

สำนักการจราจรและขนส่ง

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| งบประมาณรายจ่าย | | |
| | ปี 2549 (รวมงบเพิ่มเติม) | 3,734,684,900 บาท |
| | ปี 2550 | 672,821,000 บาท |
| | - รายจ่ายประจำ | 672,821,000 บาท |
| | - รายจ่ายพิเศษ | - บาท |
| รหัส | รายจ่ายประจำ | |
| 03 | ด้านการโยธาและระบบจราจร | 672,821,000 บาท |
| 0301 | 1. แผนงานบริหารทั่วไป | 15,688,100 บาท |
| 0301001 | งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร | 15,688,100 บาท |
| 0309 | 2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร | 657,132,900 บาท |
| 0309037 | 2.1 งานการขนส่ง | 32,048,800 บาท |
| 0309037-46-01 | 2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 300,500,000 บาท |
| 0309037-49-03 | 2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) | 1,000,000 บาท |
| 0309037-50-01 | 2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 10,000,000 บาท |
| 0309038 | 2.5 งานจัดระเบียบจราจร | 6,553,300 บาท |
| 0309044 | 2.6 งานวิศวกรรมจราจร | 255,666,000 บาท |
| 0309047 | 2.7 งานนโยบายและแผนงาน | 23,245,100 บาท |
| 0309048 | 2.8 งานพัฒนาระบบจราจร | 28,119,700 บาท |

สำนักการจราจรและขนส่ง

| ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ | เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ | ค่าจ้างชั่วคราว | ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | ค่า สาธารณูปโภค | ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง | เงินอุดหนุน | รายจ่ายอื่น | รวม |
|---|------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| รายจ่ายประจำ | | | | | | | | |
| ด้านการโยธาและระบบจราจร | 49,768,800 | 9,150,100 | 183,769,600 | 2,522,200 | 398,991,000 | 607,800 | 28,011,500 | 672,821,000 |
| แผนงานบริหารทั่วไป | 9,314,700 | 158,700 | 2,337,000 | 2,480,200 | 703,000 | 88,500 | 606,000 | 15,688,100 |
| งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร | 9,314,700 | 158,700 | 2,337,000 | 2,480,200 | 703,000 | 88,500 | 606,000 | 15,688,100 |
| แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร | 40,454,100 | 8,991,400 | 181,432,600 | 42,000 | 398,288,000 | 519,300 | 27,405,500 | 657,132,900 |
| งานการขนส่ง | 6,702,200 | 299,800 | 17,057,300 | 6,000 | 3,291,000 | 96,500 | 4,596,000 | 32,048,800 |
| โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | - | - | - | - | 300,500,000 | - | - | 300,500,000 |
| โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) | - | - | - | - | 1,000,000 | - | - | 1,000,000 |
| โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร | - | - | - | - | - | - | 10,000,000 | 10,000,000 |

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

| ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ | เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ | ค่าจ้างชั่วคราว | ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | ค่า สาธารณูปโภค | ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง | เงินอุดหนุน | รายจ่ายอื่น | รวม |
|-------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|--------------------|
| งานจัดระเบียบจราจร | - | 5,093,400 | 1,459,900 | - | - | - | - | 6,553,300 |
| งานวิศวกรรมจราจร | 21,606,600 | 1,102,200 | 135,713,900 | 24,000 | 93,421,000 | 275,300 | 3,523,000 | 255,666,000 |
| งานนโยบายและแผนงาน | 5,619,300 | 2,416,600 | 5,843,700 | 6,000 | - | 73,000 | 9,286,500 | 23,245,100 |
| งานพัฒนาระบบจราจร | 6,526,000 | 79,400 | 21,357,800 | 6,000 | 76,000 | 74,500 | - | 28,119,700 |
| รวมรายจ่ายประจำ | 49,768,800 | 9,150,100 | 183,769,600 | 2,522,200 | 398,991,000 | 607,800 | 28,011,500 | 672,821,000 |
| รวมทั้งสิ้น | 49,768,800 | 9,150,100 | 183,769,600 | 2,522,200 | 398,991,000 | 607,800 | 28,011,500 | 672,821,000 |

สำนักการจราจรและขนส่ง

| | |
|-----------------|-----------------|
| งบประมาณรายจ่าย | 672,821,000 บาท |
| - รายจ่ายประจำ | 672,821,000 บาท |
| - รายจ่ายพิเศษ | - บาท |

| | | |
|---------|--|-----------------|
| รหัส | รายจ่ายประจำ | |
| 03 | ด้านการโยธาและระบบจราจร | 672,821,000 บาท |
| 0301 | 1. แผนงานบริหารทั่วไป | 15,688,100 บาท |
| 0301001 | งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร | |
| | ปี 2549 | 13,397,000 บาท |
| | ปี 2550 | 15,688,100 บาท |

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

| รายละเอียดรายจ่าย | | | |
|-------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| 01 | 1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 9,314,700 บาท | |
| | 1.1 เงินเดือน | 8,412,600 บาท | |
| 01101-1 | อัตราเดิม 28 อัตรา | | 7,129,200 บาท |
| 01102-1 | เงินเลื่อนขั้น | | 239,640 บาท |
| 01106-1 | เงินประจำตำแหน่ง | | 481,200 บาท |
| 01107-1 | เงินค่าตอบแทนรายเดือน | | |
| | สำหรับข้าราชการ | | 499,320 บาท |
| 01108-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับข้าราชการ | | 63,240 บาท |
| | 1.2 ค่าจ้างประจำ | 902,100 บาท | |
| 01201-1 | อัตราเดิม 8 อัตรา | | 787,960 บาท |
| 01202-1 | เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ | | 24,840 บาท |
| 01205-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างประจำ | | 89,300 บาท |
| 02 | 2. ค่าจ้างชั่วคราว | 158,700 บาท | |
| 02101-1 | ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา | | 134,700 บาท |
| 02102-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างชั่วคราว | | 24,000 บาท |
| 03 | 3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 2,337,000 บาท | |
| 031 | 3.1 ค่าตอบแทน | 1,262,000 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย | | |
| | แทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง | | |
| | ค่าอาหารทำการนอกเวลา | | |
| | ค่าเบี้ยประชุม ฯลฯ | | |
| 032 | 3.2 ค่าใช้สอย | 832,800 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด | | |
| | อาคารสำนักงานจราจรและขนส่ง | | |
| | และสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม | | |
| | ครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ | | |
| | ฯลฯ | | |
| | 3.3 ค่าวัสดุ | 242,200 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน | | |
| | ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุ | | |
| | ไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน ฯลฯ | | |

| | | | |
|---------|---|----------------------|-------------|
| 04 | 4. ค่าสาธารณูปโภค | 2,480,200 บาท | |
| | ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ | | |
| | ค่าไปรษณีย์ | | |
| 05 | 5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 703,000 บาท | |
| | ค่าครุภัณฑ์ | 703,000 บาท | |
| 05139-2 | (1) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี. | | 76,000 บาท |
| | 2 คัน | | |
| 05208-1 | (2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน | | |
| | ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ | | |
| | พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือ | | |
| | เหล็ก 1 คัน | | 627,000 บาท |
| 06 | 6. เงินอุดหนุน | 88,500 บาท | |
| 06105-1 | เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นุตร | | |
| | ข้าราชการและลูกจ้างประจำ | | |
| | ของกรุงเทพมหานคร | | 88,500 บาท |
| 07 | 7. รายจ่ายอื่น | 606,000 บาท | |
| 07101-1 | ขาดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 | | |
| | เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง | | |
| | กรุงเทพมหานคร | | |
| | (ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร) | | 606,000 บาท |

| | | |
|---------|--|-----------------|
| 0309 | 2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร | 657,132,900 บาท |
| 0309037 | 2.1 งานการขนส่ง | |
| | ปี 2549 (รวมงบเพิ่มเติม) | 62,262,900 บาท |
| | ปี 2550 | 32,048,800 บาท |

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดยรถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

| รายละเอียดรายจ่าย | | | |
|-------------------|--|----------------|---------------|
| 01 | 1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 6,702,200 บาท | |
| | 1.1 เงินเดือน | 5,759,000 บาท | |
| 01101-1 | อัตราเดิม 32 อัตรา | | 4,951,760 บาท |
| 01102-1 | เงินเลื่อนขั้น | | 195,480 บาท |
| 01106-1 | เงินประจำตำแหน่ง | | 201,600 บาท |
| 01107-1 | เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ | | 201,600 บาท |
| 01108-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ | | 208,560 บาท |
| | 1.2 ค่าจ้างประจำ | 943,200 บาท | |
| 01201-1 | อัตราเดิม 10 อัตรา | | 744,960 บาท |
| 01202-1 | เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ | | 34,440 บาท |
| 01205-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ | | 163,800 บาท |
| 02 | 2. ค่าจ้างชั่วคราว | 299,800 บาท | |
| 02101-1 | ค่าจ้างชั่วคราว 4 อัตรา | | 251,800 บาท |
| 02102-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว | | 48,000 บาท |
| 03 | 3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 17,057,300 บาท | |
| 031 | 3.1 ค่าตอบแทน | 206,700 บาท | |
| | ค่าอาหารทำการนอกเวลา | | |
| | ค่าเบี้ยประชุม | | |
| 032 | 3.2 ค่าใช้สอย | 16,583,400 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและ ที่ดินรายบริษัทระบบขนส่งมวลชนฯ | | |
| | ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา | | |
| | ทำเทียบเรือ ค่าซ่อมแซมและ | | |
| | บำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสาร | | |
| | ประจำทาง ฯลฯ | | |
| | 3.3 ค่าวัสดุ | 267,200 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่อง | | |
| | คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุยานพาหนะ | | |
| | ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ | | |

| | | | |
|---------|---|---------------|--|
| 04 | 4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์ | 6,000 บาท | |
| 05 | 5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 3,291,000 บาท | |
| 053 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 3,291,000 บาท | |
| 05399-1 | ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทาง 20 หลัง ตามรูปแบบ ศาลาที่พักผู้โดยสารฯ เลขที่ กขส.01 - บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ เขตประเวศ 4 หลัง - บริเวณถนนคลองกรุง เขตลาดกระบัง 2 หลัง - บริเวณหน้าหมู่บ้านบัวขาว ถนนรามคำแหง 1 หลัง - บริเวณหน้าชุมชนลำกระดานและ ฝั่งตรงข้ามถนนนิมิตรใหม่ 2 หลัง - บริเวณเขตพื้นที่กลุ่มบูรพา 2 หลัง - บริเวณถนนราชพฤกษ์ จาก ถนนบรมราชชนนีถึงถนนเพชรเกษม 5 หลัง รูปแบบในคู่มือ - บริเวณหน้าหมู่บ้านสัมมากร และ ฝั่งตรงข้ามถนนหทัยราษฎร์ 2 หลัง - บริเวณถนนกรุงเทพกรีฑา 2 หลัง | 3,291,000 บาท | |
| 06 | 6. เงินอุดหนุน | 96,500 บาท | |
| 06105-1 | เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร | 96,500 บาท | |
| 07 | 7. รายจ่ายอื่น | 4,596,000 บาท | |
| 07199-1 | ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการเดินรถ รับส่งนักเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล | 4,596,000 บาท | |

0309037-46-01 2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546-2556)

เป้าหมายโครงการ**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร****ส่วนต่อขยาย 6 เส้นทาง****1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท****1.1 ตอนที่ 1**

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

1.2 ตอนที่ 2

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

1.3 จากสำโรง-สมุทรปราการ

ระยะทางประมาณ 10.00 กม.

2. ส่วนต่อขยายสายสีลม**2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน**

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม

ระยะทางประมาณ 4.5 กม.

3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

3.1 ตอนที่ 1

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ระยะทางประมาณ 5.1 กม.

3.2 ตอนที่ 2

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -
สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 7 กม.

3.3 จากสะพานใหม่ - ลำลูกกา

ระยะทางประมาณ 12.2 กม.

4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พราณนก
ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

ในปีงบประมาณ (2546-2552) ดำเนินการ ดังนี้

1. สายสุขุมวิท

ตอนที่ 1 จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 - สุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

ตอนที่ 2 จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 - สำโรง ระยะทาง
ประมาณ 3.65 กม.

2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน
ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านโยธาและระบบราง
- ดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบ
การเดินรถระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
ระบบตัว
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบ
และควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

| ปีงบประมาณ | เงินงบประมาณ | | เงินนอกงบประมาณ | | รวมทั้งสิ้น |
|------------|--------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|
| | งบดำเนินการ | งบลงทุน | งบดำเนินการ | งบลงทุน | |
| 2546 | - | 169,641,800 | - | - | 169,641,800 |
| 2547 | - | 222,000,000 | - | - | 222,000,000 |
| 2548 | - | - | - | - | - |
| 2549 | - | *2,741,600,000 | - | - | 2,741,600,000 |
| 2550 | - | 300,500,000 | - | 650,800,000 | 951,300,000 |
| 2551 | - | 6,686,168,100 | - | 1,301,600,000 | 7,987,768,100 |
| 2552 | - | 5,922,368,100 | - | 1,301,600,000 | 7,223,968,100 |
| รวม | - | 16,042,278,000 | - | 3,254,000,000 | 19,296,278,000 |

* งบประมาณปี 2547-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 222,000,000 บาท

* งบประมาณปี 2549-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 127,400,000 บาท

-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 1,895,000,000 บาท

-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 719,200,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ 300,500,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ 650,800,000 บาท

| | | |
|---------|--|-----------------|
| | เงินงบประมาณ | 300,500,000 บาท |
| 05 | ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 300,500,000 บาท |
| 053 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 300,500,000 บาท |
| 05399-1 | จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 300,500,000 บาท |

1. สายสุขุมวิท

ตอนที่ 1 จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 – สุดเขต

กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107

ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
 - ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 5.25 กม.
 - ติดตั้งสถานี 4 สถานี
 - ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.25 กม.
 - ติดตั้งกำแพงกันเสียง
 - จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบการเดินรถ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 - ระบบตัว
 - จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ตอนที่ 2 จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณซอย

สุขุมวิท 107 – ลำโพง ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐานและ

ระบบการเดินรถ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งสถานี 3 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ติดตั้งระบบตัว
- จัดทำที่จอดพักรถ (Stabling Area) 1 แห่ง
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน

- ติดตั้งสถานี 2 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ระยะทางประมาณ 2.2 กม.
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบการเดินรถ

- ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ระบบตัว
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 19,296,278,000 บาท

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 3,254,000,000 บาท

งบประมาณ กทม. 16,042,278,000 บาท

ปี 2546 – 2549 ตั้งไว้ 3,133,241,800 บาท

ปี 2550 ตั้งไว้ 300,500,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-49-03 2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549-2553)

เป้าหมายโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม)

จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน -

ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 4.5 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินรถ
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาทบทวนและจัดเตรียมเอกสารการประมูล
- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

| ปีงบประมาณ | เงินงบประมาณ | | เงินนอกงบประมาณ | | รวมทั้งสิ้น |
|------------|--------------|---------------|-----------------|---------|---------------|
| | งบดำเนินการ | งบลงทุน | งบดำเนินการ | งบลงทุน | |
| 2549 | - | * 297,237,000 | - | - | 297,237,000 |
| 2550 | - | 1,000,000 | - | - | 1,000,000 |
| 2551 | - | 2,574,800,000 | - | - | 2,574,800,000 |
| 2552 | - | 2,262,800,000 | - | - | 2,262,800,000 |
| 2553 | - | 1,919,163,000 | - | - | 1,919,163,000 |
| รวม | - | 7,055,000,000 | - | - | 7,055,000,000 |

*งบประมาณปี 2549-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 187,237,000 บาท
 -ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 110,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2550

1. เงินงบประมาณ 1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

| | | |
|---------|--|----------------------|
| | เงินงบประมาณ | 1,000,000 บาท |
| 05 | ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,000,000 บาท |
| 053 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,000,000 บาท |
| 05399-1 | จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 1,000,000 บาท |
| | สายสีลม | |
| | จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนเพชรเกษม | |
| | ระยะทางประมาณ 4.5 กม. | |
| | จัดซื้อพร้อมติดตั้งงานโครงสร้างพื้นฐาน | |
| | และระบบการเดินรถ | |
| | - รื้อย้ายสาธารณูปโภค | |
| | - ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม. | |

- ติดตั้งสถานี 4 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- ติดตั้งระบบตัว
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบ
และควบคุมงาน
- จ้างที่ปรึกษาทบทวนและจัดเตรียม
เอกสารการประมูล

งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 7,055,000,000 บาท

ปี 2549 ตั้งไว้ 297,237,000 บาท

ปี 2550 ตั้งไว้ 1,000,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-50-01 2.4 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิดให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อบริหารจัดการในช่วงการให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนให้ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2550-2559)

เป้าหมายโครงการ

การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 7 เส้นทาง

1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

1.1 ตอนที่ 1

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

1.2 ตอนที่ 2

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

2. ส่วนต่อขยายสายสีลม

2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

พระเจ้าตากสิน ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม

ระยะทางประมาณ 4.5 กม.

3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

3.1 ตอนที่ 1

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ระยะทางประมาณ 5.1 กม.

3.2 ตอนที่ 2

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -
สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 7 กม.

4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พรานนก
ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

ในปีงบประมาณ (2550-2555) ดำเนินการ
การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ดังนี้

ส่วนต่อขยายสายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน
ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

งานที่จะทำ

- งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการ
- งานบริหารจัดการเดินรถ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

| ปีงบประมาณ | เงินงบประมาณ | | เงินนอกงบประมาณ | | รวมทั้งสิ้น |
|------------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|
| | งบดำเนินการ | งบลงทุน | งบดำเนินการ | งบลงทุน | |
| 2550 | 10,000,000 | - | - | - | 10,000,000 |
| 2551 | 393,000,000 | - | - | - | 393,000,000 |
| 2552 | 168,000,000 | - | - | - | 168,000,000 |
| 2553 | 176,000,000 | - | - | - | 176,000,000 |
| 2554 | 182,000,000 | - | - | - | 182,000,000 |
| 2555 | 209,000,000 | - | - | - | 209,000,000 |
| รวม | 1,138,000,000 | - | - | - | 1,138,000,000 |

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2550

- 1. เงินงบประมาณ** **10,000,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

| | | |
|------------|--|-----------------------|
| | เงินงบประมาณ | 10,000,000 บาท |
| 07 | รายจ่ายอื่น | 10,000,000 บาท |
| 071 | รายจ่ายอื่น | 10,000,000 บาท |
| 07199-1 | ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการเดินรถ | |
| | ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร | 10,000,000 บาท |
| | สายสีลม | |
| | จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน | |
| | ระยะทางประมาณ 2.2 กม. | |
| | - งานเตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ | |
| | - งานบริหารจัดการเดินรถ | |
| | (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 1,138,000,000 บาท | |
| | ปี 2550 ตั้งไว้ 10,000,000 บาท | |
| | ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป) | |

| | | | |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------|
| 0309038 | 2.5 งานจัดระเบียบจราจร | | |
| | ปี 2549 | | 6,334,000 บาท |
| | ปี 2550 | | 6,553,300 บาท |
| | วัตถุประสงค์ | | |
| | - อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัย | | |
| | ในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป | | |
| | งานที่จะทำ | | |
| | - เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทาง | | |
| | เดินรถประจำทาง การห้ามรถ | | |
| | การกีดขวางจากการจราจร | | |
| | - วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติ | | |
| | และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง | | |
| | รายละเอียดรายจ่าย | | |
| 02 | 1. ค่าจ้างชั่วคราว | 5,093,400 บาท | |
| 02101-1 | ค่าจ้างชั่วคราว 65 อัตรา | | 4,313,400 บาท |
| 02102-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างชั่วคราว | | 780,000 บาท |
| 03 | 2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 1,459,900 บาท | |
| 032 | 2.1 ค่าใช้สอย | 209,900 บาท | |
| | เงินสมทบกองทุนประกันสังคม | | |
| | 2.2 ค่าวัสดุ | 1,250,000 บาท | |
| | ค่าใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร | | |

0309044

2.6 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2549

226,279,300 บาท

ปี 2550

255,666,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน
ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม
จราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่าย
ถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

| รายละเอียดรายจ่าย | | | |
|-------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
| 01 | 1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 21,606,600 บาท | |
| | 1.1 เงินเดือน | 15,803,400 บาท | |
| 01101-1 | อัตราเดิม 78 อัตรา | | 14,389,620 บาท |
| 01102-1 | เงินเลื่อนขั้น | | 493,440 บาท |
| 01106-1 | เงินประจำตำแหน่ง | | 317,400 บาท |
| 01107-1 | เงินค่าตอบแทนรายเดือน | | |
| | สำหรับข้าราชการ | | 347,100 บาท |
| 01108-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับข้าราชการ | | 255,840 บาท |
| | 1.2 ค่าจ้างประจำ | 5,803,200 บาท | |
| 01201-1 | อัตราเดิม 51 อัตรา | | 5,025,840 บาท |
| 01202-1 | เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ | | 198,960 บาท |
| 01204-1 | เงินค่าตอบแทนรายเดือน | | |
| | สำหรับลูกจ้างประจำ | | 11,500 บาท |
| 01205-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างประจำ | | 566,900 บาท |
| 02 | 2. ค่าจ้างชั่วคราว | 1,102,200 บาท | |
| 02101-1 | ค่าจ้างชั่วคราว 15 อัตรา | | 922,200 บาท |
| 02102-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างชั่วคราว | | 180,000 บาท |
| 03 | 3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 135,713,900 บาท | |
| 031 | 3.1 ค่าตอบแทน | 2,274,400 บาท | |
| | ค่าอาหารทำการนอกเวลา | | |
| | ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ | | |
| | จัดหารถประจำตำแหน่ง | | |
| | เงินตอบแทนพิเศษของ | | |
| | ข้าราชการและลูกจ้างประจำ | | |
| 032 | 3.2 ค่าใช้สอย | 119,928,300 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมาย | | |
| | จราจรบนผิวทาง ค่าบำรุงรักษา | | |
| | ระบบสัญญาณไฟจราจร ติดตั้ง | | |
| | หลอดสัญญาณไฟจราจร LED | | |
| | ฯลฯ | | |

| | | |
|------------|---|-----------------------|
| | 3.3 ค่าวัสดุ | 13,511,200 บาท |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้าย และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้าย เครื่องหมาย จราจร ค่าสีจราจร กรวยจราจร ฯลฯ | |
| 04 | 4. ค่าสาธารณูปโภค | 24,000 บาท |
| | ค่าโทรศัพท์ | |
| 05 | 5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 93,421,000 บาท |
| 051 | 5.1 ค่าครุภัณฑ์ | 13,110,000 บาท |
| 05199-4 | (1) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 100 ชุด | 1,070,000 บาท |
| 05199-91 | (2) ติดตั้งอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟ จราจร บริเวณทางแยกในเขต กรุงเทพมหานคร 122 ชุด | 10,000,000 บาท |
| 05208-1 | (3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 1 คัน | 600,000 บาท |
| 05208-2 | (4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 2 ตัน 4 ล้อ 2 คัน | 1,440,000 บาท |
| 053 | 5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 80,311,000 บาท |
| 05399-29 | (1) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 2 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกวัดดวงแข - บริเวณทางแยกหลังสวน | 1,659,600 บาท |
| 05399-33 | (2) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 7 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกวัชรพล - บริเวณทางแยกวงเวียนบางเขน | 4,665,000 บาท |
| 05399-35 | (3) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 10 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง - ซอยอ่อนนุช 86 - บริเวณทางแยกถนนอ่อนนุช - ลาดกระบัง - ซอยอ่อนนุช 90 | 2,759,900 บาท |

| | | |
|----------|---|---------------|
| 05399-37 | (4) ปรับปรุงป้ายชนิดคล่อมเหนือผิวจราจร 10 จุด | 2,897,300 บาท |
| 05399-38 | (5) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณ จุดกลับรถ 56 แห่ง 100 จุด | 1,329,800 บาท |
| 05399-40 | (6) ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทางบริเวณ สะพานอโศก ในถนนเพชรบุรี | 4,506,000 บาท |
| 05399-41 | (7) ปรับปรุงสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม 10 จุด | 1,561,300 บาท |
| 05399-42 | (8) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม กลุ่ม กท 1 2 3 4 5 6 10 จุด | 1,713,400 บาท |
| 05399-43 | (9) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม กลุ่ม กท 7 8 9 10 11 12 10 จุด | 1,626,000 บาท |
| 05399-44 | (10) ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างพร้อมป้าย กะพริบเตือน บริเวณจุดอันตราย กลุ่ม กท 1 2 3 4 5 6 10 จุด | 1,871,700 บาท |
| 05399-45 | (11) ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างพร้อมป้าย กะพริบเตือน บริเวณจุดอันตราย กลุ่ม กท 7 8 9 10 11 12 10 จุด | 1,722,100 บาท |
| 05399-46 | (12) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเหลือง แบ่งทิศทางจราจร 2,500 จุด | 1,115,000 บาท |
| 05399-47 | (13) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร 2,500 จุด | 1,115,000 บาท |
| 05399-48 | (14) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ชี้เส้นทางลาด 4,000 จุด | 1,784,000 บาท |
| 05399-49 | (15) ติดตั้งป้ายชื่อ ถนน ขอย 1,000 จุด | 9,997,600 บาท |
| 05399-50 | (16) ติดตั้งป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดง ช่องจราจร ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 20 จุด | 1,361,800 บาท |
| 05399-51 | (17) ปักเสาป้ายจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 3.5 ม. 700 ต้น | 852,000 บาท |

| | | |
|----------|--|---------------|
| 05399-52 | (18) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 60 จุด | 4,421,800 บาท |
| 05399-53 | (19) ติดตั้งป้ายชี้แนวแบ่งเขตท้องที่สถานี ตำรวจนครบาล 100 จุด | 1,570,700 บาท |
| 05399-55 | (20) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้งกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณทาง ต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร 100 จุด | 1,737,700 บาท |
| 05399-56 | (21) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนหัวเกาะกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 100 จุด | 1,675,400 บาท |
| 05399-57 | (22) ติดตั้งป้ายบอกชื่อคลอง 100 ป้าย | 1,059,000 บาท |
| 05399-58 | (23) ติดตั้งป้ายแนะนำช่องทางกลับรถ ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ขนาด 1.50 x 1.80 ม. 20 จุด | 1,321,300 บาท |
| 05399-59 | (24) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัด ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 30 จุด | 1,656,000 บาท |
| 05399.60 | (25) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัด ขนาดเล็ก 550 จุด | 1,210,000 บาท |
| 05399-61 | (26) ติดตั้งป้ายเตือนทางข้ามกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณพื้นที่ ในเขตกรุงเทพมหานคร 50 จุด | 978,800 บาท |
| 05399-63 | (27) ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องควบคุม สัญญาณไฟจราจร 6 เครื่อง | 1,729,000 บาท |
| 05399-64 | (28) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนนนวมินทร์, ถนนพิษณุโลก, ถนนรัชดาภิเษก, ถนนราชวิถี ถนนสามเสน ความยาว 2,152 ม. | 4,081,000 บาท |
| 05399-65 | (29) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนนวิฑู ความยาว 171 ม. | 324,000 บาท |
| 05399-68 | (30) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ในถนนพระรามเก้า, ถนนหทัยราษฎร์, ถนนมิตรใหม่, ถนนแบนชะโด, ถนนเสรีไทย ความยาว 455 ม. | 928,000 บาท |
| 05399-71 | (31) ติดตั้งลวดสลิงนิรภัย (Guard Cable) ในถนนกรุงธนบุรี ความยาว 1,520 ม. | 6,341,000 บาท |
| 05399-72 | (32) ติดตั้งลวดสลิงนิรภัย (Guard Cable) ในถนนกำแพงเพชร 6 ความยาว 424.7 ม. | 1,772,000 บาท |
| 05399-73 | (33) ติดตั้งลวดสลิงนิรภัย (Guard Cable) ในถนนพิบูลสงคราม ความยาว 462 ม. | 1,927,000 บาท |

| | | |
|-----------|--|----------------------|
| 05399-77 | (34) ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว (HOT MIXED) ความยาว 2,050 ม. และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 2,050 ตร.ม. | 2,008,000 บาท |
| 05399-85 | (35) ติดตั้งหมุดไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ 2,500 จุด | 1,959,800 บาท |
| 05399-86 | (36) ติดตั้งไฟกะพริบหัวเกาะเชิงลาดสะพาน หรือหัวเกาะทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร 60 จุด | 1,073,000 บาท |
| 06 | 6. เงินอุดหนุน | 275,300 บาท |
| 06105-1 | เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร | 275,300 บาท |
| 07 | 7. รายจ่ายอื่น | 3,523,000 บาท |
| 07101-1 | (1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2548 ปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟ จราจรโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามทางแยก จำนวน 3 ทางแยก | 2,950,000 บาท |
| 07199-1 | (2) ค่าใช้จ่ายตามโครงการจ้างสำรวจ และจัดทำแผนที่รายละเอียดเพื่อ กำหนดจุดก่อสร้างสะพาน คนเดินข้าม 30 แห่ง | 573,000 บาท |

0309047 2.7 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2549

21,376,800 บาท

ปี 2550

23,245,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์ จัดทำ แผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร และขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร การจราจร การณรงค์เสริมสร้างวินัย การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานโครงการ ด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์ ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา บุคลากร อาสาจราจร ยูวอาสาจราจร ฯลฯ

| รายละเอียดรายจ่าย | | | |
|-------------------|------------------------------------|---------------|---------------|
| 01 | 1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 5,619,300 บาท | |
| | 1.1 เงินเดือน | 5,405,100 บาท | |
| 01101-1 | อัตราเดิม 24 อัตรา | | 5,038,800 บาท |
| 01102-1 | เงินเลื่อนขั้น | | 168,600 บาท |
| 01106-1 | เงินประจำตำแหน่ง | | 67,200 บาท |
| 01107-1 | เงินค่าตอบแทนรายเดือน | | |
| | สำหรับข้าราชการ | | 67,200 บาท |
| 01108-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับข้าราชการ | | 63,300 บาท |
| | 1.2 ค่าจ้างประจำ | 214,200 บาท | |
| 01201-1 | อัตราเดิม 2 อัตรา | | 180,240 บาท |
| 01202-1 | เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ | | 8,880 บาท |
| 01205-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างประจำ | | 25,080 บาท |
| 02 | 2. ค่าจ้างชั่วคราว | 2,416,600 บาท | |
| 02101-1 | ค่าจ้างชั่วคราว 34 อัตรา | | 2,008,600 บาท |
| 02102-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว | | |
| | สำหรับลูกจ้างชั่วคราว | | 408,000 บาท |
| 03 | 3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 5,843,700 บาท | |
| 031 | 3.1 ค่าตอบแทน | 214,200 บาท | |
| | ค่าอาหารทำการนอกเวลา | | |
| | เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ | | |
| | และลูกจ้างประจำ | | |
| 032 | 3.2 ค่าใช้สอย | 4,683,500 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบ | | |
| | สารสนเทศจราจร เงินสมทบกองทุน | | |
| | ประกันสังคม ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ | | |
| | ฯลฯ | | |
| | 3.3 ค่าวัสดุ | 946,000 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าจัดพิมพ์วารสาร | | |
| | ค่าจัดทำสถิติรายปี ค่าวัสดุเครื่อง | | |
| | คอมพิวเตอร์ ฯลฯ | | |

| | | | |
|----------|--|---------------|---------------|
| 04 | 4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์ | 6,000 บาท | |
| 06 | 5. เงินอุดหนุน | 73,000 บาท | |
| 06105-1 | เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร | | 73,000 บาท |
| 07 | 6. รายจ่ายอื่น | 9,286,500 บาท | |
| 07101-1 | (1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2549 ค่าใช้จ่ายจัดทำแผนที่เส้นทางลัด ในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 100,000 เล่ม | | 1,872,500 บาท |
| 07199-5 | (2) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างบุคลากร ช่วยปฏิบัติงานด้านการจราจร และขนส่ง | | 6,514,700 บาท |
| 07199-11 | (3) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจราจร เยาวชเคลื่อนที่ | | 600,000 บาท |
| 07199-16 | (4) ค่าใช้จ่ายในการอบรมอาสาจราจร | | 249,300 บาท |
| 07199-19 | (5) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจราจร เคลื่อนที่ | | 50,000 บาท |

| | | |
|---------|-----------------------|----------------|
| 0309048 | 2.8 งานพัฒนาระบบจราจร | |
| | ปี 2549 | 18,951,200 บาท |
| | ปี 2550 | 28,119,700 บาท |

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ
ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา
บริหารจัดการและพัฒนาระบบ
การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
พัฒนาระบบควบคุมการจราจร
และระบบเครือข่ายสื่อสาร
กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลาง
ควบคุมการจราจรและประสานงาน
เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับ
หน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
และขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ
เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
ประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจร
กับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

| | | | |
|---------|--|---------------|---------------|
| 01 | 1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 6,526,000 บาท | |
| | 1.1 เงินเดือน | 5,817,000 บาท | |
| 01101-1 | อัตราเดิม 32 อัตรา | | 5,158,680 บาท |
| 01102-1 | เงินเลื่อนขั้น | | 201,120 บาท |
| 01106-1 | เงินประจำตำแหน่ง | | 176,400 บาท |
| 01107-1 | เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ | | 134,400 บาท |
| 01108-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ | | 146,400 บาท |

| | | | |
|------------|---|-----------------------|-------------|
| | 1.2 ค่าจ้างประจำ | 709,000 บาท | |
| 01201-1 | อัตราเดิม 6 อัตรา | | 627,280 บาท |
| 01202-1 | เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ | | 25,800 บาท |
| 01205-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ | | 55,920 บาท |
| 02 | 2. ค่าจ้างชั่วคราว | 79,400 บาท | |
| 02101-1 | ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา | | 67,400 บาท |
| 02102-1 | เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว | | 12,000 บาท |
| 03 | 3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 21,357,800 บาท | |
| 031 | 3.1 ค่าตอบแทน | 1,166,400 บาท | |
| | ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ | | |
| 032 | 3.2 ค่าใช้สอย | 20,064,400 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบ เครือข่ายสื่อสาร ค่าบำรุงรักษา ระบบโทรทัศน์วงจรปิด ค่าซ่อมแซม ยานพาหนะ ฯลฯ | | |
| | 3.3 ค่าวัสดุ | 127,000 บาท | |
| | ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่อง คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ | | |
| 04 | 4. ค่าสาธารณูปโภค | 6,000 บาท | |
| | ค่าโทรศัพท์ | | |
| 05 | 5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 76,000 บาท | |
| 051 | ค่าครุภัณฑ์ | 76,000 บาท | |
| 05139-1 | รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี. 2 คัน | | 76,000 บาท |
| 06 | 6. เงินอุดหนุน | 74,500 บาท | |
| 06105-1 | เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตร ข้าราชการและลูกจ้างประจำ ของกรุงเทพมหานคร | | 74,500 บาท |