

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	494,809,800 บาท
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	494,809,800 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,881,000 บาท
0301001-53-03	1.1 โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม งานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	10,299,000 บาท
0301001-54-05	1.2 โครงการจ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	3,582,000 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	480,928,800 บาท
0310039-44-36	2.1 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	29,052,100 บาท
0310039-46-01	2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณ แยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	40,400,000 บาท
0310039-48-01	2.3 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์- ถนนสุขุมวิท 103 (อุโมงค์)	86,712,900 บาท
0310039-48-05	2.4 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	52,941,100 บาท
0310039-48-06	2.5 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	24,000,000 บาท
0310039-49-03	2.6 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช	25,535,500 บาท
0310039-49-13	2.7 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์-สายใหม่)	50,127,000 บาท
0310039-50-06	2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	33,407,500 บาท
0310039-50-08	2.9 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	20,752,700 บาท
0310039-51-09	2.10 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบบวรี้ จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณ ใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	118,000,000 บาท

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	494,809,800	-	-	494,809,800
1. แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	13,881,000	-	-	13,881,000
1.1 โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม และวิศวกรรมงานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	-	-	-	-	10,299,000	-	-	10,299,000
1.2 โครงการจ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่ง ภายในอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	-	-	-	-	3,582,000	-	-	3,582,000
2. แผนงานการโยธา	-	-	-	-	480,928,800	-	-	480,928,800
2.1 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	29,052,100	-	-	29,052,100
2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการ ถึงถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	40,400,000	-	-	40,400,000
2.3 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุโมงค์)	-	-	-	-	86,712,900	-	-	86,712,900
2.4 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	-	-	-	-	52,941,100	-	-	52,941,100

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	-	-	-	-	24,000,000	-	-	24,000,000
2.6 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับ ถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-	25,535,500	-	-	25,535,500
2.7 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์- สายใหม่)	-	-	-	-	50,127,000	-	-	50,127,000
2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	-	-	-	-	33,407,500	-	-	33,407,500
2.9 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแถว ถึงคลองต้นตาล และจากแยก ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	-	-	-	-	20,752,700	-	-	20,752,700
2.10 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ- ถนนเลียบวารี จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณ ใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	-	-	-	-	118,000,000	-	-	118,000,000
รวมรายจ่ายพิเศษ	-	-	-	-	494,809,800	-	-	494,809,800
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	494,809,800	-	-	494,809,800

สำนักการโยธา

รหัส	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	494,809,800 บาท
03	รายจ่ายพิเศษ	
0301	ด้านการโยธาและระบบจราจร	494,809,800 บาท
0301001-53-03	1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,881,000 บาท
	1.1 โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
	งานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการ	
	กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้งานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบประกอบอาคารในส่วนของชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2) สอดคล้องและรองรับกับการใช้งานอาคาร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2553 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 ให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถเข้าใช้อาคารได้ตามแผนงานที่กำหนด

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณชั้น 23 ถึงชั้น 37 ของอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553	-	14,401,000	-	-	14,401,000
2554	-	*10,399,000	-	-	10,399,000
2555	-	222,200,000	-	-	222,200,000
รวม	-	247,000,000	-	-	247,000,000

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 100,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,299,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 10,299,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	10,299,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,299,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,299,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม งานระบบชั้น 23 ถึงชั้น 37 อาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2) - ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	10,299,000 บาท
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	247,000,000 บาท
	ปี 2553 ตั้งไว้	14,401,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	10,399,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-05 1.2 โครงการจ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน
อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบสำหรับก่อสร้างตกแต่งภายในอาคาร
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2554 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบตกแต่งภายในอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง 7 หลัง

งานที่จะทำ

- ออกแบบตกแต่งภายในอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	*7,960,000	-	-	7,960,000
2555	-	35,820,000	-	-	35,820,000
รวม	-	43,780,000	-	-	43,780,000

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 4,378,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 3,582,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	3,582,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	3,582,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,582,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,582,000 บาท	
05399-1	จ้างผู้ให้บริการเพื่อออกแบบตกแต่งภายใน อาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง		3,582,000 บาท
	- ออกแบบตกแต่งภายในอาคาร		
	- อาคาร Tower 1 สูง 37 ชั้น ไต่ดิน 1 ชั้น 1 หลัง		
	- อาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร สูง 6 ชั้น ไต่ดิน 2 ชั้น 1 หลัง		
	- อาคาร Tower 2 สูง 30 ชั้น ไต่ดิน 1 ชั้น 1 หลัง		
	- อาคาร Tower 3 สูง 30 ชั้น ไต่ดิน 1 ชั้น 1 หลัง		
	- อาคาร Podium สูง 7 ชั้น ไต่ดิน 1 ชั้น 1 หลัง		
	- อาคารสำนักงานโยธา สูง 7 ชั้น 1 หลัง		
	- อาคารสำนักงานระบายน้ำ สูง 7 ชั้น 1 หลัง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	43,780,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	7,960,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310	2. แผนงานการโยธา	480,928,800 บาท
0310039-44-36	2.1 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2544 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสร่งประภา
ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544-2553	-	44,830,000	-	274,370,000	319,200,000
2554	-	*94,052,100	-	-	94,052,100
2555	-	438,128,400	-	302,640,500	740,768,900
รวม	-	577,010,500	-	577,010,500	1,154,021,000

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 65,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 29,052,100 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 29,052,100 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	29,052,100 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,052,100 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,052,100 บาท	
05312-1	ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) ถนนพหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 - 8 ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามคลอง - ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11 - ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามคลอง - ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	29,052,100 บาท	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	577,010,500 บาท
ปี 2544-2553 ตั้งไว้	44,830,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	94,052,100 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-46-01 2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จาก
บริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร
ของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด
8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลอง
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจร
และอื่นๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546-2553	-	1,000,000	-	55,851,400	56,851,400
2554	-	*79,400,000	-	12,148,600	91,548,600
2555	-	284,375,000	-	153,500,000	437,875,000
2556	-	94,792,200	-	84,878,100	179,670,300
รวม	-	459,567,200	-	306,378,100	765,945,300

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 39,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 40,400,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	40,400,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	40,400,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,400,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,400,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103		40,400,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.		
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ		
	- งานป้ายเครื่องหมายจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	459,567,200 บาท	
	ปี 2546-2553 ตั้งไว้	1,000,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	79,400,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-48-01 2.3 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ – ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้รถวิ่งบนแนวถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนสุขุมวิท 103 สามารถเคลื่อนตัวได้โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อลดปริมาณการสะสมของยานพาหนะบริเวณทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป – กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ
600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ
และระบบจราจรสงเคราะห์

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2551	-	13,937,175	-	-	13,937,175
2552	-	*49,736,960	-	-	49,736,960
2553	-	*138,495,700	-	-	138,495,700
2554	-	*225,916,900	-	-	225,916,900
2555	-	135,278,765	-	-	135,278,765
รวม	-	563,365,500	-	-	563,365,500

- * งบประมาณปี 2552 – ใช้จากการจัดสรรงบประมาณ 49,736,960 บาท
 งบประมาณปี 2553 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 58,495,700 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 80,000,000 บาท
 งบประมาณปี 2554 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 139,204,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 86,712,900 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	86,712,900 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	86,712,900 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	86,712,900 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	86,712,900 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)		86,712,900 บาท
	- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป - กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ 600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ และระบบจราจรสงเคราะห์		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	563,365,500 บาท	
	ปี 2548-2553 ตั้งไว้	202,169,835 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	225,916,900 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-48-05 2.4 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2548 - 2554)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกชัยโยธิน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนดินแดง-ถนนราชมิว (สามเหลี่ยมดินแดง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานหลัก
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก ฐานรองคานสะพาน
ทาสีโครงสร้างหลัก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงผิวจราจร
พื้นสะพานหลัก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2551	-	*3,760,000	-	-	3,760,000
2552	-	*60,015,600	-	-	60,015,600
2553	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2554	-	*126,718,800	-	-	126,718,800
รวม	-	191,494,400	-	-	191,494,400

- * งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 3,660,000 บาท
- งบประมาณปี 2552 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 21,289,900 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 38,725,700 บาท
- งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 73,777,700 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 52,941,100 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ		52,941,100 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	52,941,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	52,941,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	52,941,100 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน) - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร) - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - เพื่อปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	52,941,100 บาท
	ปี 2548-2553 ตั้งไว้	64,775,600 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	126,718,800 บาท)

0310039-48-06 2.5 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2548 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -

ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม. และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.
และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพาน
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก ฐานรอง
คานสะพาน ทาสีโครงสร้างหลัก
- ปรับปรุงเสริมความแข็งแรงชดเชยกำลังโครงสร้าง
- ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนของสะพาน
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระดับผิวจราจรบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานหลัก
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	*55,900,000	-	-	55,900,000
2552	-	*25,218,900	-	-	25,218,900
2553	-	*89,212,869	-	-	89,212,869
2554	-	*198,294,400	-	-	198,294,400
2555	-	397,288,531	-	-	397,288,531
รวม	-	767,914,700	-	-	767,914,700

* งบประมาณปี 2551	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	55,900,000 บาท
งบประมาณปี 2552	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	24,218,900 บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,000,000 บาท
งบประมาณปี 2553	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,000,000 บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	78,000,000 บาท
	- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	10,212,869 บาท
งบประมาณปี 2554	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	174,294,400 บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	24,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	24,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,000,000 บาท	
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 5 แห่ง แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 - ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น) - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม. - ปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานเหล็ก ฐานรองคานสะพาน ทาสีโครงสร้างเหล็ก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9 - ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม. - ปรับปรุงฐานรองคานสะพาน เสริมความแข็งแรงชดเชยกำลัง โครงสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนของสะพาน - ปรับระดับผิวทางบนสะพาน เปลี่ยนนอตยึดเสาสะพาน พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		24,000,000 บาท

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม.
- ปรับปรุงฐานรองคานสะพาน เสริมความแข็งแรงชดเชยกำลัง
โครงสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนของสะพาน
- ปรับระดับผิวทางบนสะพาน เปลี่ยนนอตยึดเสาสะพาน
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก (อโศก)

- ตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม. และอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		767,914,700 บาท
ปี 2548-2553	ตั้งไว้	172,331,769 บาท
ปี 2554	ตั้งไว้	198,294,400 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-49-03 2.6 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าวให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลังสนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2549 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อมปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2553	-	1,000,000	-	275,000,000	276,000,000
2554	-	*25,635,500	-	-	25,635,500
2555	-	200,000,000	-	328,680,000	528,680,000
2556	-	73,364,500	-	96,320,000	169,684,500
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

*งบประมาณปี 2554 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 100,000 บาท

– ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,535,500 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 25,535,500 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,535,500 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 25,535,500 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 25,535,500 บาท

05399-1 ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช 25,535,500 บาท

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์

- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

- ก่อสร้างสวนหย่อม

- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานระบบจราจรสังเคราะห์ เช่น ป้ายจราจร

เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย

- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 300,000,000 บาท

ปี 2549-2553 ตั้งไว้ 1,000,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้ 25,635,500 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-49-13 2.7 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายไหม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่ และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายไหมเพื่อออกไปสู่ถนนลำลูกกาได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบๆ พื้นที่เขตมีนบุรีและคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2549 - 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2551	-	30,000,000	-	150,000,000	180,000,000
2552	-	*18,604,900	-	67,000,000	85,604,900
2553	-	*140,000,000	-	77,000,000	217,000,000
2554	-	*90,300,000	-	99,651,000	189,951,000
2555	-	-	-	257,126,900	257,126,900
รวม	-	278,904,900	-	650,777,900	929,682,800

* งบประมาณปี 2552 – ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 18,604,900 บาท

งบประมาณปี 2553 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 20,000,000 บาท

– ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 120,000,000 บาท

งบประมาณปี 2554 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 40,173,000 บาท

– ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 50,127,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	50,127,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	50,127,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,127,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,127,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายไหม)		50,127,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า		
	สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.		
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	278,904,900 บาท	
	ปี 2549-2553 ตั้งไว้	188,604,900 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	90,300,000 บาท)	

0310039-50-06 2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2)
จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณปากซอยคูบอน
ถนนรามอินทรา กม.8
- แก้ปัญหาการระบายรถสะสมในบริเวณซอยคูบอน
เพื่อออกสู่ถนนหทัยราษฎร์

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2550 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 4.6 กม.
ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่นๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้าและกำแพงกันดิน
- สร้างสะพานท่อข้ามคลอง
- สร้างสะพานคนเดินข้าม
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	*87,572,400	-	-	87,572,400
2553	-	*228,000,000	-	-	228,000,000
2554	-	*33,407,500	-	-	33,407,500
รวม	-	349,979,900	-	-	349,979,900

* งบประมาณปี 2552	- ใช้จากการจัดสรรงบประมาณ	87,572,400 บาท
งบประมาณปี 2553	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	100,000,000 บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	128,000,000 บาท
งบประมาณปี 2554	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	33,407,500 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ	33,407,500 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	33,407,500 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,407,500 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,407,500 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	33,407,500 บาท
	- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.6 กม.	
	- สร้างระบบระบายน้ำ	
	- สร้างคันหินทางเท้าและกำแพงกันดิน	
	- สร้างสะพานท่อข้ามคลอง	
	- สร้างสะพานคนเดินข้าม	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	349,979,900 บาท
	ปี 2550-2553 ตั้งไว้	316,572,400 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	33,407,500 บาท)

0310039-50-08 2.9 โครงการก่อสร้างปรับปรุงขอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ขอย 28
ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยก
ขอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ขอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี

วัตถุประสงค์

- ขยายถนนเดิมเป็น 4 ช่องจราจร
พร้อมคันหินทางเท้า ระบบระบายน้ำ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2550 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง
- ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2552	-	13,000,000	-	-	13,000,000
2553	-	20,247,300	-	-	20,247,300
2554	-	*65,387,400	-	-	65,387,400
รวม	-	98,634,700	-	-	98,634,700

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 44,634,700 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,752,700 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

	1. เงินงบประมาณ	20,752,700 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	20,752,700 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,752,700 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,752,700 บาท	
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยก ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี		20,752,700 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 12.00 – 12.60 ม. จากคลองโรงแกว ถึงคลองต้นตาล ยาวประมาณ 1.85 กม.		
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.25 – 2.25 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง		
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมบ่อพัก ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 3,550 ม.		
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 3 แห่ง		
	- ปรับปรุงคันหินทางเท้าจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี ยาวประมาณ 1.26 กม.		
	- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	98,634,700 บาท	
	ปี 2550-2553 ตั้งไว้	33,247,300 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	65,387,400 บาท)	

**0310039-51-09 2.10 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบวารี
จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจากถนนสุวินทวงศ์
ถนนประจำสำราญถนนสังขสันติสุข
พื้นที่เขตหนองจอก
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่
ซึ่งกำลังพัฒนาเป็นที่ยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2551 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 13 กม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานประกอบอื่นๆ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 6 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551-2552	-	100,000	-	-	100,000
2553	-	*121,000,000	-	-	121,000,000
2554	-	*193,000,000	-	-	193,000,000
2555	-	852,858,200	-	-	852,858,200
รวม	-	1,166,958,200	-	-	1,166,958,200

*งบประมาณปี 2553 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 1,000,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 120,000,000 บาท
 งบประมาณปี 2554 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 75,000,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 118,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

1. เงินงบประมาณ 118,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 118,000,000 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 118,000,000 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 118,000,000 บาท

05313-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ -
 ถนนเลียบริมจากถนนสุขุมวิททาง
 ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์ 118,000,000 บาท
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
 ระยะทางประมาณ 13 กม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน
 ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจร
 และงานประกอบอื่นๆ
 - สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 6 แห่ง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,166,958,200 บาท
ปี 2551-2553 ตั้งไว้	121,100,000 บาท
ปี 2554 ตั้งไว้	193,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	