

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2551 (รวมงบเพิ่มเติม)	2,407,886,100 บาท
	ปี 2552	2,332,133,600 บาท
	- รายจ่ายประจำ	2,332,133,600 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	2,332,133,600 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	34,260,700 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	34,260,700 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	2,297,872,900 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	420,744,200 บาท
0309037-46-01	2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,275,000,000 บาท
0309037-50-01	2.3 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	20,000,000 บาท
0309037-52-01	2.4 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรอง (เรือ) ในคลองแสนแสบ	35,000,000 บาท
0309038	2.5 งานจัดระเบียบจราจร	9,286,500 บาท
0309044	2.6 งานวิศวกรรมจราจร	294,121,400 บาท
0309047	2.7 งานนโยบายและแผนงาน	80,532,200 บาท
0309048	2.8 งานพัฒนาระบบจราจร	163,188,600 บาท

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	57,032,000	8,993,800	124,121,200	2,326,300	1,442,071,900	544,000	697,044,400	2,332,133,600
แผนงานบริหารทั่วไป	10,221,200	-	2,995,300	2,266,300	-	76,000	18,701,900	34,260,700
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	10,221,200	-	2,995,300	2,266,300	-	76,000	18,701,900	34,260,700
แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	46,810,800	8,993,800	121,125,900	60,000	1,442,071,900	468,000	678,342,500	2,297,872,900
งานการขนส่ง	7,403,900	228,000	16,523,800	12,000	4,261,000	68,500	392,247,000	420,744,200
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	1,275,000,000	-	-	1,275,000,000
โครงการบริหารจัดการเดินระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	20,000,000	20,000,000
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรอง (เรือ) ในคลองแสนแสบ	-	-	-	-	35,000,000	-	-	35,000,000
งานจัดระเบียบจราจร	-	5,272,800	4,013,700	-	-	-	-	9,286,500
งานวิศวกรรมจราจร	25,077,600	994,100	81,050,300	24,000	127,810,900	232,000	58,932,500	294,121,400

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งานนโยบายและแผนงาน	6,715,600	2,498,900	7,310,200	12,000	-	77,500	63,918,000	80,532,200
งานพัฒนาระบบจราจร	7,613,700	-	12,227,900	12,000	-	90,000	143,245,000	163,188,600
รวมรายจ่ายประจำ	57,032,000	8,993,800	124,121,200	2,326,300	1,442,071,900	544,000	697,044,400	2,332,133,600
รวมทั้งสิ้น	57,032,000	8,993,800	124,121,200	2,326,300	1,442,071,900	544,000	697,044,400	2,332,133,600

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	2,332,133,600 บาท
- รายจ่ายประจำ	2,332,133,600 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	2,332,133,600 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	34,260,700 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2551	51,973,600 บาท
	ปี 2552	34,260,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,221,200 บาท	
	1.1 เงินเดือน	9,339,300 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		8,017,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		332,700 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		481,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		26,400 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	881,900 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		788,080 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		38,500 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		55,320 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,995,300 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,492,400 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย		
	แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,011,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด		
	อาคารสำนักงานจราจรและขนส่ง		
	และอาคารสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม		
	ครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	491,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	2,266,300 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการยูบีซี		

06	4. เงินอุดหนุน	76,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		76,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	18,701,900 บาท	
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		2,000,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		911,200 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อสนับสนุนกองบังคับการตำรวจจราจร ประจำปีงบประมาณ 2549 งวดที่ 1/49		15,565,400 บาท
07199-1	(4) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและตรวจสอบทรัพย์สิน ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง		225,300 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	2,297,872,900 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2551	73,476,800 บาท
	ปี 2552	420,744,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดยรถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	7,403,900 บาท	
	1.1 เงินเดือน	6,254,500 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		5,299,660 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		459,940 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		168,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		168,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		158,900 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,149,400 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา		952,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		57,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		139,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	228,000 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		192,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	16,523,800 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	240,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	15,433,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและ		
	ที่ดินรายบริษัทระบบขนส่งมวลชนฯ		
	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถ		
	โดยสารรถประจำทาง ค่าซ่อมแซมและ		
	บำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร		
	รถประจำทาง ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	849,300 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่อง		
	คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์	12,000 บาท	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,261,000 บาท	
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	1,061,000 บาท	
05139-2	(1) รถจักรยานยนต์ ขนาด 120 ซีซี. 2 คัน		80,000 บาท
05119-3	(2) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษ ธรรมดาส่งเอกสารได้ ครึ่งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง		18,000 บาท
05137-6	(3) เครื่องพิมพ์ดีดแบบไฟฟ้า ชนิดมีหน่วยความจำ 1 เครื่อง		30,000 บาท
05208-1	(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือ เหล็ก 1 คัน		637,000 บาท
05203-4	(5) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 2 เครื่อง		200,000 บาท
05218-5	(6) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล ความละเอียด 300 x 300 จุด ต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง		96,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,200,000 บาท	
05399-13	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทาง 20 หลัง ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ เลขที่ กขส.01		3,200,000 บาท
	- บริเวณถนนเสรีไทย	1 หลัง	
	- บริเวณถนนรามคำแหง	1 หลัง	
	- บริเวณถนนเทอดดำริ	1 หลัง	
	- บริเวณถนนอำนวยการสงคราม	1 หลัง	
	- บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์	2 หลัง	
	- บริเวณถนนสุขสวัสดิ์	1 หลัง	
	- บริเวณถนนพระราม 3	1 หลัง	
	- บริเวณถนนหลวงแพ่ง	3 หลัง	
	- บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9	5 หลัง	
	- บริเวณถนนโพธิ์แก้ว	1 หลัง	
	- บริเวณถนนลาดกระบัง	1 หลัง	
	- บริเวณถนนฉลองกรุง	2 หลัง	

06	6. เงินอุดหนุน	68,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		68,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	392,247,000 บาท	
07199-2	ค่าใช้จ่ายตามโครงการระบบรถโดยสาร ประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สายชองนนทบุรี - สะพานกรุงเทพ		392,247,000 บาท

0309037-46-01 2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546-2556)

เป้าหมายโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย 6 เส้นทาง

1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

1.1 ตอนที่ 1

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

1.2 ตอนที่ 2

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

1.3 จากสำโรง-สมุทรปราการ

ระยะทางประมาณ 10.00 กม.

2. ส่วนต่อขยายสายสีลม

2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม

ระยะทางประมาณ 5.3 กม.

3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

3.1 ตอนที่ 1

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ระยะทางประมาณ 5.1 กม.

3.2 ตอนที่ 2

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -
สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 7 กม.

3.3 จากสะพานใหม่ - ลำลูกกา

ระยะทางประมาณ 12.2 กม.

4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พราณนก

ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

ในปีงบประมาณ (2546-2555) ดำเนินการ ดังนี้

1. สายสุขุมวิท

ตอนที่ 1 จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 - สุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

ตอนที่ 2 จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 - สำโรง ระยะทาง
ประมาณ 3.65 กม.

2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน
ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านโยธาและระบบราง
- ดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบ
การเดินรถระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
ระบบตัว
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบ
และควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	169,641,800	-	-	169,641,800
2547	-	* 222,000,000	-	-	222,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	* 2,741,600,000	-	-	2,741,600,000
2550	-	300,500,000	-	-	300,500,000
2551	-	* 1,828,310,000	-	-	1,828,310,000
2552	-	1,275,000,000	-	-	1,275,000,000
2553	-	3,451,034,000	-	1,545,000,000	4,996,034,000
2554	-	4,528,121,200	-	1,629,000,000	6,157,121,200
2555	-	1,513,671,000	-	80,000,000	1,593,671,000
รวม	-	16,029,878,000	-	3,254,000,000	19,283,878,000

* งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	222,000,000 บาท
* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	127,400,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,895,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	719,200,000 บาท
* งบประมาณปี 2551 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,428,310,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	400,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ	1,275,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	1,275,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,275,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,275,000,000 บาท

05399-1 จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

1,275,000,000 บาท

1. สายสุขุมวิท

ตอนที่ 1 จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 – สุดเขต

กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107

ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
 - ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 5.25 กม.
 - ติดตั้งสถานี 5 สถานี
 - ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.25 กม.
 - ติดตั้งกำแพงกันเสียง
 - จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- จ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสารงานจัดซื้อ
พร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ
- จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบการเดินรถ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 - ติดตั้งระบบตัว
 - จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ตอนที่ 2 จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณซอย

สุขุมวิท 107 – สำโรง ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐานและ

ระบบการเดินรถ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งสถานี 3 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ติดตั้งระบบตัว
- จัดทำที่จอดพักรถ (Stabling Area) 1 แห่ง
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน

- ติดตั้งสถานี 2 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ระยะทางประมาณ 2.2 กม.
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบการเดินรถ

- ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ระบบตัว
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 19,283,878,000 บาท

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 3,254,000,000 บาท

งบประมาณ กทม. 16,029,878,000 บาท

ปี 2546 – 2551 ตั้งไว้ 5,262,051,800 บาท

ปี 2552 ตั้งไว้ 1,275,000,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-50-01 2.3 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิด
ให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อบริหารจัดการในช่วงการให้บริการ
ระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
ระบบขนส่งมวลชนให้ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2550-2559)

เป้าหมายโครงการ

**การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 7 เส้นทาง**

1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

1.1 ตอนที่ 1

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

1.2 ตอนที่ 2

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

2. ส่วนต่อขยายสายสีลม

2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

พระเจ้าตากสิน ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม

ระยะทางประมาณ 5.3 กม.

3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

3.1 ตอนที่ 1

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ระยะทางประมาณ 5.1 กม.

3.2 ตอนที่ 2

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -

สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 7 กม.

4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พารานก

ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

**ในปีงบประมาณ (2550-2555) ดำเนินการ
การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ดังนี้**

ส่วนต่อขยายสายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

งานที่จะทำ

- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ
- งานบริหารจัดการเดินรถ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2551	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2552	20,000,000	-	-	-	20,000,000
2553	175,000,000	-	-	-	175,000,000
2554	222,000,000	-	-	-	222,000,000
2555	480,000,000	-	-	-	480,000,000
รวม	908,000,000	-	-	-	908,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2552

- 1. เงินงบประมาณ** **20,000,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	20,000,000 บาท
071	รายจ่ายอื่น	20,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการเดินรถ	
	ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	20,000,000 บาท
	สายสีลม	
	จากสถานีสะพานตากสิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	
	ระยะทางประมาณ 2.2 กม.	
	- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ	
	- งานบริหารจัดการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 908,000,000 บาท	
	ปี 2550 – 2551 ตั้งไว้ 11,000,000 บาท	
	ปี 2552 ตั้งไว้ 20,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-52-01 2.4 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรอง
(เรือ) ในคลองแสนแสบ

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่ง
มวลชนให้เชื่อมต่อกับโครงข่าย
การเดินทางระบบอื่น
- เพื่อพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
เส้นทางการเดินเรือในคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายโครงการ

โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

ระบบรอง (เรือ) ในคลองแสนแสบ

ก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือ เชื้อน ภูมิทัศน์
จุดเชื่อมต่อการเดินทาง โครงสร้างพื้นฐาน
และส่วนประกอบอื่นตลอดแนวคลองแสนแสบ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาออกแบบ
การเดินทางเรือในคลองแสนแสบ
- ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือ
จุดเชื่อมต่อการเดินทางหลักกับระบบ
ขนส่งมวลชนอื่น
- ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเชื้อน ภูมิทัศน์
โครงสร้างพื้นฐานและส่วนประกอบอื่น
บริเวณท่าเทียบเรือ และตลอดแนวคลอง
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552	-	35,000,000	-	-	35,000,000
2553	-	350,000,000	-	-	350,000,000
2554	-	350,000,000	-	-	350,000,000
2555	-	350,000,000	-	-	350,000,000
รวม	-	1,085,000,000	-	-	1,085,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2552

1. เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	35,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	35,000,000 บาท
05399-1	พัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรอง (เรือ)	
	ในคลองแสนแสบ	35,000,000 บาท
	- ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา ออกแบบการเดินทางเรือ	
	ในคลองแสนแสบ	
	- ก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือประมาณ 30 ท่า	
	- ก่อสร้างปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลัก	
	กับระบบขนส่งมวลชนอื่น	
	- ก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนและภูมิทัศน์ บริเวณ	
	ท่าเทียบเรือและส่วนต่อเนื่อง	
	- จัดซ่อมและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและ	
	ส่วนประกอบอื่นตลอดแนวคลอง	
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 1,085,000,000 บาท	
	ปี 2552 ตั้งไว้ 35,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309038	2.5 งานจัดระเบียบจราจร	
	ปี 2551	9,098,100 บาท
	ปี 2552	9,286,500 บาท
	วัตถุประสงค์	
	- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัย	
	ในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป	
	งานที่จะทำ	
	- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทาง	
	เดินรถประจำทาง การห้ามรถ	
	การกีดขวางจากการจราจร	
	- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติ	
	และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	
	รายละเอียดรายจ่าย	
02	1. ค่าจ้างชั่วคราว	5,272,800 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 65 อัตรา	4,492,800 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว	
	สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	780,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	4,013,700 บาท
032	2.1 ค่าใช้สอย	263,700 บาท
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	2.2 ค่าวัสดุ	3,750,000 บาท
	ค่าใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	

0309044 2.6 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2551

255,707,700 บาท

ปี 2552

294,121,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน
ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม
จราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่าย
ถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหารจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	25,077,600 บาท	
	1.1 เงินเดือน	18,253,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		16,365,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		974,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		363,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		351,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		198,000 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	6,824,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 55 อัตรา		6,035,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		353,700 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		8,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		427,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	994,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 13 อัตรา		838,100 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		156,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	81,050,300 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,758,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ		
	จัดหารถประจำตำแหน่ง		
	เงินตอบแทนพิเศษของ		
	ข้าราชการและลูกจ้างประจำ		
	ค่าเบี้ยประชุม		
032	3.2 ค่าใช้สอย	63,862,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมาย		
	จราจรบนผิวทาง ค่าบำรุงรักษา		
	ระบบสัญญาณไฟจราจร ค่าบำรุง		
	รักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟ		
	จราจร ฯลฯ		

3.3 ค่าวัสดุ		13,428,800 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้าย และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมาย จราจร ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่น ค่าสีจราจร ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	24,000 บาท
ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	127,810,900 บาท
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	3,086,000 บาท
05199-8	(1) ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูป เคลื่อนย้ายได้ 290 ชุด	1,247,000 บาท
05199-9	(2) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 150 ชุด	1,605,000 บาท
05199-10	(3) แผงเหล็กยึด ขนาด 0.50 ม. x 2.00 ม. x 1.20 ม. 20 แผง	234,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	124,724,900 บาท
05399-11	(1) ติดตั้งป้ายชื่อ ซอย 1,000 จุด	9,997,000 บาท
05399-12	(2) ติดตั้งป้ายแสดงเขตติดต่อกรุงเทพมหานคร กับจังหวัดใกล้เคียง 25 แห่ง 50 จุด	2,872,500 บาท
05399-17	(3) ติดตั้งป้ายชื่อทางแยกและลูกศร แสดงช่องจราจรชนิดแฉกและขวานเหนือผิว จราจร 30 จุด	2,000,000 บาท
05399-20	(4) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก บริเวณทางแยกถนนพระรามที่ 4 - ซอยบ้านกล้วยใต้	870,000 บาท
05399-22	(5) ติดตั้งหลอดไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ 5,000 จุด	4,010,000 บาท
05399-23	(6) ติดตั้งลวดสลิงนิรภัย (GUARD CABLE) ในถนนราษฎร์บูรณะ ความยาว 231.60 เมตร	968,000 บาท
05399-26	(7) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 2 และ 3 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกประตูน้ำ (ตู้ 022) - บริเวณทางแยกสามย่าน (ตู้ 088)	3,924,000 บาท

05399-30	(8) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 57 จุด	4,218,000 บาท
05399-32	(9) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้า สถานศึกษาในเขตกรุงเทพมหานคร 300 แห่ง 600 ป้าย	11,250,000 บาท
05399-33	(10) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 3 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกสามเหลี่ยมดินแดง (ตู้ 019) - บริเวณทางแยกกำแพงเพชร (ตู้ 090)	2,418,000 บาท
05399-34	(11) ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว (HOT MIXED) ความยาว 5,105 ม. และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5,105 ตร.ม.	6,197,400 บาท
05399-37	(12) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้งกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณทาง ต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร 50 จุด	886,000 บาท
05399-38	(13) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณ จุดกัลบรถ 54 แห่ง 100 จุด	1,469,000 บาท
05399-58	(14) ปรับปรุงเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ จราจร 10 เครื่อง	2,857,000 บาท
05399-61	(15) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 7 2 ทางแยก - บริเวณจุดกัลบรถลาดพร้าว 55/2 กรมแผนที่ทหาร - บริเวณจุดกัลบรถลาดพร้าว 93	3,123,000 บาท
05399-63	(16) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 5 และ 11 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกบ้านเนิน (ถนนอิสราภาพ - ถนนทางรถไฟ) - บริเวณทางแยกคู้มคำ (ถนนพุทธมณฑล สาย 3 - ซอยศิริเกษม 19)	2,541,000 บาท
05399-64	(17) ปรับปรุงสัญญาณไฟควบคุมช่องเดินรถ ประจำทางชนิดหลอด LED ในถนนลาดพร้าว	1,500,000 บาท
05399-69	(18) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกบริเวณ ทางแยกสวนจตุจักร 2 ถนนสีหบุรานุกิจ	1,950,000 บาท
05399-73	(19) ติดตั้งป้ายชื่อทางแยก 100 จุด	1,390,000 บาท
05399-74	(20) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 200 จุด	9,600,000 บาท

05399-75	(21) ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด 0.65 x 1.00 ม. 2,500 จุด	11,884,000 บาท
05399-76	(22) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบเตือน บริเวณจุดอันตรายทางโค้ง 150 ต้น	38,800,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	232,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	232,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	58,932,500 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟ จราจร บริเวณทางแยกรัชโยธิน	1,365,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 จ้างเหมาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกสุภาพบุรุษ	1,554,800 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งที่จอดรถจักรยานชนิด สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ 964 ชุด	2,408,100 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งที่จอดรถจักรยานชนิด สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ 386 ชุด	907,000 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟคนเดินข้ามถนน ชนิดกดปุ่ม บริเวณหน้าโรงเรียน สารสาสน์วิเทศ	1,005,000 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 จ้างเหมาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณจุดกลับรถซอยจรัญสนิทวงศ์ 83	1,333,000 บาท
07101-7	(7) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ปรับปรุงเครื่องควบคุมสัญญาณไฟ จราจร บริเวณทางแยกพระรูป ร. 5	503,000 บาท
07101-8	(8) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณ ทางแยกถนนเจ้าคุณทหาร	1,377,000 บาท

07101-9	(9) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง บริเวณ ทางแยกนริศดำรัส ถนนจักรพรรดิพงษ์	460,000 บาท
07101-10	(10) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งป้ายแนะนำท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิในพื้นที่กรมทางหลวง	4,680,000 บาท
07101-11	(11) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งป้ายแนะนำท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	6,265,000 บาท
07101-12	(12) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณ ทางแยกตลาดเกรียงไกร หมู่บ้าน เคหะร่มเกล้า - ถนนเคหะร่มเกล้า	1,705,000 บาท
07101-13	(13) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณ ทางแยกสรรพาวุธ (ตู้ 173)	1,357,500 บาท
07101-14	(14) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างพร้อมป้าย กะพริบเตือน บริเวณจุดอันตราย ชนิดหลอด LED ในถนนกาญจนาภิเษก จำนวน 6 จุด	1,210,000 บาท
07101-15	(15) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ตามโครงการถนนสีขาว 60 สาย 23 จุด	3,454,600 บาท
07101-16	(16) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างพร้อม ป้ายกะพริบเตือน ตามโครงการ ถนนสีขาว 60 สาย 25 จุด	4,217,500 บาท
07101-17	(17) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์นับเวลา สัญญาณไฟจราจร 112 ชุด	9,190,000 บาท
07101-18	(18) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกด่วน ก.ม. 11	1,685,000 บาท
07101-19	(19) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง, กล่องไฟ, ดวงโคมไฟ 2 จุด	335,000 บาท

07101-20	(20) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร ทางข้ามชนิดกดปุ่ม บริเวณ หน้าวัดอนงค์คารามวรวิหาร	1,140,000 บาท
07101-21	(21) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก บริเวณทางแยกถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9	1,485,000 บาท
07101-22	(22) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณ ทางแยกถนนพัฒนาการ 61, 74	2,165,000 บาท
07101-23	(23) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก วัดบึงทองหลาง ซอยลาดพร้าว 101	1,395,000 บาท
07101-24	(24) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ป้ายกะพริบเตือน บริเวณปากซอยรามคำแหง 179 บริเวณ ถนนลาดพร้าว และถนนประชาพัฒนา จำนวน 6 จุด	1,315,000 บาท
07101-25	(25) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2551 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ถนนสุขาภิบาล 5 - ถนนสายไหม	3,215,000 บาท
07101-26	(26) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2551 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ถนนสุทธิสาร	3,205,000 บาท

0309047 2.7 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2551

31,529,700 บาท

ปี 2552

80,532,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
การจราจร การรณรงค์เสริมสร้างวินัย
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	6,715,600 บาท	
	1.1 เงินเดือน	6,479,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา		5,969,040 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		307,160 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		109,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		26,400 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	236,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 2 อัตรา		211,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		12,800 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		12,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	2,498,900 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 34 อัตรา		2,090,900 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		408,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	7,310,200 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	346,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	5,626,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ จราจร เงินสมทบกองทุนประกันสังคม ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,337,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าจัดพิมพ์วารสาร ค่าจัดทำสถิติรายปี ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์		

06	5. เงินอุดหนุน	77,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		77,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	63,918,000 บาท	
07103-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจรรยาจรเคลื่อนที่		50,000 บาท
07199-3	(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างลูกจ้างชั่วคราว ช่วยปฏิบัติงานด้านการจราจร และขนส่ง		7,613,800 บาท
07199-4	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจรรยาจรเยาวชน		13,237,000 บาท
07199-9	(4) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจจัดเก็บข้อมูล วิเคราะห์และการแก้ไขปัญหาจราจร ทางแยกวิกฤต		4,000,000 บาท
07199-11	(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเครือข่าย เจ้าหน้าที่อาสาจราจร		1,117,200 บาท
07199-14	(6) ค่าใช้จ่ายโครงการคู่มือแนะนำ การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน		1,900,000 บาท
07199-23	(7) ค่าใช้จ่ายโครงการรณรงค์การสร้าง จิตสำนึกและวินัยในการจราจร		36,000,000 บาท

0309048 2.8 งานพัฒนาระบบจราจร

ปี 2551

40,790,200 บาท

ปี 2552

163,188,600 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบ
ควบคุมการจราจร และระบบ
เครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร
เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูล
การจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
และขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ
เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
ประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจร
กับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01

1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

7,613,700 บาท

1.1 เงินเดือน

6,712,000 บาท

01101-1

อัตราเดิม 32 อัตรา

5,942,760 บาท

01102-1

เงินเลื่อนขั้น

365,920 บาท

01106-1

เงินประจำตำแหน่ง

176,400 บาท

01107-1

เงินค่าตอบแทนรายเดือน

สำหรับข้าราชการ

134,400 บาท

01108-1

เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว

สำหรับข้าราชการ

92,520 บาท

	1.2 ค่าจ้างประจำ	901,700 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		807,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		49,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		45,500 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	12,227,900 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,543,400 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	9,057,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบ เครือข่ายสื่อสาร ค่าบำรุงรักษา ระบบโทรทัศน์วงจรปิด ค่าบำรุง รักษาอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร คนข้ามถนนอัจฉริยะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	626,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่อง คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์		
06	4. เงินอุดหนุน	90,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		90,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	143,245,000 บาท	
07101-1	(1) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน อัจฉริยะ 9 จุด		10,955,000 บาท

07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อรื้อย้ายสายเคเบิลเส้นใยนำแสงฯ และระบบเครือข่ายสื่อสาร บริเวณ ถนนพิษณุโลก (แยกอุรุพงษ์ – แยกพาณิช)	990,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน อัจฉริยะ 12 จุด	14,600,000 บาท
07199-3	(4) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด สำหรับ 50 สำนักงานเขต	116,700,000 บาท