

## สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2550	672,821,000 บาท
	ปี 2551	2,007,886,100 บาท
	- รายจ่ายประจำ	2,007,886,100 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	2,007,886,100 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	51,973,600 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	51,973,600 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	1,955,912,500 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	73,476,800 บาท
0309037-46-01	2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,428,310,000 บาท
0309037-49-03	2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)	1,000,000 บาท
0309037-50-01	2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,000,000 บาท
0309037-51-01	2.5 โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Bangkok BRT เส้นทางหมอชิต-ศูนย์ราชการ	115,000,000 บาท
0309038	2.6 งานจัดระเบียบจราจร	9,098,100 บาท
0309044	2.7 งานวิศวกรรมจราจร	255,707,700 บาท
0309047	2.8 งานนโยบายและแผนงาน	31,529,700 บาท
0309048	2.9 งานพัฒนาระบบจราจร	40,790,200 บาท

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	54,371,500	9,079,600	161,096,200	2,522,200	1,560,394,600	579,500	219,842,500	2,007,886,100
แผนงานบริหารทั่วไป	10,045,300	158,700	2,994,900	2,480,200	30,000	91,000	36,173,500	51,973,600
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	10,045,300	158,700	2,994,900	2,480,200	30,000	91,000	36,173,500	51,973,600
แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	44,326,200	8,920,900	158,101,300	42,000	1,560,364,600	488,500	183,669,000	1,955,912,500
งานการขนส่ง	7,398,000	220,500	17,186,900	6,000	43,196,000	59,500	5,409,900	73,476,800
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	1,428,310,000	-	-	1,428,310,000
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม)	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างทางด่วนพิเศษ Bangkok BRT เส้นทางหมอชิต - ศูนย์ราชการ งานจัดระเบียบจราจร	-	5,093,400	4,004,700	-	-	-	115,000,000	115,000,000
งานวิศวกรรมจราจร	23,379,500	1,111,000	113,463,600	24,000	87,858,600	267,000	29,604,000	255,707,700
งานนโยบายและแผนงาน	6,382,100	2,416,600	5,205,900	6,000	-	76,000	17,443,100	31,529,700
งานพัฒนาระบบจราจร	7,166,600	79,400	18,240,200	6,000	-	86,000	15,212,000	40,790,200
รวมรายจ่ายประจำ	54,371,500	9,079,600	161,096,200	2,522,200	1,560,394,600	579,500	219,842,500	2,007,886,100
รวมทั้งสิ้น	54,371,500	9,079,600	161,096,200	2,522,200	1,560,394,600	579,500	219,842,500	2,007,886,100

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

งบประมาณรายจ่าย	2,007,886,100 บาท
- รายจ่ายประจำ	2,007,886,100 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	2,007,886,100 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	51,973,600 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2550	15,688,100 บาท
	ปี 2551	51,973,600 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
  - การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
  - จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
  - ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

**งานที่จะทำ**

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
  - บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
  - นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,045,300 บาท	
	1.1 เงินเดือน	9,007,800 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		7,780,920 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		206,160 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		481,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		58,320 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,037,500 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 8 อัตรา		949,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		24,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		63,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	158,700 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา		134,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,994,900 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,466,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ ฯลฯ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	999,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด อาคารสำนักงานการจราจรและขนส่ง และอาคารสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม ครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		

	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>528,800 บาท</b>	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
<b>04</b>	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>2,480,200 บาท</b>	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
<b>05</b>	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>30,000 บาท</b>	
	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>30,000 บาท</b>	
05198-2	เครื่องพิมพ์ดีดแบบไฟฟ้า ชนิดมีหน่วยความจำ 1 เครื่อง		30,000 บาท
<b>06</b>	<b>6. เงินอุดหนุน</b>	<b>91,000 บาท</b>	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นบุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		91,000 บาท
<b>07</b>	<b>7. รายจ่ายอื่น</b>	<b>36,173,500 บาท</b>	
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		1,199,600 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		870,100 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549 เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กรุงเทพมหานคร (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		1,172,200 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อสนับสนุนงบประมาณให้กองบังคับการ ตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ		28,970,000 บาท

07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อจ่ายเป็นเงินรางวัลประจำปี (ปีงบประมาณ 2549) ของ ข้าราชการกรุงเทพมหานคร สามัญและลูกจ้างประจำ	3,936,600 บาท
07199-1	(6) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดการแข่งขัน กีฬาข้าราชการกรุงเทพมหานคร	25,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	1,955,912,500 บาท
------	--	-------------------

0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2550	32,048,800 บาท
	ปี 2551	73,476,800 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

**งานที่จะทำ**

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดย รถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง



รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	7,398,000 บาท	
	1.1 เงินเดือน	6,298,300 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		5,500,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		205,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		201,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		188,400 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,099,700 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา		893,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		39,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		167,100 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	220,500 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		184,500 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	17,186,900 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	234,000 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		
032	3.2 ค่าใช้สอย	15,996,000 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและ ที่ดินรายปีระบบขนส่งมวลชนฯ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถ โดยสารรถประจำทาง ค่าซ่อมแซมและ บำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทาง ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	956,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่อง คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์	6,000 บาท	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,196,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,196,000 บาท	
05306-6	(1) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทาง 20 หลัง ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ เลขที่ กขส.01 - บริเวณปากซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน 1 หลัง - บริเวณตลาดโชคชัย 4 และ ฝั่งตรงข้าม ถนนลาดพร้าว 2 หลัง - บริเวณปากซอยลาดพร้าว 66 และซอย 80/3 ถนนลาดพร้าว 2 หลัง - บริเวณหน้าธนาคารทหารไทย 1 หลัง - บริเวณซอยพัฒนาการ 33 1 หลัง - บริเวณก่อนถึงแยกศรีนครินทร์ 1 หลัง - บริเวณแยกประชาสงเคราะห์ 2 หลัง - บริเวณถนนพระราม 3 3 หลัง - บริเวณใกล้ทางด่วนดินแดง ดาวคะนอง 1 หลัง - บริเวณซอยอ่อนนุช 90 และ ฝั่งตรงข้าม 2 หลัง - บริเวณหน้าโรงละคร ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ 1 หลัง - บริเวณซอยสุขุมวิท 60/1-60/2 1 หลัง - บริเวณหน้าร้านน้ำอบนางลอย ถนนมหาชัย 1 หลัง - บริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ 20 1 หลัง	3,196,000 บาท	
05399-9	(2) ก่อสร้างทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า หมอชิตกับสถานีรถไฟฟ้าจตุจักร ตามรูปแบบเลขที่ กขส.15 - สร้างทางเดินเชื่อมปูพื้นด้วยอิฐบล็อค สำเร็จรูป พร้อมหลังคาคลุม ไฟฟ้า ส่องสว่าง และรั้วสแตนเลส รวม 4 ด้าน ยาวประมาณ 208 ม.	40,000,000 บาท	

- ด้านทิศเหนือ ฝั่งลานจอดรถจากทางขึ้น  
เชื่อมต่อกับทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดิน  
ยาวประมาณ 98 ม.
- ด้านทิศใต้ ฝั่งลานจอดรถจากทางขึ้น - ลง  
เชื่อมต่อกับทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดิน  
ยาวประมาณ 65 ม.
- ด้านทิศเหนือ ฝั่งสวนจัดจักรจากทางขึ้น  
BTS เชื่อมต่อกับทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดิน  
ยาวประมาณ 25 ม.
- ด้านทิศใต้ ฝั่งสวนจัดจักรจากทางขึ้น - ลง  
BTS เชื่อมต่อกับทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดิน  
ยาวประมาณ 20 ม.

<b>06</b>	<b>6. เงินอุดหนุน</b>	<b>59,500 บาท</b>	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		59,500 บาท
<b>07</b>	<b>7. รายจ่ายอื่น</b>	<b>5,409,900 บาท</b>	
07101-1	ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 เพื่อเป็นค่าจ้างซ่อมแซมศาลาที่พัก ผู้โดยสารรถประจำทาง 3 รายการ		5,409,900 บาท

## 0309037-46-01 2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

### วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546-2556)

### เป้าหมายโครงการ

#### โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

#### ส่วนต่อขยาย 6 เส้นทาง

##### 1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

###### 1.1 ตอนที่ 1

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต  
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107  
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

###### 1.2 ตอนที่ 2

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ  
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง  
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

###### 1.3 จากสำโรง-สมุทรปราการ

ระยะทางประมาณ 10.00 กม.

##### 2. ส่วนต่อขยายสายสีลม

###### 2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

###### 2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม

ระยะทางประมาณ 5.3 กม.

### 3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

#### 3.1 ตอนที่ 1

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
ระยะทางประมาณ 5.1 กม.

#### 3.2 ตอนที่ 2

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 7 กม.

#### 3.3 จากสะพานใหม่ - ลำลูกกา

ระยะทางประมาณ 12.2 กม.

### 4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พราณนก

ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

### ในปีงบประมาณ (2546-2555) ดำเนินการ ดังนี้

#### 1. สายสุขุมวิท

**ตอนที่ 1** จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 - สุดเขต  
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107  
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

**ตอนที่ 2** จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ  
ซอยสุขุมวิท 107 - สำโรง ระยะทาง  
ประมาณ 3.65 กม.

#### 2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน  
ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

### งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านโยธาและระบบราง
- ดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบ  
การเดินรถระบบไฟฟ้าและเครื่องกล  
ระบบตัว
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบ  
และควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	169,641,800	-	-	169,641,800
2547	-	222,000,000	-	-	222,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	*2,741,600,000	-	-	2,741,600,000
2550	-	300,500,000	-	-	300,500,000
2551	-	1,428,310,000	-	80,000,000	1,508,310,000
2552	-	1,936,981,000	-	1,629,000,000	3,565,981,000
2553	-	3,451,034,000	-	1,545,000,000	4,996,034,000
2554	-	4,528,121,200	-	-	4,528,121,200
2555	-	1,251,690,000	-	-	1,251,690,000
รวม	-	16,029,878,000	-	3,254,000,000	19,283,878,000

\* งบประมาณปี 2547-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 222,000,000 บาท

\* งบประมาณปี 2549-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 127,400,000 บาท

-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 1,895,000,000 บาท

-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 719,200,000 บาท

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ 1,428,310,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ 80,000,000 บาท

	เงินงบประมาณ	1,428,310,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,428,310,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,428,310,000 บาท
05399-1	จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,428,310,000 บาท

## 1. สายสุขุมวิท

### ตอนที่ 1 จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 – สุดเขต

กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107

ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
  - ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 5.25 กม.
  - ติดตั้งสถานี 5 สถานี
  - ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.25 กม.
  - ติดตั้งกำแพงกันเสียง
  - จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- จ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสารงานจัดซื้อ  
พร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ
- จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบการเดินรถ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
  - ติดตั้งระบบตัว
  - จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

### ตอนที่ 2 จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณซอย

สุขุมวิท 107 – สำโรง ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐานและ

ระบบการเดินรถ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งสถานี 3 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ติดตั้งระบบตัว
- จัดทำที่จอดพักรถ (Stabling Area) 1 แห่ง
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

## 2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน

- ติดตั้งสถานี 2 สถานี

- ติดตั้งระบบราง ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบการเดินรถ

- ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

- ระบบตัว

- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 19,283,878,000 บาท

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 3,254,000,000 บาท

งบประมาณ กทม. 16,029,878,000 บาท

ปี 2546 – 2550 ตั้งไว้ 3,433,741,800 บาท

ปี 2551 ตั้งไว้ 1,428,310,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)



### 0309037-49-03 2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม

(ตากสิน – เพชรเกษม)

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2549-2554)

#### เป้าหมายโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม

(ตากสิน – เพชรเกษม)

จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน -

ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 5.3 กม.

#### งานที่จะทำ

- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสารงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถ
- ดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถ
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	* 297,237,000	-	-	297,237,000
2550	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2551	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2552	-	1,310,000,000	-	-	1,310,000,000
2553	-	2,370,000,000	-	-	2,370,000,000
2554	-	3,075,763,000	-	-	3,075,763,000
รวม	-	7,055,000,000	-	-	7,055,000,000

\*งบประมาณปี 2549-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 15,000,000 บาท  
 -ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 282,237,000 บาท

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2551

1. เงินงบประมาณ 1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05399-1	จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,000,000 บาท
	<b>สายสีลม</b>	
	จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนเพชรเกษม	
	ระยะทางประมาณ 5.3 กม.	
	จ้างที่ปรึกษาทบทวนจัดเตรียมเอกสาร	
	ตรวจสอบแบบและควบคุมงานจัดซื้อ	
	พร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานและ	
	งานระบบการเดินรถ	
	จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน	
	และงานระบบการเดินรถ	

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.
- ติดตั้งสถานี 4 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ติดตั้งระบบตัว

งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 7,055,000,000 บาท

ปี 2549 – 2550 ตั้งไว้ 298,237,000 บาท

ปี 2551 ตั้งไว้ 1,000,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-50-01 2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพมหานคร

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิด  
ให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อบริหารจัดการในช่วงการให้บริการ  
ระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ  
ระบบขนส่งมวลชนให้ดีขึ้น

**ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2550-2559)**

**เป้าหมายโครงการ**

**การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 7 เส้นทาง**

**1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท**

**1.1 ตอนที่ 1**

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต  
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107  
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

**1.2 ตอนที่ 2**

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ  
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง  
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

**2. ส่วนต่อขยายสายสีลม**

**2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน**

พระเจ้าตากสิน ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

**2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม**

ระยะทางประมาณ 5.3 กม.

### 3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

#### 3.1 ตอนที่ 1

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
ระยะทางประมาณ 5.1 กม.

#### 3.2 ตอนที่ 2

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 7 กม.

### 4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พารานก  
ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

### ในปีงบประมาณ (2550-2555) ดำเนินการ

การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพมหานคร ดังนี้

#### ส่วนต่อขยายสายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน  
ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

#### งานที่จะทำ

- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ
- งานบริหารจัดการเดินรถ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2551	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2552	168,000,000	-	-	-	168,000,000
2553	176,000,000	-	-	-	176,000,000
2554	182,000,000	-	-	-	182,000,000
2555	371,000,000	-	-	-	371,000,000
รวม	908,000,000	-	-	-	908,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2551**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>071</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>07199-1</b>	<b>ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการเดินรถ</b>	
	ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,000,000 บาท
	<b>สายสีลม</b>	
	จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	
	ระยะทางประมาณ 2.2 กม.	
	- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ	
	- งานบริหารจัดการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 908,000,000 บาท	
	ปี 2550 ตั้งไว้ 10,000,000 บาท	
	ปี 2551 ตั้งไว้ 1,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-51-01 2.5 โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ

**Bangkok BRT เส้นทางหมอชิต – ศูนย์ราชการ**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางในระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนให้ดีขึ้น

**ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2551-2552)**

**เป้าหมายโครงการ**

**โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ**

**Bangkok BRT**

**เส้นทางหมอชิต – ศูนย์ราชการ**

จากสถานีรถไฟฟ้า BTS หมอชิต –

หน้ามหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช

ระยะทางประมาณ 16.5 กม.

**งานที่จะทำ**

- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาในการบริหารจัดการพร้อมพัฒนาระบบ
- ดำเนินการดำเนินงานโยธา
- ดำเนินการจัดซื้อจากรถระบบ
- ดำเนินการจัดหารถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551	115,000,000	-	-	-	115,000,000
2552	1,551,745,000	-	-	-	1,551,745,000
รวม	1,666,745,000	-	-	-	1,666,745,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2551**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>115,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>115,000,000 บาท</b>
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>115,000,000 บาท</b>
<b>071</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>115,000,000 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ Bangkok BRT เส้นทางหมอชิต - ศูนย์ราชการ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 1,666,745,000 บาท ปี 2551 ตั้งไว้ 115,000,000 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	115,000,000 บาท



## 0309038 2.6 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2550

6,553,300 บาท

ปี 2551

9,098,100 บาท

## วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

## งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การกีดขวางจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

## รายละเอียดรายจ่าย

02

## 1. ค่าจ้างชั่วคราว

5,093,400 บาท

02101-1

ค่าจ้างชั่วคราว 65 อัตรา

4,313,400 บาท

02102-1

เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว  
สำหรับลูกจ้างชั่วคราว

780,000 บาท

03

## 2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

4,004,700 บาท

032

## 2.1 ค่าใช้สอย

254,700 บาท

เงินสมทบกองทุนประกันสังคม

## 2.2 ค่าวัสดุ

3,750,000 บาท

ค่าใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร

## 0309044 2.7 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2550

255,666,000 บาท

ปี 2551

255,707,700 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย  
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ  
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ  
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง  
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย  
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

**งานที่จะทำ**

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน  
ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม  
จราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่าย  
ถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย  
แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ  
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ  
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหารจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา  
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ  
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน  
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์  
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	23,379,500 บาท
	1.1 เงินเดือน	17,058,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา	15,647,000 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	519,500 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	338,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	310,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	243,000 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	6,320,800 บาท
01201-1	อัตราเดิม 53 อัตรา	5,595,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	201,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	8,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	516,300 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,111,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 15 อัตรา	931,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	180,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	113,463,600 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,416,600 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ จัดหารถประจำตำแหน่ง	
	เงินตอบแทนพิเศษของ ข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
	ค่าเบี้ยประชุม	
032	3.2 ค่าใช้สอย	95,357,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมาย	
	จราจรบนผิวทาง ค่าบำรุงรักษา	
	ระบบสัญญาณไฟจราจร ค่าบำรุง	
	รักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟ	
	จราจร ฯลฯ	

	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>14,689,600 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้าย และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมาย จราจร ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่น ค่าสีจราจร ฯลฯ	
<b>04</b>	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>24,000 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์	
<b>05</b>	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>87,858,600 บาท</b>
<b>051</b>	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>2,720,100 บาท</b>
05199-3	(1) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 200 ชุด	2,140,000 บาท
05199-6	(2) แผงเหล็กยึด ขนาด 0.50 ม. x 2.00 ม. x 1.20 ม. 20 แผง	234,000 บาท
05199-84	(3) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 23 แผ่น	246,100 บาท
05203-1	(4) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล ความเร็ว 20 แผ่นต่อหน้าที่ 1 เครื่อง	100,000 บาท
<b>053</b>	<b>5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>85,138,500 บาท</b>
05399-15	(1) ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องควบคุม สัญญาณไฟจราจร 20 เครื่อง	6,011,000 บาท
05399-17	(2) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 3 4 ทางแยก - บริเวณทางแยกเทียมร่วมมิตร - บริเวณทางแยกประชาราษฎร์ - บริเวณทางแยกพิบูลย์สงคราม - บริเวณทางแยกวัดเสียนนารี	8,025,000 บาท
05399-18	(3) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 4 1 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพระรามที่ 4 - ซอยกล้วยน้ำไท	1,458,000 บาท
05399-19	(4) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 2 และ 5 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกใต้ทางด่วนเพชรบุรี - บริเวณทางแยกสามเหลี่ยมลาดหญ้า - บริเวณทางแยกวิฑู	4,549,000 บาท

05399-20	(5) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 7 และ 8 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกนวมินทร์-แฮปปี้แลนด์ - บริเวณทางแยก สน.ดอนเมือง	3,334,700 บาท
05399-22	(6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 10 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนอ่อนนุช - ถนนร่มเกล้า - บริเวณทางแยกถนนรามคำแหง - ถนนร่มเกล้า - บริเวณทางแยกถนนรามคำแหง - ถนนสุวินทวงศ์	4,778,000 บาท
05399-25	(7) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรควบคุม ช่องเดินรถสี่ทิศทางในถนน ประชากรศาสตร์บำเพ็ญ 5 จุด	3,162,300 บาท
05399-28	(8) ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ควบคุมช่องเดินรถ บริเวณอุโมงค์ ท่าพระ ถนนเจริญสุขนิทวงศ์	3,664,600 บาท
05399-29	(9) ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างพร้อมป้าย กะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย 35 จุด	5,887,500 บาท
05399-31	(10) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสี่เหลี่ยม ยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้ามในเขตกรุงเทพมหานคร 30 แห่ง	5,182,000 บาท
05399-32	(11) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งทิศทางจราจร 2,500 จุด	1,118,000 บาท
05399-33	(12) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งช่องจราจร 2,500 จุด	1,118,000 บาท
05399-34	(13) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ชี้เส้นทางลาด 5,000 จุด	2,236,000 บาท
05399-35	(14) ติดตั้งป้ายชื่อ ถนน ซอย 1,500 จุด	14,865,000 บาท
05399-41	(15) ติดตั้งป้ายชี้แนวแบ่งเขตท้องที่สถานี ตำรวจนครบาล 100 จุด	1,570,700 บาท
05399-42	(16) ติดตั้งป้ายชี้แนวแบ่งเขตพื้นที่ ปกครอง 100 จุด	1,570,700 บาท
05399-45	(17) ติดตั้งป้ายบอกชื่อคลอง 100 ป้าย	1,059,000 บาท
05399-46	(18) ติดตั้งป้ายแนะนำช่องทางกลับรถ ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ขนาด 1.50x1.80 ม. 20 จุด	1,113,000 บาท

05399-56	(19) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ในพื้นที่พระนครเหนือ ความยาว 500 ม.	1,043,000 บาท
05399-57	(20) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ในพื้นที่พระนครใต้ ความยาว 1,800 ม.	3,757,000 บาท
05399-66	(21) ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว (HOT MIXED) ความยาว 2,000 ม. และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 2,000 ตร.ม.	1,960,000 บาท
05399-70	(22) ติดตั้งหลอดไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ 2,500 จุด	1,961,000 บาท
05399-71	(23) ติดตั้งไฟกะพริบหัวเกาะเชิงลาด สะพานหรือหัวเกาะทางแยกใน เขตกรุงเทพมหานคร 70 แห่ง	1,253,000 บาท
05399-75	(24) ปรับปรุงสัญญาณไฟกะพริบสี่เหลี่ ยี่นเหนือผิวจราจรพร้อมกล่องไฟรูป คนข้ามถนน และไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม 30 แห่ง	4,462,000 บาท
<b>06</b>	<b>6. เงินอุดหนุน</b>	<b>267,000 บาท</b>
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร	267,000 บาท
<b>07</b>	<b>7. รายจ่ายอื่น</b>	<b>29,604,000 บาท</b>
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 ค่าซ่อมแซมลดสลิงนิรภัย 4 รายการ	1,950,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549 จ้างเหมาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกโรงเรียนสตรีวิทยา 2	1,180,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549 จ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ในการจราจร ติดตั้งรั้วเหล็ก กันคนข้ามถนนกำแพงเพชร 2 ความยาวรวม 759 ม.	1,066,800 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง พื้นที่พระนครใต้	10,670,000 บาท

07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง พื้นที่พระนครเหนือ	11,655,100 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 จัดซื้อหลักพลาสติกกลมลูก สะท้อนแสง จำนวน 588 อัน	2,152,100 บาท
07101-7	(7) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 ติดตั้งสัญญาณไฟคนเดินข้ามถนน ชนิดกดปุ่มบริเวณทางข้ามหน้า โรงพยาบาลปิยะเวท ถนนใต้ทางด่วน พระราม 9	930,000 บาท

## 0309047 2.8 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2550

23,245,100 บาท

ปี 2551

31,529,700 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก  
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ  
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน  
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์  
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ  
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร  
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร  
การจราจร การรณรงค์เสริมสร้างวินัย  
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน  
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน  
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

**งานที่จะทำ**

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร  
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์  
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง  
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน  
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ  
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ  
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล  
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม  
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร  
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา  
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ



รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	6,382,100 บาท
	1.1 เงินเดือน	6,159,400 บาท
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา	5,774,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	175,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	109,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	32,800 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	222,700 บาท
01201-1	อัตราเดิม 2 อัตรา	201,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	8,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	12,900 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	2,416,600 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 34 อัตรา	2,008,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	408,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,205,900 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	331,200 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	3,598,300 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ จราจร เงินสมทบกองทุนประกันสังคม ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,276,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าจัดพิมพ์วารสาร ค่าจัดทำสถิติรายปี ฯลฯ	

04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>6,000 บาท</b>	
	ค่าโทรศัพท์		
06	<b>5. เงินอุดหนุน</b>	<b>76,000 บาท</b>	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		76,000 บาท
07	<b>6. รายจ่ายอื่น</b>	<b>17,443,100 บาท</b>	
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 เพื่อจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ งานด้านการจราจรและขนส่ง		9,900,000 บาท
07199-1	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างบุคลากร ช่วยปฏิบัติงานด้านการจราจร และขนส่ง		6,514,700 บาท
07199-2	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจราจร เยาวชนเคลื่อนที่		600,000 บาท
07199-3	(4) ค่าใช้จ่ายในการอบรมอาสาจราจร		378,400 บาท
07199-22	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจราจรเคลื่อนที่		50,000 บาท

## 0309048 2.9 งานพัฒนาระบบจราจร

ปี 2550

28,119,700 บาท

ปี 2551

40,790,200 บาท

## วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ  
ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา  
บริหารจัดการและพัฒนาระบบ  
การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ  
พัฒนาระบบควบคุมการจราจร  
และระบบเครือข่ายสื่อสาร  
กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลาง  
ควบคุมการจราจรและประสานงาน  
เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับ  
หน่วยงานอื่น

## งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง  
ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร  
จัดการและพัฒนาระบบการจราจร  
และขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ  
เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร  
ประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจร  
กับหน่วยงานอื่น

## รายละเอียดรายจ่าย

01

## 1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

7,166,600 บาท

## 1.1 เงินเดือน

6,400,000 บาท

01101-1

อัตราเดิม 32 อัตรา

5,787,400 บาท

01102-1

เงินเลื่อนขั้น

223,440 บาท

01106-1

เงินประจำตำแหน่ง

176,400 บาท

01107-1

เงินค่าตอบแทนรายเดือน

สำหรับข้าราชการ

134,400 บาท

01108-1

เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว

สำหรับข้าราชการ

78,360 บาท

	<b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>766,600 บาท</b>	
01201-1	อัตราเดิม 6 อัตรา		692,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		27,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		47,200 บาท
<b>02</b>	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b>	<b>79,400 บาท</b>	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		67,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		12,000 บาท
<b>03</b>	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>18,240,200 บาท</b>	
<b>031</b>	<b>3.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>2,531,500 บาท</b>	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ		
<b>032</b>	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>15,268,300 บาท</b>	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบ เครือข่ายสื่อสาร ค่าบำรุงรักษา ระบบโทรศัพท์วงจรปิด ค่าซ่อมแซม ยานพาหนะ ฯลฯ		
	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>440,400 บาท</b>	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		
<b>04</b>	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>6,000 บาท</b>	
	ค่าโทรศัพท์		
<b>06</b>	<b>5. เงินอุดหนุน</b>	<b>86,000 บาท</b>	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร		86,000 บาท

07	6. รายจ่ายอื่น	15,212,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 จ้างเหมาร้อยย้ายสายเคเบิลเส้นใย นำแสงระบบโทรทัศน์วงจรปิด และระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานครลงใต้ดิน จำนวน 3 รายการ	6,682,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2550 จ้างเหมาจัดซ่อมระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 1	8,530,000 บาท

