

## สำนักการโยธา

## งบประมาณรายจ่าย

ปี 2549	6,775,013,700 บาท
(รวมงบเพิ่มเติม)	
ปี 2550	3,301,795,600 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,301,795,600 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,301,795,600 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	714,458,700 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	44,544,400 บาท
0301001-46-01	1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	55,000,000 บาท
0301001-47-01	1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	570,000,000 บาท
0301034	1.4 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	22,914,300 บาท
0301034-46-01	1.5 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	2,000,000 บาท
0301034-49-06	1.6 โครงการปรับปรุงถนนราษฎร์พัฒนา	2,000,000 บาท
0301034-49-07	1.7 โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า ส่วนต่อเนื่อง	4,000,000 บาท
0301034-49-08	1.8 โครงการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ตามโครงการนำสายเคเบิลลงดิน ในเขตกรุงเทพมหานคร	14,000,000 บาท

<b>0310</b>	<b>2. แผนงานการโยธา</b>	<b>1,521,093,800 บาท</b>
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	74,305,200 บาท
0310039-44-33	2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทรงประภา	2,000,000 บาท
0310039-44-36	2.3 โครงการถนนสายรองของ กรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	4,000,000 บาท
0310039-45-13	2.4 โครงการปรับปรุงถนนคูบอน	55,797,000 บาท
0310039-46-01	2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการ ถึงถนนสุขุมวิท 103	2,000,000 บาท
0310039-46-04	2.6 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก รัชดาภิเษกกับถนนสาธุประดิษฐ์	67,620,000 บาท
0310039-47-07	2.7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลอง ภาษีเจริญฝั่งใต้	5,000,000 บาท
0310039-47-08	2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงเตาแพ	65,000,000 บาท
0310039-47-24	2.9 โครงการก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ) จากถนนร่มเกล้า ถึงถนนฉลองกรุง	104,570,000 บาท
0310039-47-40	2.10 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพาน ข้ามทางแยก ถนนราชวิถี – ถนนพระรามที่ 6	117,633,000 บาท
0310039-47-42	2.11 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน – ถนนอินทรพิทักษ์	2,000,000 บาท

0310039-48-01	2.12 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)	70,000,000 บาท
0310039-48-02	2.13 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ - ถนนนวมินทร์และแยกถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	1,000,000 บาท
0310039-48-04	2.14 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	5,000,000 บาท
0310039-48-05	2.15 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	3,000,000 บาท
0310039-48-06	2.16 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	2,000,000 บาท
0310039-48-10	2.17 โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทยพยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก	123,817,000 บาท
0310039-49-03	2.18 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับ ถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	20,000,000 บาท
0310039-49-08	2.19 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจาก ถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	61,000,000 บาท
0310039-49-26	2.20 โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	40,000,000 บาท
0310039-49-28	2.21 โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	77,000,000 บาท
0310039-49-29	2.22 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนนาง ประสาพัฒนา จากถนนสร่งประภา ถึงทางเข้าวัดสันติบุญมาราม	15,000,000 บาท
0310039-50-01	2.23 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	5,000,000 บาท
0310039-50-02	2.24 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	5,000,000 บาท
0310039-50-06	2.25 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงไว้แล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	5,000,000 บาท

0310039-50-08	2.26 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโลงแถว ถึงคลองตันดาลและจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	12,000,000 บาท
0310041	2.27 งานควบคุมอาคาร	26,452,800 บาท
0310042	2.28 งานควบคุมการก่อสร้าง	36,781,200 บาท
0310043	2.29 งานวิเคราะห์และวิจัย	15,932,400 บาท
0310044	2.30 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	18,268,400 บาท
0310045	2.31 งานจัดกรรมสิทธิ์	478,916,800 บาท
<b>0311</b>	<b>3. แผนงานพัฒนาการโยธาและ ระบบจราจร</b>	<b>1,066,243,100 บาท</b>
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	1,064,243,100 บาท
0311043-48-01	3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพาน ข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	2,000,000 บาท

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	391,032,200	9,565,800	411,682,100	25,345,700	2,342,774,600	96,746,500	24,648,700	3,301,795,600
แผนงานบริหารทั่วไป	36,876,900	459,400	4,988,100	16,228,300	647,670,500	402,500	7,833,000	714,458,700
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	22,375,600	79,400	3,053,200	16,061,900	518,300	223,000	2,233,000	44,544,400
โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ								
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	-	-	-	-	55,000,000	-	-	55,000,000
โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2								
ดินแดง (ระยะที่ 3)	-	-	-	-	570,000,000	-	-	570,000,000
งานแผนงานและประสานงานสาธารณูปโภค	14,501,300	380,000	1,934,900	166,400	152,200	179,500	5,600,000	22,914,300
โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
โครงการปรับปรุงถนนราษฎร์พัฒนา	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า								
ส่วนต่อเนื่อง	-	-	-	-	4,000,000	-	-	4,000,000
โครงการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามโครงการ								
นำสายเคเบิลลงดินในเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	14,000,000	-	-	14,000,000
แผนงานการโยธา	150,586,300	1,287,400	10,002,700	1,350,900	1,339,245,300	1,805,500	16,815,700	1,521,093,800
งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	39,768,000	-	4,381,900	62,800	13,359,000	411,500	16,322,000	74,305,200
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเสริมประภา	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	4,000,000	-	-	4,000,000
โครงการปรับปรุงถนนคูบอน	-	-	-	-	55,797,000	-	-	55,797,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึง ถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกรัชดาภิเษก กับถนนสาธุประดิษฐ์	-	-	-	-	67,620,000	-	-	67,620,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัยถึงถนนเสียคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน- ชายทะเลช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพาน ข้ามคลองเชิงเตาแพ	-	-	-	-	65,000,000	-	-	65,000,000
โครงการก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ) จากถนนร่มเกล้าถึง ถนนฉลองกรุง	-	-	-	-	104,570,000	-	-	104,570,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนราชวิถี - ถนนพระรามที่ 6	-	-	-	-	117,633,000	-	-	117,633,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้า ตากสินมหาราช ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้า พระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรีพิทักษ์	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)	-	-	-	-	70,000,000	-	-	70,000,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางปะปี - ถนนหิมาวันและแยกถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	-	-	-	-	3,000,000	-	-	3,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก	-	-	-	-	123,817,000	-	-	123,817,000
โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-	20,000,000	-	-	20,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการถนนพหลโยธินสาย 1 ช่วงจาก ถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว โครงการก่อสร้างถนนเลียยคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนนาง ประชาพัฒนา จากถนนสร้างประภาถึงทางเข้า วัดสันติบุญมาราม โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึง ถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียยคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วง 2) จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์ โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ช่วงจากคลองโลงแก้ว ถึงคลองต้นตาล และจากแยก ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	-	-	-	-	61,000,000	-	-	61,000,000
	-	-	-	-	40,000,000	-	-	40,000,000
	-	-	-	-	77,000,000	-	-	77,000,000
	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
	-	-	-	-	12,000,000	-	-	12,000,000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งานควบคุมอาคาร	24,161,200	238,000	1,000,000	142,800	216,400	317,500	376,900	26,452,800
งานควบคุมการก่อสร้าง	35,331,300	79,400	554,100	188,500	216,400	411,500	-	36,781,200
งานวิเคราะห์และวิจัย	12,573,700	661,400	829,800	719,500	985,000	163,000	-	15,932,400
งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	16,873,500	229,200	677,400	97,800	206,000	184,500	-	18,268,400
งานจัดการมลพิษ	21,878,600	79,400	2,559,500	139,500	453,825,500	317,500	116,800	478,916,800
<b>แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร</b>	<b>203,569,000</b>	<b>7,819,000</b>	<b>396,691,300</b>	<b>7,766,500</b>	<b>355,858,800</b>	<b>94,538,500</b>	<b>-</b>	<b>1,066,243,100</b>
งานก่อสร้างและบูรณะ	203,569,000	7,819,000	396,691,300	7,766,500	353,858,800	94,538,500	-	1,064,243,100
<b>โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพาน</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,000,000</b>
<b>ข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</b>	<b>391,032,200</b>	<b>9,565,800</b>	<b>411,682,100</b>	<b>25,345,700</b>	<b>2,342,774,600</b>	<b>96,746,500</b>	<b>24,648,700</b>	<b>3,301,795,600</b>
<b>รวมรายจ่ายประจำ</b>	<b>391,032,200</b>	<b>9,565,800</b>	<b>411,682,100</b>	<b>25,345,700</b>	<b>2,342,774,600</b>	<b>96,746,500</b>	<b>24,648,700</b>	<b>3,301,795,600</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>391,032,200</b>	<b>9,565,800</b>	<b>411,682,100</b>	<b>25,345,700</b>	<b>2,342,774,600</b>	<b>96,746,500</b>	<b>24,648,700</b>	<b>3,301,795,600</b>

## สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่าย	3,301,795,600 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,301,795,600 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,301,795,600 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	714,458,700 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2549	45,000,700 บาท
	ปี 2550	44,544,400 บาท

## วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ  
การบริหารการคลัง การบริหารงาน  
บุคคลและการบริหารทั่วไป  
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ  
และประหยัด

## งานที่จะทำ

- เพื่อดำเนินการด้านธุรการ  
บริหารทั่วไป การขอกำหนดตำแหน่ง  
จัดทะเบียนประวัติ การคลัง  
และงบประมาณ และการจัดซื้อ  
จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ และ  
การก่อสร้างต่างๆ
- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน  
ตามโครงการ และอำนวยความสะดวก  
ในการพัฒนาด้านสาธารณสุขภาค

## รายละเอียดรายจ่าย

<b>01</b>	<b>1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>22,375,600 บาท</b>
<b>011</b>	<b>1.1 เงินเดือน</b>	<b>18,863,900 บาท</b>
01101-1	อัตราเดิม 79 อัตรา	16,548,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	504,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	721,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	842,700 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	247,500 บาท
<b>012</b>	<b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>3,511,700 บาท</b>
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	3,101,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	61,300 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	94,500 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	254,600 บาท
<b>02</b>	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b>	<b>79,400 บาท</b>
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	67,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	12,000 บาท
<b>03</b>	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>3,053,200 บาท</b>
<b>031</b>	<b>3.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>2,161,400 บาท</b>
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการ นอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทน พิเศษ ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	

032	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>264,000 บาท</b>
	เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ เงินสมทบ	
	กองทุนประกันสังคม	
033	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>627,800 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	
	ค่าวัสดุเครื่องถ่ายเอกสาร ฯลฯ	
04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>16,061,900 บาท</b>
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
	ค่าบริการ UBC	
05	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>518,300 บาท</b>
051	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>518,300 บาท</b>
05119-3	(1) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา	
	ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05105-6	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	180,000 บาท
05105-7	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	72,000 บาท
05105-9	(4) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	80,000 บาท
05198-10	(5) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์	
	พร้อมเก้าอี้ 4 ชุด	20,800 บาท
05101-11	(6) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้น	
	หรือชนิดแขวน ขนาด 16,000 บีทียู.	
	พร้อมค่าติดตั้ง 1 เครื่อง	27,500 บาท
05218-1	(7) เครื่องพิมพ์สำเนาระบบดิจิตอล ความละเอียด	
	300 X 400 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง	120,000 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	223,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	223,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	2,233,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและ ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (คำรักษาพยาบาล ,ค่าเล่าเรียนบุตร)	995,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 เพื่อจ่ายให้ข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ ที่เข้าร่วมมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคน เฉพาะกรณีข้าราชการมีปัญหาด้านสุขภาพ (มาตรการที่ 3)	1,238,000 บาท

0301001-46-01 1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ  
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)

**วัตถุประสงค์**

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1  
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ  
ผังแม่บท การก่อสร้างเต็มโครงการ
- เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่การทำงานของหน่วยงาน  
ของกรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน  
ในบริเวณเดียว
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง  
หน่วยงานและบริการประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น  
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่ไม่แออัด

**ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2546 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้าง  
ระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ  
27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน
- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม  
ระบบประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้าง  
ระยะที่ 1 ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน  
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างอาคาร

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	143,500,000	-	-	143,500,000
2547	-	114,700,000	-	-	114,700,000
2548	-	83,000,000	-	-	83,000,000
2549	-	*294,584,500	-	-	294,584,500
2550	-	55,000,000	-	-	55,000,000
2551	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2552	-	317,603,500	-	-	317,603,500
รวม	-	1,088,388,000	-	-	1,088,388,000

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 94,584,500 บาท  
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 200,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ	55,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	55,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	55,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้างระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ 27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน	
	- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ ประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้างระยะที่ 1 ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2	
	- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,088,388,000 บาท
	ปี 2546-2549 ตั้งไว้	635,784,500 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	55,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301001-47-01 1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2  
ดินแดง (ระยะที่ 3)

**วัตถุประสงค์**

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1 และ 2  
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ  
ผังแม่บท การก่อสร้างเต็มโครงการ
- เพื่อเป็นอาคารที่ทำการสภากรุงเทพมหานคร  
หอประชุมอเนกประสงค์ และอาคารที่จอดรถ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ  
กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน  
ในบริเวณเดียว
- เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง  
หน่วยงานและประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น  
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก  
ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)  
แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ
- ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร  
สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์  
ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  
พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม.
- งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ  
ถนนเมนและทางลาด
- ครุภัณฑ์บางส่วน

ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น

พื้นที่ประมาณ 122,440 ตร.ม.

- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร  
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2  
โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง

**ช่วงที่ 1** งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม  
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ  
ตามสัญญา

**ช่วงที่ 2** งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง  
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน  
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

#### งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	247,000,000	-	-	247,000,000
2548	-	340,036,510	-	-	340,036,510
2549	-	*725,000,000	-	-	725,000,000
2550	-	570,000,000	-	-	570,000,000
2551	-	200,000,000	-	-	200,000,000
2552	-	385,962,916	-	-	385,962,916
รวม	-	2,467,999,426	-	-	2,467,999,426

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 389,000,000 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 336,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ	570,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	570,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	570,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	570,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	570,000,000 บาท
	ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์ ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม. - งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ ถนนเมนและทางลาด - ครุภัณฑ์บางส่วน	
	ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น เนื้อที่ประมาณ 122,440 ตร.ม. - จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2 โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง <b>ช่วงที่ 1</b> งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุมการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา <b>ช่วงที่ 2</b> งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,467,999,426 บาท
	ปี 2547-2549 ตั้งไว้	1,312,036,510 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	570,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034	1.4 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	
	ปี 2549	17,047,000 บาท
	ปี 2550	22,914,300 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ  
    การปฏิบัติงานตามโครงการ  
    การขอเงินอุดหนุนรัฐบาลเกี่ยวกับ  
    การก่อสร้าง การขอความช่วยเหลือ  
    จากต่างประเทศด้านเทคนิค

#### งานที่จะทำ

- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตาม  
    โครงการและอำนวยความสะดวก  
    ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

#### รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	14,501,300 บาท
011	1.1 เงินเดือน	11,123,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 52 อัตรา	10,069,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	380,100 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	285,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	186,900 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,377,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	2,983,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	56,200 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	117,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	220,500 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	380,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 5 อัตรา	320,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	60,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,934,900 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	516,000 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	258,700 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
033	3.3 ค่าวัสดุ	1,160,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจัดทำวารสาร	
	สำนักการโยธา ค่าจ้างทำหนังสือ	
	รายงานประจำปี ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	166,400 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>152,200 บาท</b>
	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>152,200 บาท</b>
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	90,000 บาท
05105-3	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท
05135-7	(3) เครื่องบันทึกเสียง 1 เครื่อง	6,200 บาท
05134-10	(4) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิทัล ความละเอียด ไม่น้อยกว่า 4 ล้านพิกเซล 2 กล้อง	20,000 บาท
06	<b>6. เงินอุดหนุน</b>	<b>179,500 บาท</b>
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	179,500 บาท
07	<b>7. รายจ่ายอื่น</b>	<b>5,600,000 บาท</b>
07199-5	(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร ด้านการโยธา	200,000 บาท
07199-7	(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนามาตรฐาน งานก่อสร้าง	400,000 บาท
07103-1	(3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มศักยภาพเจ้าหน้าที่	5,000,000 บาท

## 0301034-46-01 1.5 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม

### วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจรของพื้นที่ปิดล้อม  
เนื่องจากซอยส่วนใหญ่พัฒนามาจากถนน  
ส่วนบุคคล จึงทำให้มีลักษณะแคบ คดเคี้ยว  
และไม่ต่อเนื่องกัน
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรในถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2546 – 2552)

### เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมก่อสร้างระบบ  
ระบายน้ำถนนเคหะร่มเกล้า
- ปรับปรุงซอยพัฒนาชนบท 3
- ปรับปรุงถนนแฮปปี้แลนด์สาย 1
- ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)

### งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	22,920,000	-	17,007,100	39,927,100
2547	-	28,000,000	-	45,856,380	73,856,380
2548	-	26,592,400	-	17,360,000	43,952,400
2549	-	34,691,300	-	69,440,000	104,131,300
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	20,000,000	-	-	20,000,000
2552	-	90,291,520	-	-	90,291,520
รวม	-	224,495,220	-	149,663,480	374,158,700

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

	1. เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
05312-1	พัฒนาพื้นที่ปิดล้อม (เชื่อมต่อถนน ตรอก ซอย 20 พื้นที่)	2,000,000 บาท
	โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)	
	- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล.	
	ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,600 ม.	
	พร้อมทางเท้า และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	- ปรับปรุง / ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	224,495,220 บาท
	ปี 2546-2549 ตั้งไว้	112,203,700 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0301034-49-06 1.6 โครงการปรับปรุงถนนราษฎรพัฒนา

### วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสะพานสูง และเขตลาดกระบัง
- เพื่อต่อเชื่อมระบบโครงข่ายจราจรถนนสุขาภิบาล 3 และถนนวงแหวนตะวันออก

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2549 – 2552)

### เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงถนนราษฎรพัฒนา เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 3.5 กม. พร้อมระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่ง

### งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*25,000,000	-	-	25,000,000
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2552	-	135,000,000	-	-	135,000,000
รวม	-	242,000,000	-	-	242,000,000

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,000,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>2,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>         |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>2,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,000,000 บาท</b>
<b>05399-1</b>	<b>ปรับปรุงถนนราชมรรค์พัฒนา</b>	<b>2,000,000 บาท</b>
	- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	
	พร้อมทางเท้าระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	242,000,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	25,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034-49-07 1.7 โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสะพานสูง และเขตลาดกระบัง
- เพื่อต่อเชื่อมระบบโครงข่ายจราจรบริเวณชุมชนรัตนโกสินทร์

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2549 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 1.6 กม. พร้อมทางเท้าระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่ง

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*5,000,000	-	-	5,000,000
2550	-	4,000,000	-	-	4,000,000
2551	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2552	-	33,100,000	-	-	33,100,000
รวม	-	54,100,000	-	-	54,100,000

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 5,000,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>4,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>         |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>4,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>4,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>4,000,000 บาท</b>
05399-1	ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้าส่วนต่อเนื่อง	4,000,000 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า	
	- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	54,100,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	4,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034-49-08 1.8 โครงการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามโครงการนำสายเคเบิล  
ลงดินในเขตกรุงเทพมหานคร

**วัตถุประสงค์**

- โครงการนำสายเคเบิลที่วางในอากาศพร้อมอุปกรณ์ประกอบระบบ ลงวางไว้ใต้ดินในถนนที่การไฟฟ้านครหลวงมีโครงการ 15 สาย
- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ส่งเสริมการท่องเที่ยวและทัศนียภาพในเมือง
- เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีทัศนียภาพที่สวยงามมีทางเท้าน่าเดิน
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้กับประชาชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2549 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามโครงการนำสายเคเบิลลงดินในเขตกรุงเทพมหานคร 15 สาย

**ระยะที่ 1 10 สาย**

- ถนนพระราม 1 ถนนเพลินจิต ถนนราชดำริ  
ถนนพระรามที่ 6 ถนนราชวิถี ถนนสุขุมวิท  
ถนนพหลโยธิน ถนนอุทธรณ์ ถนนราชดำเนินนอก  
ถนนพิษณุโลก

**ระยะที่ 2 5 สาย**

- ถนนพหลโยธิน ถนนประดิพัทธ์ ถนนพญาไท  
ถนนศรีอยุธยา ถนนเพชรบุรี

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งเสาไฟฟ้า
- ติดตั้งดวงโคม

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*16,000,000	-	-	16,000,000
2550	-	14,000,000	-	-	14,000,000
2551	-	64,000,000	-	-	64,000,000
2552	-	28,000,000	-	-	28,000,000
รวม	-	122,000,000	-	-	122,000,000

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 16,000,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>14,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>          |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>14,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>14,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>14,000,000 บาท</b>
<b>05399-1</b>	<b>ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถนน 15 สาย</b>	<b>14,000,000 บาท</b>
	<b>ระยะที่ 1 10 สาย</b>	
	- ถนนพระราม 1 ถนนเพลินจิต ถนนราชดำริ	
	ถนนพระรามที่ 6 ถนนราชวิถี ถนนสุขุมวิท	
	ถนนพหลโยธิน ถนนอุทธรณ์ ถนนราชดำเนินนอก	
	ถนนพิษณุโลก	

**ระยะที่ 2 5 สาย**

- ถนนพหลโยธิน ถนนประดิพัทธ์ ถนนพญาไท  
ถนนศรีอยุธยา ถนนเพชรบุรี

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	122,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	16,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	14,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301	2. แผนงานการโยธา	1,521,093,800 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	
	ปี 2549 (รวมงบเพิ่มเติม)	178,210,100 บาท
	ปี 2550	74,305,200 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

#### งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา

#### รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	39,768,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	34,026,000 บาท
01101-1	อัตราเดิม 162 อัตรา	30,125,000 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,040,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,396,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	992,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	471,600 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,742,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 43 อัตรา	5,286,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	149,400 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	66,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	240,000 บาท

03	<b>2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>4,381,900 บาท</b>
031	<b>2.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>607,500 บาท</b>
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ	
032	<b>2.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>1,538,100 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นการจ้างเหมาดูแล บำรุงรักษาระบบปรับอากาศ และไฟฟ้า ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
033	<b>2.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>2,236,300 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าเครื่องเขียนแบบ กระดาษพิมพ์แบบและน้ำยาแอมโมเนีย ค่าบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค ฯลฯ	
04	<b>3. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>62,800 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์	
05	<b>4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>13,359,000 บาท</b>
	<b>4.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>359,000 บาท</b>
05105-1	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวแบบมาตรฐาน	
	1 เครื่อง	80,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน	
	5 เครื่อง	225,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน	
	3 เครื่อง	54,000 บาท

	<b>4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>13,000,000 บาท</b>
05313-7	<p>ปรับปรุงถนนพิชัย จากสะพานเทพหัสดิน ถึงถนนอำนวยการสงคราม</p> <p>- งานทั่วไปและเตรียมงาน ในสนาม 1 รายการ</p> <p>- กรุยแนวทาง เนื้อที่ประมาณ 6,940 ตร.ม.</p> <p>- ถมทรายคันทาง 1 รายการ</p> <p>- สร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนา 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,680 ตร.ม.</p> <p>- สร้างชั้นรองพื้น หนา 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,680 ตร.ม.</p> <p>- สร้างผิวจราจร Asphaltic Concret หนา 0.10 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,680 ตร.ม.</p> <p>- ปรับปรุงเชิงลาดสะพาน 1 รายการ</p> <p>- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ยาวประมาณ 420 ม.</p> <p>- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. 30 บ่อ</p> <p>- สร้างคันหินรางดิน ความยาวประมาณ 420 ม.</p> <p>- สร้างทางเท้าพร้อมพื้นฐาน เนื้อที่ประมาณ 5,700 ตร.ม.</p> <p>- สร้างกำแพงกันดิน ความยาวประมาณ 420 ม.</p> <p>- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง 1 รายการ</p> <p>- ระบบจราจรสงเคราะห์ 1 รายการ</p>	13,000,000 บาท
06	<b>5. เงินอุดหนุน</b>	<b>411,500 บาท</b>
06105-1	<p>เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร</p>	411,500 บาท

07	6. รายจ่ายอื่น	16,322,000 บาท
07199-4	(1) ค่าจ้างสร้างชุมชนงานเฉลิมพระชนมพรรษา 5 ธันวาคม 2549	6,000,000 บาท
07199-5	(2) ค่าจ้างสร้างชุมชนงานเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2550	5,322,000 บาท
07199-6	(3) ค่าจ้างสร้างชุมชนต้อนรับพระราชอาคันตุกะ และพระราชพิธีต่างๆ	5,000,000 บาท

## 0310039-44-33 2.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทรงประภา

### วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในช่วงที่มีสภาพเป็นคอขวด  
โดยขยายถนนตั้งแต่แยกเข็ญดุมาศผ่านทางแยก  
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา จนถึงคลองประปา  
ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรและเป็นเส้นทางลัดออกสู่  
ถนนศรีสมานและด้านเหนือของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2544 – 2552)

### เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร  
เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ  
สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ  
จากบริเวณแยกเข็ญดุมาศถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา  
ระยะทางประมาณ 600 ม.
- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล. โดยลดความกว้าง  
เกาะกลางถนนเดิม สร้างถนน ค.ส.ล. แทน เป็นถนน  
ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ  
สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และอื่น ๆ จากทางแยก  
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา ถึงบริเวณคลองประปา  
ระยะทางประมาณ 3.8 กม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ขยายถนน ค.ส.ล. เป็นขนาด 6 ช่องจราจร

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544	-	-	-	-	-
2545	-	26,840,000	-	-	26,840,000
2546	-	-	-	-	-
2547	-	-	-	-	-
2548	-	* 7,000,000	-	-	7,000,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	23,000,000	-	-	23,000,000
2552	-	103,160,000	-	-	103,160,000
รวม	-	162,000,000	-	-	162,000,000

\*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 7,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนสร่งประปา	
	จากถนนเข็ดดูฒากาศถึงคลองประปา	2,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล.	
	ขนาด 6 ช่องจราจร เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า	
	ระบบระบายน้ำ สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน	
	ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ จากบริเวณแยกเข็ดดูฒากาศ	
	ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา	
	ระยะทางประมาณ 600 ม.	
	- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล.	
	โดยลดความกว้างเกาะกลางถนนเดิม	
	สร้างถนน ค.ส.ล. แทนเป็นถนน	
	ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า	
	ระบบระบายน้ำ สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน	
	และอื่น ๆ จากทางแยกเข้าโรงเรียน	
	ผ่องเพ็ญวิทยาถึงบริเวณคลองประปา	
	ระยะทางประมาณ 3.8 กม.	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	162,000,000 บาท
	ปี 2544-2549 ตั้งไว้	33,840,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-44-36      2.3 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร  
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,  
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,  
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

**ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2544 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ  
ถนนสายหลัก ดังนี้  
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสรองประภา  
ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ  
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9  
(จากถนนสุขุมวิท 77 – สุขุมวิท 103)

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์  
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9  
(จากถนนสุขุมวิท 77 – สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544	-	-	-	-	-
2545	-	-	-	-	-
2546	-	-	-	-	-
2547	-	69,000,000	-	74,000,000	143,000,000
2548	-	-	-	135,221,400	135,221,400
2549	-	3,000,000	-	76,000,000	79,000,000
2550	-	4,000,000	-	4,000,000	8,000,000
2551	-	107,000,000	-	155,811,800	262,811,800
2552	-	417,845,000	-	155,811,800	573,656,800
รวม	-	600,845,000	-	600,845,000	1,201,690,000

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

	1. เงินงบประมาณ	4,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	4,000,000 บาท
	เงินงบประมาณ	4,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	4,000,000 บาท
	ถนนพหลโยธิน – ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 – 8 ช่องจราจร	
	พร้อมสะพานข้ามคลอง	
	- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11	
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	
	ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร	
	พร้อมสะพานข้ามคลอง	
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	600,845,000 บาท
	ปี 2544- 2549 ตั้งไว้	72,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	4,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0310039-45-13 2.4 โครงการปรับปรุงถนนคูบอน

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่ ซึ่งกำลังพัฒนา  
เป็นที่อยู่อาศัยมากขึ้น

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2545- 2550)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร  
2 ทิศทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง  
และงานประกอบอื่น ๆ ความยาวรวมทั้งโครงการ  
ประมาณ 1,200 ม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. เป็นขนาด 4 - 6 ช่องจราจร

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2545	-	-	-	-	-
2546	-	-	-	-	-
2547	-	-	-	-	-
2548	-	-	-	-	-
2549	-	7,000,000	-	-	7,000,000
2550	-	55,797,000	-	-	55,797,000
รวม	-	62,797,000	-	-	62,797,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>55,797,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>55,797,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>55,797,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>55,797,000 บาท</b>
<b>05312-1</b>	<b>ปรับปรุงถนนคูบอน</b>	<b>55,797,000 บาท</b>
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	
	ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและ	
	งานประกอบอื่น ๆ ความยาวรวมทั้งโครงการ	
	ประมาณ 1,200 ม.	

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		62,797,000 บาท
ปี 2549	ตั้งไว้	7,000,000 บาท
ปี 2550	ตั้งไว้	55,797,000 บาท)

0310039-46-01 2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จาก  
บริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร  
ของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

**ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2546 – 2553)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด  
8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลอง  
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจร  
และอื่น ๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	47,814,000	-	-	47,814,000
2547	-	7,000,000	-	55,000,000	62,000,000
2548	-	-	-	5,851,400	5,851,400
2549	-	-	-	10,000,000	10,000,000
2550	-	2,000,000	-	2,000,000	4,000,000
2551	-	150,000,000	-	82,382,800	232,382,800
2552	-	100,000,000	-	82,382,800	182,382,800
2553	-	173,186,000	-	82,383,000	255,569,000
รวม	-	480,000,000	-	320,000,000	800,000,000

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

	1. เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท
	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	2,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ	
	- งานป้ายเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
	ปี 2546 - 2549 ตั้งไว้	54,814,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-46-04 2.6 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกรัชดาภิเษก  
กับถนนสาธุประดิษฐ์

**วัตถุประสงค์**

- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามทางแยกถนนรัชดาภิเษก  
กับถนนสาธุประดิษฐ์
- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรคับคั่งบริเวณทางแยก  
ถนนรัชดาภิเษกกับถนนสาธุประดิษฐ์
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนรัชดาภิเษก  
ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบกลางของกรุงเทพมหานคร

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2546 – 2550)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก  
2 ช่องจราจร 2 สะพาน พร้อมทางเท้า  
ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	27,000,000	-	24,000,000	51,000,000
2547	-	17,000,000	-	96,000,000	113,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	*64,000,000	-	-	64,000,000
2550	-	67,620,000	-	-	67,620,000
รวม	-	175,620,000	-	120,000,000	295,620,000

\* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 33,000,000 บาท  
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 31,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ	67,620,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	67,620,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	67,620,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	67,620,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนรัชดาภิเษก กับถนนสาธุประดิษฐ์	67,620,000 บาท
	- สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 สะพาน ขนานทางด่วนชั้นที่หนึ่ง 2 ข้าง กว้างประมาณ 8.30 ม. ความยาวสะพานฝั่งเหนือประมาณ 950 ม. ความยาวสะพานฝั่งใต้ประมาณ 1,222 ม. พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทางเท้า	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	175,620,000 บาท
	ปี 2546 - 2549 ตั้งไว้	108,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	67,620,000 บาท)

0310039-47-07 2.7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5  
จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนและ  
ความปลอดภัยของผู้สัญจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ทดแทนสะพานเดิม  
ซึ่งชำรุด และก่อสร้างระบบระบายน้ำ  
เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน บริเวณจุดเชื่อมต่อ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมเขื่อน ค.ส.ล.
- สร้างคันหินรางต้น ทางเท้า ระบบระบายน้ำและอื่น ๆ  
ระยะทางประมาณ 5.4 กม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	17,600,000	-	-	17,600,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	11,000,000	-	-	11,000,000
2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2552	-	143,400,000	-	-	143,400,000
รวม	-	257,000,000	-	-	257,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>5,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>         |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>5,000,000 บาท</b>	
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>	
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>	
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัย ถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ - สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมชั้นพื้นทางและอื่น ๆ ระยะทางประมาณ 5.4 กม. - สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนบริเวณจุดเชื่อมต่อ - สร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมเขื่อน ค.ส.ล. ใต้สะพาน		5,000,000 บาท

- สร้างคั่นหินรางดิน ทางเท้า กำแพงกันดิน
- ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานป้ายและเครื่องหมายจราจร
- งานประกอบอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	257,000,000 บาท
ปี 2547-2549 ตั้งไว้	28,600,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-47-08 2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล  
ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงตาแพ

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่  
การคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค  
และสิ่งแวดล้อม
- เพื่อขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น  
2-6 ช่องจราจร ให้สอดคล้องกับปริมาณ  
การจราจรในแต่ละช่วง
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนบริเวณดังกล่าว

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2547 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร  
ระยะทางประมาณ 3.5 กม.
- สร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.  
ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.  
ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมต่อใต้สะพาน
- สร้างชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง พร้อมไหล่ทาง
- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า เกาะกลางถนน
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	35,400,000	-	-	35,400,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	73,000,000	-	-	73,000,000
2550	-	65,000,000	-	-	65,000,000
2551	-	250,000,000	-	-	250,000,000
2552	-	369,066,800	-	-	369,066,800
รวม	-	792,466,800	-	-	792,466,800

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>65,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>65,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>65,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>65,000,000 บาท</b>
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล	65,000,000 บาท
	ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงเตาแพ	
	- สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.	
	ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.5 กม.	

- สร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.  
ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.  
ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมต่อสะพาน
- สร้างชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง พร้อมไหล่ทาง
- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า เกาะกลางถนน
- ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง
- ทาสีตีเส้นและป้ายเครื่องหมายจราจร
- งานประกอบอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	792,466,800 บาท
ปี 2547-2549 ตั้งไว้	108,400,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	65,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-47-24    2.9 โครงการก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ)  
จากถนนร่มเกล้าถึงถนนฉลองกรุง

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ปัญหาการจราจร เนื่องจากประชาชน  
ใช้เส้นทางสัญจรเป็นจำนวนมาก
- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง โดยยกระดับถนนขึ้น  
เป็นคันกันน้ำ ขยายผิวจราจรเพื่อรองรับการจราจร  
ถนนร่มเกล้า กรุงเทพมหานคร และถนนฉลองกรุง  
และเป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญไปยังสถานีบรรจุ  
และแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (ICD) นิคมอุตสาหกรรม  
ลาดกระบัง เคหะชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547 – 2550)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 3 ช่องจราจร  
ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. 3 แห่ง พร้อมเชื่อมกันดินริมคลอง  
ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง  
ทาสีตีเส้นจราจรและอื่น ๆ  
ระยะทางประมาณ 5,200 ม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 44,000,000	-	-	44,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2550	-	104,570,000	-	-	104,570,000
รวม	-	153,570,000	-	-	153,570,000

\* งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 44,000,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

**1. เงินงบประมาณ** **104,570,000 บาท**

**2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>104,570,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>104,570,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>104,570,000 บาท</b>
<b>05312-1</b>	ก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ) จากถนนร่มเกล้าถึงถนนฉลองกรุง - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 3 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5,200 ม. - ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. 3 แห่ง พร้อมเชื่อมกันดินริมคลอง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจรและอื่น ๆ	104,570,000 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	153,570,000 บาท
ปี 2547-2549 ตั้งไว้	49,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	104,570,000 บาท)

0310039-47-40 2.10 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก  
ถนนราชวิถี – ถนนพระรามที่ 6

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณทางแยก  
ถนนราชวิถี – ถนนพระรามที่ 6
- เพื่อให้การจราจรในถนนราชวิถีมีความคล่องตัว

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547 – 2550)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ข้ามทางแยก  
ขนาด 2 ช่องจราจร ไป – กลับ  
กว้างประมาณ 8.30 ม. ยาวประมาณ 525 ม.  
ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ  
คันหิน ทางเท้า พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร  
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

**งานที่จะทำ**

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์  
ข้ามทางแยก

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 98,000,000	-	-	98,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	-	-	-	-
2550	-	117,633,000	-	-	117,633,000
รวม	-	215,633,000	-	-	215,633,000

\*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 98,000,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>117,633,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>           |

	เงินงบประมาณ	117,633,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	117,633,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	117,633,000 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนราชวิถี - ถนนพระรามที่ 6 - ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป - กลับ กว้างประมาณ 8.30 ม. ยาวประมาณ 525 ม.	117,633,000 บาท

- ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชียงลาดและทางกลับรถ  
คันหิน ทางเท้า ป้ายเครื่องหมายจราจร  
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ
- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	215,633,000 บาท
ปี 2547-2549 ตั้งไว้	98,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	117,633,000 บาท)

- 0310039-47-42 2.11 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน  
บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช  
ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรพิทักษ์

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุ  
ที่เกิดจากการข้ามถนนเข้าไปใช้สวนสาธารณะ
- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์  
สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2547 - 2551)

#### เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน ค.ส.ล.  
กว้าง 6 ม. สูง 3 ม. ยาวประมาณ 30 ม.  
ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ทั้ง 2 ฝั่ง  
ระบบระบายอากาศ ระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง

#### งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดิน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 10,000,000	-	-	10,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	20,850,000	-	-	20,850,000
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	8,000,000	-	-	8,000,000
รวม	-	40,850,000	-	-	40,850,000

\*งบประมาณ 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ		2,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนนบริเวณ พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรพิทักษ์ - ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน ค.ส.ล. กว้าง 6 ม. สูง 3 ม. ยาวประมาณ 30 ม. - ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ทั้ง 2 ฝั่ง ระบบระบายอากาศ ระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง	2,000,000 บาท
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	40,850,000 บาท
	ปี 2547 - 2549 ตั้งไว้	30,850,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท)
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-48-01 2.12 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ – ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้ถ่วงบนแนวถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนสุขุมวิท 103 สามารถเคลื่อนตัวได้โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อลดปริมาณการสะสมของยานพาหนะบริเวณทางแยก

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป – กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ  
600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ  
และระบบจราจรสงเคราะห์

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 30,000,000	-	-	30,000,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	70,000,000	-	-	70,000,000
2551	-	250,000,000	-	-	250,000,000
2552	-	300,000,000	-	-	300,000,000
2553	-	350,000,000	-	-	350,000,000
รวม	-	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000

\*งบประมาณปี 2548 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 30,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)		70,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร		
	ไป - กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ		
	600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ		
	ระบบระบายอากาศ และระบบจราจรสงเคราะห์		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
	ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	30,000,000 บาท	
	ปี 2550 ตั้งไว้	70,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0310039-48-02 2.13 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ – ถนนนวมินทร์  
และแยกถนนเสรีไทย – ถนนศรีบูรพา**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณแยกถนนลาดพร้าว  
ตัดกับถนนนวมินทร์และบริเวณแยกศรีบูรพาตัดกับ  
ถนนเสรีไทย
- ปรับปรุงสะพานเหล็กเดิมและถนนบริเวณใต้สะพาน  
ให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ  
ในระยะยาวและเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร  
บนท้องถนน

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง  
6.30 ม. – 7.30 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ  
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)  
เพื่อลงถนนนวมินทร์ ระยะทางประมาณ 320 ม.
- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2-4 ช่องจราจร กว้าง  
7.80 ม. – 17.60 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ  
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)  
ข้ามแยกศรีบูรพา ลงสู่ถนนเสรีไทย  
ระยะทางประมาณ 1,300 ม.
- ปรับปรุงถนนศรีบูรพา ขนาด 2 ช่องจราจร บริเวณทางแยก  
พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้าย  
เครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ

- งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ  
ลาดพร้าว – สุขาภิบาล 2 (สะพานบางกะปิ)  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### งานที่จะทำ

- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
- ปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

#### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	*90,918,000	-	-	90,918,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2551	-	300,000,000	-	-	300,000,000
2552	-	100,000,000	-	-	100,000,000
2553	-	258,082,000	-	-	258,082,000
รวม	-	750,000,000	-	-	750,000,000

\*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 90,918,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

	1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ - ถนนนวนิรินทร์และแยก ถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 6.30 ม. - 7.30 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ ลาดพร้าว - สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ) เพื่อลงถนนนวนิรินทร์ ระยะทางประมาณ 320 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2-4 ช่องจราจร กว้าง 7.80 ม. - 17.60 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ ลาดพร้าว - สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ) ข้ามแยกศรีบูรพา ลงสู่ถนนเสรีไทย ระยะทางประมาณ 1,300 ม.	
	- ปรับปรุงถนนศรีบูรพา ขนาด 2 ช่องจราจร บริเวณทางแยก พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ	
	- งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ ลาดพร้าว - สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ) พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
	ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	90,918,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0310039-48-04 2.14 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A

### วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2548 – 2552)

### เป้าหมายของโครงการ

#### แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

### งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 25,000,000	-	-	25,000,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2552	-	143,000,000	-	-	143,000,000
รวม	-	253,000,000	-	-	253,000,000

\*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ		5,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง	5,000,000 บาท
	<b>แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	<b>แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	<b>แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	<b>แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)</b>	
	- เพื่อปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	253,000,000 บาท
	ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	25,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0310039-48-05 2.15 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B

### วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2548 – 2552)

### เป้าหมายของโครงการ

#### แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

#### แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

### งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 35,000,000	-	-	35,000,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	3,000,000	-	-	3,000,000
2551	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2552	-	217,000,000	-	-	217,000,000
รวม	-	335,000,000	-	-	335,000,000

\*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 35,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ		3,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	3,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง	3,000,000 บาท
	<b>แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	<b>แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	<b>แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	<b>แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)</b>	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	335,000,000 บาท
	ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	35,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	3,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-06 2.16 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2548 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

**แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -**

**ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)**

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

**แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)**

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

**แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9**

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

**แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง**

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม. และอื่น ๆ

### แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร  
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.  
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

### งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 37,000,000	-	-	37,000,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	90,000,000	-	-	90,000,000
2552	-	241,000,000	-	-	241,000,000
รวม	-	370,000,000	-	-	370,000,000

\*งบประมาณปี 2548 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 37,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ		2,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 5 แห่ง	2,000,000 บาท
แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -		
ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)		
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)		
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9		
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง		
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)		
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	370,000,000 บาท
ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	37,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0310039-48-10 2.17 โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก

### วัตถุประสงค์

- การปฏิบัติงานของแพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่  
เป็นไปด้วยความรวดเร็วสามารถช่วยเหลือคนไข้  
ได้อย่างทันท่วงที เช่น กรณีอุบัติเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน  
กรณีการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เป็นต้น ซึ่งเป็นเหตุการณ์  
ที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ จำเป็นต้องติดตามแพทย์ พยาบาล  
และเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานอย่างเร่งด่วน
- เพื่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง  
เนื่องจากงานมีลักษณะเป็นผลัดตลอด 24 ชั่วโมง  
จำเป็นต้องมีที่พักอาศัยอยู่ภายในโรงพยาบาล
- เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาด้านการศึกษา  
และฝึกอบรมบุคลากรสาธารณสุข ซึ่งฝึกงาน  
ที่โรงพยาบาลหนองจอก จะมีการฝึกปฏิบัติงาน  
นอกเวลาราชการ จำเป็นต้องพักค้าง อันจะทำให้  
คุณภาพการเรียนรู้และฝึกฝนในวิชาชีพเกิด  
ประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

### เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารพักอาศัย เป็นอาคาร ค.ส.ล. 9 ชั้น  
1 หลัง ในพื้นที่เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร

### งานที่จะทำ

- รื้อถอนอาคารเดิม และเตรียมสถานที่ก่อสร้าง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 9 ชั้น
- ก่อสร้างลาน ค.ส.ล.

- ปรับพื้นที่ปลูกหญ้า และต้นไม้
- ก่อสร้างศาลาทำน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง  
รั้วด้านติดริมคลอง

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 20,000,000	-	-	20,000,000
2549	-	51,313,000	-	-	51,313,000
2550	-	123,817,000	-	-	123,817,000
รวม	-	195,130,000	-	-	195,130,000

\*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ		123,817,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	123,817,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	123,817,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	123,817,000 บาท
05307-2	ก่อสร้างอาคารหอพักแพทยพยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก	123,817,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 9 ชั้น ขนาด 18.80 x 62.00 ม. รวมพื้นที่ใช้สอย 9,725 ตร.ม. พร้อมระบบไฟฟ้าสุขาภิบาล ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการ และเฟอร์นิเจอร์	
	- ก่อสร้างลาน ค.ส.ล. เนื้อที่ประมาณ 1,735 ตร.ม.	
	- ปรับพื้นที่ปลูกหญ้า โดยถมดินอยู่ที่ระดับ + 0.50 ซม. เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างศาลาทำน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 4 x 9 ม. จำนวน 1 หลัง พร้อมก่อสร้างรั้วด้านติดริมคลอง ยาว 75 ม. สูงจากระดับพื้นถนน ค.ส.ล. ภายใน ที่ทำการก่อสร้างแล้ว ประมาณ 2 ม.	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	195,130,000 บาท
	ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	71,313,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	123,817,000 บาท)

## 0310039-49-03 2.18 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

### วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่าง  
ถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการ  
กับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าว  
ให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลัง  
สนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2549 – 2552)

### เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อม  
ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง  
ทาสีดีเส้นจราจรและอื่น ๆ

### งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	10,018,800	-	140,000,000	150,018,800
2550	-	20,000,000	-	2,000,000	22,000,000
2551	-	150,000,000	-	279,000,000	429,000,000
2552	-	119,981,200	-	279,000,000	398,981,200
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>20,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>2,000,000 บาท</b>  |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>20,000,000 บาท</b>	
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>20,000,000 บาท</b>	
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>20,000,000 บาท</b>	
<b>05399-1</b>	<b>ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช</b>		<b>20,000,000 บาท</b>
	- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์		
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสวนหย่อม		
	- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานระบบจราจรสี่แยก เช่น ป้ายจราจร		
	เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	10,018,800 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	20,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-49-08 2.19 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม  
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายถนนช่วงจากถนนเพชรเกษม  
ถึงถนนบรมราชชนนีและช่วงจากถนนบรมราชชนนี  
ถึงถนนสวนผักและถนนเลียบทางรถไฟสายใต้
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก  
ถนนพุทธมณฑลสาย 1 – ถนนบางแวก

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549 – 2553)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก  
ถนนบางแวก พร้อมปรับปรุงบริเวณทางแยก
- สร้างป้ายเครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ  
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2550	-	61,000,000	-	-	61,000,000
2551	-	250,000,000	-	-	250,000,000
2552	-	169,000,000	-	-	169,000,000
2553	-	225,000,000	-	-	225,000,000
รวม	-	715,000,000	-	-	715,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>61,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>61,000,000 บาท</b>	
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>61,000,000 บาท</b>	
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>61,000,000 บาท</b>	
05399-1	ก่อสร้างถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร - สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 9.5 กม. - สร้างสะพานข้ามคลอง - ปรับปรุงการท่อดักน้ำบริเวณเชิงลาดสะพานข้ามคลอง		61,000,000 บาท

- สร้างสะพานข้ามทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร 1 สะพาน  
กว้าง 21 ม. ยาวประมาณ 450 ม.
- ขยายสะพานข้ามคลอง
- ปรับปรุงบริเวณทางแยก
- ก่อสร้างปรับปรุงจุดกลับรถ
- สร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง
- สร้างป้ายเครื่องหมายจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	715,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	61,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0310039-49-26 2.20 โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว

### วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณศูนย์บริการศาสนาอิสลามแห่งชาติและศูนย์กลางการบริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งประเทศไทย
- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549 – 2553)

### เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง สะพานคนเดินข้าม ผิวจราจร
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายจราจร

### งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2550	-	40,000,000	-	-	40,000,000
2551	-	100,000,000	-	-	100,000,000
2552	-	212,000,000	-	-	212,000,000
2553	-	110,000,000	-	-	110,000,000
รวม	-	472,000,000	-	-	472,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>40,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>          |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
<b>05399-1</b>	<b>ก่อสร้างถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว</b>	<b>40,000,000 บาท</b>
	- ขยายถนนไมตรีจิตร์เป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ยาวประมาณ 5,700 ม.	
	- ขยายถนนคลองแก้วเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ยาวประมาณ 1,600 ม.	

- งานทั่วไปและเตรียมงานในสนาม  
ตามรายการ จำนวน 1 รายการ
- งานดิน
- งานผิวจราจร
- งาน Box Culvert คลองลำกระดาน 1  
ขนาด 4 – 3.00 x 3.00 ยาวประมาณ 80 ม.
- งานโครงสร้างสะพานข้ามคลองลำกระดาน 2
- งานโครงสร้างสะพานข้ามคลองแปด
- งานโครงสร้างสะพานข้ามคลองเก้า
- งานสะพานคนเดินข้าม ตามแบบและรายการ  
จำนวน 1 รายการ
- งานท่อระบายน้ำและบ่อพักท่อระบายน้ำ
- งานคันหินสำเร็จรูป รางต้น กำแพงกันดิน  
และทางเท้า
- งานเครื่องหมายจราจรและป้ายจราจร
- งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	472,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	40,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-28 2.21 โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองบางเขน  
เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน  
สี่แยกบางเขนถึงสี่แยกเกษตร
- แก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อม ถนนงามวงศ์วาน  
ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธินและ  
ถนนแจ้งวัฒนะ

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์  
ขนาด 4 ช่องจราจร ประมาณ 1 กม.  
ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่น ๆ

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์  
ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. ริมคลอง
- ทางจักรยาน
- สะพานคนเดินข้ามถนน
- ไฟฟ้าแสงสว่าง

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	-	-	60,000,000	60,000,000
2549	-	*8,000,000	-	-	8,000,000
2550	-	77,000,000	-	-	77,000,000
รวม	-	85,000,000	-	60,000,000	145,000,000

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 8,000,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>77,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>          |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>77,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>77,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>77,000,000 บาท</b>
05399-1	ก่อสร้างถนนเลียบริมคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต กับถนนพหลโยธิน (ระยะที่ 3)	77,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์ ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1 กม.	
	- สร้างระบบระบายน้ำ	
	- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. ริมนคลอง	

- ทางจักรยาน
- สะพานคนเดินข้ามถนน
- ไฟฟ้าแสงสว่าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	8,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	77,000,000 บาท)

0310039-49-29 2.22 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนนวงประชาพัฒนา  
จากถนนสร่งประภาถึงทางเข้าวัดสันติบุญมาราม

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนและแก้ไขปัญหา  
การจราจรในบริเวณดังกล่าว
- เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549 – 2553)

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร  
ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่น ๆ  
ระยะทางประมาณ 1.68 กม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้า เชื่อม ค.ส.ล. กันดิน
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	*15,000,000	-	-	15,000,000
2550	-	15,000,000	-	-	15,000,000
2551	-	10,000,000	-	-	10,000,000
2552	-	30,000,000	-	-	30,000,000
2553	-	90,000,000	-	-	90,000,000
รวม	-	160,000,000	-	-	160,000,000

\*งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 15,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางประชาพัฒนา จากถนนสรงประภา ถึงทางเข้าวัดสันติบุญมาราม	15,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1.32 กม.	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 0.36 กม.	
	- สร้างระบบระบายน้ำ	
	- สร้างคันหินทางเท้า	
	- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. กันดิน	
	- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	- งานอื่น ๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	160,000,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-01 2.23 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนน  
ศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนน  
เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง  
และบริเวณใกล้เคียง โดยทำการปรับปรุงตั้งแต่  
ปากซอยรามคำแหง 24 จนถึงบริเวณหน้าการกีฬา  
แห่งประเทศไทยต่อเชื่อมกับถนนโครงการเดิม  
ที่ปรับปรุงแล้ว

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2550 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร  
2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.  
เขตทางกว้างประมาณ 27 ม.

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 3 แห่ง
- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างบันไดทางขึ้น – ลง ของอาคารเรียน  
โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงและถึงน้ำดี
- ก่อสร้างรั้วมหาวิทยาลัยรามคำแหง  
การกีฬาแห่งประเทศไทย
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจร  
ส่งเคราะห์ เกาะกลางถนน ทางเท้า ฯลฯ

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	151,000,000	-	-	151,000,000
2552	-	77,000,000	-	-	77,000,000
รวม	-	233,000,000	-	-	233,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>5,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>         |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>05313-1</b>	ก่อสร้างปรับปรุงถนนรामคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	5,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 3 แห่ง	
	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.	
	- ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ของอาคารเรียน โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงและถึงน้ำดี	

- ก่อสร้างรั้วมหาวิทยาลัยรามคำแหง และการกีฬาแห่งประเทศไทย
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจรสงเคราะห์  
เกาะกลางถนน ทางเท้า ฯลฯ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	233,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-02 2.24 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3  
จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมระหว่างถนนเอกชัย  
กับถนนเพชรเกษม
- เพื่อระบายน้ำไม่ให้เกิดท่วมขังในผิวจราจร  
เนื่องจากถนนเดิมไม่มีท่อระบายน้ำ

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2550 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร  
ระยะทางประมาณ 4.3 กม.  
สร้างคันหินทางเท้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน  
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ  
เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ  
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

**งานที่จะทำ**

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร  
กว้าง 12.60 ม.
- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.70 ม.  
ทั้งสองฝั่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
1.20 ม. พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง
- สร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. จำนวน 4 แห่ง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	133,000,000	-	-	133,000,000
2552	-	102,000,000	-	-	102,000,000
รวม	-	240,000,000	-	-	240,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>5,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>         |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>05399-1</b>	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 3 จากถนนเอกชัย ถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	5,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 12.60 ม. ระยะทางประมาณ 4.3 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 1.70 ม. ทั้งสองฝั่ง	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง	

- สร้างสะพานข้ามคลอง ค.ส.ล. จำนวน 4 แห่ง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-06 2.25 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2)  
จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณปากซอยคูบอน  
ถนนรามอินทรา กม.8
- แก้ไขปัญหาการระบายรถสะสมในบริเวณซอยคูบอน  
เพื่อออกสู่ถนนหทัยราษฎร์

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2550 – 2552)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร  
ระยะทางประมาณ 4.6 กม.  
ระบบระบายน้ำ สร้างคันหินทางเท้าและอื่นๆ

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ
- สร้างคันหินทางเท้าและกำแพงกันดิน
- สร้างสะพานข้ามคลองและเขื่อน ค.ส.ล.
- สร้างสะพานคนเดินข้าม
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2551	-	235,000,000	-	-	235,000,000
2552	-	110,000,000	-	-	110,000,000
รวม	-	350,000,000	-	-	350,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>5,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>         |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>5,000,000 บาท</b>	
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>	
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>	
<b>05313-1</b>	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคูบอน (ช่วงที่ 2) จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงบริเวณถนนหทัยราษฎร์	5,000,000 บาท	
	- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4.6 กม.		
	- สร้างระบบระบายน้ำ		
	- สร้างคันหินทางเท้าและกำแพงกันดิน		
	- สร้างสะพานข้ามคลองและเขื่อน ค.ส.ล.		
	- สร้างสะพานคนเดินข้าม		
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-50-08 2.26 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9  
 ซอย 28 ช่วงจากคลองโลงแถวถึงคลองตันดาล และจากแยก  
 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี

#### วัตถุประสงค์

- ขยายถนนเดิมเป็น 4 ช่องจราจร  
 พร้อมคันหินทางเท้า ระบบระบายน้ำ  
 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
 และความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2550 – 2551)

#### เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนน  
 ช่วยแก้ปัญหาการจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง
- ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ  
 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

#### งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550	-	12,000,000	-	-	12,000,000
2551	-	105,200,000	-	-	105,200,000
รวม	-	117,200,000	-	-	117,200,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>12,000,000 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>          |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>12,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>12,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>12,000,000 บาท</b>
	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9	
	ซอย 28 ช่วงจากคลองโลงแถวถึงคลองต้นตาล	
	และจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28	
	ถึงวัดทุ่งเศรษฐี	12,000,000 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	
	กว้าง 12.00 – 12.60 ม.	
	จากคลองโลงแถวถึงคลองต้นตาล	
	ยาวประมาณ 1.85 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า	
	กว้างประมาณ 1.25 – 2.25 ม. ทั้ง 2 ฝั่ง	

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.  
พร้อมบ่อพัก ทั้ง 2 ฝั่ง  
ยาวประมาณ 3,550 ม.
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 3 แห่ง
- ปรับปรุงคันหินทางเท้าจากแยกซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9  
ซอย 28 ถึงวัดทุ่งเศรษฐี ยาวประมาณ 1.26 กม.
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	117,200,000 บาท
ปี 2550 ตั้งไว้	12,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0310041 2.27 งานควบคุมอาคาร

ปี 2549

26,238,300 บาท

ปี 2550

26,452,800 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไป  
ตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522  
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุม  
การก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2522 ระเบียบ  
กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ  
การขออนุญาต พ.ศ. 2525
- เพื่อตรวจสอบการปลูกสร้างอาคารที่ได้รับ  
อนุญาตให้ถูกต้องตามแบบ

**งานที่จะทำ**

- การอนุญาต ควบคุมการใช้อาคาร  
ตรวจอาคาร

**รายละเอียดรายจ่าย**

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	24,161,200 บาท
011	1.1 เงินเดือน	20,764,300 บาท
01101-1	อัตราเดิม 91 อัตรา	18,993,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	651,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	462,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	399,300 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	258,400 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,396,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 29 อัตรา	3,123,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	115,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	157,900 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	238,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	202,000 บาท
03102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,000,000 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	329,100 บาท
	ค่าเบี้ยประชุม	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
032	3.2 ค่าใช้สอย	208,100 บาท
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
033	3.3 ค่าวัสดุ	462,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	
	ค่าวัสดุยานพาหนะฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	142,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	216,400 บาท
	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>216,400 บาท</b>
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน	
	2 เครื่อง	90,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน	
	1 เครื่อง	80,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท
05198-4	(4) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์	
	พร้อมเก้าอี้ 2 ชุด	10,400 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	317,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นักเรียนข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	317,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	376,900 บาท
07103-1	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ	
	พัฒนาระบบอนุญาตและควบคุมอาคารเอกชน	376,900 บาท

0310042	2.28	งานควบคุมการก่อสร้าง	
		ปี 2549	36,642,300 บาท
		ปี 2550	36,781,200 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างต่างๆ
- ให้เป็นไปตามสัญญาแบบและ
- รายการที่กำหนดไว้

#### งานที่ทำ

- ดำเนินงานเกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้าง
- ตามงบประมาณของกรุงเทพมหานคร
- เกี่ยวกับอาคาร ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ
- ให้ถูกต้องตามแบบและรายการ

#### รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	35,331,300 บาท
011	1.1 เงินเดือน	32,762,800 บาท
01101-1	อัตราเดิม 137 อัตรา	30,486,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,013,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	606,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	518,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	138,300 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,568,500 บาท
01201-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	2,360,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	24,900 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	113,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	70,300 บาท

02	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b>	<b>79,400 บาท</b>	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		67,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		12,000 บาท
<b>03</b>	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>554,100 บาท</b>	
<b>031</b>	<b>3.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>131,700 บาท</b>	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
<b>032</b>	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>151,000 บาท</b>	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ เงินสมทบกองทุน		
	ประกันสังคม		
<b>033</b>	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>271,400 บาท</b>	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุยานพาหนะฯลฯ		
<b>04</b>	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>188,500 บาท</b>	
	ค่าโทรศัพท์		
<b>05</b>	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>216,400 บาท</b>	
	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>216,400 บาท</b>	
05105-2	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวร์		
	แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		80,000 บาท
05105-9	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์		
	แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง		90,000 บาท
05105-10	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง		
	แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง		36,000 บาท

05198-11	(4) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ พร้อมเก้าอี้ 2 ชุด	10,400 บาท
06	<b>6. เงินอุดหนุน</b>	<b>411,500 บาท</b>
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	411,500 บาท

## 0310043 2.29 งานวิเคราะห์และวิจัย

ปี 2549

14,215,600 บาท

ปี 2550

15,932,400 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้บริการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ  
ก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ  
ของกรุงเทพมหานคร และให้บริการทดสอบ  
หรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างแก่เอกชน  
ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและราชการส่วนท้องถิ่น

**งานที่จะทำ**

- ทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง  
ตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ  
เรียกเก็บค่าบริการการทดสอบคุณภาพ  
วัสดุก่อสร้าง และนำส่งเป็นรายได้  
ของกรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดรายจ่าย**

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,573,700 บาท
011	1.1 เงินเดือน	8,961,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 38 อัตรา	8,069,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	251,900 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	285,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	231,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	123,400 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,612,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 31 อัตรา	3,191,400 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	112,300 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	3,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	304,700 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	661,400 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 9 อัตรา	553,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	108,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	829,800 บาท
	3.1 ค่าตอบแทน	35,000 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	291,300 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมเครื่องมือทดสอบวิเคราะห์ และวิจัย ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
033	3.3 ค่าวัสดุ	503,500 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุในการวิเคราะห์วิจัย และทดสอบวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	719,500 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	985,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	985,000 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ แบบมาตรฐาน 5 เครื่อง	225,000 บาท
05105-3	(2) เครื่องปรับแรงดันไฟฟ้าและระบบ ไฟฟ้าสำรองชนิด 500 VA แบบ LINE INTERACTIVE 1 เครื่อง	4,000 บาท
05105-4	(3) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าคอมพิวเตอร์ แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	80,000 บาท
05199-6	(4) เครื่องมือทดสอบความต้านแรงอัดคอนกรีต แบบทำลาย ขนาด 200 ตัน 1 เครื่อง	550,000 บาท
05134-7	(5) กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 4 ล้านพิกเซล 4 กล้อง	40,000 บาท
05105-9	(6) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง แบบความเร็วสูง 1 เครื่อง	43,000 บาท
05105-10	(7) เครื่องปรับแรงดันไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าสำรอง ชนิด 500 VA แบบ ONLINE 1 เครื่อง	18,000 บาท
05105-11	(8) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง	7,000 บาท
05119-12	(9) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	163,000 บาท
06105-1	เงินสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	163,000 บาท

0310044	2.30	งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	
		ปี 2549	35,518,500 บาท
		ปี 2550	18,268,400 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมดูแลรักษาที่สาธารณะ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ ออกแบบ  
ก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่รายละเอียดเพื่อการ  
ออกแบบวางผังอาคารต่างๆ
- เพื่อจัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง  
และหมวดหลักฐานทางราบ

#### งานที่จะทำ

- ดำเนินการดูแลรักษาที่สาธารณะต่างๆ
- สำรวจแผนที่ภูมิประเทศเพื่อการก่อสร้าง  
ปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง และหมวดหลักฐาน  
ทางราบ

#### รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	16,873,500 บาท
011	1.1 เงินเดือน	11,879,200 บาท
01101-1	อัตราเดิม 75 อัตรา	10,614,700 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	374,700 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	253,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	196,100 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	440,300 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,994,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 41 อัตรา	4,465,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	129,900 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	66,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	333,100 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	229,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	193,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	677,400 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ ค่าเบี้ยประชุม	71,200 บาท
032	3.2 ค่าใช้สอย ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซม ยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าตัดเอกสารที่ดิน ฯลฯ	164,300 บาท
033	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องมือสำหรับช่างในการปฏิบัติงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	441,900 บาท
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	97,800 บาท

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	206,000 บาท
	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>206,000 บาท</b>
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์	
	แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	90,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัว	
	แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	80,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน	
	2 เครื่อง	36,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	184,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	184,500 บาท

0310045	2.31	งานจัดกรรมสิทธิ์	
		ปี 2549 (รวมงบเพิ่มเติม)	965,949,900 บาท
		ปี 2550	478,916,800 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่รายละเอียด
- เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
และทรัพย์สินในเขตทางเวนคืนตาม  
พระราชบัญญัติการกำหนดเขต  
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ  
พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

#### งานที่จะทำ

- จัดทำแผนที่รายละเอียด
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

#### รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	21,878,600 บาท
011	1.1 เงินเดือน	17,273,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 109 อัตรา	15,848,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	526,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	104,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	726,900 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,605,100 บาท
01201-1	อัตราเดิม 39 อัตรา	4,086,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	133,100 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	45,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	339,600 บาท

02	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b>	<b>79,400 บาท</b>	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		67,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		12,000 บาท
03	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>2,559,500 บาท</b>	
031	<b>3.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>1,044,000 บาท</b>	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>1,027,900 บาท</b>	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียม		
	ในการรังวัด ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าพิมพ์แผนที่พระราชบัญญัติ		
	พระราชกฤษฎีกาเวนคืน		
	โครงการต่างๆ ฯลฯ		
033	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>487,600 บาท</b>	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุเครื่องมือสำหรับช่าง		
	ในการปฏิบัติงาน ฯลฯ		
04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>139,500 บาท</b>	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
05	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>453,825,500 บาท</b>	
	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>625,500 บาท</b>	
05199-6	(1) กล้องวัดมุมแบบประมวลผลรวม		
	(TOTAL STATION) 1 กล้อง		499,500 บาท

05134-9	(2) กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 4 ล้านพิกเซล 1 กล้อง	10,000 บาท
05199-10	(3) กล้องถ่ายวีดีโอ ระบบดิจิทัล 1 กล้อง	24,000 บาท
05101-11	(4) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน ขนาด 38,000 บีทียู พร้อมค่าติดตั้ง 2 เครื่อง	92,000 บาท

**5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 453,200,000 บาท**

05399-13	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้าย สิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกาและแนวเขตถนน ตามโครงการต่าง ๆ	453,200,000 บาท
----------	--	-----------------

**06 6. เงินอุดหนุน 317,500 บาท**

06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	317,500 บาท
---------	--	-------------

**07 7. รายจ่ายอื่น 116,800 บาท**

07103-2	(1) ค่าใช้จ่ายในการอบรมความรู้ทางกฎหมาย แก่บุคลากรด้านการเวนคืน	57,300 บาท
07103-3	(2) ค่าใช้จ่ายในการอบรมพัฒนามาตรฐาน งานแผนที่สำรวจและประเมินราคา อสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน	59,500 บาท

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	1,066,243,100 บาท
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	
	ปี 2549 (รวมงบเพิ่มเติม)	1,501,155,800 บาท
	ปี 2550	1,064,243,100 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมและบูรณะ ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า คันหินรางต้น และสะพานต่างๆ การบูรณะป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายประกาศของทางราชการ ให้มีสภาพสะดวก และปลอดภัยในการคมนาคม
- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ การตกแต่งงาน ภูมิทัศน์ต่างๆ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถาวรวัตถุ ควบคุมการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล เครื่องผสมแอสฟัลต์ และยานพาหนะชนิดต่างๆ
- เป็นหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร

#### งานที่จะทำ

- ดำเนินงานปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ทางเท้า ของถนนสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร
- ดำเนินงานบำรุงรักษา ซ่อมแซมอนุสาวรีย์ น้ำพุ ตกแต่งงานภูมิทัศน์ต่างๆ
- สนับสนุนเครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงและ พัสตุต่างๆ พร้อมทั้งผลิตแอสฟัลต์ผสมให้ แก่หน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร

- ติดตามเร่งรัดซ่อมแซม ถนน ทางเท้า
- อันเนื่องมาจากการวางท่อประปา สายไฟฟ้า
- และระบบสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไป
- อย่างถูกต้องเรียบร้อย

#### รายละเอียดรายจ่าย

<b>01</b>	<b>1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>203,569,000 บาท</b>
<b>011</b>	<b>1.1 เงินเดือน</b>	<b>44,020,000 บาท</b>
01101-1	อัตราเดิม 204 อัตรา	40,315,000 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,302,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	972,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	793,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	638,000 บาท
<b>012</b>	<b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>159,549,000 บาท</b>
01201-1	อัตราเดิม 1,384 อัตรา	140,426,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	3,875,000 บาท
01203-1	เงิน พ.ส.ร.	4,200 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	2,064,800 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	13,179,000 บาท
<b>02</b>	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b>	<b>7,819,000 บาท</b>
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 101 อัตรา	6,607,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	1,212,000 บาท

03	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>396,691,300 บาท</b>
031	<b>3.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>17,863,500 บาท</b>
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง	
032	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>205,698,300 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน	
	ตรอก ซอย สะพาน	
	และสิ่งสาธารณประโยชน์	
	ค่ากระแสไฟฟ้าตกแต่งสถานที่	
	งานพิธี ฯ ค่าซ่อมแซม	
	ไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ	
033	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>173,129,500 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง	
	วัสดุตกแต่งสถานที่, งานพิธี,	
	งานนักขัตฤกษ์ วัสดุเครื่องจักรกล	
	และเครื่องทุ่นแรง ฯลฯ	
04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>7,766,500 บาท</b>
	ค่าไฟฟ้า ค่าไฟฟ้าน้ำพุ ค่าน้ำประปา	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>353,858,800 บาท</b>
	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>24,884,800 บาท</b>
05199-2	(1) หางลากกิ่งพวงขนต้า	
	บรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 50 ตัน 1 เครื่อง	5,560,000 บาท

05199-5	(2) รถบรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร พร้อมอุปกรณ์ 1 คัน	2,850,000 บาท
05199-6	(3) เครื่องตบดิน 10 เครื่อง	160,000 บาท
05199-7	(4) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบพกพา ขนาดไม่น้อยกว่า 750 วัตต์ 3 เครื่อง	27,000 บาท
05199-9	(5) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 3 กิโลวัตต์ 3 เครื่อง	87,000 บาท
05134-10	(6) กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัล ความละเอียด ไม่น้อยกว่า 4 ล้านพิกเซล 8 กล้อง	80,000 บาท
05105-14	(7) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 29 เครื่อง	1,305,000 บาท
05105-15	(8) เครื่องคอมพิวเตอร์กระเป๋าทัวแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	80,000 บาท
05105-16	(9) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 19 เครื่อง	342,000 บาท
05105-17	(10) เครื่องกราดภาพแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	23,000 บาท
05105-53	(11) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ พร้อมเก้าอี้ 29 ชุด	150,800 บาท
05208-19	(12) รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ 2 คัน	1,200,000 บาท
05208-20	(13) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย 4 คัน	4,340,000 บาท
05208-21	(14) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย 5 คัน	7,700,000 บาท
05208-22	(15) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ 1 คัน	980,000 บาท

**5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 328,974,000 บาท**

05313-23	(1) ปรับปรุงผิวจราจรและคันหินทางเท้าถนนรามคำแหง ช่วงจากคลองกะจะถึงแยกลำสาละ (ตามจุดที่กำหนดให้) พื้นที่เขตบางกะปิ - รื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 24,000 ตร.ม.	48,501,000 บาท
----------	---	----------------

- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง  
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม.  
(ใช้แผ่นซีเมนต์อัดแรงของเดิมที่มีสภาพดี)  
เนื้อที่ประมาณ 9,600 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง ขนาด  
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.  
เนื้อที่ประมาณ 13,200 ตร.ม.
- รื้อคันหินรางดินและปรับระดับ ยาวประมาณ 490 ม.
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางดิน  
ยาวประมาณ 490 ม.
- ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 1,360 ม.
- ปรับปรุงทางลาดคนพิการ 349 แห่ง
- ปรับปรุงช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก 10 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่  
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) 482 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ ขนาด 1.50 x 1.50 ม. แบบ B 460 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ปูเทียร์ฟิสโตน เนื้อที่ประมาณ 110 ตร.ม.
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 110 ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่  
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) 13 แห่ง
- ปรับปรุงรางระบายน้ำฝนตามแบบ  
สภบ.1-02-1/49 ยาวประมาณ 450 ม.
- ปรับใส่ผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หินเกลี่ย  
0.05 ม. พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 48,400 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน  
หินเกลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ  
51,400 ตร.ม.
- ติดตั้งรั้วแอสทอนเลสกันคนข้ามถนน  
ยาวประมาณ 452 ม.
- ทาสีรั้วตาข่าย เนื้อที่ประมาณ 150 ตร.ม.

05313-25

(2) ปรับปรุงผิวจราจรถนนอาจณรังค์ ช่วงจาก  
ถนนเกษมราษฎร์ ถึงบริเวณแยกกล้วยน้ำไท  
พื้นที่เขตคลองเตย

13,834,000 บาท

- ทูบร้อยถนน ค.ส.ล. เดิม และปรับระดับ  
พร้อมบดอัดแน่น ตามแบบและรายการ  
เนื้อที่ประมาณ 1,110 ตร.ม.
- ปรับพื้นฐานหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 ม.  
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ  
1,110 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน แบบ  
Bound Base หนาเฉลี่ย 0.10 ม.  
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,110 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย  
0.10 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ  
13,017 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย  
0.05 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ  
17,539 ตร.ม.
- ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. เกาะกลางถนน ตามแบบ  
และรายการ ยาวประมาณ 2,196 ม.

05313-26

(3) ปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ช่วงจาก

ถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

พื้นที่เขตหนองแขม

37,914,000 บาท

- รื้อคันหินรางดินเดิมพร้อมช่องรับน้ำ ยาวประมาณ 414 ม.
- รื้อทางเท้าเดิม พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 574 ตร.ม.
- รื้อท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักท่อระบายน้ำเดิม  
ยาวประมาณ 334 ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.  
ในทางเท้า ตามแบบเลขที่ มน.-04 ยาวประมาณ 1,272 ม.

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบเลขที่ มน.-04 96 แห่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 1.20 ม. ในทางเท้า ยาวประมาณ 984 ม. พร้อมฝาบ่อพักในทางเท้า ตามแบบเลขที่ มน.-04 80 แห่ง
- เสริมปรับระดับไหล่ทางด้วยทรายถมพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 1.50 ม. เนื้อที่ประมาณ 2,544 ตร.ม.
- ปรับระดับพื้นฐานถนนและคันหินรางเดิน ด้วยหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,102 ตร.ม.
- ปรับพื้นฐานถนนเดิมด้วย BOUND BASE หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบเลขที่ มท-04 เนื้อที่ประมาณ 8,272 ตร.ม.
- สร้างผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม TACK COAT 2 ชั้น ตามแบบ เลขที่มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 12,408 ตร.ม.
- สร้างคันหินรางเดิน ตามแบบเลขที่ มท.-05 ความยาว ประมาณ 2,366 ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มก.-01 (แบบที่ 3) ความยาวประมาณ 1,988 ตร.ม.
- สร้างทางเท้าแผ่นซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม. ตามแบบเลขที่ สกบ.4.1/2/50 เนื้อที่ประมาณ 3,970 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้ตามแบบเลขที่ กกบ.002/38 ขนาด1.50X1.50 ม. เนื้อที่ประมาณ 468 ตร.ม.
- สร้างทางลาดคนพิการ ตามแบบเลขที่ กกบ.002/38 จำนวน 90 แห่ง
- สร้าง GUARD RAIL ความยาวประมาณ 40 ม.

05313-28

## (4) ปรับปรุงทางเท้าถนนสุทธิสารวินิจฉัย ช่วงจากถนน

วิภาวดีรังสิตถึงถนนรัชดาภิเษก

8,356,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ, รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 3,665 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม. ตามแบบ มท.-12 แบบที่ 1 เนื้อที่ประมาณ 3,470 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้าซีเมนต์อัดแรงชนิดปูม ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม. (สี่เหลี่ยม) เนื้อที่ประมาณ 56 ตร.ม.
- รื้อคันหิน, คันหินรางต้น ช่องรับน้ำและปรับระดับ ยาวประมาณ 2,247 ม.
- ปรับปรุงคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางต้น ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 2,247 ม.
- ปรับปรุงช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ มท.-07 แบบ B 101 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) ตามแบบ มท.-04 101 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ ขนาด 1.20X1.20 ม. ตามแบบ ที่ กกบ.002/38 เนื้อที่ประมาณ 138 ตร.ม.
- ปรับปรุงกำแพงกันดิน ตามแบบ มท.-01 แบบที่ 1 ยาวประมาณ 200 ม.

05313-30

## (5) ปรับปรุงถนนอยู่วิทยา จากถนนสังฆสันติสุข

ถึงถนนสุวินทวงศ์ พื้นที่เขตหนองจอก

79,611,000 บาท

- แก้ไขชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนาไม่น้อยกว่า 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 50,400 ตร.ม.
- ปูแผ่นใยสังเคราะห์ เสริมกำลังดิน เนื้อที่ประมาณ 54,180 ตร.ม.

- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.30 ม.  
เนื้อที่ประมาณ 44,800 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม.  
เนื้อที่ประมาณ 44,800 ตร.ม.
- เสริมหินคลุกปรับระดับซอยทางแยกและทางเข้าออกเดิม  
หนาเฉลี่ย 0.30 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.
- ปูแอสฟัลต์ผสมร้อนซอยทางแยกและทางเข้าออกเดิม  
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.

05313-32

## (6) ปรับปรุงทางเท้าถนนจอมทอง ช่วงจากถนน

สมเด็จพระเจ้าตากสินถึงสุตระยะที่กำหนดให้ (2 ฝั่ง)

พื้นที่เขตจอมทอง

15,508,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าเดิมและคอกต้นไม้ และปรับระดับ  
พร้อมขนย้าย และรายการ เนื้อที่ประมาณ  
5,592 ตร.ม.
- รื้อคันหินรางดิน ค.ส.ล. ช่องรับน้ำและปรับระดับ  
พร้อมขนย้าย และรายการ ยาวประมาณ 3,630 ม.
- สร้างคันหินรางดิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มท.-05  
(ชนิดหล่อในที่สำหรับถนนแอสฟัลต์) และรายการ  
ยาวประมาณ 2,975 ม.
- สร้างช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็กกรรมรางดิน  
หน้าช่องรับน้ำ ตามแบบเลขที่ มท.-07 แบบ B  
และรายการ 445 ช่อง
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม.  
ตามแบบเลขที่ สกบ.5/12/49 และรายการ  
เนื้อที่ประมาณ 5,182 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้ พร้อมปูเทิร์ฟสโตน ตามแบบเลขที่  
กกบ.002/38 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 410 ตร.ม.
- สร้างลาดทางเท้า ตามแบบเลขที่ มท.-08  
และรายการ 74 แห่ง

- สร้างเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.  
ในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพัก  
ขนาด 1.00X1.40 ม. ตามแบบ  
เลขที่ สกบ.5/12/49 และรายการ  
497 แห่ง
- สร้างเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.  
ในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพัก  
ขนาด 0.70X1.40 ม. ตามแบบ  
เลขที่ สกบ.5/12/49 และรายการ 59 แห่ง
- สร้างถนนค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ตามแบบเลขที่  
มท.-01 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 536 ตร.ม.

05313-33

(7) ปรับปรุงคันหินทางเท้าถนนประชาชื่น ช่วงจาก  
ทางรถไฟสายใต้ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน  
พื้นที่เขตบางซื่อ

10,143,000 บาท

- งานรื้อและปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่  
มท.-05 และรายการ ยาวประมาณ 2,185 ม.
- งานรื้อและปรับปรุงคันหิน ช่องรับน้ำ  
พร้อมตะแกรงเหล็ก 128 แห่ง
- งานรื้อและปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์  
อัดแรง ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม. ตามแบบ  
และรายการ พื้นที่ประมาณ 6,964 ตร.ม.
- งานรื้อและปรับปรุงคอกต้นไม้ปูเทิร์ฟสโตน  
ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 511 ตร.ม.
- งานรื้อและปรับปรุงทางลาดคนพิการ ตามแบบ  
เลขที่ มท.-08 และรายการ 43 แห่ง
- งานรื้อและปรับปรุงขอบบ่อพักในทางเท้า แบบปูแผ่น  
คอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม.  
(1.40X1.55ม.) 126 แห่ง

05313-34

## (8) ปรับปรุงสะพานข้ามแยกสุนทรโกษา

พื้นที่เขตคลองเตย

13,669,000 บาท

- งานสกัดคอนกรีตที่เสื่อมสภาพ เนื้อที่ประมาณ 470 ตร.ม.
- งานกำจัดสนิมเหล็กเสริมและทาสีกันสนิม เนื้อที่ประมาณ 470 ตร.ม.
- งานทาสีเพิ่มแรงยึดเกาะ เนื้อที่ประมาณ 470 ตร.ม.
- ฉาบด้วย EPOXY เนื้อที่ประมาณ 506 ตร.ม.
- งานติดตั้ง CABON FIBER เนื้อที่ประมาณ 506 ตร.ม.
- งานเคมีภัณฑ์ทับหน้า เนื้อที่ประมาณ 506 ตร.ม.
- ฉาบแต่งผิวท้องพื้นที่เสียหายด้วยวัสดุพิเศษ (NONSHRINK)
- งาน SAW CUT ผิวจราจรเดิมลึก 0.05 ม. ยาวประมาณ 518 ม.
- แอสฟัลต์หยาบรองต่อ ยาวประมาณ 518 ม.
- ทาสีสะพานส่วนที่เป็นคอนกรีตทั้งหมด เนื้อที่ประมาณ 2,572 ตร.ม.
- ทาสีราวสะพานส่วนที่เป็นเหล็กทั้งหมด เนื้อที่ประมาณ 52 ตร.ม.

05313-44

## (9) ปรับปรุงคันหินทางเท้าถนนพิษณุโลก

(ฝั่งทิศเหนือ) ช่วงจากถนนพระรามที่ 5

ถึงแยกยมราช พื้นที่เขตดุสิต

6,008,000 บาท

- งานรื้อและปรับปรุงคันหินสำเร็จรูปพร้อมรางดิน ตามแบบเลขที่ มท.-05 และรายการ ยาวประมาณ 989 ม.
- งานรื้อและปรับปรุงคันหินช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก 145 แห่ง

- งานรื้อและปรับปรุงทางเท้าปูแผ่นซีเมนต์อัดแรง  
ขนาด 0.40X0.40X0.035 ม. ตามแบบเลขที่  
มท.-13 และรายการ พื้นที่ประมาณ 3,034 ตร.ม.
- งานรื้อและปรับปรุงทางลาดคนพิการ 10 แห่ง
- งานรื้อและปรับปรุงขอบบ่อพักในทางเท้า  
แบบปูแผ่นคอนกรีตอัดแรง ขนาด  
0.40X0.40X0.035 ม. (1.30X1.30 ม.)  
124 แห่ง
- งานรื้อและปรับปรุงคอกต้นไม้ปูเทียร์ฟสโตน  
พร้อมขอบสำเร็จรูป ขนาด 1.50X1.50 ม.  
พื้นที่ประมาณ 221 ตร.ม.
- งานชุดรื้อถอนฐานเสา 11 แห่ง

05313-46

## (10) ปรับปรุงคันหินทางเท้าถนนพญาไท ช่วงจากสะพาน

เฉลิมหล้า 56 ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

พื้นที่เขตราษฎร์

9,677,000 บาท

- รื้อและสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. บริเวณช่องทาง  
เข้า-ออก ทน 0.15 ม. ตามแบบเลขที่  
มท.-01 และรายการ พื้นที่ประมาณ 315 ตร.ม.
- รื้อและสร้างคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่  
มท.-05 และรายการ จำนวน 1,150 ม.
- รื้อและสร้างคันหิน ค.ส.ล. พร้อมตะแกรงเหล็กหล่อ  
กันขยะและช่องรับน้ำ ตามแบบเลขที่  
มท.-07 และรายการ จำนวน 188 แห่ง
- รื้อและสร้างทางเท้าซีเมนต์อัดแรง  
ขนาด 0.30X0.30X0.035 ม. ตามแบบเลขที่  
มท.-12 และรายการ พื้นที่ประมาณ  
5,960 ตร.ม.

- รื้อและสร้างคอกต้นไม้ปุ๋ยเทรฟสโตน ตามแบบ  
และรายการ 209 แห่ง พื้นที่ประมาณ  
852 ตร.ม.
- รื้อสกัดและสร้างฝาบ่อพักในทางเท้า  
แบบปูแผ่นซีเมนต์อัดแรง ขนาด  
0.30X0.30X0.06 ม. ตามแบบ  
เลขที่ มท.-07 และรายการ 188 แห่ง

05313-52

## (11) ปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ 4 ช่วงจาก

แยกถนนเกษมราษฎร์ถึงถนนสุขุมวิท

พื้นที่เขตคลองเตย

25,753,000 บาท

- ทูบริ่อถนน ค.ส.ส. เดิม และปรับระดับ  
พร้อมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ 2,177 ตร.ม.
- ปรับปรุงพื้นฐานหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 ม.  
ตามแบบ และรายการ เนื้อที่ประมาณ  
2,177 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย  
0.10 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ  
2,177 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย  
0.07 ม. ตามแบบ และรายการ เนื้อที่ประมาณ  
54,400 ตร.ม.
- ปรับปรุงบ่อพักที่ระบายน้ำในผิวจราจร  
พร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม)  
ตามแบบ และรายการ 73 แห่ง
- ปรับปรุงขอบบ่อพักในผิวจราจร แบบแหวน  
ยกระดับ หนาเฉลี่ย 0.07 ม. ตามแบบ  
และรายการ 7 แห่ง

05313-55

## (12) ปรับปรุงทางเท้าถนนสีลม ช่วงจากถนนพระรามที่ 4

ถึงถนนเจริญกรุง

60,000,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ

รื้อคอกต้นไม้พร้อมขนย้าย

เนื้อที่ประมาณ 16,800 ตร.ม.

- รื้อคันหิน เนื้อที่ประมาณ 800 ม.

- สร้างพื้นฐาน ค.ส.ล. หน้า 0.10 ม.

เนื้อที่ประมาณ 20,000 ตร.ม.

- สร้างคันหิน เนื้อที่ประมาณ 800 ม.

- สร้างผิวทางเท้าคุณภาพสูงพิเศษ

เนื้อที่ประมาณ 11,000 ตร.ม.

- สร้างผิวทางเท้ามาตรฐานทั่วไป

เนื้อที่ประมาณ 5,700 ตร.ม.

- ซ่อมปรับปรุงช่องรับน้ำ

พร้อมตะแกรงเหล็ก 428 แห่ง

- ซ่อมปรับปรุงขอบบ่อพักและฝาบ่อพัก

428 แห่ง

- สร้างคอกต้นไม้ 366 แห่ง

- ซ่อมคันหิน เนื้อที่ประมาณ 6,917 ม.

- ทำทางลาด 216 แห่ง

- ติดตั้งเสาگیرรถ 600 ต้น

- สร้างฐานเสาป้าย 380 แห่ง

- ติดตั้งเสาป้าย 380 ต้น

- ตกแต่งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดันต่ำ

32 แห่ง

- ตกแต่งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดันสูง

6 แห่ง

- งานซ่อม ค.ส.ล. ปริมาตรประมาณ 10 ลบ.ม.

- เสาไฟฟ้าประดับทางเท้า 230 ต้น

- กระจกต้นไม้ตกแต่ง 7 ชุด

06	6. เงินอุดหนุน	94,538,500 บาท
06105-1	(1) เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	3,955,000 บาท
06199-1	(2) สมทบงานก่อสร้างถนนทางเสด็จพระราชดำเนิน และถนนพุดภายในพระตำหนักทวิวัฒนา	90,583,500 บาท
	- งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ	
	- งานถนนทางเสด็จพระราชดำเนิน และถนนพุดภายใน พระตำหนักทวิวัฒนา	
	- กรุยแนวทางและปรับแต่งดินเดิมบดอัดแน่น ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 10,189 ตร.ม.	
	- งานทรายถมคันทางปรับแต่งดินเดิม บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.40 ม. ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 8,262 ตร.ม.	
	- งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.25 ม. ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 8,262 ตร.ม.	
	- งานผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. (รวมทรายรองพื้นหนา 0.05 ม.) ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 8,262 ตร.ม.	
	- งานผิวทางแอสฟัลต์ หนา 0.05 ม. ตามแบบและรายการ พื้นที่ประมาณ 8,262 ตร.ม.	
	- สร้างรางยู ค.ส.ล. ยาวประมาณ 2,750 ม.	
	- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตามแบบและรายการ 178 จุด	

- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างความสูง 4.50 ม.

372 จุด

- งานระบบระบายน้ำ

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.

ยาวประมาณ 120 ม.

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.

ยาวประมาณ 1,650 ม.

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.

142 บ่อ

- สร้างบ่อสูบน้ำฝน พร้อมปั๊มน้ำ

และบรรจุไฟฟ้า 5 บ่อ

0311043-48-01      3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อดูแลบำรุงรักษาสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง  
ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพาน  
ตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป - มาสะดวกและปลอดภัย

**ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2548 – 2553)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองโดยบูรณะ  
ซ่อมเสริมกำลังทุกชิ้นส่วนของสะพานในถนน  
เพชรเกษม ถนนจรัญสนิทวงศ์และถนนซอย  
ขนาดใหญ่ที่เชื่อมต่อระหว่างถนน 72 สะพาน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 80,000,000	-	-	80,000,000
2549	-	-	-	-	-
2550	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2551	-	80,000,000	-	-	80,000,000
2552	-	200,000,000	-	-	200,000,000
2553	-	458,000,000	-	-	458,000,000
รวม	-	820,000,000	-	-	820,000,000

\*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 80,000,000 บาท

## รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ		2,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท
05399-1	จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง 72 สะพาน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	2,000,000 บาท
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน</li> <li>- ซ่อมคานรับหัวเสา</li> <li>- ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.</li> <li>- ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด</li> <li>- ซ่อมกำแพงกันดิน</li> <li>- ซ่อมบันไดขึ้นลงสะพาน</li> <li>- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน</li> <li>- ซ่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน</li> <li>- ซ่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ</li> <li>- ทาสีเสาสะพานที่อยู่ในคลองและจัดทำรั้วตาข่ายใต้สะพาน</li> <li>- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ</li> </ul>	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	820,000,000 บาท
	ปี 2548 - 2549 ตั้งไว้	80,000,000 บาท
	ปี 2550 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	