

สำนักงานโยธา

งบประมาณรายจ่าย

ปี 2550	3,301,795,600 บาท
ปี 2551	3,183,129,000 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,183,129,000 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,183,129,000 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	494,284,600 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	54,377,300 บาท
0301001-46-01	1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	54,406,000 บาท
0301001-47-01	1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	330,963,000 บาท
0301001-49-01	1.4 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	10,000,000 บาท
0301034	1.5 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	29,538,300 บาท
0301034-46-01	1.6 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	15,000,000 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	979,556,500 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	284,559,200 บาท
0310039-44-36	2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	5,000,000 บาท
0310039-46-07	2.3 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับ บนถนนรามคำแหงจากแยกลำสาลี ถึงคลองบางชัน	1,000,000 บาท
0310039-49-06	2.4 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง	1,000,000 บาท
0310039-49-28	2.5 โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	1,000,000 บาท
0310039-49-30	2.6 โครงการศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาเมือง	1,000,000 บาท

0310039-50-08	2.7	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกว ถึงคลองต้นตาลและจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	1,000,000 บาท
0310039-51-01	2.8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	1,000,000 บาท
0310039-51-06	2.9	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแกว	12,000,000 บาท
0310039-51-09	2.10	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ- ถนนเลียบวารี จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	1,000,000 บาท
0310041	2.11	งานควบคุมอาคาร	30,578,200 บาท
0310042	2.12	งานควบคุมการก่อสร้าง	40,990,400 บาท
0310043	2.13	งานวิเคราะห์และวิจัย	16,838,800 บาท
0310044	2.14	งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	32,373,700 บาท
0310045	2.15	งานจัดกรรมสิทธิ์	550,216,200 บาท
0311	3.	แผนงานพัฒนาการโยธาและ	1,709,287,900 บาท
		ระบบจราจร	
0311043		งานก่อสร้างและบูรณะ	1,709,287,900 บาท

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	415,140,400	7,459,300	487,925,800	25,366,700	1,453,229,700	6,259,000	787,748,100	3,183,129,000
แผนงานบริหารทั่วไป	38,928,500	308,600	6,150,900	16,228,300	411,176,000	423,500	21,068,800	494,284,600
งานบริหารทั่วไปด้านกรโยธาและระบบจราจร	23,524,000	-	3,808,900	16,061,900	207,000	226,500	10,549,000	54,377,300
โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ	-	-	-	-	54,406,000	-	-	54,406,000
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	-	-	-	-	330,963,000	-	-	330,963,000
โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	-	-	-	-	10,000,000	-	-	10,000,000
โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	-	-	-	-	600,000	197,000	10,519,800	29,538,300
งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	15,404,500	308,600	2,342,000	166,400	15,000,000	-	-	15,000,000
โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
แผนงานการโยธา	165,283,900	1,137,500	14,847,100	1,371,900	667,972,200	1,839,500	127,104,400	979,556,500
งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	44,203,800	-	5,396,100	62,800	139,118,000	445,500	95,333,000	284,559,200
โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งยางกระดืบ	-	-	-	-	-	-	-	-
บนถนนรามคำแหงจากแยกกล้าสำลี	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
ถึงคลองบางชัน	-	-	-	-	-	-	-	-

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาเมือง	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกงถึง คลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งศรีบุรี	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแกง	-	-	-	-	12,000,000	-	-	12,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ- ถนนเลียบบารี จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งานควบคุมอาคาร	26,399,200	238,000	1,686,400	142,800	1,431,000	303,000	377,800	30,578,200
งานควบคุมการก่อสร้าง	38,494,400	79,400	1,446,600	188,500	341,000	440,500	-	40,990,400
งานวิเคราะห์และวิจัย	13,688,800	590,800	1,529,700	719,500	142,000	168,000	-	16,838,800
งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	19,271,200	149,900	1,390,100	97,800	524,200	183,000	10,757,500	32,373,700
งานจัดการมลพิษ	23,226,500	79,400	3,398,200	160,500	502,416,000	299,500	20,636,100	550,216,200
แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	210,928,000	6,013,200	466,927,800	7,766,500	374,081,500	3,996,000	639,574,900	1,709,287,900
งานก่อสร้างและบูรณะ	210,928,000	6,013,200	466,927,800	7,766,500	374,081,500	3,996,000	639,574,900	1,709,287,900
รวมรายจ่ายประจำ	415,140,400	7,459,300	487,925,800	25,366,700	1,453,229,700	6,259,000	787,748,100	3,183,129,000
รวมทั้งสิ้น	415,140,400	7,459,300	487,925,800	25,366,700	1,453,229,700	6,259,000	787,748,100	3,183,129,000

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่าย	3,183,129,000 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,183,129,000 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,183,129,000 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	494,284,600 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2550	44,544,400 บาท
	ปี 2551	54,377,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
การบริหารการคลัง การบริหารงาน
บุคคลและการบริหารทั่วไป
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และประหยัด

งานที่จะทำ

- เพื่อดำเนินการด้านธุรการ
บริหารทั่วไป การขอกำหนดตำแหน่ง
จัดทะเบียนประวัติ การคลัง
และงบประมาณ และการจัดซื้อ
จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ และ
การก่อสร้างต่างๆ
- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ตามโครงการ และอำนวยความสะดวก
ในการพัฒนาด้านสาธารณสุขภาค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	23,524,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	20,005,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 79 อัตรา	17,661,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	502,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	721,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	865,100 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	254,500 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,518,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	3,132,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	60,600 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	81,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	245,100 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,808,900 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,321,100 บาท
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการ นอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทน พิเศษของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	267,100 บาท
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์	
	2.3 ค่าวัสดุ	1,220,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	

04	3. ค่าสาธารณูปโภค	16,061,900 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์	
	ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการ UBC	
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	207,000 บาท
051	ค่าครุภัณฑ์	207,000 บาท
05119-3	(1) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา	
	ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05105-7	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	135,000 บาท
05105-8	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	54,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	226,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	226,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	10,549,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549	
	เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและ	
	ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร	
	(ค่ารักษาพยาบาล ,ค่าเล่าเรียนบุตร)	9,024,000 บาท
07103-1	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการสัมมนาศึกษาดูงาน	
	ต่างประเทศ	1,500,000 บาท
07199-1	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดการแข่งขันกีฬา	
	ข้าราชการกรุงเทพมหานคร	25,000 บาท

0301001-46-01 1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ
ผังแม่บท การก่อสร้างเติมโครงการ
- เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่การทำงานของหน่วยงาน
ของกรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน
ในบริเวณเดียว
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานและบริการประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่ไม่แออัด

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2546 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้าง
ระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ
27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน
- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม
ระบบประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้าง
ระยะที่ 1 ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	143,500,000	-	-	143,500,000
2547	-	114,700,000	-	-	114,700,000
2548	-	83,000,000	-	-	83,000,000
2549	-	*294,584,500	-	-	294,584,500
2550	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2551	-	54,406,000	-	-	54,406,000
2552	-	505,197,500	-	-	505,197,500
รวม	-	1,210,388,000	-	-	1,210,388,000

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 94,584,500 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 200,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ 54,406,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	54,406,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	54,406,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	54,406,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	54,406,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้างระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ 27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน	

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้างระยะที่ 1
ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,210,388,000 บาท
ปี 2546-2550 ตั้งไว้	650,784,500 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	54,406,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301001-47-01 1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 3)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1 และ 2
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ
ผังแม่บท การก่อสร้างเต็มโครงการ
- เพื่อเป็นอาคารที่ทำการสภากรุงเทพมหานคร
หอประชุมอเนกประสงค์ และอาคารที่จอดรถ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน
ในบริเวณเดียว
- เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานและประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก
ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)
แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ
- ระยะที่ 3.1 – ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร
สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์
ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม.
- งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ
ถนนเมนและทางลาด
- ครุภัณฑ์บางส่วน
- ระยะที่ 3.2 – ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น
พื้นที่ประมาณ 122,440 ตร.ม.

- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2 โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	247,000,000	-	-	247,000,000
2548	-	340,036,510	-	-	340,036,510
2549	-	*725,000,000	-	-	725,000,000
2550	-	470,000,000	-	-	470,000,000
2551	-	330,963,000	-	-	330,963,000
2552	-	544,999,990	-	-	544,999,990
รวม	-	2,657,999,500	-	-	2,657,999,500

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 389,000,000 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 336,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ	330,963,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	330,963,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	330,963,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	330,963,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	330,963,000 บาท
	ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์ ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม. - งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ ถนนเมนและทางลาด - ครุภัณฑ์บางส่วน	
	ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น เนื้อที่ประมาณ 122,440 ตร.ม. - จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2 โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุมการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,657,999,500 บาท
	ปี 2547-2550 ตั้งไว้	1,782,036,510 บาท
	ปี 2551 ตั้งไว้	330,963,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301001-49-01 1.4 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 4)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ต่อเนื่องตามรูปแบบผังแม่บทการก่อสร้างเดิมโครงการ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกันในบริเวณเดียวกัน
- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง หน่วยงานกับประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก สว่างาม ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4) ดังนี้
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น ขนาดประมาณ 54 x 126 ม. พื้นที่ประมาณ 78,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
 - ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 700 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)

- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น
- ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น
- ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม
พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร

2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*500,000	-	-	500,000
2550	-	-	-	-	-
2551	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2552	-	2,454,750,000	-	-	2,454,750,000
2553	-	2,534,750,000	-	-	2,534,750,000
รวม	-	5,000,000,000	-	-	5,000,000,000

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	10,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ได้ดิน 1 ชั้น ต่อจากระยะที่ 2 พื้นที่ประมาณ 87,250 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างสะพานทางเชื่อมระหว่างอาคาร PODIUM และอาคารหอประชุมสภา	
	- จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร ส่วนอาคาร TOWER 1 และส่วนอาคาร PODIUM	
	- งานปรับปรุงบริเวณ	
	- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน	
	ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุมการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา	
	ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบ เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	5,000,000,000 บาท
	ปี 2549-2550 ตั้งไว้	500,000 บาท
	ปี 2551 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034 1.5 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

ปี 2550

22,914,300 บาท

ปี 2551

29,538,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
การปฏิบัติงานตามโครงการ
การขอเงินอุดหนุนรัฐบาลเกี่ยวกับ
การก่อสร้าง การขอความช่วยเหลือ
จากต่างประเทศด้านเทคนิค

งานที่จะทำ

- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตาม
โครงการและอำนวยความสะดวก
ในการพัฒนาสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	15,404,500 บาท
011	1.1 เงินเดือน	11,752,200 บาท
01101-1	อัตราเดิม 52 อัตรา	10,678,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	368,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	289,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	268,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	147,100 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,652,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	3,248,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	63,600 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	106,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	233,500 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	308,600 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 4 อัตรา		260,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		48,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,342,000 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	642,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	195,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,503,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	166,400 บาท	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	600,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	600,000 บาท	
05208-5	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 1 คัน		600,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	197,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		197,000 บาท

07	7. รายจ่ายอื่น	10,519,800 บาท
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาระบบสารสนเทศ เพื่อการบริการของสำนักการโยธา	9,500,000 บาท
07199-2	(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบแผนงานโยธา	409,000 บาท
07199-3	(3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรด้านการโยธา	201,300 บาท
07199-4	(4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนามาตรฐานงานก่อสร้าง	409,500 บาท

0301034-46-01 1.6 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจรของพื้นที่ปิดล้อม
เนื่องจากซอยส่วนใหญ่พัฒนามาจากถนน
ส่วนบุคคล จึงทำให้มีลักษณะแคบ คดเคี้ยว
และไม่ต่อเนื่องกัน
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรในถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2546 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมก่อสร้างระบบ
ระบายน้ำถนนเคหะร่มเกล้า
- ปรับปรุงซอยพัฒนาชนบท 3
- ปรับปรุงถนนแฮปปี้แลนด์สาย 1
- ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	22,920,000	-	17,007,100	39,927,100
2547	-	28,000,000	-	45,856,380	73,856,380
2548	-	26,592,400	-	17,360,000	43,952,400
2549	-	34,691,300	-	69,440,000	104,131,300
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2552	-	95,291,520	-	-	95,291,520
รวม	-	224,495,220	-	149,663,480	374,158,700

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

- 1. เงินงบประมาณ** **15,000,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท	
05312-1	พัฒนาพื้นที่ปิดล้อม (เชื่อมถนน ตรอก ซอย 20 พื้นที่)		15,000,000 บาท
	โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)		
	- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล.		
	ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,600 ม.		
	พร้อมทางเท้า และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
	- ปรับปรุง / ก่อสร้างระบบระบายน้ำ		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	224,495,220 บาท
ปี 2546-2550 ตั้งไว้	114,203,700 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301	2. แผนงานการโยธา	979,556,500 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	
	ปี 2550	74,305,200 บาท
	ปี 2551	284,559,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	44,203,800 บาท
011	1.1 เงินเดือน	38,310,800 บาท
01101-1	อัตราเดิม 162 อัตรา	34,402,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,047,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,388,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,085,900 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	386,700 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,893,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 43 อัตรา	5,510,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	156,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	22,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	205,000 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,396,100 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	758,200 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา		
	รถประจำตำแหน่ง		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,669,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นการจ้างเหมาดูแล		
	บำรุงรักษาระบบปรับอากาศ		
	และไฟฟ้า ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	2,968,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าบำรุงรักษา		
	ระบบสาธารณูปโภค ค่าเครื่องเขียนแบบ		
	กระดาษพิมพ์แบบและน้ำยาแอมโมเนีย ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	62,800 บาท	
	ค่าโทรศัพท์		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	139,118,000 บาท	
	4.1 ค่าครุภัณฑ์	118,000 บาท	
05119-1	(1) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา		
	ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง		18,000 บาท
05203-3	(2) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล		
	ความเร็ว 20 แผ่น/นาที 1 เครื่อง		100,000 บาท

4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 139,000,000 บาท

05399-4	(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ ปรับปรุงสะพานข้ามทางแยก ถนนพหลโยธิน – ถนนงามวงศ์วาน (แยกเกษตร)	13,000,000 บาท
05399-6	(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบแก้ปัญหา การจราจรถนนเพชรบุรี บริเวณทางแยกชิดลม วิทยุ ทางด่วน เฉลิมมหานคร นานา โอโศกและพร้อมพงษ์	35,000,000 บาท
05399-7	(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ ปรับปรุงทางแยกถนนรัชดาภิเษก – ถนนพหลโยธิน (ทางลอดและสะพาน ข้ามทางแยกรัชโยธิน)	19,000,000 บาท
05399-8	(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ แก้ไขปัญหาดูเชื่อมสะพานยกระดับ รามคำแหง ลำสาตี และแก้ไขปัญหา จราจร บริเวณวงแหวนตะวันออก	25,000,000 บาท
05399-9	(5) ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนมิตรไมตรี กับถนนราษฎร์อุทิศ (ในแนวถนนคู่คลองสิบ) - กรุยแนวทาง ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,400 ตร.ม. -ถมทรายคันทาง ตามรูปแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,400 ตร.ม. -ถมดินเกาะกลาง ตามรูปแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 460 ตร.ม. -ปูแผ่นใยสังเคราะห์ ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 4,140 ตร.ม. -งานหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 ม. ตามรูปแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 4,140 ตร.ม. -สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามรูปแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 4,140 ตร.ม.	47,000,000 บาท

- สร้างคันหินรางต้น ตามรูปแบบและรายการ
ยาวประมาณ 460 ม.
- สร้างคันหินลำเรือรูปเกาะกลาง
ตามรูปแบบและรายการ ยาวประมาณ 460 ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ตามรูปแบบและรายการ
ยาวประมาณ 360 ม.
- สร้างทางเท้าคอนกรีตบล็อกมาตรฐาน
ตามรูปแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 1,380 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้และปลูกต้นไม้
ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 69 ตร.ม.
- งานปลูกหญ้า ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 450 ตร.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.
ตามรูปแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 460 ตร.ม.
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.
ตามรูปแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 30 ตร.ม.
- สร้างสะพานข้ามคลองแสนแสบ
ตามรูปแบบและรายการ 1 แห่ง
- ระบบจราจรสงเคราะห์ 1 รายการ
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง 1 รายการ

06

5. เงินอุดหนุน**445,500 บาท**

06105-1

เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ
และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร

445,500 บาท

07	6. รายจ่ายอื่น	95,333,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสมทบโครงการก่อสร้าง อาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก	22,313,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อจ่ายชดเชยงานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ โครงการจตุรทิศตะวันออก ช่วง ค	27,956,000 บาท
07199-2	(3) ค่าจ้างสร้างซุ้มงานเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2551	5,322,000 บาท
07199-3	(4) ค่าจ้างสร้างซุ้มต้อนรับพระราชอาคันตุกะ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระราชพิธีต่าง ๆ	7,000,000 บาท
07199-4	(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคา ความเหมาะสม และดำเนินการ ด้านสาธารณูปโภค	32,742,000 บาท

0310039-44-36 2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2544 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสรองประภา
ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 – สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 – สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544-2547	-	69,000,000	-	74,000,000	143,000,000
2548	-	-	-	135,221,400	135,221,400
2549	-	3,000,000	-	76,000,000	79,000,000
2550	-	100,000	-	4,000,000	4,100,000
2551	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2552	-	270,450,000	-	164,389,300	434,839,300
2553	-	270,450,000	-	164,389,300	434,839,300
รวม	-	618,000,000	-	618,000,000	1,236,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ **5,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **5,000,000 บาท**

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)		5,000,000 บาท
	ถนนพหลโยธิน – ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์		
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 – 8 ช่องจราจร		
	พร้อมสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11		
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ		

ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
พร้อมสะพานข้ามคลอง
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	618,000,000 บาท
ปี 2544 - 2550 ตั้งไว้	72,100,000 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-46-07 2.3 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกสำราญถึงคลองบางชัน

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่
ซึ่งปัจจุบันพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยมากขึ้น
- ช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรบนถนน
โครงข่ายรอบ ๆ พื้นที่เขตบางกะปิ
และสะพานสูง
- เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับการก่อสร้าง
ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) ช่วงปลาย
ซึ่งปรับปรุงเป็น 6-8 ช่องจราจรเต็มโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2546 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกสำราญถึงคลองบางชัน
- ติดตั้งต่อเชื่อมสะพานเหล็ก 4 ช่องจราจร
ความกว้าง 17 ม. ระยะทางประมาณ 2,660 ม.
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง
5.9 ม. เป็นทางลงจากสะพานยกระดับ
ไปถนนศรีบูรพา ระยะทางประมาณ 610 ม.
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง
5.9 ม. เป็นทางขึ้นจากถนนศรีบูรพา
ไปทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 600 ม.
- รื้อถอนสะพานเหล็กเดิม ขนาด 4 ช่องจราจร
- รื้อย้ายขยายผิวสะพานข้ามคลองเดิม 2 แห่ง
- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 2 แห่ง

- ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. จาก 6 ช่องจราจร
เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7,552 ม.
- พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และทาสีตีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งทางยกระดับ
- ติดตั้งต่อเชื่อมสะพานเหล็กเดิม 4 ช่องจราจร
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร
- รื้อถอนสะพานเหล็กเดิม
- รื้อย้ายขยายผิวสะพานข้ามคลองเดิม
- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม
- ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. จาก 6 ช่องจราจร
เป็น 8 ช่องจราจร
- จ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	*58,905,000	-	-	58,905,000
2547	-	-	-	-	-
2548	-	95,000	-	-	95,000
2549	-	-	-	160,000,000	160,000,000
2550	-	-	-	-	-
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	736,323,000	-	30,000,000	766,323,000
2553	-	736,324,750	-	30,000,000	766,324,750
รวม	-	1,532,647,750	-	220,000,000	1,752,647,750

* งบประมาณปี 2546 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 56,550,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 2,355,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05313-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลีถึงคลองบางชัน - ติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลีถึงคลองบางชัน - ติดตั้งเชื่อมสะพานเหล็ก 4 ช่องจราจร ความกว้าง 17 ม. ระยะทางประมาณ 2,660 ม. - ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.90 ม. เป็นทางลงจากสะพานยกระดับ ไปถนนศรีบูรพา ระยะทางประมาณ 610 ม. - ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.90 ม. เป็นทางขึ้นจากถนนศรีบูรพา ไปทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 600 ม. - รื้อถอนสะพานเหล็กเดิม ขนาด 4 ช่องจราจร - รื้อย้ายขยายผิวสะพานข้ามคลองเดิม 2 แห่ง - รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 2 แห่ง - ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. จาก 6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7,552 ม. - พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และทาสีตีเส้นจราจร - ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		1,532,647,750 บาท
ปี 2546-2550 ตั้งไว้		59,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้		1,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-49-06 2.4 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ
ถนนราชวงศ์ - ถนนทำดินแดง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก - ตะวันตก
- กระจายปริมาณการจราจรสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549- 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,030 ม. พร้อมเชิงลาดสะพานและทำทางกลับรถ
- สร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจร
- ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก
- ดำเนินการขยายผิวจราจร พร้อมก่อสร้างคันหินทางเท้า

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพาน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	-	-	140,000,000	140,000,000
2550	-	-	-	-	-
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	189,000,000	-	280,000,000	469,000,000
2553	-	110,000,000	-	280,000,000	390,000,000
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง - ก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,030 ม. พร้อมเชิงลาดสะพานและทำทางกลับรถ - สร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและดีเส้นจราจร - ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก - ดำเนินการขยายผิวจราจร พร้อมก่อสร้างคันหินทางเท้า - จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	1,000,000 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-28 2.5 โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน
เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน
สี่แยกบางเขนถึงสี่แยกเกษตร
- แก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อม ถนนงามวงศ์วาน
ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธินและ
ถนนแจ้งวัฒนะ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2548 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์
ขนาด 4 ช่องจราจร ประมาณ 1 กม.
ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์
ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. ริมคลอง
- ทางจักรยาน
- สะพานคนเดินข้ามถนน
- ไฟฟ้าแสงสว่าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	-	-	60,000,000	60,000,000
2549	-	*8,000,000	-	-	8,000,000
2550	-	7,000,000	-	-	7,000,000
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	69,000,000	-	-	69,000,000
รวม	-	85,000,000	-	60,000,000	145,000,000

*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 8,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ **1,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างถนนเลียบริมคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์ ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1 กม.	
	- สร้างระบบระบายน้ำ	
	- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. ริมคลอง	

- ทางจักรยาน
- สะพานคนเดินข้ามถนน
- ไฟฟ้าแสงสว่าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2549-2550 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-30 2.6 โครงการศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้เป็นศูนย์พัฒนาการเรียนรู้และฝึกอบรมข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ข้าราชการส่วนท้องถิ่น ข้าราชการการเมือง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป โดยสามารถจัดให้บริการรองรับการฝึกอบรม การประชุม การสัมมนา ตลอดจนกิจกรรมอื่นๆ ที่ส่งเสริมขบวนการเรียนรู้และพัฒนาบุคลากร และองค์กรต่างๆ ได้อย่างครบวงจร
- เพื่อใช้เป็นศูนย์การประชุม (Convention Center) ที่ครบวงจร สามารถให้บริการหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ และเอกชนในการจัดกิจกรรม ทุกรูปแบบ และมีศักยภาพพร้อมรับความเจริญ ในระดับสากล โดยออกแบบให้สามารถ รองรับการจัดการประชุม สัมมนา ทั้งในระดับประเทศ และระดับนานาชาติ ได้อย่างทันสมัยเทียบเท่ามาตรฐานสากล
- เพื่อใช้เป็นศูนย์ศึกษาทางวิชาการ ด้านการพัฒนาเมืองของประเทศ และภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเป็นแหล่งรวมองค์ความรู้ (think tank) ในทุกมิติของมหานครกรุงเทพและมหานครต่างๆ ทั่วโลก ที่มีความทันสมัย รวมทั้งเป็นแหล่งศึกษา วิจัยในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการบริหาร และการจัดการเมือง ตลอดจนเป็นแหล่งสร้าง นวัตกรรมและความเชี่ยวชาญด้านต่างๆ ที่สามารถเป็นต้นแบบและอบรมความรู้ ในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2549 – 2554)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อสร้างสาธารณประโยชน์ให้แก่ประชาชน กรุงเทพมหานคร โดยมีศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาเมืองเป็นสถานที่และกระบวนการสร้างเสริมการเรียนรู้เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมแบบเรียนรู้ตลอดชีวิต (Life Long Learning) โดยมีกรุงเทพมหานครเป็นองค์กรต้นแบบ ทั้งยังอำนวยความสะดวกในการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างเมืองต่อเมืองในประเทศแถบภูมิภาคอาเซียน ทางวิชาการด้านการพัฒนาเมือง ซึ่งจะส่งผลให้กรุงเทพมหานครก้าวสู่ความเป็นมหานครของโลกต่อไป และใช้เป็นศูนย์การเรียนรู้และฝึกอบรมข้าราชการ ลูกจ้างสังกัดกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารและส่วนที่เกี่ยวข้อง

5 กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มอาคารศูนย์การเรียนรู้และฝึกอบรม และส่วนสำนักงาน ซึ่งจะรองรับการจัดกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งเป็นศูนย์ศึกษาทางวิชาการด้านการพัฒนาเมือง และการฝึกอบรมของกรุงเทพมหานคร
- กลุ่มอาคารสันทนาการ ในลักษณะของ Sport Club เพื่อการออกกำลังกาย การพักผ่อน และการบริการด้านสุขภาพ
- กลุ่มอาคารพักอาศัย ซึ่งจะมีความสะดวก และทันสมัยเทียบเท่าโรงแรมเอกชน โดยจะสามารถรองรับผู้มาประชุม ฝึกอบรมและสัมมนาได้เป็นจำนวนมาก
- กลุ่มอาคารบริการ ซึ่งจะเป็งาน การอำนวยความสะดวกด้านการจัดการต่างๆ

- กลุ่มงานภูมิสถาปัตยกรรม ซึ่งประกอบด้วย
พื้นที่ของสวน ชุ่มต้นไม้ สระน้ำ
องค์ประกอบอื่นๆ เช่น ศาลา ม้านั่ง ฯลฯ
ซึ่งจะสร้างบรรยากาศให้สอดคล้อง
กลมกลืนกับความเป็นเขตพื้นที่ของ
กลุ่มเมืองอุทยานนครหนองจอก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*180,000,000	-	-	180,000,000
2550	-	-	-	-	-
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	200,000,000	-	-	200,000,000
2553	-	350,000,000	-	-	350,000,000
2554	-	169,000,000	-	-	169,000,000
รวม	-	900,000,000	-	-	900,000,000

* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 180,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ		1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาเมือง	1,000,000 บาท
	- รื้อถอนอาคารเดิมทั้งหมด	
	- ปรับพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้าง	
	- ก่อสร้างอาคาร (โครงสร้าง, สถาปัตยกรรม)	
	- งานระบบบำบัดน้ำเสีย	
	- งานตกแต่งภายในบางส่วน	
	- งานภูมิสถาปัตยกรรมบางส่วน	
	- องค์กรประกอบเสริมอื่นๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
	ปี 2549-2550 ตั้งไว้	180,000,000 บาท
	ปี 2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

- 0310039-50-08 2.7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9
 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแถวถึงคลองต้นตาล และจากแยก
 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี

วัตถุประสงค์

- ขยายถนนเดิมเป็น 4 ช่องจราจร
 พร้อมคันหินทางเท้า ระบบระบายน้ำ
 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
 และความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2550 – 2552)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน
 ช่วยแก้ปัญหาการจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง
- ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ
 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	104,200,000	-	-	104,200,000
รวม	-	117,200,000	-	-	117,200,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	1,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 12.00 – 12.60 ม. จากคลองโรงแกวถึงคลองต้นตาล ยาวประมาณ 1.85 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.25 – 2.25 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง	

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.
พร้อมบ่อพัก ทั้ง 2 ฝั่ง
ยาวประมาณ 3,550 ม.
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 3 แห่ง
- ปรับปรุงคันหินทางเท้าจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9
ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี ยาวประมาณ 1.26 กม.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	117,200,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	12,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-51-01 2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2
จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200)
ถึงถนนคูบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจาก
ถนนรามอินทรา ถนนพระยาสุเรนทร์
ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถนนคูบอน
และถนนหทัยราษฎร์ เพื่อให้สามารถรองรับ
ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและ
การเจริญเติบโตของชุมชนในเขตมีนบุรี
เขตคันนายาว และเขตคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2551 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 4 กม. พร้อมทางเท้า
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
และงานประกอบอื่นๆ
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	170,000,000	-	-	170,000,000
2553	-	170,000,000	-	-	170,000,000
รวม	-	341,000,000	-	-	341,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 2 จากถนนพระยาสุเรนทร์ ตอนที่ 1 (กม.1+200) ถึงถนนคูบอน	1,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 4 กม. พร้อมทางทำ ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. 2 แห่ง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	341,000,000 บาท
	ปี 2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-51-06 2.9 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28
ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแก้ว

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร
รวมทั้งช่วยแก้ปัญหาการจราจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2551 – 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัย
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายต่างๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
แก่ผู้สัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้าและคอกต้นไม้
- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2552	-	56,350,000	-	-	56,350,000
2553	-	56,350,000	-	-	56,350,000
รวม	-	124,700,000	-	-	124,700,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแถว	12,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 13 ม. ยาวประมาณ 2.43 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 3.5 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมบ่อบั่ก ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 3,200 ม.	
	- สร้างและปรับปรุงบ่อบั่กที่ระบายน้ำเดิม พร้อมสร้างบ่อบั่กในทางเท้า	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	124,700,000 บาท
ปี 2551 ตั้งไว้	12,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-51-09 2.10 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบวารี
จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจากถนนสุวินทวงศ์
ถนนประจำสำราญถนนสังสันติสุข
พื้นที่เขตหนองจอก
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่
ซึ่งกำลังพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2551 - 2553)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 13.8 กม. พร้อมทางเท้า
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 5 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	600,000,000	-	-	600,000,000
2553	-	599,000,000	-	-	599,000,000
รวม	-	1,200,000,000	-	-	1,200,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2551

	1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบบวารี จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 13.8 กม. พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ	
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 5 แห่ง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
	ปี 2551 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310041 2.11 งานควบคุมอาคาร

ปี 2550

26,452,800 บาท

ปี 2551

30,578,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไป

ตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุม

การก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2522 ระเบียบ

กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ

การขออนุญาต พ.ศ. 2525

- เพื่อตรวจสอบการปลูกสร้างอาคารที่ได้รับ

อนุญาตให้ถูกต้องตามแบบ

งานที่จะทำ

- การอนุญาต ควบคุมการใช้อาคาร

ตรวจอาคาร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	26,399,200 บาท
011	1.1 เงินเดือน	22,856,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 91 อัตรา	21,162,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	577,500 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	487,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	466,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	162,600 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,543,100 บาท
01201-1	อัตราเดิม 30 อัตรา	3,210,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	101,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	230,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	238,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	202,000 บาท
03102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,686,400 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	377,200 บาท
	ค่าเบี้ยประชุม	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	221,300 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,087,900 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	142,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,431,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	1,431,000 บาท
05142-1	(1) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล)	
	1 คัน	1,050,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่น/นาที	
	3 เครื่อง	300,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท
05105-4	(4) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน	
	1 เครื่อง	45,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	303,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	303,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	377,800 บาท
07103-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการอนุญาต	
	และควบคุมอาคารเอกชน	377,800 บาท

0310042 2.12 งานควบคุมการก่อสร้าง

ปี 2550

36,781,200 บาท

ปี 2551

40,990,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างต่างๆ

ให้เป็นไปตามสัญญาแบบและ

รายการที่กำหนดไว้

งานที่ทำ

- ดำเนินงานเกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้าง

ตามงบประมาณของกรุงเทพมหานคร

เกี่ยวกับอาคาร ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

ให้ถูกต้องตามแบบและรายการ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	38,494,400 บาท
011	1.1 เงินเดือน	35,859,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 137 อัตรา	33,609,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	948,700 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	575,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	623,600 บาท
01105-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	101,800 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,635,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	2,444,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	31,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	103,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	56,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	79,400 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	67,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	12,000 บาท

03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,446,600 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	215,000 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
032	3.2 ค่าใช้สอย	186,500 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมเครื่องคอมพิวเตอร์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,045,100 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	188,500 บาท
	ค่าโทรศัพท์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	341,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	341,000 บาท
05105-5	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์	
	แบบมาตรฐาน 5 เครื่อง	225,000 บาท
05105-7	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง	
	แบบมาตรฐาน 5 เครื่อง	90,000 บาท
05198-8	(3) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์	
	พร้อมเก้าอี้ 5 ชุด	26,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	440,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	440,500 บาท

0310043 2.13 งานวิเคราะห์และวิจัย

ปี 2550

15,932,400 บาท

ปี 2551

16,838,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ
ก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ
ของกรุงเทพมหานคร และให้บริการทดสอบ
หรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างแก่เอกชน
ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและราชการส่วนท้องถิ่น

งานที่จะทำ

- ทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง
ตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ
เรียกเก็บค่าบริการการทดสอบคุณภาพ
วัสดุก่อสร้าง และนำส่งเป็นรายได้
ของกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	13,688,800 บาท
011	1.1 เงินเดือน	9,690,400 บาท
01101-1	อัตราเดิม 38 อัตรา	8,715,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	248,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	352,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	268,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	105,000 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,998,400 บาท
01201-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	3,593,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	103,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	301,700 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	590,800 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 8 อัตรา		494,800 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		96,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,529,700 บาท	
	3.1 ค่าตอบแทน	198,200 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	316,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซม		
	เครื่องมือทดสอบวิเคราะห์และวิจัย ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,014,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุประกอบการทดสอบ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	719,500 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	142,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	142,000 บาท	
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์		
	แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง		135,000 บาท
05105-3	(2) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง		7,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	168,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		168,000 บาท

0310044 2.14 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน

ปี 2550

18,268,400 บาท

ปี 2551

32,373,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมดูแลรักษาที่สาธารณะ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ ออกแบบ
ก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่รายละเอียดเพื่อการ
ออกแบบวางผังอาคารต่างๆ
- เพื่อจัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง
และหมวดหลักฐานทางราบ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการดูแลรักษาที่สาธารณะต่างๆ
- สำรวจแผนที่ภูมิประเทศเพื่อการก่อสร้าง
ปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง และหมวดหลักฐาน
ทางราบ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	19,271,200 บาท
011	1.1 เงินเดือน	13,920,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 75 อัตรา	12,626,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	400,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	264,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	263,300 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	365,800 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,350,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 41 อัตรา	4,861,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	124,500 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	66,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	298,300 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	149,900 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	125,900 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,390,100 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ ค่าเบี้ยประชุม	99,300 บาท
032	3.2 ค่าใช้สอย ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	265,400 บาท
	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	1,025,400 บาท
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	97,800 บาท
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าครุภัณฑ์	524,200 บาท 524,200 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง	135,000 บาท
05105-3	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท

05112-4	(3) โต๊ะทำงาน ระดับ 1-2 8 ชุด	33,600 บาท
05113-5	(4) โต๊ะทำงาน ระดับ 3-6 10 ชุด	71,000 บาท
05134-6	(5) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 4 ล้านพิกเซล 1 กล้อง	10,000 บาท
05139-7	(6) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซี.ซี. 2 คัน	76,000 บาท
05198-9	(7) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องพิมพ์พร้อมเก้าอี้ 3 ชุด	15,600 บาท
05105-10	(8) เครื่องกราดภาพแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	23,000 บาท
05199-11	(9) กล้องถ่าย วีดีโอ ระบบดิจิทัล 1 กล้อง	24,000 บาท
05203-13	(10) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อหน้าที่ 1 เครื่อง	100,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	183,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	183,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	10,757,500 บาท
07199-3	ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงแผนที่ รวางที่ดินให้เป็นระบบดิจิทัล ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	10,757,500 บาท

0310045 2.15 งานจัดกรรมสิทธิ์

ปี 2550

478,916,800 บาท

ปี 2551

550,216,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่รายละเอียด
- เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
และทรัพย์สินในเขตทางเวนคืนตาม
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ
พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

งานที่จะทำ

- จัดทำแผนที่รายละเอียด
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	23,226,500 บาท
011	1.1 เงินเดือน	18,129,300 บาท
01101-1	อัตราเดิม 109 อัตรา	16,893,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	515,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	104,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	549,300 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,097,200 บาท
01201-1	อัตราเดิม 39 อัตรา	4,626,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	136,200 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	46,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	289,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	79,400 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	67,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	12,000 บาท

03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,398,200 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,381,100 บาท
	ค่าเบี้ยประชุม	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	733,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียม	
	ในการรังวัด ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าพิมพ์แผนที่พระราชบัญญัติ	
	พระราชกฤษฎีกาเวนคืน	
	โครงการต่างๆ ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,283,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	160,500 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	502,416,000 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	2,011,000 บาท
05198-3	(1) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล	
	ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	100,000 บาท
05105-5	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์	
	แบบมาตรฐาน 5 เครื่อง	225,000 บาท
05105-6	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง	
	แบบมาตรฐาน 5 เครื่อง	90,000 บาท
05198-7	(4) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์	
	และเครื่องพิมพ์พร้อมเก้าอี้ 5 ชุด	26,000 บาท
05199-12	(5) กล้องวัดมุมแบบประมวลผล	
	พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	
	(TOTAL STATION) 1 กล้อง	520,000 บาท
05208-1	(6) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,050,000 บาท

	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	500,405,000 บาท
05399-13	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้าย สิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกาและแนวเขตถนน ตามโครงการต่าง ๆ	500,405,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	299,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	299,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	20,636,100 บาท
07103-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการอบรมพัฒนามาตรฐาน งานแผนที่สำรวจและประเมินราคา อสังหาริมทรัพย์	59,400 บาท
07103-4	(2) ค่าใช้จ่ายในการออกแบบและวางระบบ สารสนเทศการจัดกรรมสิทธิ์	10,832,200 บาท
07103-5	(3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ และศึกษาความเหมาะสมในการเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล บริเวณแขวงศาลเจ้าพ่อเสือ แขวงบวรนิเวศ และแขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร	9,744,500 บาท

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	1,709,287,900 บาท
0311043	งานก่อสร้างและบูรณะ	
	ปี 2550	1,064,243,100 บาท
	ปี 2551	1,709,287,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมและบูรณะ ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า คันหินรางต้น และสะพานต่างๆ การบูรณะป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายประกาศของทางราชการ ให้มีสภาพสะดวก และปลอดภัยในการคมนาคม
- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ การตกแต่งงาน ภูมิทัศน์ต่างๆ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถาวรวัตถุ ควบคุมการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล เครื่องผสมแอสฟัลต์ และยานพาหนะชนิดต่างๆ
- เป็นหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ดำเนินงานปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ทางเท้า ของถนนสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร
- ดำเนินงานบำรุงรักษา ซ่อมแซมอนุสาวรีย์ น้ำพุ ตกแต่งงานภูมิทัศน์ต่างๆ
- สนับสนุนเครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงและ พัสตุต่างๆ พร้อมทั้งผลิตแอสฟัลต์ผสมให้ แก่หน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ติดตามเร่งรัดซ่อมแซม ถนน ทางเท้าอันเนื่องมาจากการวางท่อประปา สายไฟฟ้าและระบบสัญญาณไฟ จราจรให้เป็นไปอย่างถูกต้องเรียบร้อย

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	210,928,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	47,532,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 203 อัตรา	44,256,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,251,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	918,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	551,100 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	555,900 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	163,395,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 1,394 อัตรา	146,360,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	3,768,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,793,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	11,474,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	6,013,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 81 อัตรา	5,081,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	932,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	466,927,800 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	26,117,300 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง	
032	3.2 ค่าใช้สอย	206,077,300 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน	
	ตรอก ซอย สะพาน	
	และสิ่งสาธารณประโยชน์	
	ค่าจ้างเหมาตกแต่งสถานที่งานพิธีฯ	
	ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ	

	3.3 ค่าวัสดุ	234,733,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุตกแต่งสถานที่, งานพิธี, งานนักชัตฤกษ์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	7,766,500 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าไฟฟ้าน้ำพุ ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	374,081,500 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	115,392,500 บาท
05199-1	(1) ไซโลเก็บแอสฟัลต์ผสมร้อน พร้อมระบบควบคุมอุณหภูมิ ขนาด 200 ตัน 2 ชุด	60,000,000 บาท
05199-3	(2) เครื่องผสมคอนกรีต ชนิดเหล็กเหนียว พร้อมติดตั้งบนรถสำหรับเคลื่อนย้าย รวมอุปกรณ์เพื่อใช้งาน 8 ชุด	1,760,000 บาท
05129-8	(3) รถบดถนนล้อยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน 1 คัน	3,000,000 บาท
05129-9	(4) รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง 1 คัน	1,500,000 บาท
05119-11	(5) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดาส่งเอกสารได้ ครึ่งละ 20 แผ่น 2 เครื่อง	36,000 บาท
05199-12	(6) โต๊ะทำงานระดับ 7 – 8 5 ชุด	62,500 บาท
05132-14	(7) แม่แรงตะเฒ่ ขนาด 2 ตัน 4 ตัว	44,000 บาท
05132-15	(8) แม่แรงตะเฒ่ ขนาด 5 ตัน 2 ตัว	50,000 บาท
05208-17	(9) รถบรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูง ไม่น้อยกว่า 8 เมตร พร้อมอุปกรณ์ 2 คัน	6,200,000 บาท
05208-18	(10)รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน 6 ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ความจุไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร 2 คัน	1,900,000 บาท
05208-19	(11)รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ ชนิดขนเลื่อน 8 คัน	20,000,000 บาท
05208-23	(12)รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ 1 คัน	840,000 บาท
05199-80	(13)รถยก(โฟล์กลิฟ) ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า 5 ตัน 1 คัน	4,000,000 บาท

05199-81	(14) รถแทรกเตอร์ดินตะขาบ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 180 แรงม้า 1 คัน	9,000,000 บาท
	(15) รถมอเตอร์เกรดเดอร์ (รถเกี่ยยดิน) ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 185 แรงม้า 1 คัน	7,000,000 บาท

5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 258,689,000 บาท

05313-38	(1) ปรับปรุงถนนร่มไพร ช่วงจากบริเวณ คลองบางโคลัดถึงถนนบางบอน 3 พื้นที่เขตบางแค	37,555,000 บาท
	- ทูบรื้อรางวี ท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักเดิม ยาวประมาณ 670 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 694 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 480 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 2,848 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04 ยาวประมาณ 340 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-02 ยาวประมาณ 330 ม.	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-04 จำนวน 23 แห่ง	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในทางเท้า ตามแบบ มน.-02 จำนวน 22 แห่ง	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ รางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-01 จำนวน 47 แห่ง	

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ รางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-01
จำนวน 32 แห่ง
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ รางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-01
จำนวน 168 แห่ง
- สร้างสะพานท่อ ค.ส.ล. ขนาด 2.10 x 2.40 ม.
จำนวน 8 แห่ง
- สร้างขยายไหล่ทางด้วยทรายถมบดอัดแน่น ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 370 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. (ในผิวจราจร รางวี และไหล่ทาง) ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 19,980 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มน. -01 ยาวประมาณ 3,250 ม.
- สร้างคันหินรางต้นพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 560 ม.
- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT ตามแบบ มท. -04 เนื้อที่ประมาณ 15,435 ตร.ม.
- สร้างทางเท้าแผ่นซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-12 (แบบที่ 1) เนื้อที่ประมาณ 1,120 ตร.ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก. -01 (แบบที่ 3) ยาวประมาณ 510 ม.
- สร้างไหล่ทางด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 3,511 ตร.ม.

05313-43

(2) ปรับปรุงทางเท้าถนนชิดลม ช่วงจากถนนเพลินจิต ถึงถนนเพชรบุรี

5,021,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าเดิม ปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 1,799 ตร.ม.

- รื้อคันหิน ยาวประมาณ 830 ม.
- ปรับปรุงหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,763 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30x 0.30 x 0.035 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,763 ตร.ม.
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน (มก.01 แบบที่ 1) ยาวประมาณ 180 ม.
- ติดตั้งเสาหลักันธร จำนวน 132 ต้น
- ปรับปรุงคอกต้นไม้พร้อมปุ๋ยเทรฟสโตน เนื้อที่ประมาณ 36 ตร.ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า โดยเปลี่ยนฝาบ่อพัก ค.ส.ล. ใหม่ จำนวน 42 แห่ง
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางดิน ยาวประมาณ 820 ม.
- ปรับปรุงช่องรับน้ำหน้าคันหินสำเร็จรูป จำนวน 42 แห่ง

05313-45

(3) ปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงซอยบางกระดี่ 43

57,367,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ตามแบบ มน.-04 และรายการ ยาวประมาณ 2,564 ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ตามแบบ มน.-04 และรายการ ยาวประมาณ 3,444 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ตามแบบ มน.-04 และรายการ จำนวน 236 บ่อ
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ตามแบบ มน.-04 และรายการ จำนวน 316 บ่อ

05313-48

(4) ปรับปรุงผิวจราจรและท่อระบายน้ำถนนดำรงชีวิต

ช่วงจากถนนจักรพรรดิวงศ์ถึงถนนกรุงเกษม

13,118,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 881 ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 880 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.ตามแบบ มน.-05 (ฝากลมตะแกรงเหล็ก) จำนวน 49 บ่อ
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.ตามแบบ มน.-05 จำนวน 50 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-05 จำนวน 50 แห่ง
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หินาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 8,289 ตร.ม.
- TACK COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 8,289 ตร.ม.

05313-49

(5) ปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากคลองพระยาเพชร

ถึงคลองกาหลง(สุดเขตกรุงเทพมหานคร)

พื้นที่เขตลาดกระบัง

39,726,000 บาท

- ปรับปรุงชั้นพื้นฐานด้วยหินคลุกบดอัดแน่น หินาเฉลี่ย 0.175 ม. เนื้อที่ประมาณ 42,900 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน หินาเฉลี่ย 0.10 ม. เนื้อที่ประมาณ 42,900 ตร.ม.
- รื้อคันหินในเกาะกลางถนน ยาวประมาณ 3,800 ม.
- ปรับปรุงชั้นพื้นฐานคันหินรางดินในเกาะกลางถนน ด้วยหินคลุก หินาเฉลี่ย 0.15 ม.ยาวประมาณ 3,800 ม.
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางดินในเกาะกลางถนน ยาวประมาณ 3,800 ม.

- ปรับปรุงขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
ในเกาะกลางถนน ขนาด 1.20 x 1.45 ม.
พร้อมฝา ค.ส.ล. จำนวน 32 แห่ง
- ปรับปรุงช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก จำนวน 32 แห่ง
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางดินในทางเท้า
ยาวประมาณ 400 ม.
- รื้อพื้นทางเท้า พร้อมปรับระดับ เนื้อที่ประมาณ
900 ตร.ม.
- ปรับปรุงชั้นพื้นฐานทางเท้าด้วยหินคลุกบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.32 ม. เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
- ปรับปรุงพื้นฐานคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
- ปรับปรุงพื้นปูนทราย หนาเฉลี่ย 0.03 ม.
เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30x 0.30 x 0.06 ม. โดยใช้ช่องเดิม
ที่มีสภาพดีได้บางส่วน เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
- ปรับปรุงขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า
ขนาด 1.50 x 1.80 ม.พร้อมกรอบและยางรอง
โดยใช้ฝาเหล็กกลมเดิม จำนวน 15 แห่ง
- ปรับปรุงขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า
ขนาด 0.80 x 0.80 ม.พร้อมฝา ค.ส.ล.
จำนวน 14 แห่ง
- ปรับปรุงกำแพงกันดินอิฐมอยูก่อเต็มแผ่น
ยาวประมาณ 400 ม.

05313-58

(6) ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสุขาภิบาล 4

(ซอยรามอินทรา 23) ช่วงจากถนนรามอินทรา

ถึงซอยรามอินทรา 23 แยก 16 พื้นที่เขตบางเขน

11,835,000 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 4,200 ตร.ม.
- ปรับปรุงพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 ม.
เนื้อที่ประมาณ 4,200 ตร.ม.

- เสริมหินคลุกในทางเท้า หนาเฉลี่ย 0.28 ม.
เนื้อที่ประมาณ 2,800 ตร.ม.
- ปูแอสฟัลต์ผสมร้อนซอยทางแยกเดิม
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 280 ตร.ม.
- เสริมหินคลุกปรับระดับซอยทางแยกเดิม
หนาเฉลี่ย 0.20 ม. เนื้อที่ประมาณ 280 ตร.ม.
- สร้างกำแพงกันดิน (มีฐาน) ตามแบบ พ. 1304
ยาวประมาณ 100 ม.
- สร้างกำแพงกันดิน (ไม่มีฐาน) ตามแบบ พ. 1304
ยาวประมาณ 1,350 ม.
- สร้างคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางดิน ตามแบบ มท.-05
ยาวประมาณ 1,450 ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 66 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
ขนาด 0.40 x 1.14 ม. จำนวน 47 แห่ง
- สร้างช่องรับน้ำพร้อมตระแกรงเหล็ก แบบ B
ตามแบบ มท.-07 จำนวน 115 แห่ง
- สร้างบ่อพักเล็กในทางเท้าตามแบบ มท.-03
จำนวน 66 บ่อ
- ฝาบ่อพักเล็กในทางเท้า ตามแบบ มท.-03
จำนวน 66 ฝา
- สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบ มท.-11 (แบบ A)
ขนาด 1.20 x 1.20 ม. จำนวน 84 แห่ง
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.30 ม. ยาวประมาณ 200 ม.
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ตามแบบ มท.-12
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. (แบบที่ 1)
เนื้อที่ประมาณ 2,800 ตร.ม.
- สร้างทางลาดคนพิการ จำนวน 30 แห่ง

05313-61

(7) ปรับปรุงผิวจราจรและคันหินทางเท้าถนนพระรามที่ 6

ช่วงจากถนนเพชรบุรี (บริเวณสี่แยกอรุณรังษี)

ถึงโรงพยาบาลรามธิบดี พื้นที่เขตราชเทวี

17,666,000 บาท

- ใส่ปรับปรุงผิวจราจรเดิม เก็บขนย้ายเศษวัสดุ

ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 19,750 ตร.ม.

- สร้างผิวทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย

0.07 ม. ตามแบบ มท.-04 และรายการ

เนื้อที่ประมาณ 19,750 ตร.ม.

- รื้อและสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. บริเวณช่องทางเข้า - ออก

หนาเฉลี่ย 0.15 ม. โดยใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว

ชนิดรับแรงอัด 240 กก./ตร.ซม. ภายใน 24 ชม.

ตามแบบ มท.-01 และรายการ เนื้อที่ประมาณ

190 ตร.ม.

- รื้อและสร้างคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบ มท.-05

และรายการ ยาวประมาณ 720 ม.

- รื้อและสร้างคันหิน ค.ส.ล. พร้อมตระแกรงเหล็กหล่อ

กันขยะและช่องรับน้ำ ตามแบบ มท.-07

และรายการ จำนวน 75 แห่ง

- รื้อและสร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. ตามแบบ

มท.-12 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,025 ตร.ม.

- รื้อและสร้างคอกต้นไม้ปูเทิร์ฟสโตน ตามแบบ

และรายการ จำนวน 138 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 496 ตร.ม.

- รื้อและสร้างฝาบ่อพักที่ระบายน้ำในทางเท้า แบบปูแผ่น

กระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.

ตามแบบ มท.-02 และรายการ จำนวน 42 แห่ง

- รื้อและสร้างฝาบ่อพักที่ระบายน้ำในผิวจราจร

(ฝาลูกเหล็กแบบกลม) ตามแบบ บ.01/41

และแบบ บ.02/41 และรายการ จำนวน 17 แห่ง

- รื้อและสร้างฝาบ่อพักชนิดสำเร็จรูปในผิวจราจร

(โดยใช้ฝาทะแกรงเหล็กเชื่อมเดิม) ตามแบบ

ท.86/29 และรายการ จำนวน 100 แห่ง

- รื้อและสร้างทางลาดมาตรฐาน ตามแบบ

มท.-09 และรายการ จำนวน 50 แห่ง

- 05313-65 (8) ปรับปรุงคันหินทางเท้าถนนวงค์สว่าง ช่วงจาก สะพานพระราม 7 ถึงแยกวงค์สว่าง ฝั่งทิศใต้ พื้นที่เขตบางซื่อ 6,222,000 บาท
- รื้อและสร้างคันหินทางเท้า ค.ส.ล. ตามแบบ มท.-05 และรายการ ยาวประมาณ 1,641 ม.
 - รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ, รื้อคอกต้นไม้ พร้อมเก็บขนย้ายเศษวัสดุ เนื้อที่ประมาณ 3,231 ตร.ม.
 - สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. ตามแบบ มท.-12 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,153 ตร.ม.
 - สร้างคอกต้นไม้ปูเทิร์ฟสโตน ขนาด 1.50 x 1.50 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 245 ตร.ม.
 - สร้างทางลาดคนพิการ ตามแบบเลขที่ มท.09. และรายการ จำนวน 48 แห่ง
 - รื้อและยกขอบบ่อพักในทางเท้าแบบปูแผ่นกระเบื้อง ซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. จำนวน 126 แห่ง
- 05313-70 (9) ปรับปรุงผิวจราจรถนนประชาร่วมใจ จากถนนนิมิตรใหม่ ถึงคลองบึงไผ่และจากคลองโตะสมันถึงคลองโตะเจริญ พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา 25,041,000 บาท
- ปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,000 ตร.ม.
 - ปรับปรุงไหล่ทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม. เนื้อที่ประมาณ 9,600 ตร.ม.
 - ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.- 04 เนื้อที่ประมาณ 27,300 ตร.ม.
 - ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05ม. เนื้อที่ประมาณ 18,100 ตร.ม.
- 05313-76 (10) ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุกุลดี จากถนนประชาสำราญ ถึงถนนผดุงพันธ์ พื้นที่เขตหนองจอก 6,409,000 บาท
- ขุดรื้อไหล่ทางเดิมพร้อมปรับระดับบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ 3,600 ตร.ม.
 - ปรับปรุงไหล่ทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,600 ตร.ม.

		- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,400 ตร.ม.	
		- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,600 ตร.ม.	
05313-77	(11) ปรับปรุงถนนร่วมพัฒนา(ชุมทอง – ลำด้อยตั้ง)		
	ช่วงจากถนนหลวงแพ่งถึงคลองลำชะล่า		
	พื้นที่เขตลาดกระบัง		38,729,000 บาท
	- ปูแผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังดิน เนื้อที่ประมาณ 30,000 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.50 ม. เนื้อที่ประมาณ 27,000 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,000 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 21,000 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงทางเชื่อมด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อมพื้นฐานหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,210 ตร.ม.		
06	6. เงินอุดหนุน	3,996,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		3,996,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	639,574,900 บาท	
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการตกแต่งไฟฟ้าสำหรับการจัดงาน ฉลองสิริราชสมบัติ ครบ 60 ปี		34,274,900 บาท
07199 -2	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านสุขุมวิท ถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ)		70,650,000 บาท
07199-3	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟสายท่าเรือถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง		57,300,000 บาท
07199-4	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านวงเวียนใหญ่		225,140,000 บาท
07199-5	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านสาทร – สีลม		252,210,000 บาท