

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่าย

ปี 2553	3,262,719,900 บาท
(รวมงบเพิ่มเติม)	
ปี 2554	3,037,903,200 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,037,903,200 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,037,903,200 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	247,624,100 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	199,090,100 บาท
0301001-49-01	1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	100,000 บาท
0301001-53-03	1.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม และวิศวกรรมงานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	100,000 บาท
0301001-54-02	1.4 โครงการปรับปรุงอาคารสำนักการโยธา และอาคารสำนักการระบายน้ำ	1,000,000 บาท
0301001-54-03	1.5 โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักการโยธา และหน่วยงานบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2	1,000,000 บาท
0301001-54-04	1.6 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล และปรับปรุงอาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6	1,000,000 บาท
0301001-54-05	1.7 โครงการจ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	4,378,000 บาท
0301034	1.8 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	39,956,000 บาท
0301034-54-01	1.9 โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	1,000,000 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	1,891,899,600 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	235,134,600 บาท
0310039-44-36	2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	65,000,000 บาท

0310039-46-01	2.3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	39,000,000 บาท
0310039-48-01	2.4	โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุตุมสุข)	139,204,000 บาท
0310039-48-04	2.5	โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	124,855,800 บาท
0310039-48-05	2.6	โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	73,777,700 บาท
0310039-48-06	2.7	โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	174,294,400 บาท
0310039-49-03	2.8	โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	100,000 บาท
0310039-49-13	2.9	โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)	40,173,000 บาท
0310039-49-28	2.10	โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	1,000,000 บาท
0310039-50-01	2.11	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	100,000 บาท
0310039-50-08	2.12	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	44,634,700 บาท
0310039-51-01	2.13	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	92,136,800 บาท
0310039-51-06	2.14	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแกว	32,516,800 บาท
0310039-51-09	2.15	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบวารี จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณ ใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	75,000,000 บาท
0310039-52-01	2.16	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	23,600,000 บาท
0310039-52-03	2.17	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	100,000 บาท
0310039-52-04	2.18	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการทางสัตวแพทย์ สาธารณสุข	100,000 บาท
0310039-52-05	2.19	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรี ตัดใหม่ - ถนนรัชดาภิเษก (แยกโกศก)	100,000 บาท

0310039-53-06	2.20	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก ถนนประชาอุทิศถึงคลองแก้วห้อย	100,000 บาท
0310039-54-20	2.21	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรีช่วงจาก ถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์	6,000,000 บาท
0310039-54-21	2.22	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง	1,000,000 บาท
0310039-54-22	2.23	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	13,800,000 บาท
0310039-54-23	2.24	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี	15,000,000 บาท
0310039-54-24	2.25	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ จุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	15,000,000 บาท
0310039-54-25	2.26	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	15,000,000 บาท
0310039-54-26	2.27	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค. 3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนบางนา-ตราด	15,000,000 บาท
0310039-54-27	2.28	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช	9,000,000 บาท
0310039-54-28	2.29	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี และถนนกรุงเทพกรีฑา	15,000,000 บาท
0310039-54-29	2.30	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท
0310039-54-30	2.31	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	18,000,000 บาท

0310039-54-31	2.32 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา ล่ารวจออกแบบ แผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ เขตลาดกระบัง	15,000,000 บาท
0310039-54-32	2.33 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 (ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียนถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว	10,000,000 บาท
0310039-54-33	2.34 โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	16,200,000 บาท
0310039-54-34	2.35 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษก กับถนนลาดพร้าว-วังหิน	12,000,000 บาท
0310041	2.36 งานควบคุมอาคาร	24,118,500 บาท
0310042	2.37 งานควบคุมการก่อสร้าง	33,554,200 บาท
0310043	2.38 งานวิเคราะห์และวิจัย	15,060,100 บาท
0310044	2.39 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	21,291,000 บาท
0310045	2.40 งานจัดกรรมสิทธิ์	445,948,000 บาท
0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและ ระบบจราจร	898,379,500 บาท
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	780,639,500 บาท
0311043-48-01	3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	88,000,000 บาท
0311043-53-02	3.3 โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 4 – สาทร (ไทย-เบลเยียม)	100,000 บาท
0311043-54-05	3.4 โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค- ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค	5,660,000 บาท
0311043-54-06	3.5 โครงการปรับปรุงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองแขม	4,750,000 บาท
0311043-54-07	3.6 โครงการปรับปรุงถนนประชาสำราญจากถนนสกลดี ถึงถนนคลองสิบ-สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	9,230,000 บาท
0311043-54-08	3.7 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนจตุโชติ ช่วงจากถนนสุขาภิบาล 5 ถึงคลองจำหล้า พื้นที่เขตสายไหม	10,000,000 บาท

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	351,968,200	1,826,600	460,766,300	20,403,100	1,833,960,300	6,637,500	362,341,200	3,037,903,200
แผนงานบริหารทั่วไป	30,677,900	101,600	20,208,800	13,779,000	10,011,000	416,500	172,429,300	247,624,100
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	18,534,600	33,300	17,098,700	13,694,700	1,190,000	225,000	148,313,800	199,090,100
โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม และวิศวกรรมงานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานโยธา และอาคารสำนักงานระบายน้ำ	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักงานโยธา และหน่วยงานบริเวณศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล และอาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการจ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	-	-	-	-	4,378,000	-	-	4,378,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	12,143,300	68,300	3,110,100	84,300	243,000	191,500	24,115,500	39,956,000
โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
แผนงานการโยธา	134,809,900	455,200	30,608,000	780,800	1,540,493,800	1,809,500	182,942,400	1,891,899,600
งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	34,232,400	-	18,304,700	29,800	100,000	356,000	182,111,700	235,134,600
โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	65,000,000	-	-	65,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	39,000,000	-	-	39,000,000
โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุโมงค์)	-	-	-	-	139,204,000	-	-	139,204,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	-	-	-	-	124,855,800	-	-	124,855,800
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	-	-	-	-	73,777,700	-	-	73,777,700
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	-	-	-	-	174,294,400	-	-	174,294,400
โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)	-	-	-	-	40,173,000	-	-	40,173,000
โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรामคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแก้วถึงคลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	-	-	-	-	44,634,700	-	-	44,634,700
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	-	-	-	-	92,136,800	-	-	92,136,800
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแก้ว	-	-	-	-	32,516,800	-	-	32,516,800
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบริมจากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณ ใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	-	-	-	-	75,000,000	-	-	75,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	-	-	-	-	23,600,000	-	-	23,600,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุชถึงถนนวงแหวนรอบนอก	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการ ทางสัตวแพทย์สาธารณสุข	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศก)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจากถนนประชาอุทิศถึงคลองเก่าห้อง	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ช่วงจากถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์	-	-	-	-	6,000,000	-	-	6,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรี								
จากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	-	-	-	-	13,800,000	-	-	13,800,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อ								
ถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ในพื้นที่เขตมีนบุรี	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหา								
การจราจรบริเวณจุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง								
และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ								
โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ การก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อ ถนนรามอินทราถึงถนนบางนา-ตราด	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ ก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อ ถนนรามอินทราถึงถนนพหลโยธิน- ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช	-	-	-	-	9,000,000	-	-	9,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ ต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรีและถนนกรุงเทพกรีฑา	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ ต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	-	-	-	-	18,000,000	-	-	18,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจออกแบบ แผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในพื้นที่เขตลาดกระบัง	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 (ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียน ถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว	-	-	-	-	10,000,000	-	-	10,000,000
โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	-	-	-	-	16,200,000	-	-	16,200,000
โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษก กับถนนลาดพร้าว-วังหิน	-	-	-	-	12,000,000	-	-	12,000,000
งานควบคุมอาคาร	21,061,100	66,600	1,968,700	104,400	129,000	333,000	455,700	24,118,500
งานควบคุมการก่อสร้าง	30,633,200	66,600	1,529,800	46,100	806,000	430,500	42,000	33,554,200
งานวิเคราะห์และวิจัย	11,274,000	194,200	2,338,000	499,000	568,400	186,500	-	15,060,100
งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	16,943,500	61,200	2,932,000	50,700	1,116,600	187,000	-	21,291,000
งานจัดกรรมสิทธิ์	20,665,700	66,600	3,534,800	50,800	420,980,600	316,500	333,000	445,948,000
แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	186,480,400	1,269,800	409,949,500	5,843,300	283,455,500	4,411,500	6,969,500	898,379,500
งานก่อสร้างและบูรณะ	186,480,400	1,269,800	409,949,500	5,843,300	165,715,500	4,411,500	6,969,500	780,639,500
โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	88,000,000	-	-	88,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 4 – สาทร (ไทย-เบลเยียม)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค-ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค	-	-	-	-	5,660,000	-	-	5,660,000
โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองแขม	-	-	-	-	4,750,000	-	-	4,750,000
โครงการปรับปรุงถนนประชาสำราญ จากถนนสกลบุรีถึงถนนคลองสิบ-สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	-	-	-	-	9,230,000	-	-	9,230,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า ถนนจตุโชติ ช่วงจากถนนสุขาภิบาล 5 ถึงคลองจাঁหล่า พื้นที่เขตสายไหม	-	-	-	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	351,968,200	1,826,600	460,766,300	20,403,100	1,833,960,300	6,637,500	362,341,200	3,037,903,200
รวมทั้งสิ้น	351,968,200	1,826,600	460,766,300	20,403,100	1,833,960,300	6,637,500	362,341,200	3,037,903,200

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่าย	3,037,903,200 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,037,903,200 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,037,903,200 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	247,624,100 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2553	75,479,100 บาท
	ปี 2554	199,090,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
การบริหารการคลัง การบริหารงาน
บุคคลและการบริหารทั่วไป
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และประหยัด

งานที่จะทำ

- เพื่อดำเนินการด้านธุรการ
บริหารทั่วไป การขอกำหนดตำแหน่ง
จัดทะเบียนประวัติ การคลัง
และงบประมาณ และการจัดซื้อ
จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ และ
การก่อสร้างต่างๆ
- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ตามโครงการ และอำนวยความสะดวก
ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	18,534,600 บาท
011	1.1 เงินเดือน	14,580,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 79 อัตรา	11,349,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	788,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	721,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	894,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	352,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	473,300 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,954,100 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	3,042,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	109,500 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	16,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	308,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	477,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	33,300 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	12,300 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	9,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	12,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	17,098,700 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	2,803,900 บาท
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	13,518,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลทรัพย์สิน	
	และรักษาความปลอดภัยของ	
	ส่วนราชการต่างๆ ภายในสำนักงานโยธา	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	

	3.3 ค่าวัสดุ	776,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุ		
	น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	13,694,700 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก UBC		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,190,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	1,190,000 บาท	
05142-10	รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,190,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	225,000 บาท	
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร		129,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		96,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	148,313,800 บาท	
07101-2	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		25,234,600 บาท
07101-3	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างชั่วคราว สำหรับลูกจ้างโครงการของข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2552		9,156,400 บาท
07101-4	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้โครงการก่อสร้าง อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง		16,910,200 บาท

07101-5	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างชั่วคราว สำหรับลูกจ้างโครงการของข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2552 (ส.ค.52-ก.ย.52)	29,108,800 บาท
07101-6	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างชั่วคราว สำหรับลูกจ้างโครงการของข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2552 (ก.ย.52)	23,925,500 บาท
07101-7	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างชั่วคราว สำหรับลูกจ้างโครงการของข้าราชการ ปีงบประมาณ 2552 (ส.ค.52)	23,948,300 บาท
07199-2	(7) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมกีฬาข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร	30,000 บาท
07199-3	(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมเพื่อการประชาสัมพันธ์ หรือรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ของสำนักงานโยธา	20,000,000 บาท

**0301001-49-01 1.2 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 4)**

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 2 และระยะที่ 3
ต่อเนื่องตามรูปแบบผังแม่บทการก่อสร้างเดิมโครงการ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกันในบริเวณเดียวกัน
- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานกับประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก
สว่างาม ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2549 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง
(ระยะที่ 4) ดังนี้
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น
ขนาดประมาณ 54 x 126 ม. พื้นที่ประมาณ
78,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ
27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ
27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม
พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
 - ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 700 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
2. จัดผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน
 - ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ไตดิน 1 ชั้น
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม
 - พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2553	-	100,000	-	-	100,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	1,964,800,000	-	-	1,964,800,000
2556	-	1,685,000,000	-	-	1,685,000,000
2557	-	1,350,000,000	-	-	1,350,000,000
รวม	-	5,000,000,000	-	-	5,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	100,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น ต่อจากระยะที่ 2 พื้นที่ประมาณ 87,250 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างสะพานทางเชื่อมระหว่างอาคาร PODIUM และอาคารหอประชุมสภา	
	- จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร ส่วนอาคาร TOWER 1 และส่วนอาคาร PODIUM	
	- งานปรับปรุงบริเวณ	
	- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน	
	ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม การก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา	
	ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบ เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	5,000,000,000 บาท
	ปี 2549-2553 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-53-03 1.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม
งานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้งานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคารในส่วนของชั้น 23 ถึงชั้น 37
อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง
(ระยะที่ 2) สอดคล้องและรองรับกับการใช้งานอาคาร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2553 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ
ชั้น 23 ถึงชั้น 37 ให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถ
เข้าใช้อาคารได้ตามแผนงานที่กำหนด

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม งานระบบ
ไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาลและป้องกัน
อัคคีภัย งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
และระบบงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณชั้น 23
ถึงชั้น 37 ของอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 2)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553	-	24,700,000	-	-	24,700,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	222,200,000	-	-	222,200,000
รวม	-	247,000,000	-	-	247,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม งานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	100,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	247,000,000 บาท
	ปี 2553 ตั้งไว้	24,700,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-02 1.4 โครงการปรับปรุงอาคารสำนักการโยธาและอาคาร
สำนักการระบายน้ำ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักการโยธาและอาคาร
สำนักการระบายน้ำ ให้มีรูปลักษณ์ทันสมัย
และมีมาตรฐานเดียวกันกับอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงงานวิศวกรรมระบบและงานสถาปัตยกรรม
ของอาคารสำนักการโยธาและอาคารสำนักการระบายน้ำ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานวิศวกรรมระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมภายในและภายนอกอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	434,250,000	-	-	434,250,000
2556	-	144,750,000	-	-	144,750,000
รวม	-	580,000,000	-	-	580,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05302-1	ปรับปรุงอาคารสำนักการโยธาและอาคารสำนักการระบายน้ำ	1,000,000 บาท
	- ปรับปรุงงานวิศวกรรมระบบต่างๆ	
	- ระบบไฟฟ้า	
	- ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	
	- ระบบลิฟท์ จากจอยดรับ-ส่ง 6 ชั้น เป็น 7 ชั้น	
	- ระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย	
	- ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม	
	- วัสดุพื้น ผนัง ฝ้าเพดานภายในอาคาร	
	- ผนังภายนอกอาคาร	
	- ก่อสร้างและติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ	
	ทុพพลภาพ และคนชรา	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	580,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-03 1.5 โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักการโยธาและหน่วยงาน
บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับหน่วยงานบริเวณศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2
ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการฯ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงานสนับสนุนของสำนักการโยธา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 10 ชั้น ได้ดิน 3 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 10 ชั้น ได้ดิน 3 ชั้น 1 หลัง
พื้นที่ประมาณ 27,500 ตร.ม.
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	261,750,000	-	-	261,750,000
2556	-	87,250,000	-	-	87,250,000
รวม	-	350,000,000	-	-	350,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักงานโยธาและหน่วยงาน	
	บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 10 ชั้น ได้ดิน 3 ชั้น 1 หลัง	
	พื้นที่ประมาณ 27,500 ตร.ม. พร้อมวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	
	ปรับอากาศและระบายอากาศ สุขาภิบาล และระบบลิฟท์	
	- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-04 1.6 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล และปรับปรุง
อาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ
จากการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการฯ 2

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล สูง 2 ชั้น 1 หลัง
- ปรับปรุงอาคารศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2
และ 6 สูง 3 ชั้น 2 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. กึ่งโครงเหล็ก สูง 2 ชั้น
- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้นและบริเวณโดยรอบ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	39,000,000	-	-	39,000,000
รวม	-	40,000,000	-	-	40,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกลและปรับปรุง อาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. กิ่งโครงเหล็ก สูง 2 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้น 2 หลัง	
	- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า สุขาภิบาล ปรับอากาศ และระบายอากาศ	
	- ก่อสร้างปรับปรุงงานบริเวณโดยรอบอาคาร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-05 1.7 โครงการจ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน
อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบสำหรับก่อสร้างตกแต่งภายในอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบตกแต่งภายในอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง 7 หลัง

งานที่จะทำ

- ออกแบบตกแต่งภายในอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	4,378,000	-	-	4,378,000
2555	-	39,402,000	-	-	39,402,000
รวม	-	43,780,000	-	-	43,780,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		4,378,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	4,378,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,378,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,378,000 บาท
05399-1	จ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน	
	อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	4,378,000 บาท
	- ออกแบบตกแต่งภายในอาคาร	
	- อาคาร Tower 1 สูง 37ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง	
	- อาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร	
	สูง 6 ชั้น ได้ดิน 2 ชั้น 1 หลัง	
	- อาคาร Tower 2 สูง 30 ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง	
	- อาคาร Tower 3 สูง 30 ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง	
	- อาคาร Podium สูง 7 ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง	
	- อาคารสำนักงานโยธา สูง 7 ชั้น 1 หลัง	
	- อาคารสำนักงานระบายน้ำ สูง 7 ชั้น 1 หลัง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	43,780,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	4,378,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034	1.4 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	
	ปี 2553	52,324,400 บาท
	ปี 2554	39,956,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
- การปฏิบัติงานตามโครงการ
- การขอเงินอุดหนุนรัฐบาลเกี่ยวกับ
- การก่อสร้าง การขอความช่วยเหลือ
- จากต่างประเทศด้านเทคนิค

งานที่จะทำ

- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตาม
- โครงการและอำนวยความสะดวก
- ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,143,300 บาท
011	1.1 เงินเดือน	8,128,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 52 อัตรา	6,709,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	374,700 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	84,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	201,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	233,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	323,800 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,015,200 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	3,117,700 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	111,900 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	27,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	288,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	470,000 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	68,300 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		14,300 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,110,100 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	728,400 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	894,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลเอกสาร		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,487,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจัดทำวารสารฯ		
	ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	84,300 บาท	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	243,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	243,000 บาท	
05105-2	(1) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		18,000 บาท
05105-5	(2) เครื่องกราฟภาพแบบประหยัด 1 เครื่อง		5,000 บาท
05203-4	(3) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล		
	ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 2 เครื่อง		220,000 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	191,500 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	133,500 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	58,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	24,115,500 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อสมทบ โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง	1,726,800 บาท
07199-1	(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์กรภายใต้การเปลี่ยนแปลง	1,460,400 บาท
07199-2	(3) ค่าใช้จ่ายในการอบรมบุคลากรสายงานโยธา	316,000 บาท
07199-3	(4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนามาตรฐานงานก่อสร้าง	612,300 บาท
07199-4	(5) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ทางสื่อในภาพรวม	20,000,000 บาท

0301034-54-01 1.9 โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำโครงข่ายถนนสายรองและต่อเชื่อมกับระบบถนนสายหลัก
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนรามอินทรา กับถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 3.38 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	245,240,000	-	-	245,240,000
รวม	-	246,240,000	-	-	246,240,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	1,000,000	บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท	
05312-1	ขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	1,000,000 บาท	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,380 ม. พร้อมทางเท้ากว้างประมาณ 2.95 ม.		
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 1.20 ม. ท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยม ขนาด 1.20x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. พร้อมบ่อพัก		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง		
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	246,240,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310	2. แผนงานการโยธา	1,891,899,600 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	
	ปี 2553	209,229,500 บาท
	ปี 2554	235,134,600 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	34,232,400 บาท
011	1.1 เงินเดือน	27,446,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 162 อัตรา	21,562,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,662,600 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	714,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	657,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	765,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	875,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	1,208,500 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	6,785,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 43 อัตรา	5,791,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	106,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	294,300 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	594,000 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	18,304,700 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	980,400 บาท
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง เงินตอบแทนพิเศษของ	
	ข้าราชการ ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	14,642,500 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษา	
	ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้า และระบบ	
	สาธารณูปโภค ค่าจัดทำหนังสือประมวล	
	พระราชกรณียกิจฯ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	2,681,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าเครื่องเขียนแบบ	
	กระดาษพิมพ์แบบ และน้ำยาแอมโมเนีย	
	ค่าวัสดุซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบ	
	ปรับอากาศ ระบบไฟฟ้า และระบบ	
	สาธารณูปโภค ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	29,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์	
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	100,000 บาท
05105-1	เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน	
	4 เครื่อง	100,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	356,000 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ	
	ของกรุงเทพมหานคร	264,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ	
	ของกรุงเทพมหานคร	92,000 บาท

07	6. รายจ่ายอื่น	182,111,700 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ตอนที่ 1 ถึงถนนคูบอน	18,380,400 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อสมทบรายการปรับปรุงห้องทำงาน รองผว.กทม. 3 ห้อง และห้อง รองปลัดกทม. 1 ห้อง	946,500 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	23,186,000 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อสมทบโครงการปรับปรุงถนนพุทธมณฑล สาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกทม.	21,070,900 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อเป็น ค่างานก่อสร้างโครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์-สายใหม่) ครั้งที่ 1	18,605,000 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อปรับปรุงห้องทำงานประธานที่ปรึกษา ของผู้ว่ากทม. 1 ห้อง ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ รองผู้ว่ากทม. 7 ห้อง และห้องทำงานสำนักงาน เลขานุการผู้ว่ากทม. 1 ห้อง	5,538,900 บาท
07101-7	(7) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อสมทบโครงการปรับปรุงพุทธมณฑล สาย 1 ช่วงถนนเพชรเกษม	16,471,800 บาท
07101-8	(8) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อโครงการจัดซื้อและติดตั้งสะพาน ข้ามทางแยกถนนดินแดง-ถนนประชาสงเคราะห์ งวดที่ 7	20,487,200 บาท
07103-1	(9) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการเพิ่มประสิทธิภาพ	4,000,000 บาท

07199-1	(10) ค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างขุ้มงานเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ 5 ธันวาคม 2553 และงานเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถฯ 12 สิงหาคม 2554	13,000,000 บาท
07199-3	(11) ค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างขุ้มต้อนรับ พระราชอาคันตุกะหรืออาคันตุกะ และพระราชพิธีต่างๆ	7,000,000 บาท
07199-4	(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคา ความเหมาะสมและดำเนินการด้านสาธารณูปโภค	24,425,000 บาท
07199-5	(13) ค่าใช้จ่ายโครงการแนะนำสำนักการโยธา ด้วยการจัดทำเอกสารมัลติมีเดียและกิจกรรม	9,000,000 บาท

0310039-44-36 2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2544 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสร่งประภา
ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

**0310039-46-01 2.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จาก
บริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร
ของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด
8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลอง
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจร
และอื่นๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546-2552	-	100,000	-	55,851,400	55,951,400
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	39,000,000	-	12,148,600	51,148,600
2555	-	320,175,000	-	189,000,000	509,175,000
2556	-	119,725,000	-	63,000,000	182,725,000
รวม	-	480,000,000	-	320,000,000	800,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	39,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	12,148,600 บาท
	เงินงบประมาณ	39,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	39,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ	
	- งานป้ายเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
	ปี 2546-2553 ตั้งไว้	1,100,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	39,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-01 2.4 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ – ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้รถวิ่งบนแนวถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนสุขุมวิท 103 สามารถเคลื่อนตัวได้โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อลดปริมาณการสะสมของยานพาหนะบริเวณทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป – กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ
600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ
และระบบจราจรสงเคราะห์

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2551	-	13,937,175	-	-	13,937,175
2552	-	*49,736,960	-	-	49,736,960
2553	-	*138,495,700	-	-	138,495,700
2554	-	139,204,000	-	-	139,204,000
2555	-	221,991,665	-	-	221,991,665
รวม	-	563,365,500	-	-	563,365,500

- * งบประมาณปี 2552 – ใช้จากการจัดสรรงบประมาณ 49,736,960 บาท
 งบประมาณปี 2553 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 58,495,700 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 80,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		139,204,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	139,204,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	139,204,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	139,204,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)	139,204,000 บาท
	- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป - กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ 600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ และระบบจราจรสงเคราะห์	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	563,365,500 บาท
	ปี 2548-2553 ตั้งไว้	202,169,835 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	139,204,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-04 2.5 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนเจริญสุขุมวิท-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน
ทาสีโครงสร้างเหล็ก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน

- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	*39,170,000	-	-	39,170,000
2552	-	*1,000,000	-	-	1,000,000
2553	-	*70,311,800	-	-	70,311,800
2554	-	124,855,800	-	-	124,855,800
2555	-	45,000,000	-	-	45,000,000
รวม	-	285,337,600	-	-	285,337,600

- * งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 39,170,000 บาท
- งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 1,000,000 บาท
- งบประมาณปี 2553 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 40,311,800 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 30,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		124,855,800 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	124,855,800 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	124,855,800 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	124,855,800 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.	124,855,800 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน
ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ
ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	285,337,600 บาท
ปี 2548-2553 ตั้งไว้	115,481,800 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	124,855,800 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-05 2.6 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน
ทาสีโครงสร้างเหล็ก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงผิวจราจร
พื้นสะพานหลัก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2551	-	*3,760,000	-	-	3,760,000
2552	-	*74,956,600	-	-	74,956,600
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	73,777,700	-	-	73,777,700
2555	-	38,000,100	-	-	38,000,100
รวม	-	191,494,400	-	-	191,494,400

- * งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 3,660,000 บาท
- งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 21,289,900 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 53,666,700 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		73,777,700 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	73,777,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,777,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,777,700 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน) - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร) - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - เพื่อปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	73,777,700 บาท
	ปี 2548-2553 ตั้งไว้	191,494,400 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	79,716,600 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	73,777,700 บาท

0310039-48-06 2.7 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -

ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนพระรามที่ 4-สี่ลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม. และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.
และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพาน
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก
ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก

- ปรับปรุงเสริมความแข็งแรงชดเชยกำลังโครงสร้าง
- ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนของสะพาน
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระดับผิวจราจรบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานหลัก
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	*55,900,000	-	-	55,900,000
2552	-	*25,218,900	-	-	25,218,900
2553	-	*79,000,000	-	-	79,000,000
2554	-	174,294,400	-	-	174,294,400
2555	-	431,501,400	-	-	431,501,400
รวม	-	767,914,700	-	-	767,914,700

- * งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 55,900,000 บาท
- งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 1,033,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 1,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 23,185,900 บาท
- งบประมาณปี 2553 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 1,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 78,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		174,294,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	174,294,400 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	174,294,400 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	174,294,400 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 5 แห่ง แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 - ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9 - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม. - ปรับปรุงฐานรองคานสะพาน เสริมความแข็งแรงชดเชยกำลัง โครงสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนของสะพาน - ปรับระดับผิวทางบนสะพาน เปลี่ยนนอตยึดเสาสะพาน พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	174,294,400 บาท

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม.
- ปรับปรุงฐานรองคานาสพาน เสริมความแข็งแรงชดเชยกำลัง
โครงสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนของสะพาน
- ปรับระดับผิวทางบนสะพาน เปลี่ยนนอตยึดเสาสะพาน
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก (อโศก)

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม. และอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	767,914,700 บาท
----------------------------	-----------------

ปี 2548-2553	ตั้งไว้	162,118,900 บาท
--------------	---------	-----------------

ปี 2554	ตั้งไว้	174,294,400 บาท
---------	---------	-----------------

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-49-03 2.8 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าวให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลังสนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2549 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อมปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	-	100,000	-	275,000,000	275,100,000
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	136,900,000	-	85,780,000	222,680,000
2556	-	161,900,000	-	339,220,000	501,120,000
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 100,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช		100,000 บาท
	- ก่อสร้างทางต่างระดับบรณนดี		
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสวนหย่อม		
	- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานระบบจราจรสังเคราะห์ เช่น ป้ายจราจร		
	เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
	ปี 2549-2553 ตั้งไว้	1,100,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-49-13 2.9 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่ และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายใหม่เพื่อออกไปสู่ถนนลำลูกกาได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบๆ พื้นที่เขตมีนบุรีและคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2549 - 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2551	-	30,000,000	-	150,000,000	180,000,000
2552	-	*18,604,900	-	67,000,000	85,604,900
2553	-	*140,000,000	-	77,000,000	217,000,000
2554	-	40,173,000	-	99,651,000	139,824,000
2555	-	50,127,000	-	257,126,900	307,253,900
รวม	-	278,904,900	-	650,777,900	929,682,800

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 18,604,900 บาท
 งบประมาณปี 2553 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 20,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 120,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	40,173,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	99,651,000 บาท
	เงินงบประมาณ	40,173,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,173,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,173,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)	40,173,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า	
	สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.	
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	278,904,900 บาท
	ปี 2549-2553 ตั้งไว้	188,604,900 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	40,173,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-28 2.10 โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน
เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน
สี่แยกบางเขนถึงสี่แยกเกษตร
- แก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อม ถนนงามวงศ์วาน
ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน และถนนแจ้งวัฒนะ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์
ขนาด 4 ช่องจราจร ประมาณ 1 กม.
ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์
ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. ริมคลอง
- ทางจักรยาน
- สะพานคนเดินข้ามถนน
- ไฟฟ้าแสงสว่าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2552	-	7,000,000	-	60,000,000	67,000,000
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	70,300,000	-	-	70,300,000
รวม	-	79,300,000	-	60,000,000	139,300,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 1,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างถนนเลียบริมคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์ ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1 กม.	
	- สร้างระบบระบายน้ำ	
	- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. ริมนคลอง	
	- ทางจักรยาน	
	- สะพานคนเดินข้ามถนน	
	- ไฟฟ้าแสงสว่าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	79,300,000 บาท
	ปี 2548-2553 ตั้งไว้	8,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-50-01 2.11 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์
(ผ่านซอยรามคำแหง 24)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนน
เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง
และบริเวณใกล้เคียง โดยทำการปรับปรุงตั้งแต่
ปากซอยรามคำแหง 24 จนถึงบริเวณหน้าการกีฬา
แห่งประเทศไทยต่อเชื่อมกับถนนโครงการเดิม
ที่ปรับปรุงแล้ว

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2550 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.
เขตทางกว้างประมาณ 27 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 3 แห่ง
- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ของอาคารเรียน
โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงและถึงน้ำดี
- ก่อสร้างรั้วมหาวิทยาลัยรามคำแหง
การกีฬาแห่งประเทศไทย
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจร
ส่งเคราะห์ เกาะกลางถนน ทางเท้า ฯลฯ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2553	-	100,000	-	-	100,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	76,824,000	-	-	76,824,000
2556	-	116,982,000	-	-	116,982,000
2557	-	38,994,000	-	-	38,994,000
รวม	-	233,000,000	-	-	233,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามาคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	100,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 3 แห่ง	
	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.	
	- ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ของอาคารเรียน โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงและถึงน้ำดี	
	- ก่อสร้างรั้วมหาวิทยาลัยรามคำแหง และการกีฬาแห่งประเทศไทย	
	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจรจราจรสาธารณะ เกาะกลางถนน ทางเท้า ฯลฯ	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	233,000,000 บาท
ปี 2550-2553 ตั้งไว้	100,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-08 2.12 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28

ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยก

ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี

วัตถุประสงค์

- ขยายถนนเดิมเป็น 4 ช่องจราจร
- พร้อมคันหินทางเท้า ระบบระบายน้ำ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2550 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน
- ช่วยแก้ปัญหาการจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง
- ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	-	-	-	-
2553	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2554	-	44,634,700	-	-	44,634,700
2555	-	31,000,000	-	-	31,000,000
รวม	-	98,634,700	-	-	98,634,700

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ **44,634,700 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	44,634,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	44,634,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	44,634,700 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28	
	ช่วงจากคลองโรงแก้วถึงคลองต้นตาล และจากแยก	
	ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	44,634,700 บาท
	กว้าง 12.00 – 12.60 ม. จากคลองโรงแก้ว	
	ถึงคลองต้นตาล ยาวประมาณ 1.85 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.25 – 2.25 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	
	พร้อมบ่อพัก ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 3,550 ม.	

- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 3 แห่ง
- ปรับปรุงคันหินทางเท้าจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9

ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี ยาวประมาณ 1.26 กม.

- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	98,634,700 บาท
----------------------------	----------------

ปี 2550-2553 ตั้งไว้	23,000,000 บาท
----------------------	----------------

ปี 2554 ตั้งไว้	44,634,700 บาท
-----------------	----------------

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-51-01 2.13 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2
จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200)
ถึงถนนคูบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจาก
ถนนรามอินทรา ถนนพระยาสุเรนทร์
ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถนนคูบอน
และถนนหทัยราษฎร์ เพื่อให้สามารถรองรับ
ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและ
การเจริญเติบโตของชุมชนในเขตมีนบุรี
เขตคันนายาว และเขตคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2551 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 4 กม. พร้อมทางเท้า
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
และงานประกอบอื่นๆ
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551	-	100,000	-	-	100,000
2552	-	*52,480,300	-	-	52,480,300
2553	-	*135,000,000	-	-	135,000,000
2554	-	92,136,800	-	-	92,136,800
2555	-	30,000,000	-	-	30,000,000
รวม	-	309,717,100	-	-	309,717,100

* งบประมาณปี 2552 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	34,100,000 บาท
– ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	18,380,300 บาท
งบประมาณปี 2553 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	40,000,000 บาท
– ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	95,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	92,136,800 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	92,136,800 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	92,136,800 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	92,136,800 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	92,136,800 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 4 กม. พร้อมทางทำ ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. 2 แห่ง	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	309,717,100 บาท
ปี 2551-2553 ตั้งไว้	187,580,300 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	92,136,800 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-51-06 2.14 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28
ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแกว

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร
- รวมทั้งช่วยแก้ปัญหาการจราจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2551 - 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัย
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายต่างๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- แก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้าพร้อมช่องปลูกต้นไม้
- ก่อสร้างและต่อขยายท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551-2552	-	100,000	-	-	100,000
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	32,516,800	-	-	32,516,800
2555	-	56,000,000	-	-	56,000,000
รวม	-	89,616,800	-	-	89,616,800

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	32,516,800 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	32,516,800 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	32,516,800 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	32,516,800 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28	
	ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแถว	32,516,800 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	
	กว้าง 13 ม. ยาวประมาณ 2.43 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 3.5 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง	
	พร้อมช่องปลูกต้นไม้	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	
	พร้อมบ่อพัก ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 3,490 ม.	
	- สร้างและปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำเดิม	
	พร้อมสร้างบ่อรับน้ำในทางเท้า	

- ก่อสร้างต่อขยายท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (BOX CULVERT)

ของเดิม 1 แห่ง

- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง

- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 89,616,800 บาท

ปี 2551-2553 ตั้งไว้ 1,100,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้ 32,516,800 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

**0310039-51-09 2.15 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบบวารี
จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจากถนนสุวินทวงศ์
ถนนประจำสายถนนรังสิตสุโข
พื้นที่เขตหนองจอก
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่
ซึ่งกำลังพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2551 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 13 กม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานประกอบอื่นๆ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 6 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

* งบประมาณปี 2553 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมสมทบขาด	120,000,000 บาท

1. เงินงบประมาณ	75,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	75,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	75,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	75,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนราชภัฏอุทิศ - ถนนเลียบบวารี จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	75,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 13 กม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานประกอบอื่นๆ	
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 6 แห่ง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,166,958,200 บาท
	ปี 2551-2553 ตั้งไว้	121,100,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	75,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-01 2.16 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนบางกระดี่
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- ระยะทางประมาณ 3.80 กม. พร้อมคันหินทางเท้า
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552	-	100,000	-	-	100,000
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	23,600,000	-	-	23,600,000
2555	-	201,300,000	-	-	201,300,000
รวม	-	226,000,000	-	-	226,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		23,600,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	23,600,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,600,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,600,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	23,600,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.40 กม.	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 155 ม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า ทางจักรยาน กำแพงกันดิน	
	ช่องปลูกต้นไม้ ระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	226,000,000 บาท
	ปี 2552-2553 ตั้งไว้	1,100,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	23,600,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-52-03 2.17 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช
ถึงถนนวงแหวนรอบนอก**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนสุขาภิบาล 2
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร และปัญหาน้ำท่วมขัง
- เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย
ให้แก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนขนาด 6-8 ช่องจราจร
พร้อมคันหินทางเท้า ระยะทางประมาณ 4.20 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนขนาด 6-8 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง
- ก่อสร้างท่อลอดถนน (BOX CULVERT)
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552-2253	-	100,000	-	-	100,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	174,450,000	-	-	174,450,000
2556	-	58,150,000	-	-	58,150,000
รวม	-	232,800,000	-	-	232,800,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	100,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน ขนาด 6-8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.20 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า พร้อมทางจักรยาน	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก และช่องรับน้ำหน้าคันหินทั้ง 2 ฝั่ง	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- สร้างท่อลอดถนน (BOX CULVERT)	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	232,800,000 บาท
ปี 2552-2553 ตั้งไว้	100,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-04 2.18 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการทางสัตวแพทย์สาธารณสุข

วัตถุประสงค์

- เพื่อการจัดให้บริการทางการแพทย์ สาธารณสุข และทางการแพทย์ สาธารณสุข สามารถเข้าถึงการบริการได้สะดวกอย่างครอบคลุม และเพียงพอ ที่จัดอยู่ในกลุ่มพื้นที่พัฒนาตามลักษณะเฉพาะ (พื้นที่ กท.7) เขตที่อยู่อาศัย รองรับการพัฒนาของเมือง (Transition Zone) ด้านตะวันออกตอนเหนือ
- เพื่อเป็นที่ทำการของกองสัตวแพทย์สาธารณสุขและฝ่ายต่างๆ จากการส่งมอบพื้นที่ทำการเดิมของกองสัตวแพทย์สาธารณสุข ตามแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง
- เพื่อการควบคุมป้องกันโรค การเฝ้าระวังและภาวะคุกคามจากโรคที่ติดต่อจากสัตว์สู่คน กับการดูแลส่งเสริมการเลี้ยงสัตว์ให้ถูกวิธี การตรวจ และการควบคุมคุณภาพเนื้อสัตว์
- เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการควบคุม ป้องกันโรค และได้รับความปลอดภัยจากโรคติดต่อที่มาจาก สัตว์เลี้ยงสู่คน

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2550 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยประกอบด้วย อาคารสูง 4 ชั้น มีตาดฟ้า 1 หลัง พร้อมเฟอร์นิเจอร์
- ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ประกอบด้วยอาคารสูง 3 ชั้น 1 หลัง พร้อมเฟอร์นิเจอร์และทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร
- ก่อสร้างอาคารและส่วนประกอบอื่นและการจัดทำภูมิสถาปัตย์ โดยรอบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรุงเทพมหานครกำหนด
- จัดให้มีครุภัณฑ์และเครื่องมือทางการแพทย์ที่ใช้ใน คลินิกสัตวแพทย์กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ปรับพื้นที่และงานถมดินพร้อมบดอัด
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น 1 หลัง และอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารส่วนประกอบและปรับแต่งภูมิทัศน์
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพัก
- ก่อสร้างรั้ว

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2553	-	28,300,000	-	-	28,300,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	205,950,000	-	-	205,950,000
2556	-	68,650,000	-	-	68,650,000
รวม	-	303,000,000	-	-	303,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการทางสัตวแพทย์สาธารณสุข	100,000 บาท
	- งานถมดินพร้อมบดอัดแน่น ประมาณ 22,763 ลบ.ม.	
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 10,997 ตร.ม. และอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 950 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 64 ตร.ม.	
	- ครุภัณฑ์สำนักงานพร้อมตกแต่งภายในสำนักงาน และส่วนรักษาพยาบาล	
	- ก่อสร้างอาคารที่จอดรถยนต์ พื้นที่ประมาณ 1,067 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 20 ซม. ตามแบบ มท-02 พร้อมบ่อพักและท่อระบายน้ำ พื้นที่ประมาณ 3,853.50 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างประตูทางเข้าโครงการ 1 รายการ	

- อาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 66
- ก่อสร้างรั้วทึบสูง 2 ม. พร้อมกำแพงกันดินลึกประมาณ 1.50 ม. ความยาวประมาณ 645 ม.
- งานปรับปรุงแต่งภูมิทัศน์และภูมิสถาปัตย์
- ลิฟต์โดยสาร ขนาด 11 คน 2 ตัว พร้อมติดตั้ง
- ระบบไฟฟ้าผังบริเวณ
- ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- ครุภัณฑ์

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	303,000,000 บาท
ปี 2550-2553 ตั้งไว้	28,300,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-05 2.19 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-
ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศก)

วัตถุประสงค์

- เพื่อรื้อถอนสะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-
ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศก) ของเดิม
และก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกใหม่ทดแทน
ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
ผู้ใช้เส้นทาง และแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-
ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศก) ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 530 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

งานที่จะทำ

- รื้อถอนสะพานข้ามทางแยกของเดิม
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก พร้อมเชิงลาดสะพาน
- ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางแยก และระบบระบายน้ำ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552	-	*100,000	-	-	100,000
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	178,800,000	-	-	178,800,000
รวม	-	180,000,000	-	-	180,000,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 100,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 100,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่- ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศก)	100,000 บาท
	- รื้อถอนสะพานข้ามทางแยกเดิม	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 530 ม. พร้อมปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางแยก ขยายผิวจราจร คันหิน ทางเท้า ระบบระบายน้ำ	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
	ปี 2552-2553 ตั้งไว้	1,100,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-53-06 2.20 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก
ถนนประชาอุทิศถึงคลองเก้าห้อง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ
ซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจากถนนประชาอุทิศ
ถึงคลองเก้าห้อง ที่มีสภาพเป็นคอขวด
ให้สามารถใช้เส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2553 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 457 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

งานที่จะทำ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 457 ม.
- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 3 ม.ทั้งสองฝั่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง
- รื้อย้ายพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมและอุปกรณ์
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553	-	100,000	-	-	100,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	38,360,000	-	-	38,360,000
รวม	-	38,560,000	-	-	38,560,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก ถนนประชาอุทิศถึงคลองแก้วห้อย	100,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 457 ม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 3 ม. ทั้งสองฝั่ง	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง	
	- รื้อย้ายพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมและอุปกรณ์ 1 ฝั่ง	
	- ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมและอุปกรณ์ 1 ฝั่ง	
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	38,560,000 บาท
	ปี 2553 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-20 2.21 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ช่วงจาก
ถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับการจราจรบริเวณโดยรอบอาคาร
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 800 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	6,000,000	-	-	6,000,000
2555	-	54,000,000	-	-	54,000,000
รวม	-	60,000,000	-	-	60,000,000

0310039-54-21 2.22 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดง
ทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ใต้ดิน 4 ชั้น
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	363,000,000	-	-	363,000,000
2556	-	121,000,000	-	-	121,000,000
รวม	-	485,000,000	-	-	485,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง	1,000,000 บาท
	- รื้อถอนอาคารเดิม	
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ได้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง	
	พื้นที่ประมาณ 22,000 ตร.ม. พร้อมวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	
	ปรับอากาศและระบายอากาศ สุขาภิบาล และระบบลิฟท์	
	- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณโดยรอบ และงานภูมิสถาปัตยกรรม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	485,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-22 2.23 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข
ปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9
ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรี
และถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง
 - เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรถนนอโศกมนตรี
และวงแหวนรัชดาภิเษก
 - กระจายการจราจรถนนอโศกมนตรีสู่ถนนสายรอง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
ปรับปรุงกายภาพถนนและจัดการจราจร
ถนนอโศกมนตรี บริเวณทางแยกและบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	13,800,000	-	-	13,800,000
2555	-	9,200,000	-	-	9,200,000
รวม	-	23,000,000	-	-	23,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	13,800,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	13,800,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,800,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,800,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	13,800,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนและทางยกระดับ บนถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงถนนสุขุมวิท	
	- สำรวจก่อสร้างภูมิทัศน์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	23,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	13,800,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-23 2.24 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข

ปัญหาการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง
ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า
ถนนสุวินทวงศ์ในพื้นที่เขตมีนบุรี

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนสุวินทวงศ์กับถนนนิมิตรใหม่ และบริเวณ
ถนนร่มเกล้า ถนนรามคำแหง ถนนสีหบุรานุกิจ
พื้นที่เขตมีนบุรี
 - กระจายการจราจรถนนสายหลักบริเวณ
รอบพื้นที่สี่แยกสายรองในพื้นที่เขตมีนบุรี
 - เชื่อมต่อถนนร่มเกล้ากับถนนนิมิตรใหม่
และถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์อุทิศ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน ทางต่างระดับ
หรืออุโมงค์ทางลอดเพื่อเชื่อมต่อถนนร่มเกล้า
กับถนนนิมิตรใหม่ และถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์อุทิศ
ออกแบบปรับปรุงกายภาพถนน พร้อมจัดการจราจรบริเวณ
ทางแยกและบริเวณต่อเนื่อง และออกแบบปรับปรุง
ทางขึ้น-ลง ทางยกระดับสุวินทวงศ์กับถนนนิมิตรใหม่
และถนนมิตรไมตรี

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างภูมิทัศน์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี	15,000,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ ตามลำดับความจำเป็นพร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วม ของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ	
	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-24 2.25 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ
รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัด
ระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย
ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - ระบบการจัดการจราจรถนนสายหลัก
และถนนสายรองที่ส่งผลกระทบทางการจราจร
- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนให้สามารถ
กระจายปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพิ่มศักยภาพและขยายระบบโครงข่ายถนน
และเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกที่เป็นจุดตัดถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนนและทางต่างระดับ
หรืออุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกนิตา แยกบ้านม้า
และทางแยกอื่นในพื้นที่ศึกษา ออกแบบก่อสร้าง
ถนนตัดใหม่ และทางเชื่อมระหว่างถนนศรีบูรพา-
กรุงเทพกรีฑา รวมถึงออกแบบปรับปรุงกายภาพถนน
จัดการจราจรบริเวณทางแยก และบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจอสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ จุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ พื้นที่เขตบางกะปิ - สำรวจภูมิประเทศ และปริมาณการจราจร - ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญโครงการ พร้อมดำเนินการ ในการมีส่วนร่วมของประชาชน - ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ - สำรวจจอสังหาริมทรัพย์ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2554 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	15,000,000 บาท

**0310039-54-25 2.26 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ
โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ปัญหาและกระจายการจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก
- เพิ่มโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษา ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ในจุดที่เป็นปัญหาเร่งด่วน อย่างน้อย 2 แห่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สํารวจออกแบบรายละเอียด
และสํารวจก่อสร้างริมทริพพ์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	15,000,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทาง การดำเนินการและจัดลำดับความสำคัญ พร้อมดำเนินการ ในการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ	
	- สำรวจจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-26 2.27 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง
ถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา
ถึงถนนบางนา-ตราด**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขปัญหาการจราจรถนนสายหลัก
ในบริเวณใกล้เคียง เช่น ถนนรามอินทรา
ถนนรามคำแหง ถนนร่มเกล้า
- เพิ่มโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างเขตมีนบุรี-ลาดกระบัง
จากถนนรามอินทราสู่ถนนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพ-
ชลบุรีสายใหม่) ออกสู่ถนนบางนา-ตราด

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- สำรวจออกแบบก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.3
เชื่อมต่อถนนรามอินทราถึงถนนบางนา-ตราด
ขนาด 6 ช่องจราจร เขตทาง 30 ม.
ระยะทางประมาณ 9 กม.

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบเบื้องต้น
และสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 15,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนบางนา-ตราด	15,000,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	พร้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบเบื้องต้น พร้อมกำหนดขั้นตอน แนวทางการดำเนินการ	
	- สำรวจจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-27 2.28 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง
ถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา
ถึงถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขการจราจรถนนสายหลักในบริเวณ
ใกล้เคียง เช่น ถนนรามอินทรา และถนนพหลโยธิน
- เพิ่มโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางเขน
และเขตดอนเมือง
- กระจายการจราจรในถนนสายหลักบริเวณ
รอบพื้นที่สู่ถนนสายรองในพื้นที่เขตบางเขน
และเขตดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- สำรวจออกแบบก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1
เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน-
ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 2 กม.

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์

**0310039-54-28 2.29 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม
ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี
และถนนกรุงเทพกรีฑา**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - ต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับ
ถนนกรุงเทพ-ชลบุรี (Motor Way)
และถนนกรุงเทพกรีฑา
 - เชื่อมโครงข่ายการจราจรบริเวณดังกล่าว

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน หรือทางยกระดับ
หรือทางลอด เพื่อเชื่อมต่อถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9
กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี ถนนกรุงเทพกรีฑา
และถนนบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี และถนนกรุงเทพกรีฑา	15,000,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม	
	- สํารวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด	
	- สํารวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-29 2.30 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา
การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขการจราจรถนนเพชรเกษม
 - และถนนสายหลักบริเวณใกล้เคียง เช่น
 - ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนราชพฤกษ์
 - ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนกาญจนาภิเษก เป็นต้น
- เพิ่มโครงข่ายถนนเพชรเกษมและถนนใกล้เคียง
- กระจายการจราจรในถนนเพชรเกษม
- สู่ถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
 - สะพานข้ามทางแยกหรือทางต่างระดับ
- รวมถึงปรับปรุงกายภาพถนนและการจัดการจราจร
- บริเวณจุดตัดถนนเพชรเกษม บริเวณแยกท่าพระ
- ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
- สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
- และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ **15,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- สสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง ตามผลการศึกษา	
	- สสำรวจสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-30 2.31 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม
ถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
 บนถนนจรดวิถีถ่อง
- เชื่อมโครงข่ายถนนสายหลักในฝั่งกรุงเทพ
และฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
หรือทางลอด เพื่อเชื่อมต่อถนนพราณนก-
พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8
และออกแบบปรับปรุงถนนบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจรังวัด

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	18,000,000	-	-	18,000,000
2555	-	12,000,000	-	-	12,000,000
รวม	-	30,000,000	-	-	30,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนพราหมณ์-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	18,000,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	
	- สํารวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด	
	- สํารวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	18,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-31 2.32 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจออกแบบแผนแม่บท
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อเสนอแนะแผนงานโครงการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อออกแบบด้านวิศวกรรมโครงการด้านการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อศึกษาทบทวน รูปแบบ โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุง
กับหมู่บ้านโกลเด้นเพลส (จุดตัดที่ 3) และโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนฉลองกรุงกับซอยสุวรรณ 5 (จุดตัดที่ 4)

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในการแก้ไขปัญหาการจราจร
ในพื้นที่เขตลาดกระบัง และศึกษาออกแบบ
และทบทวนโครงการก่อสร้าง
 - ทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรบริเวณ
ซอยเปรมฤทัยข้ามทางแยกเข้าสนามบิน
สุวรรณภูมิ (Access C) ตามแนวถนนอ่อนนุช
ข้ามคลองหนองปรือ ข้ามคลองห้วยตะเฆ่
ระยะทางประมาณ 2 กม.
 - ทางแยกต่างระดับระหว่างถนนฉลองกรุง
กับเจ้าคุณทหาร (จุดที่ 3)
 - ทางแยกต่างระดับระหว่างถนนฉลองกรุง
กับซอยสุวรรณ 5 (จุดที่ 3)

งานที่จะทำ

- สํารวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สํารวจออกแบบรายละเอียด
และสํารวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2555	-	10,000,000	-	-	10,000,000
รวม	-	25,000,000	-	-	25,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจออกแบบแผนแม่บท เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง	15,000,000 บาท
	- สํารวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทาง การดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญ พร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 1 โครงการ	
	- สํารวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-32 2.33 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28
(ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียนถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว**

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรและเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนบางนาตราด ช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายโดยรอบ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่รอบสวนมหาดไทย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 2.20 กม. พร้อมคันหินทางเท้า
- สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2555	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2556	-	35,000,000	-	-	35,000,000
รวม	-	125,000,000	-	-	125,000,000

**0310039-54-33 2.34 โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์
ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม
ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก**

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่และเป็นเส้นทาง
เชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายใหม่เพื่อออกไป
สู่ถนนลำลูกกาได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบพื้นที่
เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในบริเวณ
ถนนหทัยราษฎร์ เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเป็น
ที่อยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
ระยะทางประมาณ 7 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	16,200,000	-	-	16,200,000
2555	-	145,800,000	-	-	145,800,000
2556	-	58,000,000	-	-	58,000,000
รวม	-	220,000,000	-	-	220,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 16,200,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	16,200,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,200,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,200,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจาก ซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	16,200,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระยะทางประมาณ 7 กม.	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	220,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	16,200,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-34 2.35 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษกกับถนนลาดพร้าว-วังหิน

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนรัชดาภิเษกกับถนนโชคชัย 4
โดยทำการปรับปรุงเส้นทางลัดในซอยอภากริมย์
ตั้งแต่ถนนรัชดาภิเษกจนถึงถนนลาดพร้าว-วังหิน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
ระยะทางประมาณ 1,080 ม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2555	-	50,000,000	-	-	50,000,000
2556	-	28,000,000	-	-	28,000,000
รวม	-	90,000,000	-	-	90,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		12,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษก กับถนนลาดพร้าว-วังหิน	12,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระยะทางประมาณ 1,080 ม.	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- สร้างเชื่อมกันดิน ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	12,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310041	2.36	งานควบคุมอาคาร	
		ปี 2553	28,451,500 บาท
		ปี 2554	24,118,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไป
ตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุม
การก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2522 ระเบียบ
กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ
การขออนุญาต พ.ศ. 2525
- เพื่อตรวจสอบการปลูกสร้างอาคารที่ได้รับ
อนุญาตให้ถูกต้องตามแบบ

งานที่จะทำ

- การอนุญาต ควบคุมการใช้อาคาร
ตรวจอาคาร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	21,061,100 บาท
011	1.1 เงินเดือน	16,246,200 บาท
01101-1	อัตราเดิม 91 อัตรา	14,070,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	709,900 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	210,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	470,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	379,700 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	158,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	248,000 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,814,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 31 อัตรา	3,893,400 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	172,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	285,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	464,100 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	66,600 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		24,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,968,700 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	764,700 บาท	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	ค่าเบี้ยประชุม ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	236,600 บาท	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์		
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		
	3.3 ค่าวัสดุ	967,400 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	104,400 บาท	
	ค่าไปรษณีย์ ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	129,000 บาท	
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง		75,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 3 เครื่อง		54,000 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	333,000 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	240,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	93,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	455,700 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการอนุญาต และควบคุมอาคารเอกชน	455,700 บาท

0310042	2.37	งานควบคุมการก่อสร้าง	
		ปี 2553	39,065,700 บาท
		ปี 2554	33,554,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างต่างๆ
- ให้เป็นไปตามสัญญาแบบและ
- รายการที่กำหนดไว้

งานที่ทำ

- ดำเนินงานเกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้าง
- ตามงบประมาณของกรุงเทพมหานคร
- เกี่ยวกับอาคาร ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ
- ให้ถูกต้องตามแบบและรายการ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	30,633,200 บาท
011	1.1 เงินเดือน	27,671,300 บาท
01101-1	อัตราเดิม 137 อัตรา	25,076,700 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,166,100 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	252,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	336,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	465,100 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	144,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	231,400 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,961,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	2,639,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	56,500 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	103,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	60,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	102,300 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	66,600 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		24,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,529,800 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	869,100 บาท	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
032	3.2 ค่าใช้สอย	130,600 บาท	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์		
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		
	3.3 ค่าวัสดุ	530,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	46,100 บาท	
	ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	806,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	806,000 บาท	
05105-5	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		25,000 บาท
05105-6	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		18,000 บาท
05119-2	(3) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา		
	ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง		18,000 บาท
05208-7	(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ		
	แบบดับเบิลแควี 1 คัน		745,000 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	430,500 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	393,500 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	37,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	42,000 บาท
07101-1	ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจัดซื้อเครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง 1 เครื่อง	42,000 บาท

0310043	2.38	งานวิเคราะห์และวิจัย	
		ปี 2553	18,572,200 บาท
		ปี 2554	15,060,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ
ก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ
ของกรุงเทพมหานคร และให้บริการทดสอบ
หรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างแก่เอกชน
ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและราชการส่วนท้องถิ่น

งานที่จะทำ

- ทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง
ตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ
เรียกเก็บค่าบริการการทดสอบคุณภาพ
วัสดุก่อสร้าง และนำส่งเป็นรายได้
ของกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	11,274,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	6,597,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 38 อัตรา	5,242,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	348,600 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	168,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	268,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	268,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	109,200 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	191,200 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,676,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 34 อัตรา	3,282,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	119,300 บาท

01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	612,900 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	661,800 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	194,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	68,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	54,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	72,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,338,000 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	360,400 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	1,282,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาเจาะสำรวจดิน	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซม	
	เครื่องมือทดสอบวิเคราะห์และวิจัย ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	694,900 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	499,000 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	568,400 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	568,400 บาท
05118-7	(1) โต๊ะประชุม ขนาด 12 ที่นั่ง 1 ชุด	48,000 บาท
05198-5	(2) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์	
	พร้อมเก้าอี้ 2 ชุด	10,400 บาท

05199-2	(3) เครื่องทดสอบขนาดไม่น้อยกว่า 50 กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์สำหรับ ทดสอบกระเบื้อง 1 ชุด	400,000 บาท
05203-4	(4) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	110,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	186,500 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	134,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	52,500 บาท

0310044	2.39 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	
	ปี 2553	23,661,400 บาท
	ปี 2554	21,291,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมดูแลรักษาที่สาธารณะ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ ออกแบบ
ก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่รายละเอียดเพื่อการ
ออกแบบวางผังอาคารต่างๆ
- เพื่อจัดสร้างหมุดหลักฐานทางดิ่ง
และหมุดหลักฐานทางราบ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการดูแลรักษาที่สาธารณะต่างๆ
- สำรวจแผนที่ภูมิประเทศเพื่อการก่อสร้าง
ปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- จัดสร้างหมุดหลักฐานทางดิ่ง และหมุดหลักฐาน
ทางราบ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	16,943,500 บาท
011	1.1 เงินเดือน	10,451,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 75 อัตรา	7,938,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	581,000 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	42,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	336,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	336,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	519,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	698,200 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	6,492,400 บาท
01201-1	อัตราเดิม 42 อัตรา	5,241,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	140,900 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	49,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	362,700 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	697,800 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	61,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	19,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,932,000 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	374,800 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
	ค่าเบี้ยประชุม	
032	3.2 ค่าใช้สอย	559,100 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์	
	คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง	
	สำหรับโครงการจัดเก็บและค้นหา	
	ทะเบียนที่ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์	
	ค่าจ้างเหมาถ่ายเอกสาร	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,998,100 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซื้อวัสดุดาวเทียม	
	ความละเอียดไม่น้อยกว่า 60 ซม.	
	ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ	

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	50,700 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,116,600 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	1,116,600 บาท
05101-10	(1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 24,000 บีทียู. 4 เครื่อง	151,600 บาท
05105-1	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	25,000 บาท
05105-2	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	18,000 บาท
05199-6	(4) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาดไม่น้อยกว่า 2,600 ANSI Lumens 1 เครื่อง	44,000 บาท
05208-11	(5) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก 1 คัน	878,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	187,000 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	117,500 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	69,500 บาท

0310045	2.40	งานจัดกรรมสิทธิ์	
		ปี 2553	147,431,400 บาท
		ปี 2554	445,948,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่รายละเอียด
- เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
และทรัพย์สินในเขตทางเวนคืนตาม
พระราชบัญญัติการกำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ
พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

งานที่จะทำ

- จัดทำแผนที่รายละเอียด
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	20,665,700 บาท
011	1.1 เงินเดือน	14,536,000 บาท
01101-1	อัตราเดิม 109 อัตรา	11,657,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,034,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	151,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	655,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	971,000 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	6,129,700 บาท
01201-1	อัตราเดิม 39 อัตรา	4,964,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	194,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	354,900 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	616,800 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	66,600 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		24,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,534,800 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,332,400 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของข้าราชการ เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	1,105,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบริการจ้างเหมา		
	ถ่ายเอกสาร ค่าธรรมเนียมในการ		
	รังวัด ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,096,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	50,800 บาท	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	420,980,600 บาท	
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	108,400 บาท	
05105-3	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง		50,000 บาท
05105-5	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง		36,000 บาท
05134-2	(3) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิตอล ความละเอียด		
	ไม่น้อยกว่า 8 ล้านพิกเซล 2 กล้อง		12,000 บาท
05198-4	(4) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์		
	พร้อมเก้าอี้ 2 ชุด		10,400 บาท
	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	420,872,200 บาท	

05399-1	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้าย สิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกาและแนวเขตถนน ตามโครงการต่าง ๆ (โครงการถนนหทัยราษฎร์ โครงการถนน ไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว โครงการถนน พระยาสุเรนทร์ โครงการซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 โครงการตามคำพิพากษาศาล คำวินิจฉัยอุทธรณ์และค่าทดแทนส่วนที่เพิ่มขึ้น โครงการซอยรามอินทรา 14 โครงการถนน คูคลองสิบเชื่อมระหว่างถนนเลียบวารี กับถนนมิตรไมตรี โครงการเชื่อมซอย เฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 14 กับซอย 28)	420,872,200 บาท
---------	---	-----------------

06	6. เงินอุดหนุน	316,500 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	204,500 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	112,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	333,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร ด้านการจัดกรรมสิทธิ์การเวนคืนที่ดิน	333,000 บาท

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	898,379,500 บาท
------	--	------------------------

0311043

3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ

ปี 2553

703,538,200 บาท

ปี 2554

780,639,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมและบูรณะ ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า คันหินรางต้น และสะพานต่างๆ การบูรณะป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายประกาศของทางราชการ ให้มีสภาพสะดวก และปลอดภัยในการคมนาคม
- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ การตกแต่งงาน ภูมิทัศน์ต่างๆ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถาวรวัตถุ ควบคุมการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล เครื่องผสมแอสฟัลต์ และยานพาหนะชนิดต่างๆ
- เป็นหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ดำเนินงานปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ทางเท้า ของถนนสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร
- ดำเนินงานบำรุงรักษา ซ่อมแซมอนุสาวรีย์ น้ำพุ ตกแต่งงานภูมิทัศน์ต่างๆ
- สนับสนุนเครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงและ วัสดุต่างๆ พร้อมทั้งผลิตแอสฟัลต์ผสมให้ แก่หน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ติดตามเร่งรัดซ่อมแซม ถนน ทางเท้าอันเนื่องมาจากการวางท่อประปา สายไฟฟ้าและระบบสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไปอย่างถูกต้องเรียบร้อย

รายละเอียดรายจ่าย

01

1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

186,480,400 บาท

011	1.1 เงินเดือน	39,086,900 บาท
01101-1	อัตราเดิม 203 อัตรา	33,710,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,575,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	724,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	976,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	849,500 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	1,249,500 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	147,393,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 1,407 อัตรา	101,197,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	5,404,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,054,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	16,573,100 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	23,164,500 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,269,800 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 25 อัตรา	821,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	351,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	97,800 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	409,949,500 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	30,238,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และเงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	165,456,600 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน	
	ตรอก ซอย สะพานและสิ่งสาธารณประโยชน์	
	ค่าจ้างเหมาตกแต่งสถานที่งานพิธีฯ	
	ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	214,254,900 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง
 ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
 ค่าวัสดุตกแต่งสถานที่, งานพิธี,
 งานนักขัตฤกษ์ ฯลฯ

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	5,843,300 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	165,715,500 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	28,168,500 บาท
05105-6	(1) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้เข็ม 2 เครื่อง	60,000 บาท
05105-18	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	100,000 บาท
05129-7	(3) รถตักกวาดอเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์ 1 คัน	3,500,000 บาท
05129-9	(4) รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า 70 แรงม้า 1 คัน	4,500,000 บาท
05129-10	(5) รถไถพรวน ขนาดความกว้างหัวไถไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร 1 คัน	8,000,000 บาท
05129-11	(6) รถไถพรวน ขนาดความกว้างหัวไถไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร 1 คัน	4,500,000 บาท
05129-13	(7) รถยกลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน พร้อมอุปกรณ์ 1 คัน	4,000,000 บาท
05199-2	(8) เครื่องเชื่อมพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 500 แอมป์ พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด	641,600 บาท
05199-4	(9) เครื่องตัดหญ้าแบบเข็น 1 เครื่อง	10,900 บาท
05199-8	(10) เครื่องอัดสายไฮดรอลิค 1 เครื่อง	350,000 บาท
05203-3	(11) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล ความเร็ว 20 แผ่นต่อหน้าที่ 1 เครื่อง	100,000 บาท
05208-16	(12) รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB) 2 คัน	1,196,000 บาท
05208-17	(13) รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ 1 คัน	1,210,000 บาท

5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **137,547,000 บาท**

05313-27

(1) ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมพัฒนา (ถนนชุมทอง – ลำด้อยตั้ง)

ช่วงจากคลองลำชะร่า ถึงคลองลำตาอิน

พื้นที่เขตลาดกระบัง

38,580,000 บาท

- ปูแผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังดิน

เนื้อที่ประมาณ 26,500 ตร.ม.

- ปรับปรุงชั้นพื้นฐานหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.50 ม.

เนื้อที่ประมาณ 26,500 ตร.ม.

- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ม.

เนื้อที่ประมาณ 5,300 ตร.ม.

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม.

เนื้อที่ประมาณ 18,550 ตร.ม.

- ปรับปรุงทางเชื่อมด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ม.

พร้อมพื้นฐานหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.25 ม.

เนื้อที่ประมาณ 1,100 ตร.ม.

- ทาสีเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 730 ตร.ม.

- ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง จำนวน 1,000 แห่ง

05313-41

(2) ปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองทับยาว

ถึงคลองพระยาเพชร พื้นที่เขตลาดกระบัง

42,480,000 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ Bound Base

หนาเฉลี่ย 0.20 ม.เนื้อที่ประมาณ 22,477 ตร.ม.

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม.

เนื้อที่ประมาณ 22,900 ตร.ม.

- ปรับปรุงคันหิน ยาวประมาณ 4,090 ม.

- ปรับปรุงคันหินช่องรับน้ำลำเจ้าเจียรูป ตามแบบ

มท.-07 จำนวน 183 แห่ง

- รื้อพื้นที่ทางเท้าเดิมพร้อมปรับระดับ เนื้อที่ประมาณ

4,598 ตร.ม.

- ปรับปรุงชั้นพื้นฐานทางเท้าด้วยหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.

เนื้อที่ประมาณ 4,598 ตร.ม.

- ปรับปรุงพื้นฐานคอนกรีต หนา 0.05 ม.

เนื้อที่ประมาณ 4,598 ตร.ม.

- ปรับปรุงปูนทรายยึดแผ่นทางเท้า หนา 0.03 ม.

เนื้อที่ประมาณ 4,598 ตร.ม.

- ปรับปรุงทางเท้าแบบกระเบื้องซีเมนต์

ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.06 ม. โดยใช้ของเดิม
ที่มีสภาพดีบางส่วน เนื้อที่ประมาณ 4,598 ตร.ม.

- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในทางเท้า
ขนาด 1.45 X 1.45 ม. แบบฝาเหล็กหล่อกลม
(ใช้ฝาเดิม) จำนวน 95 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในทางเท้า
ขนาด 0.74 X 0.74 ม. แบบฝา ค.ส.ล.
จำนวน 88 แห่ง
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน แบบก่ออิฐเต็มแผ่น
เนื้อที่ประมาณ 628 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเข้า – ออก ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.
เนื้อที่ประมาณ 347 ตร.ม.
- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาด 1.45 X 1.45 ม. แบบฝาเหล็กหล่อกลม
จำนวน 12 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาด 0.85 X 1.25 ม. จำนวน 20 แห่ง
- ทาสีเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 410 ตร.ม.
- ติดตั้งหลอดสะท้อนแสง จำนวน 592 แห่ง

05313-31

(3) ปรับปรุงผิวจราจรถนนจอมทอง ช่วงจากแยก

ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงเชิงสะพานบางขุนเทียน
พื้นที่เขตจอมทอง

19,000,000 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. เนื้อที่ประมาณ 26,082 ตร.ม.
- ปรับปรุงขอบบ่อพักพร้อมเสริมขอบบ่อพักในผิวจราจร
และเปลี่ยนฝาใหม่(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม)
ตามแบบ มน.-05 จำนวน 206 แห่ง
- ตีเส้นเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 1,219 ตร.ม.
- ขุดใส่ผิวจราจรเดิมออก เนื้อที่ประมาณ 26,082 ตร.ม.

05313-42

(4) ปรับปรุงผิวจราจรถนนศรีนครินทร์

ช่วงจากคลองแสนแสบ ถึงคลองกะจะ

พื้นที่เขตบางกะปิ

37,487,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับ ขนย้าย
เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์
ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.035 ม.
เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.
- รื้อคันทันรางเดินและปรับระดับ
ยาวประมาณ 3,600 ม.
- ปรับปรุงคันทันสำเร็จรูปพร้อมรางเดิน
ยาวประมาณ 3,600 ม.
- ปรับปรุงช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก
จำนวน 160 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
(ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) จำนวน 160 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ปูเทิร์ฟสโตน เนื้อที่ประมาณ
350 ตร.ม.
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 210 ม.
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. โดยใช้
คอนกรีตชนิดรับแรงอัด (Compressive Strength)
ได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่ 24 ชั่วโมง
เนื้อที่ประมาณ 780 ตร.ม.
- ปรับปรุงยางยาแนวรอยต่อแผง ค.ส.ล.
ยาวประมาณ 17,810 ม.
- ปรับใส่ผิวจราจรแอสฟัลต์ หน้าเฉลี่ย 0.05 ม.
พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 8,200 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้าเฉลี่ย 0.05 ม.
เนื้อที่ประมาณ 20,500 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้าเฉลี่ย 0.10 ม.
เนื้อที่ประมาณ 20,500 ตร.ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม)จำนวน 2 แห่ง
- ปรับปรุงรางระบายน้ำ จำนวน 15 จุด

06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ ของกรุงเทพมหานคร	568,500 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	3,843,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	6,969,500 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อปรับปรุง คันหินทางเท้าถนนกำแพงเพชร 6 ช่วงจาก สถานีรถไฟหลักสี่ ถึงสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ พื้นที่เขตหลักสี่	3,580,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจัดซื้อ รถบดอัดถนนสะเทือน ล้อหน้า – หลังเป็นเหล็ก ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.5 ตัน 2 คัน	3,389,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลบำรุงรักษาสะพาน ค.ส.ล. ชำมคลองให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพานตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป – มาสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานชำมคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานชำมคลองโดยบูรณะซ่อมเสริมกำลังทุกชิ้นส่วนของสะพานในถนนเพชรเกษม ถนนจรัญสนิทวงศ์และถนนซอยขนาดใหญ่ที่เชื่อมต่อระหว่างถนน 72 สะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548 - 2552	-	300,000	-	-	300,000
2553	-	*22,447,300	-	-	22,447,300
2554	-	88,000,000	-	-	88,000,000
2555	-	274,040,500	-	-	274,040,500
รวม	-	384,787,800	-	-	384,787,800

* งบประมาณปี 2553 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	21,447,300 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	88,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	88,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	88,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	88,000,000 บาท
05399-1	จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง 72 สะพาน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	88,000,000 บาท
	กลุ่มที่ 1 พื้นที่เขตหนองแขม บางแค ทวีวัฒนา และตลิ่งชัน	
	- ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน	
	- ซ่อมคานรับหัวเสา	

- ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

หนาเฉลี่ย 0.10 ม.

- ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด
- ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน
- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน
- ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน
- ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ
- งานทาสีสะพาน
- งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก
- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

กลุ่มที่ 2 พื้นที่เขตภาษีเจริญ จอมทอง พระโขนง บางนา และสวนหลวง

- ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน
- ซ่อมคานรับหัวเสา
- ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

หนาเฉลี่ย 0.10 ม.

- ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด
- ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน
- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน
- ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน
- ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ
- งานทาสีสะพาน
- งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก
- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

กลุ่มที่ 3 พื้นที่เขตบางพลัด บางกอกน้อย และบางกอกใหญ่

- ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน
- ซ่อมคานรับหัวเสา
- ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

หนาเฉลี่ย 0.10 ม.

- ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด

- ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน
- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน
- ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน
- ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ
- งานทาสีสะพาน
- งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก
- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	384,787,800 บาท
----------------------------	-----------------

ปี 2548-2553 ตั้งไว้	22,747,300 บาท
----------------------	----------------

ปี 2554 ตั้งไว้	88,000,000 บาท
-----------------	----------------

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-53-02 3.3 โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกถนนพระรามที่ 4 – สาทร
(ไทย – เบลเยียม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อซ่อมแซมสะพานและยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพื่อเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพาน
- ตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป – มาสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2553 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงสะพานเสาและคานสะพาน ผิวจราจร
- รอยต่อเพื่อขยายและกำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพาน
- ปรับปรุงท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553	-	7,100,000	-	-	7,100,000
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	36,790,000			36,790,000
รวม	-	43,990,000	-	-	43,990,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกถนนพระรามที่ 4 - สาทร (ไทย - เบลเยี่ยม)	100,000 บาท
	- ตรวจสอบและประเมินโครงสร้าง	
	- ปรับปรุงรอยต่อผิวขยาย	
	- ปรับปรุงกำแพงกันดินเชิงลาด	
	- ใส่ผิวจราจรเดิมออก พร้อมปูผิวจราจรใหม่	
	- รื้อแผ่นคอนกรีต Barrier และติดตั้งใหม่	
	- ปรับปรุงท่อระบายน้ำบนสะพาน	
	- ทาสีจราจรเทอร์โมพลาสติกบนสะพานพร้อมติดตั้ง	
	หมวดสะท้อนแสง	

- ติดตั้งป้ายจำกัดความสูงบริเวณที่กัลับริถใต้สะพาน

- ปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่าง

- ทาสีโครงสร้างเหล็กสะพาน

- อื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 43,990,000 บาท

ปี 2553 ตั้งไว้ 7,100,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้ 100,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-54-05 3.4 โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่จากถนนบางแค -
ถนนบางบอน(สุขาภิบาล 1)ถึงถนนกาญจนาภิเษก
พื้นที่เขตบางแค

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
รางวี และสร้างกำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงท่อระบายน้ำ
- ปรับปรุงรางวีและไหล่ทาง
- สร้างกำแพงกันดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	5,660,000	-	-	5,660,000
2555	-	49,340,000	-	-	49,340,000
รวม	-	55,000,000	-	-	55,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	5,660,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,660,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,660,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,660,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ ช่วงจากถนนบางแค – บางบอน (ถนนสุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค - รื้อรางวี ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักเดิม ยาวประมาณ 3,760 ม. - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 3,490 ม. - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร พร้อมฝา ตามแบบ มน.-05 จำนวน 258 แห่ง - สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 3,388 ม. - สร้างพื้นฐานผิวจราจร รางวี และไหล่ทางด้วยหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.70 ม.ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 16,920 ตร.ม. - สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 11,280 ตร.ม. - สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม. - สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3) ยาวประมาณ 3,285 ม. (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 55,000,000 บาท ปี 2554 ตั้งไว้ 5,660,000 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	5,660,000 บาท

0311043-54-06 3.5 โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ
ช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
พื้นที่เขตหนองแขม

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดิน คอกต้นไม้ และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.พร้อมบ่อพัก
- สร้างคันหินทางเท้า สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล.
- สร้างทางลาดคนพิการ
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	4,750,000	-	-	4,750,000
2555	-	42,750,000	-	-	42,750,000
รวม	-	47,500,000	-	-	47,500,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	4,750,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	4,750,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,750,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,750,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ช่วงจากถนนเพชรเอกชัย ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองแขม	4,750,000 บาท
	- รื้อคันหินรางดินเดิม พร้อมช่องรับน้ำ ยาวประมาณ 414 ม.	
	- รื้อทางเท้าเดิมพร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 574 ตร.ม.	
	- รื้อท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักท่อระบายน้ำเดิม ยาวประมาณ 334 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มท.-04 ยาวประมาณ 1,272 ม.	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อ พักในทางเท้า ตามแบบ มท.-04 จำนวน 96 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มท.-04 ยาวประมาณ 984 ม.	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบ มท.-04 จำนวน 80 แห่ง	
	- เสริมปรับระดับไหล่ทางด้วยทรายถมพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 1.50 ม. เนื้อที่ประมาณ 2,544 ตร.ม.	
	- ปรับระดับพื้นฐานถนนและคันหินรางดินด้วยหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.เนื้อที่ประมาณ 3,102 ตร.ม.	
	- ปรับพื้นฐานถนนเดิมด้วย BOUND BASE หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 11,928 ตร.ม.	
	- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม TACK COAT 2 ชั้น ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 12,408 ตร.ม.	
	- สร้างคันหินรางดิน ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 2,366 ม.	

- สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01(แบบที่ 3)
ยาวประมาณ 1,988 ม.
 - สร้างทางเท้าแผ่นซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.035 ม.
ตามแบบ สกบ.4.1/2/50 เนื้อที่ประมาณ 3,970 ตร.ม.
 - สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบ กกบ.002/38 ขนาด 1.50 X 1.50 ม.
เนื้อที่ประมาณ 468 ตร.ม.
 - สร้างทางลาดคนพิการ ตามแบบ สกบ.04/52/1
จำนวน 90 แห่ง
 - สร้าง GUARD RAIL ยาวประมาณ 40 ม.
 - ทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 310 ตร.ม.
- (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 47,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้ 4,750,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-54-07 3.6 โครงการปรับปรุงถนนประจำสำราญจากถนนสกุลดีถึง
ถนนคลองสิบ-สิบสี่(ช่วงที่ 1)และจากคลองนาหมอน
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร(ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อขยายผิวจราจรและไหล่ทางให้กว้างมากขึ้น
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง สร้างท่อระบายน้ำ
- ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย ปลุกหญ้า และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
- สร้างราวป้องกันอันตราย
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	9,230,000	-	-	9,230,000
2555	-	83,434,000	-	-	83,434,000
รวม	-	92,664,000	-	-	92,664,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	9,230,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	9,230,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,230,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,230,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงถนนประชาสำราญจากถนนสกุลดีถึง ถนนคลองสิบ- สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	9,230,000 บาท
	- กรุยแนวทางและขุดลอกผิวหน้าดินเดิม เนื้อที่ประมาณ 52,160 ตร.ม.	
	- สร้างคันทางถมทราย หนาเฉลี่ย 1 ม. เนื้อที่ประมาณ 30,600 ตร.ม.	
	- ปูแผ่นใยสังเคราะห์ แยกชั้นวัสดุ เนื้อที่ประมาณ 52,160 ตร.ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 30 จุด ยาวประมาณ 600 ม.	
	- ปรับปรุงชั้นรองพื้นทาง หินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 31,800 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 29,860 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 37,100 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 27,700 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ยาวประมาณ 136 ม.	
	- ใส่ปรับระดับผิวจราจรแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 14,560 ตร.ม.	
	- ปูลูกหญ้าบนคันทาง เนื้อที่ประมาณ 29,650 ตร.ม.	

- ทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก
เนื้อที่ประมาณ 6,520 ตร.ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 92,664,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้ 9,230,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-54-08 3.7 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า

ถนนจตุโชติ ช่วงจากถนนสุขาภิบาล 5

ถึงคลองจ้ำหล่ำ พื้นที่เขตสายไหม

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี และมีภูมิทัศน์ที่สวยงาม
- เพื่อขยายผิวจราจรและสร้างทางเท้า
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า สร้างท่อระบายน้ำ
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. และทางเท้า
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
- ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2555	-	100,000,000	-	-	100,000,000
2556	-	59,058,000	-	-	59,058,000
รวม	-	169,058,000	-	-	169,058,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนจตุโชติ ช่วงจากถนนสุขุมวิท 5 ถึงคลองจำหล้า พื้นที่เขตสายไหม	10,000,000 บาท
	- เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เนื้อที่ประมาณ 35,600 ตร.ม.	
	- ปูแผ่นใยสังเคราะห์ ชนิดแยกชั้นวัสดุ เนื้อที่ประมาณ 24,000 ตร.ม.	
	- ถมทราย เนื้อที่ประมาณ 35,600 ตร.ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ยาวประมาณ 300 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ยาวประมาณ 3,600 ม.	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 30 แห่ง	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในผิวจราจร (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 20 แห่ง	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในทางเท้า (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 280 แห่ง	
	- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 35,600 ตร.ม.	
	- สร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 34,600 ตร.ม.	
	- สร้างคันหินรางดิน(คันหินสำเร็จรูป) ยาวประมาณ 3,900 ม.	
	- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. เนื้อที่ประมาณ 10,440 ตร.ม.	
	- สร้างกำแพงกันดิน แบบเลขที่ 2 ยาวประมาณ 300 ม.	

- สร้างกำแพงกันดิน แบบเลขที่ 3 ยาวประมาณ 600 ม.
 - สร้างกำแพงกันดิน แบบเลขที่ 4 ยาวประมาณ 400 ม.
 - สร้างกำแพงกันดิน แบบเลขที่ 5 ยาวประมาณ 2,000 ม.
 - ทาสีตีเส้นจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
เนื้อที่ประมาณ 1,160 ตร.ม.
 - ติดตั้งหลอดสะท้อนแสง จำนวน 200 จุด
 - ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง กิ่งเดี่ยว สูง 9 ม. (HPS 1 x 250 W)
พร้อมติดตั้งฐานเสาไฟระบบต่อลงดิน จำนวน 100 จุด
 - ติดตั้งดวงโคมไฟแบบติดตั้งบนเสาไฟฟ้า (HPS 1 x 250 W)
พร้อมระบบ จำนวน 12 จุด
 - ป้ายจราจร(ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ,ป้ายบังคับ) จำนวน 1 รายการ
 - งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกภาคสนาม 1 รายการ
 - ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลองจำหล้า จำนวน 1 แห่ง
 - ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองออเป้ง จำนวน 1 แห่ง
 - ก่อสร้างต่อขยายท่อลอด ค.ส.ล. (Box Convert)
เดิม ขนาด 3 x 3 ม. ทั้งสองฝั่ง (คลองหนองควายหาย)
ยาวประมาณ 6 ม.
- (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 169,058,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้ 10,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)