

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2553 (รวมงบเพิ่มเติม)	2,116,838,000 บาท
	ปี 2554	3,858,434,900 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,858,434,900 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,858,434,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	73,364,100 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	73,364,100 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,785,070,800 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	83,826,100 บาท
0309037-49-03	2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)	72,000,000 บาท
0309037-49-09	2.3 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	105,000,000 บาท
0309037-50-01	2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	107,000,000 บาท
0309037-52-07	2.5 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)	195,300,000 บาท
0309037-54-04	2.6 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	425,640,000 บาท
0309037-54-05	2.7 โครงการรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	866,997,700 บาท
0309037-54-06	2.8 โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	118,770,000 บาท
0309037-54-07	2.9 โครงการพัฒนาการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ	133,820,000 บาท

0309038	2.10	งานจัดระเบียบจราจร	23,446,000 บาท
0309044	2.11	งานวิศวกรรมจราจร	623,559,500 บาท
0309047	2.12	งานนโยบายและแผนงาน	86,340,100 บาท
0309048	2.13	งานพัฒนาระบบจราจร	194,571,400 บาท
0309048-52-03	2.14	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพไปที่ 11 สำนักงานเขต	154,000,000 บาท
0309048-52-04	2.15	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	172,800,000 บาท
0309048-52-05	2.16	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทางและจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	111,000,000 บาท
0309048-52-06	2.17	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และสถานที่ราชการ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	130,000,000 บาท
0309048-52-07	2.18	โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่ สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	135,000,000 บาท
0309048-54-05	2.19	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืน สัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)	46,000,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	45,783,100	949,100	328,430,300	3,253,100	1,820,574,100	24,041,000	1,635,404,200	3,858,434,900
1. แผนงานบริหารทั่วไป	8,003,400	-	3,029,400	2,315,600	-	78,500	59,937,200	73,364,100
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	8,003,400	-	3,029,400	2,315,600	-	78,500	59,937,200	73,364,100
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	37,779,700	949,100	325,400,900	937,500	1,820,574,100	23,962,500	1,575,467,000	3,785,070,800
2.1 งานการขนส่ง	6,010,600	188,700	17,456,300	12,000	10,075,000	83,500	50,000,000	83,826,100
2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)	-	-	-	-	72,000,000	-	-	72,000,000
2.3 โครงการบริหารจัดการการให้ บริการรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	105,000,000	105,000,000
2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		-	-	-	-	-	107,000,000	107,000,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85-ซอยสุขุมวิท 107)	-	-	-	-	-	-	195,300,000	195,300,000
2.6 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	-	-	-	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2.7 โครงการรถระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	795,470,000	-	71,527,700	866,997,700
2.8 โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วย ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2.9 โครงการพัฒนาการเดินทางเรือ ในคลองแสนแสบ	-	-	-	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2.10 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	23,446,000	-	23,446,000
2.11 งานวิศวกรรมจราจร	19,866,800	760,400	275,474,700	901,500	242,874,100	243,500	83,438,500	623,559,500
2.12 งานนโยบายและแผนงาน	5,484,800	-	1,318,500	12,000	-	93,000	79,431,800	86,340,100
2.13 งานพัฒนาระบบจราจร	6,417,500	-	31,151,400	12,000	21,925,000	96,500	134,969,000	194,571,400

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.14 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ 11 สำนักงานเขต	-	-	-	-	-	-	154,000,000	154,000,000
2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	172,800,000	172,800,000
2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ ชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการ เดินทางและจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	111,000,000	111,000,000
2.17 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และสถานที่ราชการ ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	130,000,000	130,000,000
2.18 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่ สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	135,000,000	135,000,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.19 โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)	-	-	-	-	-	-	46,000,000	46,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	45,783,100	949,100	328,430,300	3,253,100	1,820,574,100	24,041,000	1,635,404,200	3,858,434,900
รวมทั้งสิ้น	45,783,100	949,100	328,430,300	3,253,100	1,820,574,100	24,041,000	1,635,404,200	3,858,434,900

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	3,858,434,900 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,858,434,900 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,858,434,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	73,364,100 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2553	28,059,300 บาท
	ปี 2554	73,364,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	8,003,400 บาท	
	1.1 เงินเดือน	7,014,500 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		5,501,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		331,500 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		565,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		54,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ		81,500 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	988,900 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		772,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		24,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		82,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		109,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,029,400 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,657,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการ ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,099,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด อาคารสำนักการจราจรและขนส่ง และอาคารสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม ครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	272,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		

04	3. ค่าสาธารณูปโภค	2,315,600 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก UBC		
06	4. เงินอุดหนุน	78,500 บาท	
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการของกรุงเทพมหานคร		50,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		28,500 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	59,937,200 บาท	
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร		3,529,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เงินสนับสนุนงบประมาณให้แก่ กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ		17,528,100 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างชั่วคราว สำหรับลูกจ้างโครงการของข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2552		8,200,400 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 เพื่อจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างชั่วคราว สำหรับลูกจ้างโครงการของข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2552		5,649,700 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร		5,000,000 บาท
07199-1	(6) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจัดพิธีเปิด การเดินรถ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (อ่อนนุช - แบริ่ง)		20,000,000 บาท
07199-2	(7) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมกีฬาข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร		30,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,785,070,800 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2553	171,845,700 บาท
	ปี 2554	83,826,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดย รถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	6,010,600 บาท	
	1.1 เงินเดือน	4,474,100 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		3,078,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		318,700 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา		84,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		176,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		176,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		248,100 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ		392,100 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,536,500 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา		1,055,700 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		59,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		162,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		259,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	188,700 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		114,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		32,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		42,700 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	17,456,300 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	319,200 บาท	
	ค่าอาหารทำนอกรอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทน		
	พิเศษของข้าราชการ		

032	3.2 ค่าใช้สอย	16,657,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินรายปีระบบขนส่งมวลชนฯ		
	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	479,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,075,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,075,000 บาท	
05399-6	(1) ปรับปรุงท่าเทียบเรือ 5 ท่า		8,344,000 บาท
	- ท่าเทียบเรือตลาดบางซื่อ		
	- ท่าเทียบเรือวัดเครือวัลย์ 1		
	- ท่าเทียบเรือวัดเครือวัลย์ 2		
	- ท่าเทียบเรือเจริญพาศน์		
	- ท่าเทียบเรือสะพานถนนรัชดาภิเษก		
05399-7	(2) เติ้นที่ชั่วคราว 158 หลัง		1,731,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	83,500 บาท	
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการของกรุงเทพมหานคร		55,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		28,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	50,000,000 บาท	
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร		20,000,000 บาท

07199-2	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างความรู้ ความเข้าใจ แก่ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในการพัฒนา เส้นทางรถไฟฟ้าขนาดเบา (Light Rail) และรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในเขตกรุงเทพมหานคร	20,000,000 บาท
07199-3	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างความรู้ ความเข้าใจ แก่ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในการพัฒนา จุดเชื่อมต่อในการเดินทางที่จะส่งเสริมการใช้ ระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร	10,000,000 บาท

0309037-49-03 2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม

(ตากสิน – เพชรเกษม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2549-2555)

เป้าหมายของโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม

(ตากสิน – เพชรเกษม)

จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน –

ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 5.3 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสารงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถ
- ดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถ
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549 - 2553	-	* 45,000,000	-	-	45,000,000
2554	-	72,000,000	-	-	72,000,000
2555	-	6,938,000,000	-	-	6,938,000,000
รวม	-	7,055,000,000	-	-	7,055,000,000

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 45,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- 1. เงินงบประมาณ** 72,000,000 บาท
- 2. เงินนอกงบประมาณ** - บาท

	เงินงบประมาณ	72,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	72,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	72,000,000 บาท	
05399-1	จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม		72,000,000 บาท
	จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 5.3 กม.		
	จ้างที่ปรึกษาทบทวนจัดเตรียมเอกสาร		
	ตรวจสอบแบบและควบคุมงานจัดซื้อ		
	พร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานและ		
	งานระบบการเดินรถ		
	จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน		
	และงานระบบการเดินรถ		
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค		
	- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.		
	- ติดตั้งสถานี 4 สถานี		
	- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.		
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียง		
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล		
	- ติดตั้งระบบตัว		
	งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	7,055,000,000 บาท	
	ปี 2549 - 2553 ตั้งไว้	45,000,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	72,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0309037-49-09 2.3 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วและปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT) เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวนมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวนมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,470,000	-	-	-	78,470,000
2553	512,000,000	-	-	-	512,000,000
2554	105,000,000	-	-	-	105,000,000
2555	230,000,000	-	-	-	230,000,000
2556	230,000,000	-	-	-	230,000,000
2557	230,000,000	-	-	-	230,000,000
2558	230,000,000	-	-	-	230,000,000
2559	230,000,000	-	-	-	230,000,000
2560	233,000,000	-	-	-	233,000,000
รวม	2,078,470,000	-	-	-	2,078,470,000

* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 68,470,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 105,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

07	เงินงบประมาณ	105,000,000 บาท
	รายจ่ายอื่น	105,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) การให้บริการเดินรถ	
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ	
	- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร	
	- งานบริหารการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,078,470,000 บาท
	ปี 2549 - 2553 ตั้งไว้	590,470,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	105,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-50-01 2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิด
ให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อบริหารจัดการในช่วงการให้บริการ
ระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
ระบบขนส่งมวลชนให้ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2550-2555)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยายสายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

งานที่จะทำ

งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ

งานบริหารจัดการเดินรถ

- งานเตรียมความพร้อมของระบบ

ก่อนเปิดให้บริการเดินรถ

- งานบริหารการเดินรถ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2551	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2552	*260,000,000	-	-	-	260,000,000
2553	335,060,000	-	-	-	335,060,000
2554	107,000,000	-	-	-	107,000,000
2555	194,940,000	-	-	-	194,940,000
รวม	908,000,000	-	-	-	908,000,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 20,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 240,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 107,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

07	เงินงบประมาณ	107,000,000 บาท
	รายจ่ายอื่น	107,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการเดินรถ	
	ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	107,000,000 บาท
	สายสีลม	
	จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	
	ระยะทางประมาณ 2.2 กม.	
	งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ	
	งานบริหารจัดการเดินรถ	
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ	
	ก่อนเปิดให้บริการเดินรถ	
	- งานบริหารการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	908,000,000 บาท
	ปี 2550 - 2553 ตั้งไว้	606,060,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	107,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-52-07 2.5 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
(ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของสถานีและ
จัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ให้สมบูรณ์ สำหรับ
การเปิดให้บริการเดินรถ
- เพื่อให้ผู้บริหารระบบ บริหารจัดการ
ให้บริการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- บริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)

งานที่จะทำ

- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง
ความปลอดภัยของระบบ
- งานเตรียมความพร้อมก่อนเปิดให้บริการ
- งานบริหารจัดการเดินรถ

**0309037-54-04 2.6 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับ
และลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว ภายใต้
ข้อจำกัดงบประมาณของกรุงเทพมหานคร
ด้วยการให้นิติบุคคลของกรุงเทพมหานคร
เป็นผู้ดำเนินการ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
ระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและ
ปลอดภัยในการเดินทางระหว่าง
สถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่โดยรอบ

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554-2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 3 เส้นทาง
และก่อสร้างลานจอดรถแล้วจร
พร้อมทางเดินยกระดับ 1 แห่ง
ดำเนินการภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานคร
จะจ่ายค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายทางการเงิน
พร้อมดอกเบี้ยคืนทั้งหมด ภายในระยะเวลา
10 ปี และจะเริ่มจ่ายตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการได้

งานที่จะทำ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 3 เส้นทาง
- ก่อสร้างลานจอดรถแล้วจร
พร้อมทางเดินยกระดับ 1 แห่ง
- ปรับปรุงสะพานคนเดินข้าม
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2555	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2556	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2557	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2558	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2559	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2560	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2561	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2562	-	425,640,000	-	-	425,640,000
2563	-	425,620,000	-	-	425,620,000
รวม	-	4,256,380,000	-	-	4,256,380,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	425,640,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	425,640,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	425,640,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	425,640,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)	
	ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	425,640,000 บาท
	1. ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)	
	เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	
	ถึงสี่แยกปทุมวัน	
	- ร้อยย้าสาธารณูปโภค	
	- งานทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เหนือผิวจราจร	
	ความสูงไม่ต่ำกว่า 5 ม. กว้างไม่น้อยกว่า 3 ม.	
	และบริเวณเสาดมอวกว้างด้านละไม่น้อยกว่า 2 ม.	
	รวม 3 ช่วง ความยาวประมาณ 3,500 ม. ดังนี้	
	- ถนนพญาไท จากบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	
	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงสถานีรถไฟฟ้าพญาไท	
	ระยะทางประมาณ 1,150 ม.	

- ถนนพญาไท จากบริเวณสถานีรถไฟฟ้าพญาไท ถึงสถานีรถไฟฟ้าราชเทวี ระยะทางประมาณ 1,300 ม.
 - ถนนพญาไท จากบริเวณสถานีรถไฟฟ้าราชเทวี ถึงสี่แยกปทุมวัน ระยะทางประมาณ 1,050 ม.
 - จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
2. ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
- จากหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง ถึงหน้าสนามกีฬาราชมณฑลกีฬาสถาน
- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
 - งานทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เหนือผิวจราจร ความสูงไม่ต่ำกว่า 5 ม. กว้างไม่น้อยกว่า 3 ม. และบริเวณเสาดมวกกว้างด้านละไม่น้อยกว่า 2 ม. ความยาวประมาณ 1,350 ม.
 - จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
3. ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
- จากสถานีนาถึงสถานีแบร์ริง
- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
 - งานทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เหนือผิวจราจร ความสูงไม่ต่ำกว่า 5 ม. กว้างไม่น้อยกว่า 3 ม. และบริเวณเสาดมวกกว้างด้านละไม่น้อยกว่า 2 ม. ความยาวประมาณ 10,814 ม.
 - งานปรับปรุงสะพานคนเดินข้าม 17 แห่ง
 - จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
4. ก่อสร้างที่จอดรถแล้วจร (Park & Ride) พร้อมทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณใต้สะพานข้ามแยกตากสิน
- ก่อสร้างลานจอดรถ ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. พร้อมท่อระบายน้ำ พื้นที่ประมาณ 8,900 ตร.ม.
 - ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50x1.50 ม. รวม 3 แถว ยาวแถวละประมาณ 38 ม.
 - ก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk ยาวประมาณ 425 ม. กว้างประมาณ 7 ม. พร้อมทางขึ้น - ลง
 - จัดสวน พร้อมลานอเนกประสงค์ พื้นที่ประมาณ 3,500 ตร.ม.
 - จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น | 4,256,380,000 บาท |
| ปี 2554 ตั้งไว้ | 425,640,000 บาท |
| ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป) | |

**0309037-54-05 2.7 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
และบริหารจัดการเดินรถ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว ภายใต้ข้อจำกัดงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ด้วยการให้นิติบุคคลของกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ดำเนินการ
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ที่เปิดให้บริการให้มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการเดินรถ ดำเนินการภายใน 3 ปี โดยกรุงเทพมหานคร จะจ่ายค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายทางการเงิน พร้อมดอกเบี้ยค้ำประกันทั้งหมด ภายในระยะเวลา 10 ปี และจะเริ่มจ่ายตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการได้

งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบการเดินรถ และระบบตัว
- งานเตรียมความพร้อมของระบบ ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง ความปลอดภัยของระบบ (ICE)
- งานบริหารจัดการเดินรถ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	71,527,700	795,470,000	-	-	866,997,700
2555	183,472,300	795,470,000	-	-	978,942,300
2556	745,000,000	795,470,000	-	-	1,540,470,000
2557	-	795,470,000	-	-	795,470,000
2558	-	795,470,000	-	-	795,470,000
2559	-	795,470,000	-	-	795,470,000
2560	-	795,470,000	-	-	795,470,000
2561	-	795,470,000	-	-	795,470,000
2562	-	795,470,000	-	-	795,470,000
2563	-	795,470,000	-	-	795,470,000
รวม	1,000,000,000	7,954,700,000	-	-	8,954,700,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ

866,997,700 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ

- บาท

	เงินงบประมาณ	866,997,700 บาท
05	1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	795,470,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	795,470,000 บาท
05399-1	ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	795,470,000 บาท
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.	
	- ก่อสร้างสถานี 4 สถานี	
	- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
	- ติดตั้งระบบตัว	

07	2. รายจ่ายอื่น	71,527,700 บาท	
07199-2	ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ		71,527,700 บาท
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ ก่อนเปิดเดินรถ		
	- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง ความปลอดภัยของระบบ (ICE)		
	- งานบริหารจัดการเดินรถ		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	8,954,700,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	866,997,700 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0309037-54-06 2.8 โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วย
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างและติดตั้งลิฟท์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4 ให้ประชาชนได้ใช้โดยเร็ว ภายใต้ข้อจำกัดงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ด้วยการให้นิติบุคคลของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วมในถนนสุขุมวิท
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้ถนนสุขุมวิท และระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 - 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟท์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำนวน 56 ชุด และปรับปรุงผิวจราจร ท่อระบายน้ำ ทางเท้า ถนนสุขุมวิท ดำเนินการภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงิน พร้อมดอกเบี้ยคืบหน้าทั้งหมด ภายในระยะเวลา 10 ปี และจะเริ่มจ่ายตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการได้

งานที่จะทำ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ก่อสร้างโครงสร้างลิฟท์ทางเชื่อมระหว่างลิฟท์กับสถานี
- ติดตั้งลิฟท์ 56 ชุด
- ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมและงานอื่นๆ
- ปรับปรุงผิวจราจร ท่อระบายน้ำทางเท้าถนนสุขุมวิท

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2555	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2556	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2557	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2558	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2559	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2560	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2561	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2562	-	118,770,000	-	-	118,770,000
2563	-	118,810,000	-	-	118,810,000
รวม	-	1,187,740,000	-	-	1,187,740,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	118,770,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	118,770,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,770,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,770,000 บาท
05399-1	ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	118,770,000 บาท
	1. ก่อสร้างและติดตั้งลิฟท์สำหรับคนพิการ ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	- ก่อสร้างโครงสร้างลิฟท์ ทางเชื่อม ระหว่างลิฟท์กับสถานี	
	- ติดตั้งลิฟท์ 56 ชุด	
	- ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมและงานอื่นๆ	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	

2. ปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81

ถึงซอยสุขุมวิท 103/4

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
แบบ Bound Base หนาเฉลี่ย 0.40 ม.
เนื้อที่ประมาณ 73,230 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 73,230 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเชื่อมซอยแยกและทางเข้า - ออก
ด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.20 ม.
เนื้อที่ประมาณ 3,060 ตร.ม.
- ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. (เกาะกลาง)
ยาวประมาณ 6,800 ม.
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูป (ทางเท้า)
พร้อมรางดิน ยาวประมาณ 5,900 ม.
- รื้อพื้นทางเท้าเดิม คอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย
และปรับระดับ เนื้อที่ประมาณ 17,750 ตร.ม.
- ปรับปรุงพื้นฐานทางเท้าด้วยหินคลุก
หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 16,000 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. ตามแบบ มท.-12
เนื้อที่ประมาณ 16,000 ตร.ม.
- สร้างขอบ ค.ส.ล. ขนาด 0.15 x 0.30 ม.
ล้อมต้นไม้ จำนวน 279 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ ตามแบบ มท.-11 (แบบ B)
ขนาด 1.20 x 1.20 ม. จำนวน 279 แห่ง
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 1,900 ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจร ขนาด 0.90 x 1.45 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมฝาดะแกรงเหล็กจำนวน 188 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.40 ม.
ขนาด 1.40 x 1.40 ม. หรือตามสภาพ
พร้อมฝาดกลมเหล็กหล่อ จำนวน 74 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.20 ม.
ขนาด 1.40 x 1.40 ม. หรือตามสภาพ
พร้อมฝาดกลมเหล็กหล่อ จำนวน 42 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักรางวี ขนาด 1.20 x 1.40 ม.
หรือตามสภาพ จำนวน 18 แห่ง

- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร ขนาด 1.50 x 1.80 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมผาตะแกรงเหล็ก จำนวน 10 แห่ง
 - ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร ขนาด 2.88 x 1.88 ม.
หรือตามสภาพ จำนวน 2 แห่ง
 - ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า ขนาด 0.90 x 1.20 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมผาซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. จำนวน 30 แห่ง
 - ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า ขนาด 1 x 1.40 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมผาซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. จำนวน 34 แห่ง
 - ปรับปรุงช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก
ตามแบบ มท.-07 จำนวน 26 แห่ง
 - ปรับปรุงฝาปิดบ่อพักสาธารณูปโภค
ขนาด 2.20 x 1.20 ม. พร้อมปูกระเบื้องซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. จำนวน 85 แห่ง
 - ปรับปรุงฝาปิดบ่อพักสาธารณูปโภค
ขนาด 1.60 x 1.60 ม. พร้อมปูกระเบื้องซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. จำนวน 10 แห่ง
 - ปรับปรุงบ่อพักสาธารณูปโภค
ขนาด 0.80 x 0.80 ม. จำนวน 76 แห่ง
 - งานตีเส้นจราจร
- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น | 1,187,740,000 บาท |
| ปี 2554 ตั้งไว้ | 118,770,000 บาท |
| ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป) | |

0309037-54-07 2.9 โครงการพัฒนาการเดินเรือในคลองแสนแสบ

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมการสัญจรทางน้ำในคลองแสนแสบ
ให้สามารถให้บริการประชาชนอย่างมี
ประสิทธิภาพโดยเร็ว ภายใต้ข้อจำกัดงบประมาณ
ของกรุงเทพมหานคร ด้วยการให้นิติบุคคลของ
กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการ
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการสัญจรทางน้ำ
ให้เป็นระบบสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่าย
การเดินทางระบบอื่นๆ
- เพื่อพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
เส้นทางการเดินเรือในคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาการเดินเรือในคลองแสนแสบ
ดำเนินการภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานคร
จะจ่ายค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายทางการเงิน
พร้อมดอกเบี้ยคืนทั้งหมด ภายในระยะเวลา
10 ปี และจะเริ่มจ่ายตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการได้

งานที่จะทำ

- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ
- ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือ
จุดเชื่อมต่อการเดินทางหลักกับระบบ
ขนส่งมวลชนอื่น
- ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเขื่อน ภูมิทัศน์
- ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและส่วนประกอบอื่น
เพื่อรองรับการเดินเรือ
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2555	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2556	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2557	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2558	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2559	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2560	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2561	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2562	-	133,820,000	-	-	133,820,000
2563	-	133,830,000	-	-	133,830,000
รวม	-	1,338,210,000	-	-	1,338,210,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ

133,820,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ

- บาท

	เงินงบประมาณ	133,820,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	133,820,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	133,820,000 บาท	
05399-1	พัฒนาการเดินเรือในคลองแสนแสบ		133,820,000 บาท
	- จ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ		
	- ก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือประมาณ 30 ท่า		
	- ก่อสร้างปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลักกับระบบขนส่งมวลชนอื่น		
	- ก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนและภูมิทัศน์ บริเวณท่าเทียบเรือและส่วนต่อเนื่อง		
	- ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและส่วนประกอบอื่น		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,338,210,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	133,820,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309038	2.10 งานจัดระเบียบจราจร	
	ปี 2553	23,446,000 บาท
	ปี 2554	23,446,000 บาท

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การกำจัดเสี่ยงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

06	เงินอุดหนุน	23,446,000 บาท	
06101-1	เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร		23,446,000 บาท
	- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา	4,492,800 บาท	
	- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		1,170,000 บาท
	- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	283,200 บาท	
	- ค่าใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	7,500,000 บาท	
	- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,599,000 บาท	
	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร		8,401,000 บาท

0309044 2.11 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2553

312,057,600 บาท

ปี 2554

623,559,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน
ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม
จราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่าย
ถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	19,866,800 บาท	
	1.1 เงินเดือน	11,174,100 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		9,192,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		631,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		321,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		321,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		285,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ข้าราชการ		421,300 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	8,692,700 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 57 อัตรา		6,801,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		294,300 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ		8,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		620,600 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างประจำ		968,500 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	760,400 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 12 อัตรา		461,300 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		128,200 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างชั่วคราว		170,900 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	275,474,700 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,972,800 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลาของ		
	เจ้าหน้าที่หน่วยบริการเร่งด่วน		
	กรุงเทพมหานคร “BEST”		
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ		
	จัดหารถประจำตำแหน่ง		

032	3.2 ค่าใช้สอย ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมาย จราจรบนผิวทางและขอบทาง ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลา สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ	260,894,900 บาท	
	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้าย และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมาย จราจร ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่น และหลักพลาสติกกั้นลูกสะท้อนแสง ฯลฯ	10,607,000 บาท	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ ค่าระบบการสื่อสาร แบบ ADSL สำหรับระบบเพิ่มประสิทธิภาพ การบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ระยะที่ 1	901,500 บาท	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	242,874,100 บาท	
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	10,700,000 บาท	
05199-1	แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 1,000 ชุด		10,700,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	232,174,100 บาท	
05399-13	(1) ปรับปรุงสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม 50 จุด		7,373,000 บาท
05399-14	(2) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร บริเวณทางแยก รพ. ทหารเรือ		1,468,000 บาท
05399-15	(3) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกราชวงศ์ - บริเวณทางแยกเจริญผล - บริเวณทางแยกพงษ์พระราม		3,460,000 บาท

05399-16	(4) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกสุขสวัสดิ์ 30 ถ.จอมทอง-ราษฎร์บูรณะ - บริเวณทางแยกสุขสวัสดิ์ 26 ถ.จอมทอง-ราษฎร์บูรณะ - บริเวณจุดกัลป์รถปากซอยสุขสวัสดิ์ 25 ถ.สุขสวัสดิ์	5,605,000 บาท
05399-17	(5) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกประดิพัทธ์ - บริเวณทางแยกผิงเมือง - บริเวณทางแยกประชานกุล	3,582,000 บาท
05399-21	(6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กรุงเทพตะวันออก บริเวณทางแยก ถนนรามอินทรา - ถนนนวมินทร์ กม. 8	2,157,000 บาท
05399-22	(7) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กรุงเทพตะวันออก 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกจุดกัลป์รถถนนเสรีไทย- ซอยเสรีไทย 23 - บริเวณทางแยกถนนเสรีไทย - ซอยเสรีไทย 43	3,481,000 บาท
05399-23	(8) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกมีสีทึน - บริเวณทางแยกสุภาพงษ์ - บริเวณทางแยกบ้านม้า	2,510,000 บาท
05399-24	(9) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกนานา - บริเวณทางแยกด่วนสี่ลม - บริเวณทางแยกด่วนสุรวงศ์	4,187,000 บาท
05399-25	(10) ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว (HOT MIXED) และเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วในเขต กรุงเทพมหานคร	12,602,000 บาท
05399-30	(11) ติดตั้งไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหัวเกาะเชิงลาดสะพานหรือหัวเกาะ ทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร 20 แห่ง	1,499,000 บาท
05399-31	(12) ติดตั้งหลอดไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ 14 แห่ง 4,250 จุด	3,406,000 บาท
05399-32	(13) ปรับปรุงหลอดกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดกัลป์รถ 10 แห่ง 2,220 จุด	1,779,000 บาท

05399-33	(14) ปรับปรุงไฟกะพริบหัวเกาะเชิงลาดสะพาน และเกาะกลางถนน 25 แห่ง	568,000 บาท
05399-38	(15) ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนนวิสุทธิกษัตริย์ ถนนศรีอยุธยา	688,000 บาท
05399-42	(16) ติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ระยะที่ 2	33,388,000 บาท
05399-43	(17) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสี่เหลืงยื่นเหนือ ผิวจราจรพร้อมกล่องไฟรูปคนข้ามและ ไฟฉายส่องสว่างทางข้าม 56 จุด	7,726,000 บาท
05399-44	(18) ติดตั้งป้ายชื่อถนน ซอย 1,000 จุด	9,997,000 บาท
05399-45	(19) ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด 0.65 x 1.00 ม. 1,000 จุด	4,790,000 บาท
05399-50	(20) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานศึกษา ในเขตกรุงเทพมหานคร 100 จุด	1,927,000 บาท
05399-52	(21) ติดตั้งป้ายบังคับจราจรห้ามรถบางประเภท ขึ้นสะพานข้ามทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร 20 จุด	1,489,400 บาท
05399-53	(22) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนหัวเกาะกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 100 จุด	1,894,000 บาท
05399-65	(23) ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องควบคุม สัญญาณไฟจราจร 139 ทางแยก	34,686,000 บาท
05399-66	(24) ปรับปรุงสัญญาณไฟกะพริบสี่เหลืง ยื่นเหนือผิวจราจร 516 จุด	54,847,000 บาท
05399-67	(25) ติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม สัญญาณไฟจราจร 10 ทางแยก	27,064,700 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	243,500 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการของกรุงเทพมหานคร	126,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	117,500 บาท

07	7. รายจ่ายอื่น	83,438,500 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทางแยก จำนวน 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพิชัย ถนนนครไชยศรี (แยกพิชัย ตู 031) - บริเวณทางแยกภาวนา ตู 231 (ด้านปากซอยลาดพร้าว 44)	244,500 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 รื้อย้ายพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกพระยามนธาดู (หมายเลขตู 485) ถนนบางขุนเทียน	540,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แบบประสานสัมพันธ์ บริเวณ ทางแยกผ่านพิภพ (หมายเลขตู 013)	1,945,000 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 รื้อย้ายสัญญาณไฟจราจร บริเวณปากซอย เจริญสหวงศ์ 22 ถนนเจริญสหวงศ์ ไปติดตั้งบริเวณจุดกลับรถปากซอย เจริญสหวงศ์ 30/1 ถนนเจริญสหวงศ์	1,680,000 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก บริเวณถนนนางประชาพัฒนา ถนนเตชะตุ่งคะ	1,322,000 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก ถนนกำแพงเพชร 6 - ทางเข้าออก สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ (ตู 702)	1,117,000 บาท
07101-7	(7) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทางแยกตามโครงการก่อสร้าง ถนนพุทธมณฑลสาย 2 4 ทางแยก	6,690,000 บาท
07101-8	(8) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องควบคุม สัญญาณไฟจราจร 70 ทางแยก	19,900,000 บาท

07199-4	(9) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างเครือข่ายภาคสังคม ในการร่วมกันจัดการปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานครอย่างยั่งยืน	10,000,000 บาท
07199-5	(10) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างการมีส่วนร่วม ของชาวกรุงเทพมหานครในการส่งเสริม พฤติกรรมใหม่ในการเดินทาง	20,000,000 บาท
07199-6	(11) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมแนวร่วมภาคเอกชน เพื่อสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะและการสร้างเมืองน่าอยู่	20,000,000 บาท

0309047 2.12 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2553

163,091,500 บาท

ปี 2554

86,340,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
การจราจร การรณรงค์เสริมสร้างวินัย
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	5,484,800 บาท
	1.1 เงินเดือน	4,935,300 บาท
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา	4,360,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	270,700 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	42,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	109,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	27,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	57,600 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	549,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา	399,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	24,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	54,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	72,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,318,500 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	479,100 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	ค่าเบี้ยประชุม	
032	2.2 ค่าใช้สอย	103,600 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซม	
	เครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	735,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	
	ค่าจัดพิมพ์วารสาร และค่าวัสดุน้ำมัน	
	เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	

06	4. เงินอุดหนุน	93,000 บาท	
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการของกรุงเทพมหานคร		78,000 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		15,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	79,431,800 บาท	
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจazzเยาวชน		14,000,000 บาท
07199-2	(2) ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านการจราจรและขนส่ง		8,842,300 บาท
07199-3	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการอบรมอาสาจราจร		610,800 บาท
07199-5	(4) จ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์และ ประเมินผลสำหรับการดำเนินงาน การแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		35,000,000 บาท
07199-10	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการเครือข่ายความปลอดภัย ด้วยจักรยานยนต์รับจ้าง ระยะที่ 2		13,000,000 บาท
07199-14	(6) ค่าใช้จ่ายตามโครงการ BANGKOK CAR FREE DAY		4,519,200 บาท
07199-15	(7) ค่าใช้จ่ายโครงการสนับสนุนการปฏิบัติงาน สำรวจข้อมูลด้านการจราจร		3,459,500 บาท

0309048	2.13 งานพัฒนาระบบการจราจร	
	ปี 2553	56,477,900 บาท
	ปี 2554	194,571,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบควบคุมการจราจร และระบบเครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร ประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	6,417,500 บาท
	1.1 เงินเดือน	5,296,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	4,294,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	311,800 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	168,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	134,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน	
	สำหรับข้าราชการ	134,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว	
	สำหรับข้าราชการ	90,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ	
	สำหรับข้าราชการ	162,500 บาท

	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,121,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		939,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		56,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		39,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		86,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	31,151,400 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,369,000 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	28,346,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบ		
	เครือข่ายสื่อสาร ค่าบำรุงรักษา		
	ระบบโทรศัพท์วงจรปิด ค่าบำรุง		
	รักษากลับโทรศัพท์วงจรปิด		
	ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	435,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	วัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,925,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,925,000 บาท	
05399-1	(1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน อัจฉริยะ บริเวณทางข้ามที่มีช่องจราจร 6 ช่องจราจร 5 จุด		8,061,000 บาท
05399-2	(2) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน อัจฉริยะ บริเวณทางข้ามที่มีช่องจราจร 4 ช่องจราจร 10 จุด		13,864,000 บาท

06	5. เงินอุดหนุน	96,500 บาท
06107-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการของกรุงเทพมหานคร	56,500 บาท
06108-1	(2) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	40,000 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	134,969,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ติดตั้งระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด จากศูนย์ควบคุม ระบบจราจรไปยังห้องประชุมสุทัศน์	530,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน 19 กล้อง	1,890,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ติดตั้งและปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร คนข้ามถนนอจจริยะ บริเวณ ถนนอโศกมนตรี 3 จุด	694,000 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 รื้อย้ายและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ บริเวณวงเวียนใหญ่	1,195,000 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2552 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รอบบริเวณท่าเนียบรัฐบาล	6,660,000 บาท
07199-1	(6) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน 50 สำนักงานเขต	124,000,000 บาท

0309048-52-03 2.14 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ 11 สำนักงานเขต

วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนนโยบายเกี่ยวกับความมั่นคงของ
ประเทศ ช่วยป้องกัน ประสาน ติดตามการก่อเหตุ
อาชญากรรม และใช้สังเกตการณ์ด้านการจราจร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้ใช้ประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิต
และทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่อใช้เทคโนโลยีระบบสื่อสารข้อมูลมาช่วย
ในการบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
ให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อเชื่อมต่อระบบโทรทัศน์วงจรปิดให้อยู่ในระบบ
เดียวกัน สามารถติดตามเหตุการณ์ได้ต่อเนื่อง
อย่างเป็นระบบ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ 11 สำนักงานเขต

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ประกอบ
- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพ
ไปที่ 11 สำนักงานเขต ดังนี้
คันทายาว คลองสามวา ดอนเมือง บางเขน
พระโขนง ลาดกระบัง หนองจอก บางขุนเทียน
บางแค ราษฎร์บูรณะ และหนองแขม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2553	*4,600,000	-	-	-	4,600,000
2554	154,000,000	-	-	-	154,000,000
2555	71,400,000	-	-	-	71,400,000
รวม	230,000,000	-	-	-	230,000,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 4,600,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 154,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	154,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	154,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปที่ 11 สำนักงานเขต	154,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	
	- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	230,000,000 บาท
	ปี 2552 - 2553 ตั้งไว้	4,600,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	154,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-52-04 2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณสถานศึกษา
- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณสถานศึกษา
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์บริเวณสถานศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบ
การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
ที่ห้องควบคุมของสถาบันการศึกษาต่างๆ และ
ติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง
- ติดตั้งโปรแกรมของระบบแสดงผล (PC Viewer)
ที่สถานศึกษาแต่ละแห่งจัดเตรียมไว้

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2553	*15,500,000	-	-	-	15,500,000
2554	172,800,000	-	-	-	172,800,000
2555	588,700,000	-	-	-	588,700,000
รวม	777,000,000	-	-	-	777,000,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 15,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- 1. เงินงบประมาณ** 172,800,000 บาท
- 2. เงินนอกงบประมาณ** - บาท

	เงินงบประมาณ	172,800,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	172,800,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	172,800,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบ การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ที่ห้องควบคุมของสถาบันการศึกษาต่างๆ และ ติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง	
	- ติดตั้งโปรแกรมของระบบแสดงผล (PC Viewer) ที่สถานศึกษาแต่ละแห่งจัดเตรียมไว้	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	777,000,000 บาท
	ปี 2552 - 2553 ตั้งไว้	15,500,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	172,800,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-52-05 2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

**บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง
และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณชุมชน ตลาด
จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทางและจุดเสี่ยงภัย
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ต่างๆ ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์ในสถานที่ต่างๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง
และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2553	*6,600,000	-	-	-	6,600,000
2554	111,000,000	-	-	-	111,000,000
2555	212,600,000	-	-	-	212,600,000
รวม	330,200,000	-	-	-	330,200,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 6,600,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 111,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

07	เงินงบประมาณ	111,000,000 บาท
	รายจ่ายอื่น	111,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ - ติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2552 - 2553 ตั้งไว้ ปี 2554 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	111,000,000 บาท 330,200,000 บาท 6,600,000 บาท 111,000,000 บาท

0309048-52-06 2.17 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

**บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข
และสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณโรงพยาบาล
ศูนย์บริการสาธารณสุข และสถานที่ราชการ
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการ
ดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์ในสถานที่ต่างๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและ
สถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบ
การบริหารจัดการระบบกล้อง และอุปกรณ์
จัดเก็บข้อมูลภาพ
- ติดตั้งโปรแกรมระบบแสดงผล (PC Viewer)
ที่ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการ
กำหนดไว้

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2553	*5,800,000	-	-	-	5,800,000
2554	130,000,000	-	-	-	130,000,000
2555	155,500,000	-	-	-	155,500,000
รวม	291,300,000	-	-	-	291,300,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 5,800,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- 1. เงินงบประมาณ** 130,000,000 บาท
- 2. เงินนอกงบประมาณ** - บาท

เงินงบประมาณ		130,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	130,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	130,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบการบริหารจัดการระบบกล้อง และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภาพ	
	- ติดตั้งโปรแกรมระบบแสดงผล (PC Viewer) ที่ศูนย์บริการสาธารณสุขและสถานที่ราชการกำหนดไว้	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	291,300,000 บาท
	ปี 2552 - 2553 ตั้งไว้	5,800,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	130,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-52-07 2.18 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนนโยบายเกี่ยวกับความมั่นคงของ ประเทศ ใช้สังเกตการณ์ด้านอาชญากรรม และ ปัญหาด้านการจราจร
- เพื่อเฝ้าระวังและบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง ให้สามารถใช้ประโยชน์ด้านการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อนำเทคโนโลยีระบบสื่อสารข้อมูลมาใช้ในการ บริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมต่อระบบโทรทัศน์วงจรปิดให้เป็นระบบ เดียวกัน และติดตามเหตุการณ์ได้ต่อเนื่องเป็นระบบ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด จากบริเวณจุดเสี่ยงภัยเข้าสู่สถานีตำรวจ
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพและแสดงผล เพื่อใช้ สังเกตการณ์และควบคุมการก่ออาชญากรรม
- ติดตั้งระบบสำรองการบันทึกภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2553	* 8,000,000	-	-	-	8,000,000
2554	135,000,000	-	-	-	135,000,000
2555	259,500,000	-	-	-	259,500,000
รวม	402,500,000	-	-	-	402,500,000

* งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 8,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 135,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	135,000,000 บาท	
07	รายจ่ายอื่น	135,000,000 บาท	
07199-1	เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		135,000,000 บาท
	- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด จากบริเวณจุดเสี่ยงภัยเข้าสู่สถานีตำรวจ		
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพและแสดงผล เพื่อใช้ สังเกตการณ์และควบคุมการก่ออาชญากรรม		
	- ติดตั้งระบบสำรองการบันทึกภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	402,500,000 บาท	
	ปี 2552 - 2553 ตั้งไว้	8,000,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	135,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0309048-54-05 2.19 โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืน
สัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎจราจรตามบริเวณ
ทางแยก ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อลดปริมาณอุบัติเหตุจากการขับรถฝ่าฝืน
สัญญาณไฟจราจร
- เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนเกิดจิตสำนึก
ในการปฏิบัติตามกฎจราจร และขับขี่
ยานพาหนะด้วยความปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืน
สัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบควบคุมส่วนหน้าพร้อมอุปกรณ์
จัดเก็บข้อมูลสำหรับตรวจจับรถยนต์ที่ฝ่าฝืน
สัญญาณไฟจราจร
- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์
- ปรับปรุงห้องควบคุม และติดตั้ง Video Wall
- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์
พร้อมโปรแกรมบริหารจัดการของระบบ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	46,000,000	-	-	-	46,000,000
2555	207,000,000	-	-	-	207,000,000
2556	207,000,000	-	-	-	207,000,000
รวม	460,000,000	-	-	-	460,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	46,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	46,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	46,000,000 บาท
07199-1	ติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืน	
	สัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)	46,000,000 บาท
	- ติดตั้งระบบควบคุมส่วนหน้าพร้อมอุปกรณ์	
	จัดเก็บข้อมูลสำหรับตรวจจับรถยนต์ที่ฝ่าฝืน	
	สัญญาณไฟจราจร	
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	พร้อมอุปกรณ์	
	- ปรับปรุงห้องควบคุม และติดตั้ง Video Wall	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์	
	พร้อมโปรแกรมบริหารจัดการของระบบ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	460,000,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	46,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	