

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่าย

ปี 2551	4,315,480,200 บาท
(รวมงบเพิ่มเติม)	
ปี 2552	3,947,326,100 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,947,326,100 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,947,326,100 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	1,013,007,300 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	57,773,900 บาท
0301001-46-01	1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	615,000,000 บาท
0301001-47-01	1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	217,441,500 บาท
0301001-49-01	1.4 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	100,000 บาท
0301034	1.5 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	21,621,200 บาท
0301034-46-01	1.6 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	29,547,300 บาท
0301034-49-06	1.7 โครงการปรับปรุงถนนราษฎร์พัฒนา	61,257,400 บาท
0301034-49-07	1.8 โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง	10,266,000 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	1,899,197,300 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	157,782,800 บาท
0310039-44-33	2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทรงพระภา	50,405,600 บาท
0310039-44-36	2.3 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	57,430,000 บาท
0310039-46-01	2.4 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	49,453,000 บาท
0310039-47-07	2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัยถึงถนนเสียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	122,320,000 บาท

0310039-47-08	2.6 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงเตาแพ	254,081,900 บาท
0310039-48-04	2.7 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	57,000,000 บาท
0310039-48-05	2.8 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	20,000,000 บาท
0310039-48-06	2.9 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	104,000,000 บาท
0310039-49-03	2.10 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	17,000,000 บาท
0310039-49-08	2.11 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	224,000,000 บาท
0310039-49-13	2.12 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)	7,000,000 บาท
0310039-49-26	2.13 โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	149,000,000 บาท
0310039-50-01	2.14 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	22,000,000 บาท
0310039-50-02	2.15 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	42,000,000 บาท
0310039-50-06	2.16 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงไว้แล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	34,000,000 บาท
0310039-50-08	2.17 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแถวถึงคลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	20,000,000 บาท
0310039-51-01	2.18 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	34,100,000 บาท
0310039-52-01	2.19 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ จากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	22,600,000 บาท
0310039-52-03	2.20 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	1,000,000 บาท
0310041	2.21 งานควบคุมอาคาร	32,868,200 บาท
0310042	2.22 งานควบคุมการก่อสร้าง	44,017,200 บาท
0310043	2.23 งานวิเคราะห์และวิจัย	24,734,000 บาท
0310044	2.24 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	22,504,800 บาท

0310045	2.25 งานจัดกรรมสิทธิ์	329,899,800 บาท
0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและ	1,035,121,500 บาท
	ระบบจราจร	
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	929,121,500 บาท
0311043-48-01	3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	82,000,000 บาท
0311043-52-01	3.3 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	24,000,000 บาท

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	431,617,300	6,323,300	481,040,700	24,124,100	2,792,379,300	163,403,500	48,437,900	3,947,326,100
แผนงานบริหารทั่วไป	40,405,600	392,200	7,188,800	16,535,300	935,905,800	407,000	12,172,600	1,013,007,300
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	25,102,100	-	4,028,600	16,419,800	452,600	226,000	11,544,800	57,773,900
โครงการก่อสร้างอาคารศาลว่าการ								
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	-	-	-	-	615,000,000	-	-	615,000,000
โครงการก่อสร้างศาลว่าการกรุงเทพมหานคร 2								
ดินแดง (ระยะที่ 3)	-	-	-	-	217,441,500	-	-	217,441,500
โครงการก่อสร้างศาลว่าการกรุงเทพมหานคร 2								
ดินแดง (ระยะที่ 4)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
งานแผนงานและประสานงานสาธารณูปโภค	15,303,500	392,200	3,160,200	115,500	1,841,000	181,000	627,800	21,621,200
โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	-	-	-	-	29,547,300	-	-	29,547,300
โครงการปรับปรุงถนนราชบุรีพัฒนา	-	-	-	-	61,257,400	-	-	61,257,400
โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง	-	-	-	-	10,266,000	-	-	10,266,000
แผนงานการโยธา	174,265,600	857,500	23,295,700	1,049,300	1,629,066,100	34,397,800	36,265,300	1,899,197,300
งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	45,171,100	-	11,959,400	39,800	32,182,700	32,987,800	35,442,000	157,782,800
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสรองประชา	-	-	-	-	50,405,600	-	-	50,405,600
โครงการถนนสายของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	57,430,000	-	-	57,430,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	49,453,000	-	-	49,453,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5	-	-	-	-	122,320,000	-	-	122,320,000
จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้								
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2	-	-	-	-	254,081,900	-	-	254,081,900
ถึงสะพานข้ามคลองเชิงเตาแพ	-	-	-	-	57,000,000	-	-	57,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	-	-	-	-	20,000,000	-	-	20,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	-	-	-	-	104,000,000	-	-	104,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	-	-	-	-	17,000,000	-	-	17,000,000
โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-		-	-	
โครงการถนนพหลโยธินสาย 1 ช่วงจาก ถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	224,000,000	-	-	224,000,000
โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)	-	-	-	-	7,000,000	-	-	7,000,000
โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	-	-	-	-	149,000,000	-	-	149,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	-	-	-	-	22,000,000	-	-	22,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	-	-	-	-	42,000,000	-	-	42,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงไว้แล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	-	-	-	-	34,000,000	-	-	34,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแถวถึงคลองตันศาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งศรีขี้เหล็ก	-	-	-	-	20,000,000	-	-	20,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	-	-	-	-	34,100,000	-	-	34,100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ จากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	-	-	-	-	22,600,000	-	-	22,600,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
งานควบคุมอาคาร	29,620,900	146,000	1,741,700	199,800	346,000	322,000	491,800	32,868,200
งานควบคุมการก่อสร้าง	40,185,000	82,100	1,926,000	10,500	1,411,100	402,500	-	44,017,200
งานวิเคราะห์และวิจัย	14,552,200	392,200	2,496,900	621,200	6,489,000	182,500	-	24,734,000
งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	20,326,100	155,100	1,494,300	61,000	272,800	195,500	-	22,504,800
งานจัดกรรมสิทธิ์	24,410,300	82,100	3,677,400	117,000	300,974,000	307,500	331,500	329,899,800

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร งานก่อสร้างและบูรณะ โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	216,946,100	5,073,600	450,556,200	6,539,500	227,407,400	128,598,700	-	1,035,121,500
	216,946,100	5,073,600	450,556,200	6,539,500	121,407,400	128,598,700	-	929,121,500
	-	-	-	-	82,000,000	-	-	82,000,000
	-	-	-	-	24,000,000	-	-	24,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	431,617,300	6,323,300	481,040,700	24,124,100	2,792,379,300	163,403,500	48,437,900	3,947,326,100
รวมทั้งสิ้น	431,617,300	6,323,300	481,040,700	24,124,100	2,792,379,300	163,403,500	48,437,900	3,947,326,100

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่าย	3,947,326,100 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,947,326,100 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,947,326,100 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	1,013,007,300 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2551	54,377,300 บาท
	ปี 2552	57,773,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
การบริหารการคลัง การบริหารงาน
บุคคลและการบริหารทั่วไป
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และประหยัด

งานที่จะทำ

- เพื่อดำเนินการด้านธุรการ
บริหารทั่วไป การขอกำหนดตำแหน่ง
จัดทะเบียนประวัติ การคลัง
และงบประมาณ และการจัดซื้อ
จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ และ
การก่อสร้างต่างๆ
- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ตามโครงการ และอำนวยความสะดวก
ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	25,102,100 บาท
011	1.1 เงินเดือน	21,704,600 บาท
01101-1	อัตราเดิม 79 อัตรา	18,986,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	869,700 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	721,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	919,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	207,600 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,397,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	3,000,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	95,400 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	40,800 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	261,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	4,028,600 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,493,500 บาท
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ ค่าเบี้ยประชุม	
032	2.2 ค่าใช้สอย	273,100 บาท
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์	
	2.3 ค่าวัสดุ	1,262,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	16,419,800 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการ UBC	

05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	452,600 บาท
051	ค่าครุภัณฑ์	452,600 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	105,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	54,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	55,000 บาท
05198-4	(4) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ พร้อมเก้าอี้ 3 ชุด	15,600 บาท
05105-5	(5) เครื่องกราฟภาพแบบประหยัด 1 เครื่อง	5,000 บาท
05119-7	(6) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05203-8	(7) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อหน้าที่ 2 เครื่อง	200,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	226,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	226,000 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	11,544,800 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล ,ค่าเล่าเรียนบุตร)	9,987,900 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการ และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล ,ค่าเล่าเรียนบุตร) (เพิ่มเติม)	1,331,600 บาท
07199-1	(3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างเจ้าหน้าที่ โครงการสำรวจและตรวจสอบทรัพย์สิน	225,300 บาท

0301001-46-01 1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ
ผังแม่บท การก่อสร้างเติมโครงการ
- เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่การทำงานของหน่วยงาน
ของกรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน
ในบริเวณเดียว
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานและบริการประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่ไม่แออัด

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2546 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้าง
ระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ
27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน
- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม
ระบบประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้าง
ระยะที่ 1 ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	135,739,000	-	-	135,739,000
2547	-	114,700,000	-	-	114,700,000
2548	-	83,000,000	-	-	83,000,000
2549	-	94,250,500	-	-	94,250,500
2550	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2551	-	54,406,000	-	-	54,406,000
2552	-	615,000,000	-	-	615,000,000
2553	-	98,292,500	-	-	98,292,500
รวม	-	1,210,388,000	-	-	1,210,388,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ **615,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	615,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	615,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	615,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	615,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้างระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ 27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน	

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้างระยะที่ 1
ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,210,388,000 บาท
ปี 2546-2551 ตั้งไว้	497,095,500 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	615,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301001-47-01 1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 3)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1 และ 2
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบผังแม่บท
การก่อสร้างเดิมโครงการ
- เพื่อเป็นอาคารที่ทำการสภากรุงเทพมหานคร
หอประชุมเนกประสงค์ และอาคารที่จอดรถ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน
ในบริเวณเดียว
- เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน
และประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก
ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)
แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ

- ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร
สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์
ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม.
- งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ
ถนนเมนและทางลาด
 - ครุภัณฑ์บางส่วน
- ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น
พื้นที่ประมาณ 122,440 ตร.ม.

- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2
โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	247,000,000	-	-	247,000,000
2548	-	340,036,510	-	-	340,036,510
2549	-	*725,000,000	-	-	725,000,000
2550	-	470,000,000	-	-	470,000,000
2551	-	*658,521,490	-	-	658,521,490
2552	-	217,441,500	-	-	217,441,500
รวม	-	2,657,999,500	-	-	2,657,999,500

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 389,000,000 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 336,000,000 บาท

งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 330,963,000 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 314,399,902 บาท

- จัดสรรเงินงบกลาง 13,158,588 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		217,441,500 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		217,441,500 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	217,441,500 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	217,441,500 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	217,441,500 บาท
ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์ ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม. - งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ ถนนเมนและทางลาด - ครุภัณฑ์บางส่วน		
ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น เนื้อที่ประมาณ 122,440 ตร.ม. - จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2 โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุมการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา		
ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี		
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		2,657,999,500 บาท
ปี 2547-2551 ตั้งไว้		2,440,558,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้		217,441,500 บาท)

0301001-49-01 1.4 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 4)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ต่อเนื่องตามรูปแบบผังแม่บทการก่อสร้างเดิมโครงการ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน ในบริเวณเดียวกัน
- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง หน่วยงานกับประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก สว่างม ไม้แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2549 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4) ดังนี้
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น ขนาดประมาณ 54 x 126 ม. พื้นที่ประมาณ 78,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
 - ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 700 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)

- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น
- ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น
- ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม

พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร

2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2551	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2552	-	100,000	-	-	100,000
2553	-	1,247,375,000	-	-	1,247,375,000
2554	-	1,247,375,000	-	-	1,247,375,000
2555	-	1,247,375,000	-	-	1,247,375,000
2556	-	1,247,775,000	-	-	1,247,775,000
รวม	-	5,000,000,000	-	-	5,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

	1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	100,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น ต่อจากระยะที่ 2 พื้นที่ประมาณ 87,250 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างสะพานทางเชื่อมระหว่างอาคาร PODIUM และอาคารหอประชุมสภา	
	- จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร ส่วนอาคาร TOWER 1 และส่วนอาคาร PODIUM	
	- งานปรับปรุงบริเวณ	
	- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน	
	ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุมการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา	
	ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบ เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	5,000,000,000 บาท
	ปี 2549-2551 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034	1.5 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	
	ปี 2551	29,538,300 บาท
	ปี 2552	21,621,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
- การปฏิบัติงานตามโครงการ
- การขอเงินอุดหนุนรัฐบาลเกี่ยวกับ
- การก่อสร้าง การขอความช่วยเหลือ
- จากต่างประเทศด้านเทคนิค

งานที่จะทำ

- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตาม
- โครงการและอำนวยความสะดวก
- ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	15,303,500 บาท
011	1.1 เงินเดือน	12,122,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 52 อัตรา	10,682,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	557,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	336,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	346,300 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	200,400 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,181,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	2,793,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	108,400 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	27,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	252,000 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	392,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 5 อัตรา	332,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	60,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,160,200 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	528,300 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	739,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างจัดเก็บเอกสาร	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,892,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าจัดทำวารสารฯ	
	ค่าจัดทำหนังสือรายงานประจำปี ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	115,500 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,841,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	1,841,000 บาท
05105-1	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวแบบมาตรฐาน	
	1 เครื่อง	55,000 บาท
05142-2	(2) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,070,000 บาท
05119-3	(3) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา	
	ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 2 เครื่อง	36,000 บาท
05139-7	(4) รถจักรยานยนต์ ขนาด 120 ซีซี. 8 คัน	320,000 บาท
05199-8	(5) เครื่องปรับอากาศชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน	
	ขนาด 30,000 บีทียู พร้อมค่าติดตั้ง 8 เครื่อง	360,000 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	181,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		181,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	627,800 บาท	
07199-4	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนามาตรฐานงานก่อสร้าง		627,800 บาท

0301034-46-01 1.6 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจรของพื้นที่ปิดล้อม
- เนื่องจากซอยส่วนใหญ่พัฒนามาจากถนนส่วนบุคคล
จึงทำให้มีลักษณะแคบ คดเคี้ยว และไม่ต่อเนื่องกัน
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรในถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2546 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ
ถนนเคหะร่มเกล้า
- ปรับปรุงซอยพัฒนาชนบท 3
- ปรับปรุงถนนแฮปปี้แลนด์สาย 1
- ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	22,920,000	-	17,007,100	39,927,100
2547	-	28,000,000	-	43,557,630	71,557,630
2548	-	26,592,400	-	17,360,000	43,952,400
2549	-	34,691,300	-	65,957,500	100,648,800
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	*75,762,770	-	-	75,762,770
2552	-	29,547,300	-	-	29,547,300
รวม	-	219,513,770	-	143,882,230	363,396,000

* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 15,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 60,762,770 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ 29,547,300 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	29,547,300 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,547,300 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,547,300 บาท
05312-1	พัฒนาพื้นที่ปิดล้อม (เชื่อมถนน ตรอก ซอย 20 พื้นที่) โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม) - ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,600 ม. พร้อมทางเท้า และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ - ปรับปรุง / ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	29,547,300 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	219,513,770 บาท
ปี 2546-2551 ตั้งไว้	189,966,470 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	29,547,300 บาท)

0301034-49-06 1.7 โครงการปรับปรุงถนนราษฎรพัฒนา

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสะพานสูง และเขตลาดกระบัง
- เพื่อต่อเชื่อมระบบโครงข่ายจราจรถนนสุขุมวิท 3 และถนนวงแหวนตะวันออก

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2549 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงถนนราษฎรพัฒนา เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 3.5 กม. พร้อมระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*25,000,000	-	-	25,000,000
2550	-	100,000	-	-	100,000
2551	-	*59,928,600	-	-	59,928,600
2552	-	61,257,400	-	-	61,257,400
รวม	-	146,286,000	-	-	146,286,000

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,000,000 บาท

2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 59,928,600 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		61,257,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	61,257,400 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	61,257,400 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	61,257,400 บาท
05399-1	ปรับปรุงถนนราษฎร์พัฒนา	61,257,400 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	
	พร้อมทางเท้าระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	146,286,000 บาท
	ปี 2549-2551 ตั้งไว้	85,028,600 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	61,257,400 บาท)

0301034-49-07 1.8 โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสะพานสูง และเขตลาดกระบัง
- เพื่อต่อเชื่อมระบบโครงข่ายจราจรบริเวณชุมชนรัตนโกสินทร์

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2549 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 1.6 กม. พร้อมทางเท้าระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*5,000,000	-	-	5,000,000
2550	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2551	-	*36,540,258	-	-	36,540,258
2552	-	10,266,000	-	-	10,266,000
รวม	-	52,806,258	-	-	52,806,258

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 5,000,000 บาท
 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 14,387,800 บาท
 - ใช้จากเงินยืมสะสมกรุงเทพมหานคร 14,940,411 บาท
 - จัดสรรเงินงบกลาง 7,212,047 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ **10,266,000 บาท**
2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	10,266,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,266,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,266,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง	10,266,000 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร	
	พร้อมทางเท้า	
	- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	52,806,258 บาท
	ปี 2549-2551 ตั้งไว้	42,540,258 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	10,266,000 บาท)

0301	2. แผนงานการโยธา	1,899,197,300 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	
	ปี 2551	284,559,200 บาท
	ปี 2552	157,782,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	45,171,100 บาท
011	1.1 เงินเดือน	39,273,200 บาท
01101-1	อัตราเดิม 162 อัตรา	34,806,700 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,660,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,388,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,012,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	405,200 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,897,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 43 อัตรา	5,469,700 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	215,600 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	21,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	190,700 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	11,959,400 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	813,500 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	8,834,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมซ่อม	
	เฉลิมพระเกียรติฯ จ้างเหมาดูแล	
	บำรุงรักษาระบบปรับอากาศและไฟฟ้า	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	2,311,500 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าเครื่องเขียนแบบ	
	กระดาษพิมพ์แบบและน้ำยาแอมโมเนีย	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	39,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์	
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	32,182,700 บาท
	4.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,390,000 บาท
05399-11	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำ	
	แผนการพัฒนาโครงข่ายการจราจร	
	และขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนา	
	พื้นที่อาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง	31,390,000 บาท
	4.2 ค่าครุภัณฑ์	792,700 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์	
	แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	70,000 บาท
05102-2	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าคู่	
	แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	55,000 บาท

06105-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	423,500 บาท
---------	--	-------------

06199-1	(2) ปรับปรุงถนนและคลองในศูนย์พักพิง สหัจจรัต (บ้านกึ่งวิถี)	32,564,300 บาท
---------	--	----------------

- กรุยแนวทางและชุดต่อ ตามแบบและรายการ
พื้นที่ประมาณ 15,000 ตร.ม.
 - เสริมดินลูกรังปรับระดับบดอัดแน่น ความหนา 0.20 ม.
ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 15,000 ตร.ม.
 - งานคันทาง (งานตัด/งานถม) บดอัดแน่น
ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 16,000 ตร.ม.
 - เสริมหินคลุกบดอัดแน่น ความหนา 0.20 เมตร
ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 14,000 ตร.ม.
 - ก่อสร้างไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น ตามแบบและรายการ
พื้นที่ประมาณ 1,700 ตร.ม.
 - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. พร้อมทรายรองพื้น
ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 12,000 ตร.ม.
 - สร้างแนวร่องไหล่ทาง ตามแบบและรายการ
ความยาวประมาณ 2,900 ม.
 - สร้างท่อลอดถนน ตามแบบและรายการ แยกเป็น
 - สร้างท่อลอดถนน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1x14 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 1 จำนวน 6 แห่ง
 - สร้างท่อลอดถนน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1x18 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 1 จำนวน 1 แห่ง

- สร้างท่อลอดถนน 2 - ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1x25 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 1 จำนวน 1 แห่ง
- สร้างท่อลอดถนน 2 - ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1x12 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 1 จำนวน 2 แห่ง
- สร้างท่อลอดสำหรับทางเชื่อม ตามแบบและรายการ แยกเป็น
 - สร้างท่อลอดสำหรับทางเชื่อม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60x10 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 2 จำนวน 3 แห่ง
 - สร้างท่อลอดสำหรับทางเชื่อม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60x12 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 2 จำนวน 3 แห่ง
 - สร้างท่อลอดสำหรับทางเชื่อม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60x18 ม.
พร้อมกำแพงปากท่อทั้งสองด้าน ชนิดที่ 2 จำนวน 1 แห่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบและรายการ ความยาวประมาณ 600 ม.
- สร้างบ่อพักพร้อมฝาบ่อ ช่องรับสำหรับท่อระบายน้ำ
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. (ในทางเท้า)
ตามแบบและรายการ จำนวน 56 บ่อ
- ถมดินปลูกหญ้าบริเวณลานจอดรถ ตามแบบและรายการ
พื้นที่ประมาณ 13,200 ตร.ม.
- ปลูกต้นไม้บริเวณลานจอดรถ ตามแบบและรายการ จำนวน 50 ต้น
- ก่อสร้างคลองส่งน้ำ ค.ส.ล. ตามแบบและรายการ
ความยาวประมาณ 500 ม.
- ขุดแต่งแนวร่องส่งน้ำและคันดินถม (BERM)
ตามแบบและรายการ ความยาวประมาณ 500 ม.
- ผิวจราจรทางเชื่อม ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
พื้นที่ประมาณ 1,800 ตร.ม.
- ก่อสร้างทางเท้าพร้อมพื้นฐานบดอัดแน่น ตามแบบและรายการ
พื้นที่ประมาณ 150 ตร.ม.
- ถมดินพร้อมปลูกหญ้าไหล่ทาง ตามแบบและรายการ
พื้นที่ประมาณ 4,500 ตร.ม.

- คั่นหินทางเท้า ตามรูปแบบและรายการ
ความยาวประมาณ 330 ม.
- คั่นหินรางดิน ตามรูปแบบและรายการ ความยาวประมาณ 350 ม.
- บ่อฉีดล้างล้อรถและฉีดยาฆ่าเชื้อด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
ตามแบบและรายการ จำนวน 1 รายการ
- ป้ายจราจรพร้อมเสา ตามรูปแบบและรายการ จำนวน 12 ป้าย
- ตีเส้นจราจร ตามรูปแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 850 ตร.ม.

07	6. รายจ่ายอื่น	35,442,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสมทบโครงการก่อสร้าง อาคารโรงเรียนวัดปทุมวนาราม	7,600,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสมทบโครงการก่อสร้าง อาคารโรงเรียนวัดปทุมวนาราม	21,400,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อจ่ายคืนค่าขายแบบประกวดราคาจ้าง โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนนบางขุนเทียน – ซายทะเล	1,120,000 บาท
07199-2	(4) ค่าจ้างสร้างซุ้มงานเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2552	5,322,000 บาท

0310039-44-33 2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทรงประภา

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในช่วงที่มีสภาพเป็นคอขวด
โดยขยายถนนตั้งแต่แยกเข็ญดุมาศผ่านทางแยก
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา จนถึงคลองประปา
ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรและเป็นเส้นทางลัดออกสู่
ถนนศรีสมานและด้านเหนือของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2544 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ
สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ
จากบริเวณแยกเข็ญดุมาศถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา
ระยะทางประมาณ 600 ม.
- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล. โดยลดความกว้าง
เกาะกลางถนนเดิม สร้างถนน ค.ส.ล. แทน เป็นถนน
ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ
สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และอื่น ๆ จากทางแยก
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา ถึงบริเวณคลองประปา
ระยะทางประมาณ 3.8 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ขยายถนน ค.ส.ล. เป็นขนาด 6 ช่องจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544-2550	-	*7,100,000	-	-	7,100,000
2551	-	*80,767,300	-	-	80,767,300
2552	-	50,405,600	-	-	50,405,600
รวม	-	138,272,900	-	-	138,272,900

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 7,000,000 บาท

2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 42,087,550 บาท

- ใช้จากเงินยืมสะสมกรุงเทพมหานคร 5,008,913 บาท

- จัดสรรเงินงบกลาง 33,670,837 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ 50,405,600 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	50,405,600 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,405,600 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,405,600 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทรงประภา	
	จากถนนเขตลาดุมาศถึงคลองประปา	50,405,600 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล.	
	ขนาด 6 ช่องจราจร เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า	
	ระบบระบายน้ำ สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน	
	ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ จากบริเวณแยกเขตลาดุมาศ	
	ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องแผ้ววิทยา	
	ระยะทางประมาณ 600 ม.	

- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล.
โดยลดความกว้างเกาะกลางถนนเดิม
สร้างถนน ค.ส.ล. แทนเป็นถนน
ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า
ระบบระบายน้ำ สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน
และอื่น ๆ จากทางแยกเข้าโรงเรียน
ผ่องเพ็ญวิทยาถึงบริเวณคลองประปา
ระยะทางประมาณ 3.8 กม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		138,272,900 บาท
ปี 2544-2551	ตั้งไว้	87,867,300 บาท
ปี 2552	ตั้งไว้	50,405,600 บาท)

0310039-44-36 2.3 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2544 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสร่งประภา
ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544-2550	-	4,100,000	-	257,221,400	261,321,400
2552	-	57,430,000	-	17,148,600	74,578,600
2553	-	278,235,000	-	171,815,000	450,050,000
2554	-	278,235,000	-	171,815,000	450,050,000
รวม	-	618,000,000	-	618,000,000	1,236,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

- 1. เงินงบประมาณ** **57,430,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **17,148,600 บาท**

	เงินงบประมาณ	57,430,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,430,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,430,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)		57,430,000 บาท
	ถนนพหลโยธิน – ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์		
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 – 8 ช่องจราจร		
	พร้อมสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11		
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ		
	ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9		
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร		
	พร้อมสะพานข้ามคลอง		
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		618,000,000 บาท
ปี 2544-2551	ตั้งไว้	4,100,000 บาท
ปี 2552	ตั้งไว้	57,430,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-46-01 2.4 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จาก
บริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร
ของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2546 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด
8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลอง
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจร
และอื่นๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546-2551	-	100,000	-	49,851,400	49,951,400
2552	-	49,453,000	-	6,000,000	55,453,000
2553	-	215,223,000	-	132,074,300	347,297,300
2554	-	215,224,000	-	132,074,300	347,298,300
รวม	-	480,000,000	-	320,000,000	800,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

	1. เงินงบประมาณ	49,453,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	6,000,000 บาท
	เงินงบประมาณ	49,453,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	49,453,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	49,453,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	49,453,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ	
	- งานป้ายเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
	ปี 2546-2551 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	49,453,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-47-07 2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5
จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนและ
ความปลอดภัยของผู้สัญจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ทดแทนสะพานเดิม
ซึ่งชำรุด และก่อสร้างระบบระบายน้ำ
เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน บริเวณจุดเชื่อมต่อ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมเขื่อน ค.ส.ล.
- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า ระบบระบายน้ำและอื่น ๆ
ระยะทางประมาณ 5.4 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547-2549	-	11,000,000	-	-	11,000,000
2550	-	100,000	-	-	100,000
2551	-	*83,380,000	-	-	83,380,000
2552	-	122,320,000	-	-	122,320,000
รวม	-	216,800,000	-	-	216,800,000

*งบประมาณปี 2551 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 72,800,000 บาท
- ใช้จากเงินยืมสะสมกรุงเทพมหานคร 10,580,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		122,320,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	122,320,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	122,320,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	122,320,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัย ถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	122,320,000 บาท
	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมชั้นพื้นทางและอื่น ๆ ระยะทางประมาณ 5.4 กม. - สร้างถนนแอสฟัลต์ผิวสมรือนบริเวณจุดเชื่อมต่อ - สร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมเขื่อน ค.ส.ล. ใต้สะพาน - สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า กำแพงกันดิน - ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง - งานป้ายและเครื่องหมายจราจร - งานประกอบอื่น ๆ 	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	216,800,000 บาท
	ปี 2547-2551 ตั้งไว้	94,480,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	122,320,000 บาท)

0310039-47-08 2.6 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล
ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงตาแพ

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่
การคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค
และสิ่งแวดล้อม
- เพื่อขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น
2-6 ช่องจราจร ให้สอดคล้องกับปริมาณ
การจราจรในแต่ละช่วง
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนบริเวณดังกล่าว

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3.5 กม.
- สร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.
ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.
ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมต่อสะพาน
- สร้างชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง พร้อมไหล่ทาง
- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า เกาะกลางถนน
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547-2548	-	35,400,000	-	-	35,400,000
2549	-	73,000,000	-	-	73,000,000
2550	-	25,000,000	-	-	25,000,000
2551	-	*404,984,900	-	-	404,984,900
2552	-	254,081,900	-	-	254,081,900
รวม	-	792,466,800	-	-	792,466,800

*งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 230,399,955 บาท
 - โอนงบประมาณสมทบ 147,893,440 บาท
 - จัดสรรเงินงบกลาง 26,691,505 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ 254,081,900 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	254,081,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	254,081,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	254,081,900 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงตาแพ - สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.5 กม. - สร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม. - สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม. ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม. - สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมใต้สะพาน	254,081,900 บาท

- สร้างชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง พร้อมไหล่ทาง
- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า เกาะกลางถนน
- ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง
- ทาสีตีเส้นและป้ายเครื่องหมายจราจร
- งานประกอบอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	792,466,800 บาท
ปี 2547-2551 ตั้งไว้	538,384,900 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	254,081,900 บาท)

0310039-48-04 2.7 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	*39,170,000	-	-	39,170,000
2552	-	57,000,000	-	-	57,000,000
2553	-	100,530,000	-	-	100,530,000
รวม	-	201,700,000	-	-	201,700,000

* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 39,170,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 57,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	57,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง	57,000,000 บาท
	แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพมหานครบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร

ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม.

พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)

- เพื่อปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร

ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.

พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	201,700,000 บาท
----------------------------	-----------------

ปี 2548-2551 ตั้งไว้	44,170,000 บาท
----------------------	----------------

ปี 2552 ตั้งไว้	57,000,000 บาท
-----------------	----------------

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-48-05 2.8 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2551	-	*35,100,000	-	-	35,100,000
2552	-	20,000,000	-	-	20,000,000
2553	-	103,900,000	-	-	103,900,000
รวม	-	159,000,000	-	-	159,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 35,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ 20,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง	20,000,000 บาท
	แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	159,000,000 บาท
ปี 2548-2551 ตั้งไว้	35,100,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	20,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-06 2.9 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -

ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม, สุรวงศ์, สีพระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม. และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	*55,900,000	-	-	55,900,000
2552	-	104,000,000	-	-	104,000,000
2553	-	97,100,000	-	-	97,100,000
รวม	-	259,000,000	-	-	259,000,000

* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 55,900,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ 104,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	104,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	104,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	104,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานหลักข้ามทางแยก 5 แห่ง แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 - ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน) - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม. พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	104,000,000 บาท

แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก (อโศก)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		259,000,000 บาท
ปี 2548-2551	ตั้งไว้	57,900,000 บาท
ปี 2552	ตั้งไว้	104,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-49-03 2.10 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าวให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลังสนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2549 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อมปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2551	-	10,118,800	-	275,000,000	285,118,800
2552	-	17,000,000	-	-	17,000,000
2553	-	136,440,600	-	212,500,000	348,940,600
2554	-	136,440,600	-	212,500,000	348,940,600
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		17,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช	17,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์	
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง	
	- ก่อสร้างสวนหย่อม	
	- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	- งานระบบจราจรสี่แยก เช่น ป้ายจราจร	
	เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
	ปี 2549-2551 ตั้งไว้	10,118,800 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	17,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-49-08 2.11 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายถนนช่วงจากถนนเพชรเกษม
ถึงถนนบรมราชชนนีและช่วงจากถนนบรมราชชนนี
ถึงถนนสวนผักและถนนเลียบทางรถไฟสายใต้
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนพุทธมณฑลสาย 1 - ถนนบางแวก

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
ถนนบางแวก พร้อมปรับปรุงบริเวณทางแยก
- สร้างป้ายเครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2550	-	61,000,000	-	-	61,000,000
2551	-	*146,327,713	-	-	146,327,713
2552	-	224,000,000	-	-	224,000,000
2553	-	79,862,487	-	-	79,862,487
รวม	-	521,190,200	-	-	521,190,200

* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 122,400,000 บาท
 - โอนงบประมาณสมทบ 23,927,713 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 224,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	224,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	224,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	224,000,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร		224,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 9.5 กม.		
	- สร้างสะพานข้ามคลอง		
	- ปรับปรุงการท่อดักน้ำบริเวณเชิงลาดสะพานข้ามคลอง		
	- สร้างสะพานข้ามทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร 1 สะพาน กว้าง 21 ม. ยาวประมาณ 450 ม.		
	- ขยายสะพานข้ามคลอง		

- ปรับปรุงบริเวณทางแยก
- ก่อสร้างปรับปรุงจุดกลับรถ
- สร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง
- สร้างป้ายเครื่องหมายจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	521,190,200 บาท
ปี 2549-2551 ตั้งไว้	217,327,713 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	224,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-13 2.12 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่ และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายใหม่เพื่อออกไปสู่ถนนลำลูกกาได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบๆพื้นที่เขตมีนบุรีและคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2549 - 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีตีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2551	-	30,000,000	-	150,000,000	180,000,000
2552	-	7,000,000	-	67,000,000	74,000,000
2553	-	131,500,000	-	241,500,000	373,000,000
2554	-	131,500,000	-	241,500,000	373,000,000
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		7,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		67,000,000 บาท
รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด		7,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างถนนหนทางราษฎร (สุรินทร์ - สายไหม)	7,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า	
	สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.	
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
	ปี 2549-2551 ตั้งไว้	30,000,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	7,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-26 2.13 โครงการถนนไม้ตรีจักรและถนนคลองแก้ว

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณศูนย์บริการศาสนาอิสลามแห่งชาติและศูนย์กลางการบริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งประเทศไทย
- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง สะพานคนเดินข้าม ผิวจราจร
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2550	-	40,000,000	-	-	40,000,000
2551	-	*78,641,800	-	-	78,641,800
2552	-	149,000,000	-	-	149,000,000
2553	-	102,776,200	-	-	102,776,200
รวม	-	370,418,000	-	-	370,418,000

* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 78,641,800 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

	1. เงินงบประมาณ	149,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	149,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	149,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	149,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	149,000,000 บาท
	- ขยายถนนไมตรีจิตร์เป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ยาวประมาณ 5,700 ม.	
	- ขยายถนนคลองแก้วเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ยาวประมาณ 1,600 ม.	
	- งานทั่วไปและเตรียมงานในสนาม	
	ตามรายการ จำนวน 1 รายการ	
	- งานดิน	
	- งานผิวจราจร	
	- งาน Box Culvert คลองลำกระดาน 1	
	ขนาด 4 - 3.00 X 3.00 ยาวประมาณ 80 ม.	
	- งานโครงสร้างสะพานข้ามคลองลำกระดาน 2	
	- งานโครงสร้างสะพานข้ามคลองแปด	
	- งานโครงสร้างสะพานข้ามคลองแก้ว	
	- งานสะพานคนเดินข้าม ตามแบบและรายการ	
	จำนวน 1 รายการ	
	- งานท่อระบายน้ำและบ่อพักท่อระบายน้ำ	
	- งานคันหินสำเร็จรูป รางดิน กำแพงกันดิน และทางเท้า	
	- งานเครื่องหมายจราจรและป้ายจราจร	
	- งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	370,418,000 บาท
	ปี 2549-2551 ตั้งไว้	118,641,800 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	149,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-01 2.14 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์
(ผ่านซอยรามคำแหง 24)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนน
เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง
และบริเวณใกล้เคียง โดยทำการปรับปรุงตั้งแต่
ปากซอยรามคำแหง 24 จนถึงบริเวณหน้าการกีฬา
แห่งประเทศไทยต่อเชื่อมกับถนนโครงการเดิม
ที่ปรับปรุงแล้ว

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2550 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.
เขตทางกว้างประมาณ 27 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 3 แห่ง
- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ของอาคารเรียน
โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงและถึงน้ำดี
- ก่อสร้างรั้วมหาวิทยาลัยรามคำแหง
การกีฬาแห่งประเทศไทย
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจร
ส่งเคราะห์ เกาะกลางถนน ทางเท้า ฯลฯ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	22,000,000	-	-	22,000,000
2553	-	105,000,000	-	-	105,000,000
2554	-	105,000,000	-	-	105,000,000
รวม	-	233,000,000	-	-	233,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 22,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	22,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามาธิบดีถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	22,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 3 แห่ง	
	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.	
	- ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ของอาคารเรียน โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงและถึงน้ำดี	
	- ก่อสร้างรั้วมหาวิทยาลัยรามคำแหง และการกีฬาแห่งประเทศไทย	
	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจรสงเคราะห์ เกาะกลางถนน ทางเท้า ฯลฯ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	233,000,000 บาท
	ปี 2550-2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	22,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-02 2.15 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3
จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างถนนเอกชัย
กับถนนเพชรเกษม
- เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขังในผิวจราจร
เนื่องจากถนนเดิมไม่มีท่อระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2550 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 4.3 กม.
สร้างคันหินทางเท้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
กว้าง 12.60 ม.
- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.70 ม.
ทั้งสองฝั่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1.20 ม. พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง
- สร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. จำนวน 4 แห่ง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2551	-	*41,472,823	-	-	41,472,823
2552	-	42,000,000	-	-	42,000,000
2553	-	155,527,177	-	-	155,527,177
รวม	-	240,000,000	-	-	240,000,000

* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 41,472,823 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ 42,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	42,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3 จากถนนเอกชัย ถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	42,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 12.60 ม. ระยะทางประมาณ 4.3 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.70 ม. ทั้งสองฝั่ง	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง	
	- สร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. จำนวน 4 แห่ง	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	
	- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
	ปี 2550-2551 ตั้งไว้	42,472,823 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	42,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-06 2.16 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2)
จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณปากซอยคูบอน ถนนรามอินทรา กม.8
- แก้ปัญหาการระบายรถสะสมในบริเวณซอยคูบอน เพื่อออกสู่ถนนหทัยราษฎร์

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2550 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.6 กม.
- ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่นๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้าและกำแพงกันดิน
- สร้างสะพานท่อข้ามคลอง
- สร้างสะพานคนเดินข้าม
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	34,000,000	-	-	34,000,000
2553	-	157,500,000	-	-	157,500,000
2554	-	157,500,000	-	-	157,500,000
รวม	-	350,000,000	-	-	350,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

	1. เงินงบประมาณ	34,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	34,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	34,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.6 กม.	
	- สร้างระบบระบายน้ำ	
	- สร้างคันหินทางเท้าและกำแพงกันดิน	
	- สร้างสะพานท่อข้ามคลอง	
	- สร้างสะพานคนเดินข้าม	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
	ปี 2550-2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	34,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-08 2.17 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28

ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยก
ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี

วัตถุประสงค์

- ขยายถนนเดิมเป็น 4 ช่องจราจร
พร้อมคันหินทางเท้า ระบบระบายน้ำ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
และความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2550 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง
- ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ระบายน้ำ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	20,000,000	-	-	20,000,000
2553	-	84,200,000	-	-	84,200,000
รวม	-	117,200,000	-	-	117,200,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	20,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 12.00 – 12.60 ม. จากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล ยาวประมาณ 1.85 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.25 – 2.25 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง	

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.

พร้อมบ่อพัก ทั้ง 2 ฝั่ง

ยาวประมาณ 3,550 ม.

- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 3 แห่ง

- ปรับปรุงคันหินทางเท้าจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9

ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี ยาวประมาณ 1.26 กม.

- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	117,200,000 บาท
ปี 2550-2551 ตั้งไว้	13,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	20,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-51-01 2.18 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2
จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200)
ถึงถนนคูบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจาก
ถนนรามอินทรา ถนนพระยาสุเรนทร์
ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถนนคูบอน
และถนนหทัยราษฎร์ เพื่อให้สามารถรองรับ
ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและ
การเจริญเติบโตของชุมชนในเขตมีนบุรี
เขตคันนายาว และเขตคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2551 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 4 กม. พร้อมทางเท้า
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
และงานประกอบอื่นๆ
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551	-	100,000	-	-	100,000
2552	-	34,100,000	-	-	34,100,000
2553	-	153,400,000	-	-	153,400,000
2554	-	153,400,000	-	-	153,400,000
รวม	-	341,000,000	-	-	341,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ	34,100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	34,100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,100,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	34,100,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 4 กม. พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. 2 แห่ง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	341,000,000 บาท
	ปี 2551 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งไว้	34,100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-01 2.19 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนบางกระดี่
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2552 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- ระยะทางประมาณ 3.55 กม. พร้อมคันหินทางเท้า
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552	-	22,600,000	-	-	22,600,000
2553	-	101,700,000	-	-	101,700,000
2554	-	101,700,000	-	-	101,700,000
รวม	-	226,000,000	-	-	226,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		22,600,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		22,600,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,600,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,600,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	22,600,000 บาท
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.40 กม.		
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 155 ม.		
- สร้างคันหินทางเท้า ทางจักรยาน กำแพงกันดิน ช่องปลูกต้นไม้ ระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก		
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ		
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		226,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้		22,600,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-52-03 2.20 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนสุขาภิบาล 2 ช่วยแก้ปัญหาการจราจร และปัญหาน้ำท่วมขัง
- เพื่อเพิ่มความสะดวกรบาย และปลอดภัยให้แก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2552 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.20 กม. พร้อมคันหินทางเท้า

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2553	-	115,900,000	-	-	115,900,000
2554	-	115,900,000	-	-	115,900,000
รวม	-	232,800,000	-	-	232,800,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.20 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า พร้อมทางจักรยาน	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก และช่องรับน้ำหน้าคันหินทั้ง 2 ฝั่ง	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ	
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		232,800,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้		1,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310041 2.21 งานควบคุมอาคาร

ปี 2551

30,578,200 บาท

ปี 2552

32,868,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไป
ตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุม
การก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2522 ระเบียบ
กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ
การขออนุญาต พ.ศ. 2525
- เพื่อตรวจสอบการปลูกสร้างอาคารที่ได้รับ
อนุญาตให้ถูกต้องตามแบบ

งานที่จะทำ

- การอนุญาต ควบคุมการใช้อาคาร
ตรวจอาคาร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	29,620,900 บาท
011	1.1 เงินเดือน	25,861,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 91 อัตรา	23,676,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,013,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	571,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	466,500 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	133,400 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,759,800 บาท
01201-1	อัตราเดิม 31 อัตรา	3,416,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	164,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	179,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	146,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	122,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,741,700 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	352,600 บาท
	ค่าเบี้ยประชุม ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	196,400 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,192,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	199,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	346,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	346,000 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	105,000 บาท
05105-3	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	54,000 บาท
05101-4	(3) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้น หรือชนิดแขวน ขนาด 36,000 บีทียู พร้อมค่าติดตั้ง 1 เครื่อง	48,000 บาท
05137-5	(4) เครื่องพิมพ์ดีดไฟฟ้าชนิดไม่มีหน่วยความจำ 2 เครื่อง	39,000 บาท
05203-2	(5) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	100,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	322,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	322,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	491,800 บาท
07103-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการอนุญาต และควบคุมอาคารเอกชน	491,800 บาท

0310042 2.22 งานควบคุมการก่อสร้าง

ปี 2551

40,990,400 บาท

ปี 2552

44,017,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างต่างๆ

ให้เป็นไปตามสัญญาแบบและ

รายการที่กำหนดไว้

งานที่ทำ

- ดำเนินงานเกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้าง

ตามงบประมาณของกรุงเทพมหานคร

เกี่ยวกับอาคาร ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

ให้ถูกต้องตามแบบและรายการ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	40,185,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	37,472,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 137 อัตรา	34,770,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,458,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	596,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	556,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	91,100 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,712,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	2,499,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	50,700 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	103,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	59,200 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	82,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		70,100 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		12,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,926,000 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	292,900 บาท	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
032	3.2 ค่าใช้สอย	188,800 บาท	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์		
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,444,300 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	10,500 บาท	
	ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,411,100 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	1,411,100 บาท	
05105-4	(1) เครื่องพิมพ์สีชนิดใช้แสง 1 เครื่อง		42,100 บาท
05105-5	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าคอมพิวเตอร์		
	แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		55,000 บาท
05134-6	(3) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิทัล		
	ความละเอียดไม่น้อยกว่า		
	8 ล้านพิกเซล 2 กล้อง		32,000 บาท
05142-7	(4) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,070,000 บาท

05105-8	(5) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	140,000 บาท
05105-9	(6) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	72,000 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	402,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นักตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	402,500 บาท

0310043 2.23 งานวิเคราะห์และวิจัย

ปี 2551

16,838,800 บาท

ปี 2552

24,734,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ
ก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ
ของกรุงเทพมหานคร และให้บริการทดสอบ
หรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างแก่เอกชน
ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและราชการส่วนท้องถิ่น

งานที่จะทำ

- ทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง
ตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ
เรียกเก็บค่าบริการการทดสอบคุณภาพ
วัสดุก่อสร้าง และนำส่งเป็นรายได้
ของกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	14,552,200 บาท
011	1.1 เงินเดือน	10,376,600 บาท
01101-1	อัตราเดิม 38 อัตรา	9,171,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	438,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	394,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	268,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	103,700 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,175,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 34 อัตรา	3,673,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	184,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	317,900 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	392,200 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 5 อัตรา		332,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		60,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,496,900 บาท	
	3.1 ค่าตอบแทน	219,500 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	1,331,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาเจาะสำรวจดิน		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซม		
	เครื่องมือทดสอบวิเคราะห์และวิจัย ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	946,300 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	621,200 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,489,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	6,489,000 บาท	
05199-1	(1) เครื่องทดสอบวัสดุอเนกประสงค์		
	แบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์		
	ขนาดไม่น้อยกว่า 100 กิโลนิวตัน 1 เครื่อง		2,260,000 บาท
05142-1	(2) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,070,000 บาท
05199-2	(3) เครื่องชั่งไฟฟ้าระบบอิเล็กทรอนิกส์		
	ชนิดตั้งพื้นแสดงผลเป็นตัวเลข		
	ขนาดไม่น้อยกว่า 30,000 กรัม 4 เครื่อง		72,000 บาท

05105-3	(4) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง	5,000 บาท
05105-4	(5) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	18,000 บาท
05199-5	(6) เครื่องชั่งสนามแบบคานเดี่ยว ขนาด 16 กิโลกรัม x 5 กรัม 8 เครื่อง	280,000 บาท
05199-6	(7) เครื่องบดอัดก้อนตัวอย่างแอสฟัลต์คอนกรีต 4 ชุด	260,000 บาท
05199-7	(8) เครื่องชั่งไฟฟ้าระบบอิเล็กทรอนิกส์ ขนาด 8,100 x 0.1 กรัม 4 เครื่อง	180,000 บาท
05199-8	(9) เครื่องบดอัดความแน่นของดินแบบอัตโนมัติ 2 เครื่อง	1,124,000 บาท
05208-1	(10) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ 2 คัน	1,220,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	182,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	182,500 บาท

0310044	2.24	งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	
		ปี 2551	32,373,700 บาท
		ปี 2552	22,504,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมดูแลรักษาที่สาธารณะ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ ออกแบบ
ก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่รายละเอียดเพื่อการ
ออกแบบวางผังอาคารต่างๆ
- เพื่อจัดสร้างหมวดหลักฐานทางดิ่ง
และหมวดหลักฐานทางราบ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการดูแลรักษาที่สาธารณะต่างๆ
- สำรวจแผนที่ภูมิประเทศเพื่อการก่อสร้าง
ปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางดิ่ง และหมวดหลักฐาน
ทางราบ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	20,326,100 บาท
011	1.1 เงินเดือน	15,037,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 75 อัตรา	13,437,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	690,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	264,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	247,100 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	397,000 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,289,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 41 อัตรา	4,767,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	182,400 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	49,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	290,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	155,100 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	131,100 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,494,300 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	121,400 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ ค่าเบี้ยประชุม	
032	3.2 ค่าใช้สอย	246,100 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาถ่ายเอกสาร	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,126,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	61,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	272,800 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	272,800 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	140,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	72,000 บาท
05134-5	(3) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิทัล	
	ความละเอียดไม่น้อยกว่า 8 ล้านพิกเซล 1 กล้อง	16,000 บาท
05139-6	(4) รถจักรยานยนต์ ขนาด 120 ซี.ซี. 1 คัน	40,000 บาท
05199-9	(5) เครื่องบันทึกเสียง 1 เครื่อง	4,800 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	195,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	195,500 บาท

0310045	2.25	งานจัดกรรมสิทธิ์	
		ปี 2551	550,216,200 บาท
		ปี 2552	329,899,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่รายละเอียด
 - เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- และทรัพย์สินในเขตทางเวนคืนตาม
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ
พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

งานที่จะทำ

- จัดทำแผนที่รายละเอียด
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	24,410,300 บาท
011	1.1 เงินเดือน	19,181,300 บาท
01101-1	อัตราเดิม 109 อัตรา	17,411,700 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,000,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	222,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	479,600 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,229,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 39 อัตรา	4,733,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	203,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	46,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	247,000 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	82,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		70,100 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		12,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,677,400 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,131,700 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	978,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียม		
	ในการรังวัด ค่าบริการจ้างเหมา		
	ถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซม		
	ยานพาหนะ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,567,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	117,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,974,000 บาท	
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	974,000 บาท	
05105-7	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		55,000 บาท
05134-12	(2) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิตอล		
	ความละเอียดไม่น้อยกว่า 8 ล้านพิกเซล 3 กล้อง		48,000 บาท

05199-17	(3) เครื่องเจาะกระดาดและเข้าเล่ม แบบเจาะกระดาดและเข้าเล่มมือโยก 1 เครื่อง	16,000 บาท
05199-18	(4) เครื่องรับสัญญาณบอกตำแหน่ง จากดาวเทียม (GPS) 1 ชุด	855,000 บาท
5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		300,000,000 บาท
05399-21	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้าย สิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกาและแนวเขตถนน ตามโครงการต่าง ๆ	300,000,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	307,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	307,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	331,500 บาท
07103-3	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร ด้านการจัดกรรมสิทธิ์การเวนคืนที่ดิน	331,500 บาท

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	1,035,121,500 บาท
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	
	ปี 2551	1,709,287,900 บาท
	ปี 2552	929,121,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมและบูรณะ ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า คันหินรางดิน และสะพานต่างๆ การบูรณะป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายประกาศของทางราชการ ให้มีสภาพสะดวก และปลอดภัยในการคมนาคม
- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ การตกแต่งงาน ภูมิทัศน์ต่างๆ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถาวรวัตถุ ควบคุมการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล เครื่องผสมแอสฟัลต์ และยานพาหนะชนิดต่างๆ
- เป็นหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ดำเนินงานปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ทางเท้า ของถนนสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร
- ดำเนินงานบำรุงรักษา ซ่อมแซมอนุสาวรีย์ น้ำพุ ตกแต่งงานภูมิทัศน์ต่างๆ
- สนับสนุนเครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงและ พัสดุต่างๆ พร้อมทั้งผลิตแอสฟัลต์ผสมให้ แก่หน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ติดตามเร่งรัดซ่อมแซม ถนน ทางเท้าอันเนื่องมาจากการวางท่อประปา สายไฟฟ้าและระบบสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไปอย่างถูกต้องเรียบร้อย

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	216,946,100 บาท
011	1.1 เงินเดือน	50,438,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 205 อัตรา	46,401,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	2,043,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	918,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	522,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	554,200 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	166,507,400 บาท
01201-1	อัตราเดิม 1,366 อัตรา	147,897,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	5,838,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,555,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	11,216,800 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	5,073,600 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 72 อัตรา	4,305,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	768,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	450,556,200 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	25,724,400 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง	
032	3.2 ค่าใช้สอย	176,803,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน	
	ตโรค ซอย สะพานและสิ่งสาธารณประโยชน์	
	ค่าจ้างเหมาตกแต่งสถานที่งานพิธีฯ	
	ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ	

	3.3 ค่าวัสดุ	248,028,100 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	ค่าวัสดุตกแต่งสถานที่, งานพิธี,	
	งานนักขัตฤกษ์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	6,539,500 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	121,407,400 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	22,990,400 บาท
05129-26	(1) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อมก้านเกาะ 2 คัน	7,200,000 บาท
05129-27	(2) รถบดอัดสันสะเทือน ล้อหน้า-หลังเป็นเหล็ก ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.5 ตัน 2 คัน	3,400,000 บาท
05199-28	(3) เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดประจำที่ 40 วัตต์ 1 เครื่อง	30,000 บาท
05199-29	(4) บ็อกกลมถอดน็อตล้อ ขนาดแกนขับไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว 2 ตัว	83,200 บาท
05199-30	(5) บ็อกกลมถอดสกรูน็อต ขนาดแกนขับไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ นิ้ว 2 ตัว	42,000 บาท
05105-32	(6) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	140,000 บาท
05105-33	(7) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	72,000 บาท
05105-34	(8) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง	5,000 บาท
05198-36	(9) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์พร้อมเก้าอี้ 4 ชุด	20,800 บาท
05101-37	(10) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน ขนาด 18,000 บีทียู. พร้อมค่าติดตั้ง 6 เครื่อง	201,000 บาท
05199-38	(11) รอก ขนาด 2 ตัน 2 ตัว	14,400 บาท
05119-40	(12) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 2 เครื่อง	36,000 บาท
05132-43	(13) สว่านแท่นเจาะโลหะแบบตั้งพื้น ขนาดหัวจับ ดอกสว่านไม่น้อยกว่า 32 มม. 1 ตัว	120,000 บาท
05199-44	(14) ปากกาจับเหล็กขนาดปากไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว 1 ตัว	8,000 บาท

05199-46	(15) แท่นตัดไฟเบอร์แบบตั้งพื้นขนาดใบตัดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว พร้อมมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด 3 แรงม้า 380 โวลต์ 50 ไซเกิ้ล 1 เครื่อง	18,000 บาท
05132-47	(16) เครื่องเลื่อยตัดเหล็กแบบชักด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดความยาวใบเลื่อย 16 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์หล่อเย็น 1 ชุด	30,000 บาท
05132-48	(17) ส่วนเจาะกระแทกโรตารี ขนาดหัวจับ ไม่น้อยกว่า $\frac{1}{2}$ นิ้ว 1 ตัว	10,000 บาท
05203-39	(18) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิตอลความเร็ว 20 แผ่น ต่อหน้าที 1 เครื่อง	100,000 บาท
05208-50	(19) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ 6 คัน	3,660,000 บาท
05208-51	(20) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย 5 คัน	7,800,000 บาท

5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 98,417,000 บาท

05313-1	(1) ปรับปรุงถนนประชาสำราญ จากถนนคลองสิบ-สิบสี่ ถึงคลองนาหมอน พื้นที่เขตหนองจอก	52,661,000 บาท
	- กรุยแนวทางและขุดลอกผิวหน้าดินเดิม เนื้อที่ประมาณ 37,000 ตร.ม.	
	- สร้างคันทางทรายถม หนาเฉลี่ย 1 ม. เนื้อที่ประมาณ 22,200 ตร.ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 20 จุด ยาวประมาณ 440 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 2.10 x 2.10 ม.จำนวน 1 จุด ยาวประมาณ 12 ม.	
	- ปรับปรุงพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 920 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงชั้นรองพื้นทาง หินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 22,200 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 23,400 ตร.ม.	

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 25,900 ตร.ม.
- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 15,400 ตร.ม.
- ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล)
ยาวประมาณ 136 ม.
- ใส่ปรับระดับผิวจราจรแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 4,400 ตร.ม.
- ปลูกหญ้าบนคันทาง เนื้อที่ประมาณ 19,832 ตร.ม.

05313-18

(2) ปรับปรุงผิวจราจรถนนขิดลม ช่วงจากถนนเพลินจิต

ถึงถนนเพชรบุรี พื้นที่เขตปทุมวัน

13,781,000 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
ปริมาตรอัดแน่นชนิดหยาบ (Bound Base)
เนื้อที่ประมาณ 7,185 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
ปริมาตรอัดแน่นชนิดละเอียด
เนื้อที่ประมาณ 7,185 ตร.ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 23 แห่ง

05313-22

(3) ปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์ ช่วงจากคลองทวีวัฒนา

ถึงสุทธระยที่หนดให้ พื้นที่เขตทวีวัฒนา

31,975,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1.50 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มท.-04
ยาวประมาณ 958 ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1.20 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มท.-04
ยาวประมาณ 932 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1.50 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มท.-04 จำนวน 72 แห่ง

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มท.-04 จำนวน 68 แห่ง
- ทราয়ถมขยายคันทางหนาเฉลี่ย 1 ม. เนื้อที่ประมาณ 2,436 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 2,436 ตร.ม.
- ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 8,526 ตร.ม.
- สร้างคันหินรางต้น พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 2,028 ม.
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.ตามแบบ มท.-12 (แบบที่ 1) พร้อมพื้นฐาน เนื้อที่ประมาณ 3,663 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบ มท.-11 ขนาด 1.50 x 1.50 ม. (แบบ B) จำนวน 204 แห่ง
- สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3) ยาวประมาณ 2,023 ม.

06	6. เงินอุดหนุน	128,598,700 บาท
06105-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	4,177,000 บาท
06199-1	(2) สมทบงานก่อสร้างถนน สะพานเสด็จและสะพานบริการ พระตำหนักทวีวัฒนา	26,421,700 บาท
	- งานทั่วไปและเตรียมงานในสนาม 1 รายการ	
	- งานรื้อถนนและสะพานเดิม 1 รายการ	
	- งานก่อสร้างถนนเสด็จพระราชดำเนินและถนนบริการ	
	- กรูยแนวทางปรับแต่งดินบดอัดแน่น	
	พื้นที่ประมาณ 10,000 ตร.ม.	
	- ทราয়ถมคันทาง พื้นที่ประมาณ 6,250 ตร.ม.	
	- ทราয়ถมบดอัดแน่นบริเวณคอสะพาน	
	พื้นที่ประมาณ 2,880 ตร.ม.	

- สร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุกหนา 0.25 ม.
พื้นที่ประมาณ 9,130 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.25 ม.
พื้นที่ประมาณ 6,850 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์ หนา 0.05 ม.
พื้นที่ประมาณ 6,850 ตร.ม.
- งานระบบระบายน้ำ
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ยาวประมาณ 1,815 ม.
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
สูง 1.50 ม. จำนวน 79 บ่อ
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
สูง 2.35 ม. จำนวน 36 บ่อ
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม.
ยาวประมาณ 130 ม.
- สร้างรางยูยาวประมาณ 2,360 ม.
- งานโครงสร้างสะพาน
 - สร้างสะพานเสด็จพระราชดำเนิน 1
 - สร้างเสาเข็ม Bracing,Pier,Cab beam
จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Box Girder,Topping Slab และโครง Truss
จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Side Walk และราวสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Approach Slap จำนวน 1 รายการ
 - ติดตั้งไฟฟ้า ตามรูปแบบและรายการ จำนวน 4 ชุด
 - สร้างสะพานเสด็จพระราชดำเนิน 2
 - สร้างเสาเข็ม Bracing,Pier,Cab beam
จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Box Girder,Topping Slab และโครง Truss
จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Side Walk และราวสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Approach Slap จำนวน 1 รายการ
 - ติดตั้งไฟฟ้า ตามรูปแบบและรายการ จำนวน 4 ชุด

- สร้างสะพานเสด็จพระราชดำเนิน 3
 - สร้างเสาเข็ม Bracing,Pier,Cab beam
จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Box Girder,Topping Slab และโครง Truss
จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Side Walk และราวสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - สร้าง Approach Slap จำนวน 1 รายการ
 - ติดตั้งไฟฟ้า ตามรูปแบบและรายการ จำนวน 4 ชุด
- งานเชื่อมกันดิน ค.ส.ล.
 - สร้างเสาเข็ม King Pile ตามรูปแบบและรายการ
จำนวน 75 ต้น
 - สร้างเสาเข็ม Batter Pile ตามรูปแบบและรายการ
จำนวน 75 ต้น
 - สร้างแผงกันดิน ค.ส.ล. ตามรูปแบบและรายการ
จำนวน 123 แผง
 - สร้างคานรัดหัวเข็ม (Cab Beam) ตามรูปแบบและรายการ
ยาวประมาณ 101 ม.
- งานโครงสร้างป้องกันการทรุดตัว
 - สร้างเสาเข็ม ขนาด 0.26 x 0.26 ม. ยาวประมาณ 1,512 ม.
 - สร้างเสาเข็ม ขนาด 0.22 x 0.22 ม. ยาวประมาณ 3,168 ม.
 - สร้างพื้น ค.ส.ล.หนา 0.23 ม. พื้นที่ประมาณ 790 ตร.ม.
- งานกรุยชันดินเดิมและทรายถมข้างเขื่อน
พื้นที่ประมาณ 2,400 ตร.ม.
- งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 - รื้อย้ายและติดตั้งโคมไฟฟาส่องสว่าง จำนวน 230 ชุด
 - ครอบฐานเสาไฟฟ้า จำนวน 230 ชุด
 - ติดตั้งตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า จำนวน 5 ชุด
- งานติดตั้งประตูรั้วและรื้อย้ายบริเวณอาคาร อัลฟา น.2
จำนวน 1 รายการ
- งานปัก SHEET เพื่อกั้นน้ำและสูบน้ำ จำนวน 1 รายการ
- งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 รายการ

- สะพานเสด็จ 1
 - ติดตั้งนั่งร้าน จำนวน 1 รายการ
 - ติดตั้งโครง TRUSS เหล็กใต้สะพาน จำนวน 1 รายการ
 - ทาสีโครง TRUSS เหล็กใต้สะพาน จำนวน 1 รายการ
 - กรูแกรนิตโค้งใต้สะพานและผนังสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - กรูแกรนิตเสา ราวสะพานและพื้นทางเดินพร้อมติดตั้ง
ลูกมะหวด จำนวน 1 รายการ
 - กรูหินแกรนิตพื้นสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - ครอบฐานเสาไฟฟ้าบับหินแกรนิต จำนวน 4 ฐาน
 - ลอกผิวถนนแอสฟัลต์พร้อมขนย้าย จำนวน 1 รายการ
 - ทาสีลูกมะหวด จำนวน 1 รายการ
 - วางท่อร้อยสายไฟฟ้าพร้อมติดตั้งดวงโคมใต้สะพาน
จำนวน 1 รายการ
 - เสาและโซ่สแตนเลสพร้อมป้าย จำนวน 2 ชุด
- สะพานเสด็จ 2
 - ติดตั้งนั่งร้าน จำนวน 1 รายการ
 - ติดตั้งโครง TRUSS เหล็กใต้สะพาน จำนวน 1 รายการ
 - ทาสีโครง TRUSS เหล็กใต้สะพาน จำนวน 1 รายการ
 - เสาเข็มพร้อมคานรับกำแพงโค้ง จำนวน 4 ชุด
 - ก่อสร้างคานคอดินใต้สะพาน จำนวน 4 ชุด
 - ก่อสร้างกำแพงใต้สะพานหนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 105 ตร.ม.
 - กรูแกรนิตโค้งใต้สะพานและผนังสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - กรูแกรนิตเสา ราวสะพานและพื้นทางเดินพร้อมติดตั้ง
ลูกมะหวด จำนวน 1 รายการ
 - กรูหินแกรนิตพื้นสะพาน จำนวน 1 รายการ
 - ครอบฐานเสาไฟฟ้าบับหินแกรนิต จำนวน 4 ฐาน
 - ลอกผิวถนนแอสฟัลต์พร้อมขนย้าย จำนวน 1 รายการ
 - ทาสีลูกมะหวด จำนวน 1 รายการ
 - วางท่อร้อยสายไฟฟ้าพร้อมติดตั้งดวงโคมใต้สะพาน
จำนวน 1 รายการ
 - เสาและโซ่สแตนเลสพร้อมป้าย จำนวน 2 ชุด
- สะพานบริการ
 - สร้าง Side Walk และราวสะพาน จำนวน 1 รายการ

06199-2

(3) ก่อสร้างและปรับปรุงถนน งานระบายน้ำและงานรั้ว

ภายในพระตำหนักทวีวัฒนา บริเวณแนวถนนเสด็จ
และบริการ พื้นที่เขตทวีวัฒนา

98,000,000 บาท

- งานทุบรื้อถนนเดิมพร้อมชนเสฉวีวัตถุ บริเวณลานฝึก
จำนวน 1 รายการ
- งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บริเวณลานจอด ฮ.
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
เนื้อที่ประมาณ 205 ตร.ม.
 - ทราเยม หน้า 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 205 ตร.ม.
 - เสริมหินคลุก หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 205 ตร.ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.80 ม.ยาวประมาณ 64 ม.
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.80 ม. จำนวน 4 บ่อ
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 64 ม.
 - ปูแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 205 ตร.ม.
- งานก่อสร้างปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. บริเวณ
ถนนปศุสัตว์
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.40 ม. ยาวประมาณ 480 ม.
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.40 ม. จำนวน 44 บ่อ
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 440 ม.
 - ปูแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 40 ตร.ม.
 - รื้อและซ่อมแซมสนามหญ้า จำนวน 1 รายการ
- งานก่อสร้างและปรับปรุงถนนบริเวณอาคารอัลฟา “น.”
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 90 ม.
 - ปูแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 300 ตร.ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ยาวประมาณ 42 ม.
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.60 ม. จำนวน 3 บ่อ
 - ทราเยม หน้า 0.80 ม. เนื้อที่ประมาณ 212 ตร.ม.
 - เสริมหินคลุก หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 212 ตร.ม.

- ปูกระเบื้องทางเท้า เนื้อที่ประมาณ 212 ตร.ม.
- ติดตั้งประตูปริการ จำนวน 1 ชุด
- งานติดตั้งรางเหล็กลูกศรรั้วเขตพระราชฐานชั้นนอก ยาวประมาณ 1,300 ม.
- งานปรับปรุงรางระบายน้ำและบ่อพักตามแนวถนนเสด็จ และถนนบริการ
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 2,390 ม.
 - ซ่อมบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. จำนวน 21 บ่อ
 - ซ่อมบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวน 164 บ่อ
 - ซ่อมบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 34 บ่อ
- งานก่อสร้างรั้วเขตพระราชฐานชั้นใน (รั้วโบว์)
 - รื้อรั้วเดิมปรับปรุงหัวเสาพร้อมขนย้ายวัสดุ จำนวน 1 รายการ
 - ดอกเสาเข็ม จำนวน 230 ต้น
 - สร้างฐานรากต่อม่อ คานคอดินและเสารั้ว ยาวประมาณ 300 ม.
 - ก่ออิฐรั้ว เนื้อที่ประมาณ 1,270 ตร.ม.
 - ก่อสร้างช่องรั้วโบว์ กว้าง 3 ม. จำนวน 312 ช่อง
 - ก่อสร้างช่องรั้วดอกไม้ กว้าง 1.20 ม. จำนวน 104 ช่อง
 - ทาสีรั้ว จำนวน 1 รายการ
 - วางท่อร้อยสายไฟฟ้าพร้อม JUNCTION BOX จำนวน 1 รายการ
- งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บริเวณหน้าพระตำหนักน้ำ
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. จำนวน 3 บ่อ
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 5 บ่อ
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ยาวประมาณ 30 ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ยาวประมาณ 24 ม.
 - ทราายถม หนา 0.40 ม. เนื้อที่ประมาณ 475 ตร.ม.

- เสริมหินคลุก หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 475 ตร.ม.
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 475 ตร.ม.
- ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 95 ม.
- ปูแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 475 ตร.ม.
- งานรื้อย้ายฐานเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง JUNCTION BOX
ตามแผนถนนเสด็จและบริการ จำนวน 230 ฐาน
- งานติดตั้งสายดินเสาไฟฟ้าตามแผนถนนเสด็จและบริการ
จำนวน 380 ฐาน
- งานก่อสร้างและปรับปรุงถนนบริเวณทางเข้าพระตำหนัก
“VILLA ONE”
 - ทูบรื้อถนนพร้อมขนย้ายบริเวณพระตำหนัก
“VILLA ONE” จำนวน 1 รายการ
 - ทูบรื้อรั้วเขตพระราชฐานชั้นใน (รั้วบัว)
เพื่อเปลี่ยนทางเสด็จใหม่ จำนวน 1 รายการ
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
 - ทราเยม เนื้อที่ประมาณ 160 ตร.ม.
 - เสริมหินคลุก เนื้อที่ประมาณ 160 ตร.ม.
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 105 ม.
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
เนื้อที่ประมาณ 160 ตร.ม.
 - ปูพื้นกระเบื้องแกรนิตโต้ เนื้อที่ประมาณ 160 ตร.ม.
 - ก่อสร้างรั้วเขตพระราชฐานชั้นใน (รั้วบัว)
บริเวณทางเข้าเดิมและทางเข้าใหม่ ยาวประมาณ 30 ม.
 - รื้อย้ายและติดตั้งประตูทางเข้าพระตำหนัก
“VILLA ONE” จำนวน 1 รายการ
 - ทาสีรั้วไม้สังเคราะห์รอบพระตำหนัก จำนวน 1 รายการ
- งานก่อสร้างรั้วและถนนบริการพร้อมลานขนส่งบริเวณ
องค์เสาชิงช้าวังพระตำหนัก “VILLA ONE”
 - เจาะช่องประตูบริการ (รั้วบัว) พร้อมขนเศษวัสดุ
จำนวน 1 รายการ
 - ตอกเสาเข็ม จำนวน 77 ต้น
 - ก่อสร้างฐานรากคานคอดินและเสา ยาวประมาณ 55 ม.
 - ติดตั้งรั้วพร้อมกรวดวัสดุสังเคราะห์ (PVC) ยาวประมาณ 55 ม.
 - ติดตั้งประตูพร้อมกรวดวัสดุสังเคราะห์ (PVC) จำนวน 3 บาน

- ติดตั้งประตูบริการ จำนวน 1 บาน
- ทรายมม เนื้อที่ประมาณ 80 ตร.ม.
- เสริมหินคลุก เนื้อที่ประมาณ 80 ตร.ม.
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
เนื้อที่ประมาณ 80 ตร.ม.
- ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 45 ม.
- ปูแอสฟัลต์ เนื้อที่ประมาณ 80 ตร.ม.
- งานก่อสร้างรั้วโบว์และประตู V.VIP.ROUTE
บริเวณสะพานเสด็จ 2 จำนวน 1 รายการ
- งานติดตั้งประตูบริการบริเวณ V.VIP.ROUTE จำนวน 1 รายการ
- งานก่อสร้างและปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนเสด็จบริเวณ
สะพานเสด็จ 1 ถึงสะพานเสด็จ 2
 - ทรายมม เนื้อที่ประมาณ 520 ตร.ม.
 - เสริมหินคลุก เนื้อที่ประมาณ 520 ตร.ม.
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.80 ม. จำนวน 3 บ่อ
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.80 ม. ยาวประมาณ 60 ม.
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 195 ม.
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 520 ตร.ม.
 - ปูแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 520 ตร.ม.
 - รื้อย้ายฐานเสาและเสาไฟฟ้า จำนวน 1 รายการ
 - รื้อย้ายท่อและบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 1 รายการ
- งานปรับปรุงอาคารอัลฟา “ก” อัลฟา “น”
 - เจาะช่องหน้าต่างพร้อมติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อน
อลูมิเนียม จำนวน 82 ช่อง
 - ติดตั้งช่องแสงบานเลื่อนอลูมิเนียม จำนวน 17 ช่อง
 - เจาะช่องประตูพร้อมติดตั้งประตูอลูมิเนียม
จำนวน 1 ช่อง
 - รื้อย้ายเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 48 ช่อง
 - ปรับปรุงเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 8 ช่อง
 - เจาะช่องหน้าต่างพร้อมติดตั้งบานกระทุ้ง
จำนวน 3 ช่อง

- ทาสีอาคาร จำนวน 1 รายการ
- ครุภัณฑ์
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำแข็ง ขนาด 250 กก./วัน
จำนวน 1 เครื่อง
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำเย็น จำนวน 2 เครื่อง
 - ติดตั้งห้องอบน้ำล้าเรีจรูป จำนวน 2 ชุด
 - ติดตั้งสายฉีดชำระ จำนวน 26 ชุด
 - ติดตั้งเครื่องดับเพลิง จำนวน 7 เครื่อง
- งานปรับปรุงอาคารทวิวัฒนา “อัลฟา”
 - เจาะช่องหน้าต่างพร้อมติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อน
อลูมิเนียม จำนวน 3 ช่อง
 - รื้อย้ายเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 8 ช่อง
 - ปรับปรุงเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 61 ช่อง
 - ติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อนอลูมิเนียม จำนวน 33 ช่อง
 - ทาสีอาคาร จำนวน 1 รายการ
 - ครุภัณฑ์
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำแข็ง ขนาด 250 กก./วัน
จำนวน 1 เครื่อง
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำเย็น จำนวน 2 เครื่อง
 - ติดตั้งสายฉีดชำระ จำนวน 1 ชุด
 - ติดตั้งเครื่องดับเพลิง จำนวน 8 เครื่อง
- งานปรับปรุงอาคารโรงเรียนศูนย์ฝึกทหารมหาดเล็กฯ
 - เจาะช่องหน้าต่างพร้อมติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อน
อลูมิเนียม จำนวน 3 ช่อง
 - รื้อย้ายเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 16 ช่อง
 - ปรับปรุงเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 71 ช่อง
 - ติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อนอลูมิเนียม จำนวน 14 ช่อง
 - ทาสีอาคาร จำนวน 1 รายการ
 - ครุภัณฑ์
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำแข็ง ขนาด 250 กก./วัน
จำนวน 1 เครื่อง
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำเย็น จำนวน 2 เครื่อง

- ติดตั้งสายฉีดชำระ จำนวน 4 ชุด
- ติดตั้งโคมไฟฟ้าฉุกเฉิน จำนวน 2 ชุด
- ติดตั้งเครื่องดับเพลิง จำนวน 6 เครื่อง
- งานปรับปรุงอาคารกองพันทหารมหาดเล็กที่ 1
 - เจาะช่องหน้าต่างพร้อมติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อน อลูมิเนียม จำนวน 1 ช่อง
 - รื้อย้ายเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 16 ช่อง
 - ปรับปรุงเกล็ดอลูมิเนียม จำนวน 45 ช่อง
 - ติดตั้งหน้าต่างบานเลื่อนอลูมิเนียม จำนวน 14 ช่อง
 - ทาสีอาคาร จำนวน 1 รายการ
 - ครุภัณฑ์
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำแข็ง ขนาด 250 กก./วัน จำนวน 1 เครื่อง
 - ติดตั้งเครื่องทำน้ำเย็น จำนวน 2 เครื่อง
 - ติดตั้งสายฉีดชำระ จำนวน 4 ชุด
 - ติดตั้งโคมไฟฟ้าฉุกเฉิน จำนวน 2 ชุด
 - ติดตั้งเครื่องดับเพลิง จำนวน 6 เครื่อง
- งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บริเวณ ทม.รอ. ที่ 1
 - ทราเยม เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.
 - เสริมหินคลุก เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.40 ม. ยาวประมาณ 40 ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.60 ม. ยาวประมาณ 120 ม.
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.40 ม. จำนวน 8 บ่อ
 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.60 ม. จำนวน 10 บ่อ
 - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ยาวประมาณ 271 ม.
 - ปูแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.
 - ก่อสร้างรั้วและประตู จำนวน 1 รายการ

- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้ารอบวังทรีวัฒนา
 - เดินท่อ, สายเมน, ตู้ Control พร้อมติดตั้งดวงโคม
บริเวณรั้วพระราชฐานชั้นใน (รั้วโบว์) จำนวน 1 รายการ
 - เดินท่อ, สายเมน, ตู้ Control พร้อมติดตั้งดวงโคม
บริเวณรั้วพระราชฐานชั้นนอก จำนวน 1 รายการ
- งานรื้อและปรับปรุงประตูสมชาย พร้อมทำสี จำนวน 1 รายการ

0311043-48-01 3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลบำรุงรักษาสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพานตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป – มาสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองโดยบูรณะซ่อมเสริมกำลังทุกชิ้นส่วนของสะพานในถนนเพชรเกษม ถนนจรัญสนิทวงศ์และถนนซอยขนาดใหญ่ที่เชื่อมต่อระหว่างถนน 72 สะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548-2551	-	100,000	-	-	100,000
2552	-	82,000,000	-	-	82,000,000
2553	-	737,900,000	-	-	737,900,000
รวม	-	820,000,000	-	-	820,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ	82,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	82,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	82,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	82,000,000 บาท
05399-1	จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง 72 สะพาน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กลุ่มที่ 1 พื้นที่เขตหนองแขม บางแค ทวีวัฒนา และตลิ่งชัน - ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน - ซ่อมคานรับหัวเสา - ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม. - ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด - ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน - ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน - ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน - ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ - งานทาสีสะพาน - งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก - ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ - จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน กลุ่มที่ 2 พื้นที่เขตภาษีเจริญ จอมทอง พระโขนง บางนา และสวนหลวง - ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน - ซ่อมคานรับหัวเสา - ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม. - ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด	82,000,000 บาท

- ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน
- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน
- ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน
- ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ
- งานทาสีสะพาน
- งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก
- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

กลุ่มที่ 3 พื้นที่เขตบางพลัด บางกอกน้อย และบางกอกใหญ่

- ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน
- ซ่อมคานรับหัวเสา
- ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.10 ม.
- ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด
- ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน
- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน
- ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน
- ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ
- งานทาสีสะพาน
- งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก
- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	820,000,000 บาท
ปี 2548-2551 ตั้งไว้	100,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้	82,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0311043-52-01 3.3 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81
ถึงซอยสุขุมวิท 103/4

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจของประเทศ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ประชาชนและเอื้อเพื่อต่อคนพิการ
- เพื่อให้ภูมิทัศน์ในถนนสุขุมวิทสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2552 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูป บ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมเปลี่ยนฝาตะแกรงเหล็ก

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 74,000 ตร.ม.
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูป ยาวประมาณ 13,324 ม.
- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมเปลี่ยนฝาตะแกรงเหล็กจำนวน 216 บ่อ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552	-	24,000,000	-	-	24,000,000
2553	-	207,075,000	-	-	207,075,000
รวม	-	231,075,000	-	-	231,075,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2552

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 24,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,000,000 บาท
05301-1	ปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	24,000,000 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน แบบ Bound Base หนาเฉลี่ย 0.40 ม. เนื้อที่ประมาณ 73,230 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 73,230 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงทางเชื่อมซอยแยกและทางเข้า – ออก ด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.20 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,060 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. (เกาะกลาง) ยาวประมาณ 6,800 ม.	
	- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูป(ทางเท้า) พร้อมรางดิน ยาวประมาณ 5,900 ม.	

- รื้อพื้นทางเท้าเดิม คอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย
และปรับระดับ เนื้อที่ประมาณ 17,750 ตร.ม.
- ปรับปรุงพื้นฐานทางเท้าด้วยหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.25 ม.
เนื้อที่ประมาณ 16,000 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.
ตามแบบ มท.-12 เนื้อที่ประมาณ 16,000 ตร.ม.
- สร้างขอบ ค.ส.ล. ขนาด 0.15 x 0.30 ม. ล้อมต้นไม้
จำนวน 279 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ ตามแบบ มท.-11 (แบบ B)
ขนาด 1.20 x 1.20 ม.จำนวน 279 แห่ง
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน ค.ส.ล.(ล้อมกระถางต้นไม้)
ยาวประมาณ 1,900 ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจร ขนาด 0.90 x 1.45 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมฝาดะแกรงเหล็กจำนวน 188 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.40 ม.
ขนาด 1.40 x 1.40 ม.หรือตามสภาพ
พร้อมฝากลมเหล็กหล่อจำนวน 74 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.20 ม.
ขนาด 1.40 x 1.40 ม.หรือตามสภาพ
พร้อมฝากลมเหล็กหล่อจำนวน 42 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักรางวี ขนาด 1.20 x 1.40 ม.
หรือตามสภาพ จำนวน 18 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร ขนาด 1.50 x 1.80 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมฝาดะแกรงเหล็กจำนวน 10 แห่ง
- ปรับปรุงยกระดับบ่อพักในผิวจราจร ขนาด 2.88 x 1.88 ม.
หรือตามสภาพจำนวน 2 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า ขนาด 0.90 x 1.20 ม.หรือตามสภาพ
พร้อมฝาคีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.
จำนวน 30 แห่ง

- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า ขนาด 1 x 1.40 ม.
หรือตามสภาพ พร้อมฝาซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.จำนวน 34 แห่ง
- ปรับปรุงช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ มท.-07
จำนวน 26 แห่ง
- ปรับปรุงฝาปิดบ่อพักสาธารณะปโภค ขนาด 2.20 x 1.20 ม.
พร้อมปูกระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.
จำนวน 85 แห่ง
- ปรับปรุงฝาปิดบ่อพักสาธารณะปโภค ขนาด 1.60 x 1.60 ม.
พร้อมปูกระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.
จำนวน 10 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักสาธารณะปโภค ขนาด 0.80 x 0.80 ม.
จำนวน 76 แห่ง
- งานตีเส้นจราจร(เหมาจ่าย)
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 231,075,000 บาท
ปี 2552 ตั้งไว้ 24,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)