

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่าย

ปี 2548	5,832,064,000 บาท
(รวมงบเพิ่มเติม)	
ปี 2549	4,807,041,700 บาท
- รายจ่ายประจำ	4,807,041,700 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,807,041,700 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	811,739,000 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	45,000,700 บาท
0301001-46-01	1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	200,000,000 บาท
0301001-47-01	1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)	460,000,000 บาท
0301001-49-01	1.4 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	50,000,000 บาท
0301034	1.5 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	17,047,000 บาท
0301034-46-01	1.6 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม	39,691,300 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	2,878,549,900 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	168,210,100 บาท
0310039-36-07	2.2 โครงการต่อเชื่อมถนน ตรอก ซอย	14,166,700 บาท
0310039-38-01	2.3 โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่มเกล้า	80,000,000 บาท
0310039-38-02	2.4 โครงการก่อสร้างถนนพราหมณ์ - พุทธมณฑลสาย 4	2,000,000 บาท
0310039-44-33	2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสงระภา	20,000,000 บาท
0310039-44-36	2.6 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	11,000,000 บาท
0310039-45-13	2.7 โครงการปรับปรุงถนนคูบอน	7,000,000 บาท

0310039-46-01	2.8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณ แยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	3,000,000 บาท
0310039-46-04	2.9	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกรัชดาภิเษก กับถนนสาธุประดิษฐ์	33,000,000 บาท
0310039-46-07	2.10	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับ บนถนนรามคำแหงจากแยกลำสาส์ถึงคลองบางชัน	198,000,000 บาท
0310039-46-12	2.11	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์	129,100,000 บาท
0310039-47-07	2.12	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	11,000,000 บาท
0310039-47-08	2.13	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงเตาแพ	73,000,000 บาท
0310039-47-21	2.14	โครงการบ้านกึ่งวิถีสุนัข (ระยะที่ 2)	96,390,100 บาท
0310039-47-23	2.15	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ลาดพร้าว	55,857,000 บาท
0310039-47-24	2.16	โครงการก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ) จากถนนร่มเกล้าถึงถนนฉลองกรุง	5,000,000 บาท
0310039-47-26	2.17	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนศรีอยุธยา-ถนนพญาไท	109,882,000 บาท
0310039-47-31	2.18	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 3-ถนนสาธุประดิษฐ์ตัดใหม่ - ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	99,686,500 บาท
0310039-47-35	2.19	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนดินแดง-ถนนประชาสงเคราะห์(โบสถ์แม่พระ)	79,799,700 บาท
0310039-47-36	2.20	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนสุขสวัสดิ์-ถนนพระรามที่ 2	214,979,300 บาท
0310039-47-40	2.21	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนราชมรรคา-ถนนพระรามที่ 6	117,632,900 บาท
0310039-47-41	2.22	โครงการก่อสร้างอาคารควบคุมการสูบน้ำพร้อมเขื่อน และประตูระบายน้ำบริเวณปากคลองบางยี่ขัน	60,000,000 บาท

0310039-47-42	2.23 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนนบริเวณ พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรพิทักษ์	30,850,000 บาท
0310039-48-01	2.24 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุตุมสุข)	70,000,000 บาท
0310039-48-02	2.25 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ - ถนนพหลโยธินและแยกถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	172,000,000 บาท
0310039-48-03	2.26 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามแยก ถนนเพชรบุรี - ซอยนาเนา	95,000,000 บาท
0310039-48-04	2.27 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	90,000,000 บาท
0310039-48-05	2.28 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	118,000,000 บาท
0310039-48-06	2.29 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	134,000,000 บาท
0310039-48-09	2.30 โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียนวัดปทุมวนาราม	60,000,000 บาท
0310039-48-10	2.31 โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก	29,000,000 บาท
0310039-49-03	2.32 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	30,000,000 บาท
0310039-49-06	2.33 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนราชวงศ์ - ถนนท่าดินแดง	5,000,000 บาท
0310039-49-08	2.34 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจาก ถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	36,000,000 บาท
0310039-49-13	2.35 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)	30,000,000 บาท
0310039-49-26	2.36 โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	17,000,000 บาท
0310039-49-27	2.37 โครงการสะพานข้ามแยกถนนรามคำแหง - ถนนวงแหวนตะวันออก	45,000,000 บาท

0310041	2.38 งานควบคุมอาคาร	26,238,300 บาท
0310042	2.39 งานควบคุมการก่อสร้าง	36,642,300 บาท
0310043	2.40 งานวิเคราะห์และวิจัย	14,215,600 บาท
0310044	2.41 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	35,518,500 บาท
0310045	2.42 งานจัดกรรมสิทธิ์	215,380,900 บาท

0311 3. แผนงานพัฒนาการโยธาและ 1,116,752,800 บาท

ระบบจราจร

0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	995,752,800 บาท
0311043-48-01	3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	121,000,000 บาท

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	370,363,300	9,151,000	459,428,500	25,345,700	3,849,731,400	6,088,000	86,933,800	4,807,041,700
แผนงานบริหารทั่วไป	33,731,600	407,200	4,594,900	16,228,300	750,488,300	370,000	5,918,700	811,739,000
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	20,763,100	70,200	1,973,300	16,061,900	-	213,500	5,918,700	45,000,700
โครงการก่อสร้างอาคารศาลว่าการ								
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	-	-	-	-	200,000,000	-	-	200,000,000
โครงการก่อสร้างศาลว่าการกรุงเทพมหานคร 2								
ดินแดง (ระยะที่ 3)	-	-	-	-	460,000,000	-	-	460,000,000
โครงการก่อสร้างศาลว่าการกรุงเทพมหานคร 2								
ดินแดง (ระยะที่ 4)	-	-	-	-	50,000,000	-	-	50,000,000
งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	12,968,500	337,000	2,621,600	166,400	797,000	156,500	-	17,047,000
โครงการพื้นที่ปิดล้อม	-	-	-	-	39,691,300	-	-	39,691,300
แผนงานการโยธา	141,475,700	1,281,800	14,347,500	1,350,900	2,637,270,400	1,808,500	81,015,100	2,878,549,900
งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	37,207,000	-	5,956,800	62,800	65,570,000	419,500	58,994,000	168,210,100
โครงการต่อเชื่อมถนน ตรอก ซอย	-	-	-	-	14,166,700	-	-	14,166,700
โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพมหานคร-ร่มเกล้า	-	-	-	-	80,000,000	-	-	80,000,000
โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน -								
พุทธมณฑลสาย 4	-	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสร้างประภา	-	-	-	-	20,000,000	-	-	20,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการถนนสายรองของ กรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	11,000,000	-	-	11,000,000
โครงการปรับปรุงถนนคูบอน	-	-	-	-	7,000,000	-	-	7,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึง ถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	3,000,000	-	-	3,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกรัชดาภิเษก กับถนนสาธุประดิษฐ์	-	-	-	-	33,000,000	-	-	33,000,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนน รามคำแหงจากแยกสาธุประดิษฐ์ถึงคลองบางชัน	-	-	-	-	198,000,000	-	-	198,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์	-	-	-	-	129,100,000	-	-	129,100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5	-	-	-	-	11,000,000	-	-	11,000,000
จากถนนเอกชัยถึงถนนเสียบคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้	-	-	-	-	73,000,000	-	-	73,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน- ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพาน ข้ามคลองเชิงเตาแพ	-	-	-	-	96,390,100	-	-	96,390,100
โครงการบ้านกึ่งวีลู่ (ระยะที่ 2)	-	-	-	-				

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ลาดพร้าว	-	-	-	-	55,857,000	-	-	55,857,000
โครงการก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ) จากถนนร่มเกล้า ถึงถนนฉลองกรุง	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนศรีอยุธยา – ถนนพญาไท	-	-	-	-	109,882,000	-	-	109,882,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 3 – ถนนสาธุประดิษฐ์ตัดใหม่ – ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	-	-	-	-	99,686,500	-	-	99,686,500
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนดินแดง – ถนนประชาสงเคราะห์ (โบสถ์แม่พระฯ)	-	-	-	-	79,799,700	-	-	79,799,700
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนสุขสวัสดิ์ – ถนนพระรามที่ 2	-	-	-	-	214,979,300	-	-	214,979,300
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนราชมรรค์ – ถนนพระรามที่ 6	-	-	-	-	117,632,900	-	-	117,632,900

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างอาคารควบคุมการสูบน้ำ พร้อมเขื่อนและประตูระบายน้ำ บริเวณ ปากคลองบางยี่ขัน	-	-	-	-	60,000,000	-	-	60,000,000
โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้า ตากสินมหาราช ช่วงระหว่างถนนสมเด็จ พระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรพิทักษ์	-	-	-	-	30,850,000	-	-	30,850,000
โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)	-	-	-	-	70,000,000	-	-	70,000,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ - ถนนหิมาวันและแยกถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	-	-	-	-	172,000,000	-	-	172,000,000
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามแยก ถนนเพชรบุรี - ซอยนาหน้า	-	-	-	-	95,000,000	-	-	95,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A	-	-	-	-	90,000,000	-	-	90,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B	-	-	-	-	118,000,000	-	-	118,000,000
โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C	-	-	-	-	134,000,000	-	-	134,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียนวัดปทุมวนาราม	-	-	-	-	60,000,000	-	-	60,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารพักแพทย์พยาบาล	-	-	-	-	29,000,000	-	-	29,000,000
โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-	30,000,000	-	-	30,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
บริเวณถนนราชวงศ์ - ถนนทำดินแดง	-	-	-	-	36,000,000	-	-	36,000,000
โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจาก ถนนเพชรเกษม ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	30,000,000	-	-	30,000,000
โครงการถนนหทัยราษฎร์ (ส่วนทางค์ - สายใหม่)	-	-	-	-	17,000,000	-	-	17,000,000
โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	-	-	-	-	45,000,000	-	-	45,000,000
โครงการสะพานข้ามแยกถนนรามคำแหง - ถนนวงแหวนตะวันออก	-	-	-	-	156,400	297,500	376,900	26,238,300
งานควบคุมอาคาร	23,327,500	280,800	1,656,400	142,800	2,596,000	392,000	-	36,642,300
งานควบคุมการก่อสร้าง	31,667,400	140,400	1,658,000	188,500	63,000	182,500	-	14,215,600
งานวิเคราะห์และวิจัย	11,574,400	587,200	1,089,000	719,500	6,475,400	182,000	-	35,518,500
งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	16,711,000	203,200	1,160,900	97,800	180,065,400	335,000	10,688,200	215,380,900
งานจัดกรรมสิทธิ์	20,988,400	70,200	2,826,400	139,500				

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร งานก่อสร้างและบูรณะ โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพาน ข้ามคลองใหญ่พื้นที่กรุงเทพมหานคร	195,156,000	7,462,000	440,486,100	7,766,500	461,972,700	3,909,500	-	1,116,752,800
	195,156,000	7,462,000	440,486,100	7,766,500	340,972,700	3,909,500	-	995,752,800
	-	-	-	-	121,000,000	-	-	121,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	370,363,300	9,151,000	459,428,500	25,345,700	3,849,731,400	6,088,000	86,933,800	4,807,041,700
รวมทั้งสิ้น	370,363,300	9,151,000	459,428,500	25,345,700	3,849,731,400	6,088,000	86,933,800	4,807,041,700

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่าย	4,807,041,700 บาท
	- รายจ่ายประจำ	4,807,041,700 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,807,041,700 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	811,739,000 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2548	48,324,600 บาท
	ปี 2549	45,000,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
การบริหารการคลัง การบริหารงาน
บุคคลและการบริหารทั่วไป
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และประหยัด

งานที่จะทำ

- เพื่อดำเนินการด้านธุรการ
บริหารทั่วไป การขอกำหนดตำแหน่ง
จัดทะเบียนประวัติ การคลัง
และงบประมาณ และการจัดซื้อ
จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ และ
การก่อสร้างต่างๆ
- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน
ตามโครงการ และอำนวยความสะดวก
ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	20,763,100 บาท
011	1.1 เงินเดือน	17,433,800 บาท
01101-1	อัตราเดิม 79 อัตรา	15,139,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	479,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	721,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	816,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	276,800 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,329,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	2,889,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	58,300 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	94,500 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	286,700 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	70,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	58,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	12,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,973,300 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	469,700 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	299,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ เงินสมทบ	

กองทุนประกันสังคม ฯลฯ		
033	3.3 ค่าวัสดุ	1,204,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุสำนักงาน วัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	16,061,900 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการ UBC	
06	5. เงินอุดหนุน	213,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นักเรียนข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	213,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	5,918,700 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2547 เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง กทม. (ค่ารักษาพยาบาล , ค่าเล่าเรียนบุตร)	2,255,800 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2547 เพื่อจ่ายให้ข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญที่เข้าร่วม มาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับ การเปลี่ยนแปลง กทม.	3,662,900 บาท

0301001-46-01 1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ
ผังแม่บท การก่อสร้างเต็มโครงการ
- เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่การทำงานของหน่วยงาน
ของกรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน
ในบริเวณเดียว
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานและบริการประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่ไม่แออัด

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2546 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้าง
ระยะที่ 1 จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ
27 ม. X 54 ม. พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน
- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม
ระบบประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้าง
ระยะที่ 1 ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	143,500,000	-	-	143,500,000
2547	-	114,700,000	-	-	114,700,000
2548	-	140,000,000	-	-	140,000,000
2549	-	200,000,000	-	-	200,000,000
2550	-	490,188,000	-	-	490,188,000
รวม	-	1,088,388,000	-	-	1,088,388,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	200,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	200,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	
	(ระยะที่ 2)	200,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร TOWER 1 ต่อจากการก่อสร้างระยะที่ 1	
	จนถึงชั้นที่ 37 ขนาดประมาณ 27 ม. X 54 ม.	
	พร้อมครุภัณฑ์บางส่วน	

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร TOWER 1 ของงานก่อสร้างระยะที่ 1
ให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2
- ก่อสร้างอาคาร PODIUM 6 ชั้น บางส่วน
ขนาดประมาณ 18 ม. X 54 ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,088,388,000 บาท
ปี 2546-2548 ตั้งไว้	398,200,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	200,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301001-47-01 1.3 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 3)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 1 และ 2
ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องตามรูปแบบ
ผังแม่บท การก่อสร้างเต็มโครงการ
- เพื่อเป็นอาคารที่ทำการสภากรุงเทพมหานคร
หอประชุมอเนกประสงค์ และอาคารที่จอดรถ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน
ในบริเวณเดียว
- เพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานและประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก
ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3)
แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ
- ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร
สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์
ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม.
- งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ
ถนนเมนและทางลาด
- ครุภัณฑ์บางส่วน

ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น

พื้นที่ประมาณ 122,440 ตร.ม.

- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2
โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	247,000,000	-	-	247,000,000
2548	-	372,000,000	-	-	372,000,000
2549	-	460,000,000	-	-	460,000,000
2550	-	1,388,999,426	-	-	1,388,999,426
รวม	-	2,467,999,426	-	-	2,467,999,426

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	460,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	460,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	460,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	460,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง	
	(ระยะที่ 3)	460,000,000 บาท
	ระยะที่ 3.1 - ก่อสร้างอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร	
	สูง 6 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พร้อมลานอเนกประสงค์	
	ถนนและงานปรับปรุงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	
	พื้นที่ประมาณ 56,600 ตร.ม.	

- งานภูมิสถาปัตยกรรม งานปรับปรุงบริเวณ

ถนนเมนและทางลาด

- ครุภัณฑ์บางส่วน

ระยะที่ 3.2 - ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน 3 ชั้น

เนื้อที่ประมาณ 122,440 ตร.ม.

- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน โครงการก่อสร้างอาคาร

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระยะที่ 3.1 และ 3.2

โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ช่วง

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม

การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ

ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง

แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน

ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,467,999,426 บาท
----------------------------	-------------------

ปี 2547-2548 ตั้งไว้	619,000,000 บาท
----------------------	-----------------

ปี 2549 ตั้งไว้	460,000,000 บาท
-----------------	-----------------

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0301001-49-01 1.4 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 4)

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ต่อเนื่องตามรูปแบบผังแม่บทการก่อสร้างเดิมโครงการ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยงานของ กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกัน ในบริเวณเดียวกัน
- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง หน่วยงานกับประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก สว่างไม่แออัดและไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2549- 2551)

เป้าหมายของโครงการ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4) ดังนี้
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 6 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น ขนาดประมาณ 54 x 126 ม. พื้นที่ประมาณ 78,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง

- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม
พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
- ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 700 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงาน

ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 6 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม
พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	50,000,000	-	-	50,000,000
2550	-	2,475,000,000	-	-	2,475,000,000
2551	-	2,475,000,000	-	-	2,475,000,000
รวม	-	5,000,000,000	-	-	5,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	50,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 6 ชั้น ไต้ดิน 1 ชั้น ขนาดประมาณ 54 x 126 ม. พื้นที่ประมาณ 78,000 ตร.ม. 1 หลัง	
	- ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง	

- ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ 27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม พร้อมจัดทาสีรั้วที่สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
- ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 700 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- จ้างผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงาน
 - ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญา
 - ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	5,000,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	50,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034 1.5 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

ปี 2548 18,093,000 บาท

ปี 2549 17,047,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
การปฏิบัติงานตามโครงการ
การขอเงินอุดหนุนรัฐบาลเกี่ยวกับ
การก่อสร้าง การขอความช่วยเหลือ
จากต่างประเทศด้านเทคนิค

งานที่จะทำ

- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตาม
โครงการและอำนวยความสะดวก
ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,968,500 บาท	
011	1.1 เงินเดือน	9,643,600 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 52 อัตรา		8,852,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		314,500 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		221,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ		67,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ		187,900 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,324,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 27 อัตรา	2,983,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	53,700 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	128,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	159,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	337,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 5 อัตรา	277,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	60,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,621,600 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	528,400 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของชำร่วยและลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	934,600 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าผลิตสื่อ	
	ประชาสัมพันธ์งานด้านการโยธา	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่ารับรอง เงินสมทบกองทุน	
	ประกันสังคม ฯลฯ	
033	3.3 ค่าวัสดุ	1,158,600 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุสำนักงาน	
	วัสดุยานพาหนะ วัสดุไฟฟ้าและ	
	วัสดุงานบ้าน ค่าจัดทำหนังสือเอกสาร	
	วัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	166,400 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	797,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	797,000 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	90,000 บาท
05105-2	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์กราฟฟิค 2 เครื่อง	300,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท
05105-4	(4) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบความเร็วสูง 1 เครื่อง	43,000 บาท
05105-5	(5) เครื่องพิมพ์สีชนิดใช้แสงขนาด A3 1 เครื่อง	300,000 บาท
05134-7	(6) กล้องถ่ายรูประบบดิจิตอล ความละเอียดไม่ต่ำกว่า 3.2 ล้านพิกเซล 2 กล้อง	28,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	156,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	156,500 บาท

0301034-46-01 1.6 โครงการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อม
(เชื่อม ถนน ตรอก ซอย 20 พื้นที่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจรของพื้นที่ปิดล้อม
เนื่องจากซอยส่วนใหญ่พัฒนามาจากถนน
ส่วนบุคคล จึงทำให้มีลักษณะแคบ คดเคี้ยว
และไม่ต่อเนื่องกัน
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรในถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2546 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมก่อสร้างระบบ
ระบายน้ำถนนเคหะร่มเกล้า
- ปรับปรุงซอยพัฒนาชนบท 3
- ปรับปรุงถนนแฮปปี้แลนด์สาย 1
- ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	22,920,000	-	17,007,100	39,927,100
2547	-	28,000,000	-	45,856,380	73,856,380
2548	-	26,592,400	-	17,360,000	43,952,400
2549	-	39,691,300	-	69,440,000	109,131,300
2550	-	107,291,520	-	42,640,000	149,931,520
รวม	-	224,495,220	-	192,303,480	416,798,700

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 39,691,300 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | 69,440,000 บาท |

	เงินงบประมาณ	39,691,300 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,691,300 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,691,300 บาท
05312-1	พัฒนาพื้นที่ปิดล้อม (เชื่อมถนน ตรอก ซอย 20 พื้นที่)	39,691,300 บาท

(1) โครงการปรับปรุงซอยพัฒนาชนบท 3

- ยกกระต๊อบถนนพร้อมก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์
- ขนาด 2 ช่องจราจร
- สร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนและอื่น ๆ

(2) โครงการปรับปรุงถนนแฮปปี้แลนด์ สาย 1

- ปรับปรุง/ยกระดับ ผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล.
ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างเกาะกลาง
ทางเท้า และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ
- ปรับปรุง/ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

(3) โครงการปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)

- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ
- ปรับปรุง / ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	224,495,220 บาท
ปี 2546-2548 ตั้งไว้	77,512,400 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	39,691,300 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310	2. แผนงานการโยธา	2,878,549,900 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	
	ปี 2548	152,828,500 บาท
	ปี 2549	168,210,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน
อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์
ของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างถูกต้อง
ตามมาตรฐาน

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน
สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์
และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	37,207,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	31,771,000 บาท
01101-1	อัตราเดิม 162 อัตรา	28,065,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	983,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,329,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	819,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	572,900 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,436,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 43 อัตรา	4,892,400 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	147,600 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	79,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	316,700 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,956,800 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	273,900 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,663,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
033	2.3 ค่าวัสดุ	4,019,500 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าจ้างเขียนแบบ ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าเครื่องเขียน	
	แบบพิมพ์ ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	62,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์	

05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	65,570,000 บาท
	4.1 ค่าครุภัณฑ์	570,000 บาท
05208-6	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ 1 คัน	570,000 บาท
	4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	65,000,000 บาท
05399-25	(1) ก่อสร้างทางเดินลอดถนนพระรามที่ 3 บริเวณ ปากซอยพระรามที่ 3 (75) - สร้างทางเดิน ค.ส.ล. ลอดถนนพระรามที่ 3 กว้าง 3 ม. สูง 3 ม. ยาวประมาณ 40 ม. สร้างบันไดทางลงทั้ง 2 ฝั่งและอื่น ๆ	45,000,000 บาท
05399-26	(2) ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานสำรวจออกแบบและสำรวจสิ่งขุดลอก โครงการสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าพระจันทร์ – ท่าน้ำศิริราช	20,000,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	419,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	419,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	58,994,000 บาท
07199-1	(1) ค่าจ้างสร้างชุมชนเฉลิมพระชนมพรรษา 5 ธันวาคม 2548	6,000,000 บาท
07199-2	(2) ค่าจ้างสร้างชุมชนเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2549	5,322,000 บาท
07199-3	(3) ค่าจ้างตกแต่งชุมชนพระราชพิธี ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี 9 มิถุนายน 2549	20,372,000 บาท

07199-4

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจ ออกแบบ

ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคา

ความเหมาะสมและดำเนินการ

ด้านสาธารณูปโภค

27,300,000 บาท

0310039-36-07 2.2 โครงการต่อเชื่อมถนน ตรอก ซอย

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงเส้นทางและระบบจราจร
ในกรุงเทพมหานคร ให้มีความสะดวก
คล่องตัวและปลอดภัย
- เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางลัด

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2544 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อม ตรอก ซอย
และเส้นทางลัด รวม 14 โครงการ
- ปี 2544 – 2549 ดำเนินการ 3 โครงการ
 1. ต่อเชื่อมถนนเพชรเกษม – ถนนเลียบบคลองบางแกว (ดำเนินแล้วเสร็จ)
 - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
พร้อมระบบระบายน้ำ
 - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่งและอื่น ๆ
 2. ต่อเชื่อมถนนอิสรภาพ – ถนนอรุณอมรินทร์ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
 - สร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 120 ม.
 - สร้างระบบระบายน้ำ
 - สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดินทั้ง 2 ฝั่ง และอื่น ๆ
 3. ต่อเชื่อมถนนเลียบบวารี – ถนนสังฆสันติสุข
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
ในแนวถนนเลียบบวารี ถนนสังฆสันติสุข
ยาวประมาณ 1,923 ม. ในแนวถนนเชื่อมสัมพันธ์

ยาวประมาณ 500 ม. พร้อมสะพาน ค.ส.ล.

ข้ามคลอง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 สะพาน

และสะพานคนเดินข้าม 1 สะพาน ระบบระบายน้ำ

จราจรสงเคราะห์ และไฟฟ้าแสงสว่าง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544	-	4,883,910	-	13,650,554	18,534,464
2545	-	33,000,000	-	16,820,805	49,820,805
2546	-	-	-	-	-
2547	-	-	-	-	-
2548	-	5,569,000	-	26,579,216	32,148,216
2549	-	14,166,700	-	-	14,166,700
รวม	-	57,619,610	-	57,050,575	114,670,185

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	14,166,700 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	14,166,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,166,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,166,700 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนน ตรอก ซอย 14 โครงการ (ดำเนินการในปี 2549 1 โครงการ)	
	ก่อสร้างถนนเลียบริม - ถนนสังฆสันติสุข	14,166,700 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจร/ทิศทาง) ในแนวถนนเลียบริม- ถนนสังฆสันติสุข ประมาณ 1,923 ม. ในแนวถนนเชื่อมสัมพันธ์ ประมาณ 500 ม. พร้อมเกาะกลางถนน ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบอื่น ๆ ตามแบบและรายการ	
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร/ทิศทาง) ความยาวสะพาน รวมเชิงลาดประมาณ 530 เมตร ตามแบบ และรายการ 1 สะพาน	
	- สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ตามแบบและรายการ 1 สะพาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	57,619,610 บาท
	ปี 2544-2548 ตั้งไว้	43,452,910 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	14,166,700 บาท)

310039-38-01 2.3 โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า

จากถนนศรีนครินทร์ – ถนนร่มเกล้า

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างถนนสายหลักอยู่ในแผนแม่บทผังเมือง พ.ศ. 2518
- เพื่อสร้างโครงข่ายถนนสายหลักเพื่อเชื่อมโยงชุมชนเมือง
- เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจร และรองรับ
การเจริญเติบโตของชุมชน นิคมอุตสาหกรรมและ
รองรับสนามบินสุวรรณภูมิ
- เพื่อใช้ประโยชน์เป็นคันกันน้ำและควบคุมระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2544 – 2555)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า
จากถนนศรีนครินทร์ – ถนนร่มเกล้า รวม 5 ช่วง ดังนี้
- ช่วงที่ 1 จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนวงแหวน
รอบนอก (ฝั่งตะวันออก)
- ช่วงที่ 1/1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (ถนนรามคำแหง 24
กับถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า)
- ช่วงที่ 2 สะพานรถยนต์ข้ามถนนวงแหวน
รอบนอก (ฝั่งตะวันออก)
- ช่วงที่ 3 จากถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก)
ถึงถนนร่มเกล้า
- ช่วงที่ 3/1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (ถนนกรุงเทพ
กรีฑา – ร่มเกล้า กับถนนเจ้าคุณทหาร)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง สะพานข้ามถนน
- สะพานทางแยกต่างระดับ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544	-	20,400,000	-	-	20,400,000
2545	-	34,200,000	-	68,478,748	102,678,748
2546	-	3,000,000	-	28,009,300	31,009,300
2547	-	122,485,700	-	107,000,000	229,485,700
2548	-	45,350,500	-	201,100,783	246,451,283
2549	-	80,000,000	-	24,000,000	104,000,000
2550	-	775,324,500	-	574,794,000	1,350,118,500
2551	-	775,324,500	-	574,794,000	1,350,118,500
2552-55	-	775,324,350	-	574,794,619	1,350,118,969
รวม	-	2,631,409,550	-	2,152,971,450	4,784,381,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	80,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	24,000,000 บาท

	เงินงบประมาณ	80,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนกรุงเทพมหานคร - ร่มเกล้า จากถนนศรีนครินทร์ - ถนนร่มเกล้า	80,000,000 บาท
ช่วงที่ 1 จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก)		
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง พร้อมเกาะกลาง คันหิน ถมดินปลูกหญ้า กำแพงกันดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายป้ายจราจร สะพานรถยนต์ข้ามคลอง เขื่อนกันดิน และอื่น ๆ ความยาวประมาณ 4.6 กม.		
ช่วงที่ 1/1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (ถนนรามคำแหง 24 กับถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่มเกล้า)		
ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง และอื่น ๆ ความยาวประมาณ 525 ม.		
ช่วงที่ 2 สะพานรถยนต์ข้ามถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก)		
ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก) ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทางและอื่น ๆ ความยาวประมาณ 1.2 กม.		

ช่วงที่ 3 จากถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก)

ถึงถนนร่มเกล้า

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร

2 ทิศทาง พร้อมเกาะกลาง คันหิน ถมดินปลูกหญ้า

กำแพงกันดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายป้ายจราจร

สะพานรถยนต์ข้ามคลอง เขื่อนกันดิน และอื่น ๆ

ความยาวประมาณ 4.5 กม.

ช่วงที่ 3/1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

(ถนนเทพกรีฑา – ร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร)

ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร

2 ทิศทาง และอื่น ๆ ความยาวประมาณ 525 ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,631,409,550 บาท
ปี 2544 – 2548 ตั้งไว้	225,436,200 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	80,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-38-02 2.4 โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยจะช่วยกระจายปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก ได้แก่ ถนนเพชรเกษม ถนนบรมราชชนนี ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนกาญจนาภิเษก ถนนพุทธมณฑลสาย 1,2,3 และ 4 ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนทวีวัฒนา อีกทั้งยังเป็นถนนสำคัญที่ให้บริการในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นโครงการที่ได้มีการกำหนดไว้ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร และอยู่ในผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ระยะทางประมาณ 15.3 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2545 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4
 - ช่วงที่ 1 - จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึง ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทางประมาณ 6.91 กม.
 - ช่วงที่ 2 - จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 ระยะทางประมาณ 1.15 กม.
 - ช่วงที่ 3 - จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ระยะทางประมาณ 3.68 กม.
 - ช่วงที่ 4 - จากถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ระยะทางประมาณ 3.53 กม.

งานที่จะทำ

– ก่อสร้างถนน สะพานข้ามคลอง และสะพานทางแยกต่างระดับ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2545	-	30,000,000	-	-	30,000,000
2546	-	-	-	-	-
2547	-	35,000,000	-	22,330,000	57,330,000
2548	-	-	-	144,000,000	144,000,000
2549	-	2,000,000	-	68,670,000	70,670,000
2550	-	964,000,000	-	880,000,000	1,844,000,000
2551	-	964,000,000	-	880,000,000	1,844,000,000
รวม	-	1,995,000,000	-	1,995,000,000	3,990,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	68,670,000 บาท

	เงินงบประมาณ	2,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,000,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย		2,000,000 บาท

ช่วงที่ 1 จากถนนจรัญสนิทวงศ์ – ถนนกาญจนาภิเษก

ระยะทางประมาณ 6.91 กม. ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน
ขนาด 10 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 60 ม.
พร้อมสะพานข้ามคลอง ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้า แสงสว่าง
และป้ายเครื่องหมายจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,995,000,000 บาท
ปี 2545 – 2548 ตั้งไว้	65,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-44-33 2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทรงประภา

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในช่วงที่มีสภาพเป็นคอขวด
โดยขยายถนนตั้งแต่แยกเข็ญติมาภาศผ่านทางแยก
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา จนถึงคลองประปา
ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรและเป็นเส้นทางลัดออกสู่
ถนนศรีสุมานและด้านเหนือของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2545 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ
สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ
จากบริเวณแยกเข็ญติมาภาศถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา
ระยะทางประมาณ 600 ม.
- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล. โดยลดความกว้าง
เกาะกลางถนนเดิม สร้างถนน ค.ส.ล. แทน เป็นถนน
ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ
สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และอื่น ๆ จากทางแยก
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา ถึงบริเวณคลองประปา
ระยะทางประมาณ 3.8 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ขยายถนน ค.ส.ล. เป็นขนาด 6 ช่องจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2545	-	26,840,000	-	-	26,840,000
2546	-	-	-	-	-
2547	-	-	-	-	-
2548	-	* 7,000,000	-	-	7,000,000
2549	-	20,000,000	-	-	20,000,000
2550	-	108,160,000	-	-	108,160,000
รวม	-	162,000,000	-	-	162,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 7,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

	1. เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนสร้างประภา จากถนนเข็ดดูฒากาศ ถึงคลองประปา	20,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร	
	เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ	
	สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	
	จากบริเวณแยกเข็ดดูฒากาศถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา	
	ระยะทางประมาณ 600 ม.	
	- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล. โดยลดความกว้าง	
	เกาะกลางถนนเดิม สร้างถนน ค.ส.ล. แทน เป็นถนน	
	ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ	
	สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และอื่น ๆ จากทางแยก	
	เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา ถึงบริเวณคลองประปา	
	ระยะทางประมาณ 3.8 กม.	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	162,000,000 บาท
	ปี 2545- 2548 ตั้งไว้	33,840,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	20,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-44-36 2.6 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2544 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสรองประภา
ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 – สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 – สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544	-	-	-	25,839,134	25,839,134
2545	-	-	-	-	-
2546	-	-	-	-	-
2547	-	69,000,000	-	74,000,000	143,000,000
2548	-	-	-	135,221,400	135,221,400
2549	-	11,000,000	-	76,000,000	87,000,000
2550	-	260,422,500		144,892,200	405,314,700
2551	-	260,422,500		144,892,266	405,314,766
รวม	-	600,845,000	-	600,845,000	1,201,690,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ		11,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		76,000,000 บาท
เงินงบประมาณ		11,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	11,000,000 บาท
ถนนพหลโยธิน – ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์		
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 – 8 ช่องจราจร		
พร้อมสะพานข้ามคลอง		
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11		
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ		
ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9		
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร		
พร้อมสะพานข้ามคลอง		
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ		
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		600,845,000 บาท
ปี 2547	ตั้งไว้	69,000,000 บาท
ปี 2549	ตั้งไว้	11,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-45-13 2.7 โครงการปรับปรุงถนนคูบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่ ซึ่งกำลังพัฒนา
เป็นที่ยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2549- 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร
2 ทิศทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
และงานประกอบอื่น ๆ ความยาวรวมทั้งโครงการ
ประมาณ 1,200 ม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. เป็นขนาด 4 - 6 ช่องจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	7,000,000	-	-	7,000,000
2550	-	57,403,000	-	-	57,403,000
รวม	-	64,403,000	-	-	64,403,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	7,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	7,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
05312-1	ปรับปรุงถนนคูบอน	7,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4-6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและ งานประกอบอื่น ๆ ความยาวรวมทั้งโครงการ ประมาณ 1,200 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	
	- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	64,403,000 บาท
ปี 2549	ตั้งไว้	7,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-46-01 2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จาก
บริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร
ของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2546 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด
8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลอง
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจร
และอื่น ๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	47,814,000	-	49,040,000	96,854,000
2547	-	7,000,000	-	55,000,000	62,000,000
2548	-	-	-	5,851,400	5,851,400
2549	-	3,000,000	-	10,000,000	13,000,000
2550	-	263,893,000	-	135,254,300	399,147,300
2551	-	263,893,000	-	135,254,300	399,147,300
รวม	-	585,600,000	-	390,400,000	976,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 3,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | 10,000,000 บาท |

	เงินงบประมาณ	3,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,000,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103		3,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.		

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ

ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ

- งานป้ายเครื่องหมายจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 585,600,000 บาท

ปี 2546 - 2548 ตั้งไว้ 54,814,000 บาท

ปี 2549 ตั้งไว้ 3,000,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-46-04 2.9 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกรัชดาภิเษก
กับถนนสาธุประดิษฐ์

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามทางแยกถนนรัชดาภิเษก
กับถนนสาธุประดิษฐ์
- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรคับคั่งบริเวณทางแยก
ถนนรัชดาภิเษกกับถนนสาธุประดิษฐ์
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนรัชดาภิเษก
ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบกลางของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2546 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
2 ช่องจราจร 2 สะพาน พร้อมทางเท้า
ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	27,000,000	-	24,000,000	51,000,000
2547	-	17,000,000	-	96,000,000	113,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	33,000,000	-	-	33,000,000
2550	-	49,310,000	-	-	49,310,000
2551	-	49,310,000	-	-	49,310,000
รวม	-	175,620,000	-	120,000,000	295,620,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	33,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	33,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนรัชดาภิเษก กับถนนสาธุประดิษฐ์	33,000,000 บาท
	- สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร 2 สะพาน ขนานทางด่วนชั้นที่หนึ่ง 2 ข้าง กว้างประมาณ 8.30 ม.	

ความยาวสะพานฝั่งเหนือประมาณ 950 ม.

ความยาวสะพานฝั่งใต้ประมาณ 1,222 ม.

พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทางเท้า

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	175,620,000 บาท
ปี 2546 - 2548 ตั้งไว้	44,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	33,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-46-07 2.10 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับ

บนถนนรามคำแหงจากแยกสำราญถึงคลองบางชัน

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่
ซึ่งปัจจุบันพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยมากขึ้น
- ช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรบนถนน
โครงข่ายรอบ ๆ พื้นที่เขตบางกะปิ
และสะพานสูง
- เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับการก่อสร้าง
ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) ช่วงปลาย
ซึ่งปรับปรุงเป็น 6-8 ช่องจราจรเต็มโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2546 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกสำราญถึงคลองบางชัน
- ติดตั้งต่อเชื่อมสะพานเหล็ก 4 ช่องจราจร
ความกว้าง 17 ม. ระยะทางประมาณ 2,660 ม.
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง
5.90 ม. เป็นทางลงจากสะพานยกระดับไป
ไปถนนศรีบูรพา ระยะทางประมาณ 610 ม.
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง
5.90 ม. เป็นทางขึ้นจากถนนศรีบูรพาไป
ทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 600 ม.

- รื้อถอนสะพานเหล็กเดิม ขนาด 4 ช่องจราจร
- รื้อย้ายขยายผิวสะพานข้ามคลองเดิม 2 แห่ง
- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 2 แห่ง
- ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. จาก 6 ช่องจราจร
เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7,552 ม.
- พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และทาสีตีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งทางยกระดับ
- ติดตั้งต่อเชื่อมสะพานเหล็กเดิม 4 ช่องจราจร
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร
- รื้อถอนสะพานเหล็กเดิม
- รื้อย้ายขยายผิวสะพานข้ามคลองเดิม
- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม
- ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. จาก 6 ช่องจราจร
เป็น 8 ช่องจราจร
- จ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	*58,905,000	-	44,000,000	102,905,000
2547	-	-	-	74,000,000	74,000,000
2548	-	95,000	-	102,000,000	102,095,000
2549	-	198,000,000	-	160,000,000	358,000,000
2550	-	800,864,650	-	314,783,100	1,115,647,750
รวม	-	1,057,864,650	-	694,783,100	1,752,647,750

* งบประมาณ ปี 2546 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 56,550,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 2,355,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- 1. เงินงบประมาณ 198,000,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ 160,000,000 บาท**

	เงินงบประมาณ	198,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	198,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	198,000,000 บาท
05313-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยกสำราญถึงคลองบางชัน	198,000,000 บาท

- ติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกลำสาลีถึงคลองบางชัน
- ติดตั้งต่อเชื่อมสะพานเหล็ก 4 ช่องจราจร
ความกว้าง 17 ม. ระยะทางประมาณ 2,660 ม.
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง
5.90 ม. เป็นทางลงจากสะพานยกระดับไป
ไปถนนศรีบูรพา ระยะทางประมาณ 610 ม.
- ติดตั้งสะพานเหล็ก 1 ช่องจราจร ความกว้าง
5.90 ม. เป็นทางขึ้นจากถนนศรีบูรพาไป
ทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 600 ม.
- รื้อถอนสะพานเหล็กเดิม ขนาด 4 ช่องจราจร
- รื้อย้ายขยายผิวสะพานข้ามคลองเดิม 2 แห่ง
- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 2 แห่ง
- ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. จาก 6 ช่องจราจร
เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7,552 ม.
- พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และทาสีตีเส้นจราจร
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,057,864,650 บาท
ปี 2546-2548 ตั้งไว้	59,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	198,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-46-12 2.11 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์

วัตถุประสงค์

- ประชาชนได้ใช้เส้นทางสัญจรเป็นจำนวนมาก
เป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ ศูนย์ฝึกอบรม
สถาบันฯ (หนองจอก) และสถานศึกษา
(มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร)
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเป็นการรองรับ
การจราจรจากถนนฉลองกรุงและถนนสุวินทวงศ์

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2546 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
กว้างประมาณ 16-30 ม. ยาวประมาณ 5,900 ม.
สร้างสะพานค.ส.ล. 3 แห่ง
สร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 7 แห่ง
พร้อมเชื่อมกันดินริมคลอง สร้างทางเท้า
คันหินรางดิน ระบบระบายน้ำ
ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจร
และป้ายเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	* 58,000,000	-	-	58,000,000
2547	-	20,000,000	-	-	20,000,000
2548	-	110,000,000	-	-	110,000,000
2549	-	129,100,000	-	-	129,100,000
รวม	-	317,100,000	-	-	317,100,000

* งบประมาณปี 2546 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 48,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 129,100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	129,100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,100,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนเชื่อมสัมพันธ์ จากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนเลียบวารี - สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร กว้างประมาณ 16-30 ม. ยาวประมาณ 5,900 ม. - สร้างสะพาน ค.ส.ล. 3 แห่ง พร้อมเชื่อมกันดินริมคลอง	129,100,000 บาท

- สร้างทางเท้า พร้อมคันหินรางดิน
- สร้างระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง
- สร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 7 แห่ง
- ทาสีตีเส้นจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	317,100,000 บาท
ปี 2546-2548 ตั้งไว้	188,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	129,100,000 บาท)

0310039-47-07 2.12 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5
จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนและ
ความปลอดภัยของผู้สัญจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ทดแทนสะพานเดิม
ซึ่งชำรุด และก่อสร้างระบบระบายน้ำ
เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน บริเวณจุดเชื่อมต่อ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมเขื่อน ค.ส.ล.
- สร้างคันหินรางต้น ทางเท้า ระบบระบายน้ำและอื่น ๆ
ระยะทางประมาณ 5.4 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	17,600,000	-	-	17,600,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	11,000,000	-	-	11,000,000
2550	-	198,600,000	-	-	198,600,000
รวม	-	227,200,000	-	-	227,200,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัย ถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ - สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมชั้นพื้นทางและอื่น ๆ ระยะทางประมาณ 5.4 กม. - สร้างถนนแอสฟัลต์ผิวสมรือนบริเวณจุดเชื่อมต่อ - สร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมเขื่อน ค.ส.ล. ใต้สะพาน	11,000,000 บาท

- สร้างคั่นหินรางดิน ทางเท้า กำแพงกันดิน
- ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานป้ายและเครื่องหมายจราจร
- งานประกอบอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	227,200,000 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	17,600,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	11,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-47-08 2.13 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล
ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงตาแพ

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่
การคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค
และสิ่งแวดล้อม
- เพื่อขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น
2-6 ช่องจราจร ให้สอดคล้องกับปริมาณ
การจราจรในแต่ละช่วง
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนบริเวณดังกล่าว

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2547 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3.5 กม.
- สร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.
ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.
ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมต่อได้สะพาน
- สร้างชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง พร้อมไหล่ทาง
- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า เกาะกลางถนน
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	35,400,000	-	-	35,400,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	73,000,000	-	-	73,000,000
2550	-	345,800,000	-	-	345,800,000
2551	-	345,800,000	-	-	345,800,000
รวม	-	800,000,000	-	-	800,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	73,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	73,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองเชิงเตาแพ - สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.5 กม.	73,000,000 บาท

- สร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.

ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.

- สร้างถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน หน้า 0.10 ม.

ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.

- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมต่อสะพาน

- สร้างชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง พร้อมไหล่ทาง

- สร้างคันหินรางดิน ทางเท้า เกาะกลางถนน

- ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง

- ทาสีตีเส้นและป้ายเครื่องหมายจราจร

- งานประกอบอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
----------------------------	-----------------

ปี 2547-2548 ตั้งไว้	35,400,000 บาท
----------------------	----------------

ปี 2549 ตั้งไว้	73,000,000 บาท
-----------------	----------------

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-47-21 2.14 โครงการบ้านกึ่งวิถีสุนัข (ระยะที่ 2)

วัตถุประสงค์

- เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาสุนัขจรจัด
ในเขตกรุงเทพมหานคร
- เพื่อป้องกันปัญหาสาธารณสุขและ
สิ่งแวดล้อมที่เกิดจากสุนัขจรจัด

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างบ้านพัก ลานกีฬา อาคารอำนวยการ
เรือนเพาะชำ สะพาน ค.ส.ล.
- สร้างคอกสุนัข และเลี้ยงดูสุนัขจรจัด ฯลฯ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารที่ทำการและบ้านพัก
- ก่อสร้างคอกเลี้ยงสุนัข

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	17,000,000	-	-	17,000,000
2548	-	56,958,539	-	-	56,958,539
2549	-	96,390,100	-	-	96,390,100
รวม	-	170,348,639	-	-	170,348,639

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 96,390,100 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	96,390,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	96,390,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	96,390,100 บาท
05312-1	ก่อสร้างบ้านกึ่งวิถีสุนัข (ระยะที่ 2)	96,390,100 บาท
	1. งานก่อสร้างอาคาร	
	1.1 ก่อสร้างบ้านพักเจ้าหน้าที่ 2 ครอบครัว	
	จำนวน 1 หลัง	
	1.2 ก่อสร้างบ้านพักสัตวแพทย์ 2 ครอบครัว	
	จำนวน 4 หลัง	
	1.3 ก่อสร้างคอกสุนัขรวม (คอกละ 500 ตัว)	
	จำนวน 14 คอก	

- 1.4 ก่อสร้างเรือนเพาะชำ จำนวน 2 หลัง
- 1.5 ก่อสร้างอาคารคลินิกรักษาโรคสุนัข
จำนวน 1 หลัง
- 1.6 ก่อสร้างอาคารหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์
จำนวน 1 หลัง
- 1.7 ก่อสร้างคอกสุนัขเดี่ยว (สังเกตอาการ)
จำนวน 3 หลัง
- 1.8 ก่อสร้างป้อมยาม จำนวน 1 หลัง
ประตูทางเข้า-ออก และป้ายชื่อ
- 1.9 ก่อสร้างป้ายชื่อโครงการ จำนวน 1 แห่ง

2.งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- 2.1 งานสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2.2 งานก่อสร้างทางวิ่งออกกำลังกาย
ขนาดความกว้าง 2.00 ม
- 2.3 ก่อสร้างลานกีฬา
- 2.4 ก่อสร้างลานจอดรถยนต์
- 2.5 ก่อสร้างลานอเนกประสงค์

3.งานปรับปรุงบริเวณ

- 3.1 งานก่อสร้างลานไม้ตัดรูปทรงสุนัข
พร้อมปลูกหญ้าขนาดเล็กและปลูกต้นไม้ตัด
รูปทรงสุนัข สูงไม่น้อยกว่า 1.50 ม.
จำนวน 50 ต้น
- 3.2 งานชุดสระน้ำ
- 3.3 งานปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์

4.งานรั้วเหล็กโปร่ง

- 4.1 รั้วรอบบ้านพักเจ้าหน้าที่
- 4.2 รั้วรอบบ้านพักสัตวแพทย์
- 4.3 รั้วรอบโครงการ

5.ระบบสุขภาพบริเวณโดยรอบ

6.งานครุภัณฑ์

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	170,348,639 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	73,958,539 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	96,390,100 บาท)

0310039-47-23 2.15 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยกลาดพร้าว

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกในถนนลาดพร้าว, พหลโยธินและวิภาวดีรังสิต (ถนนคู่ขนาน)
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในถนนลาดพร้าว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานข้ามทางแยกลาดพร้าว ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างประมาณ 8.5 ม. ยาวประมาณ 450 ม. 3 สะพาน
- ปรับปรุงและขยายผิวจราจร บริเวณทางแยก สะพานคนเดินข้าม พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 368,925,300	-	-	368,925,300
2548		30,600,000	-	-	30,600,000
2549	-	55,857,000	-	-	55,857,000
รวม	-	455,382,300	-	-	455,382,300

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 368,925,300 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- 1. เงินงบประมาณ** **55,857,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	เงินงบประมาณ	55,857,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,857,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,857,000 บาท	
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยกลาดพร้าว		55,857,000 บาท
	- ติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ขนาด 2 ช่องจราจร		
	กว้างประมาณ 8.5 ม. ยาวประมาณ 450 ม. 3 สะพาน		
	- ปรับปรุงและขยายผิวจราจร บริเวณทางแยก		
	สะพานคนเดินข้าม พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร		
	ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	455,382,300 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	399,525,300 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	55,857,000 บาท)

0310039-47-24 2.16 โครงการก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ)
จากถนนร่มเกล้าถึงถนนฉลองกรุง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาการจราจร เนื่องจากประชาชน
ใช้เส้นทางสัญจรเป็นจำนวนมาก
- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง โดยยกระดับถนนขึ้น
เป็นคันกันน้ำ ขยายผิวจราจรเพื่อรองรับการจราจร
ถนนร่มเกล้า กรุงเทพมหานคร และถนนฉลองกรุง
และเป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญไปยังสถานีบรรจุ
และแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (ICD) นิคมอุตสาหกรรม
ลาดกระบัง เคหะชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 3 ช่องจราจร
ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. 3 แห่ง พร้อมเชื่อมกันดินริมคลอง
ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
ทาสีตีเส้นจราจรและอื่น ๆ
ระยะทางประมาณ 5,200 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 44,000,000	-	-	44,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2550	-	108,000,000	-	-	108,000,000
รวม	-	157,000,000	-	-	157,000,000

* งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 44,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 5,000,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างถนนเจ้าคุณทหาร (ด้านฝั่งทิศเหนือ) จากถนนร่มเกล้าถึงถนนฉลองกรุง - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 3 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5,200 ม. - ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. 3 แห่ง พร้อมเชื่อมกันดินริมคลอง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจรและอื่น ๆ		5,000,000 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	157,000,000 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	44,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-47-26 2.17 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก

ถนนศรีอยุธยา – ถนนพญาไท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนศรีอยุธยา – ถนนพญาไท
- เพื่อให้การจราจรในถนนศรีอยุธยามีความคล่องตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ข้ามทางแยก
ขนาด 4 ช่องจราจร ไป – กลับ
กว้างประมาณ 16.4 ม. ยาวประมาณ 570 ม.
ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ
คันหิน ทางเท้า พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์
ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	*112,000,000	-	-	112,000,000
2548	-	27,000,000	-	-	27,000,000
2549	-	109,882,000	-	-	109,882,000
รวม	-	248,882,000	-	-	248,882,000

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 112,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 109,882,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	109,882,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	109,882,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	109,882,000 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก	109,882,000 บาท
	ถนนศรีอยุธยา - ถนนพญาไท	
	- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป - กลับ กว้างประมาณ 16.4 ม.	
	ยาวประมาณ 570 ม.	
	- ปรับปรุงบริเวณทางแยก เสิงลาดและทางกลับรถ	
	คันหิน ทางเท้า ป้ายเครื่องหมายจราจร	
	ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	

- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	248,882,000 บาท
ปี 2547 - 2548 ตั้งไว้	139,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	109,882,000 บาท)

0310039-47-31 2.18 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก
ถนนพระรามที่ 3 – ถนนสาธุประดิษฐ์ตัดใหม่ –
ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนพระรามที่ 3 – ถนนสาธุประดิษฐ์ตัดใหม่
- ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม
- เพื่อให้การจราจรในถนนพระรามที่ 3 มีความคล่องตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ข้ามทางแยก
ขนาด 4 ช่องจราจร ไป – กลับ
กว้างประมาณ 16.6 ม. ยาวประมาณ 1,380 ม.
ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ
คันหิน ทางเท้า พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์
ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	*328,000,000	-	-	328,000,000
2548	-	302,000,000	-	-	302,000,000
2549	-	99,686,500	-	-	99,686,500
รวม	-	729,686,500	-	-	729,686,500

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 328,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 99,686,500 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	99,686,500 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	99,686,500 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	99,686,500 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก	99,686,500 บาท
	ถนนพระรามที่ 3 - ถนนสาธุประดิษฐ์ตัดใหม่ -	
	ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	
	- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป - กลับ กว้างประมาณ 16.6 ม.	
	ยาวประมาณ 1,380 ม.	

- ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชียงลาดและทางกลับรถ
คันหิน ทางเท้า ป้ายเครื่องหมายจราจร
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ
- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	729,686,500 บาท
ปี 2547 – 2548 ตั้งไว้	630,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	99,686,500 บาท)

0310039-47-35 2.19 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก
ถนนดินแดง – ถนนประชาสงเคราะห์ (โบสถ์แม่พระฯ)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนดินแดง – ถนนประชาสงเคราะห์ (โบสถ์แม่พระฯ)
- เพื่อให้การจราจรในถนนดินแดงมีความคล่องตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ข้ามทางแยก
ขนาด 2 ช่องจราจร
กว้างประมาณ 8.3 ม. ยาวประมาณ 550 ม.
ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกัลบรถ
คันหิน ทางเท้า พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์
ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 73,000,000	-	-	73,000,000
2548	-	8,000,000	-	-	8,000,000
2549	-	79,799,700	-	-	79,799,700
รวม	-	160,799,700	-	-	160,799,700

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 73,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 79,799,700 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	79,799,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	79,799,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	79,799,700 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก	79,799,700 บาท
	ถนนดินแดง - ถนนประชาสงเคราะห์ (โบสถ์แม่พระฯ)	
	- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร	
	กว้างประมาณ 8.3 ม. ยาวประมาณ 550 ม.	
	- ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ	
	คันหิน ทางเท้า ป้ายเครื่องหมายจราจร	
	ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	

- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	160,799,700 บาท
ปี 2547 - 2548 ตั้งไว้	81,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	79,799,700 บาท)

0310039-47-36 2.20 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก
ถนนสุขสวัสดิ์ – ถนนพระรามที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนสุขสวัสดิ์ – ถนนพระรามที่ 2
- เพื่อให้การจราจรในถนนสุขสวัสดิ์มีความคล่องตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ข้ามทางแยก
ขนาด 2 ช่องจราจร ไป – กลับ
กว้างประมาณ 8.3 ม. ยาวประมาณ 2,194 ม.
ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ
คันหิน ทางเท้า พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์
ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	*190,000,000	-	-	190,000,000
2548	-	9,000,000	-	-	9,000,000
2549	-	214,979,300	-	-	214,979,300
รวม	-	413,979,300	-	-	413,979,300

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 190,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 214,979,300 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	214,979,300 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	214,979,300 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	214,979,300 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก ถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนพระรามที่ 2 - ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป - กลับ กว้างประมาณ 8.3 ม. ยาวประมาณ 2,194 ม. - ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ คันหิน ทางเท้า ป้ายเครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	214,979,300 บาท

- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	413,979,300 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	199,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	214,979,300 บาท)

0310039-47-40 2.21 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก
ถนนราชวิถี – ถนนพระรามที่ 6

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนราชวิถี – ถนนพระรามที่ 6
- เพื่อให้การจราจรในถนนราชวิถีมีความคล่องตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ข้ามทางแยก
ขนาด 2 ช่องจราจร ไป – กลับ
กว้างประมาณ 8.30 ม. ยาวประมาณ 525 ม.
ปรับปรุงบริเวณทางแยก เชิงลาดและทางกลับรถ
คันหิน ทางเท้า พร้อมป้ายเครื่องหมายจราจร
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์
ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 98,000,000	-	-	98,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	117,632,900	-	-	117,632,900
รวม	-	215,632,900	-	-	215,632,900

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 98,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 117,632,900 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	117,632,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	117,632,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	117,632,900 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก	117,632,900 บาท
	ถนนราวีดี - ถนนพระรามที่ 6	
	- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร	
	ไป - กลับ กว้างประมาณ 8.30 ม. ยาวประมาณ 525 ม.	
	- ปรับปรุงบริเวณทางแยก เขียงลาดและทางกลับรถ	
	คันหิน ทางเท้า ป้ายเครื่องหมายจราจร	
	ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	

- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	215,632,900 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	98,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	117,632,900 บาท)

0310039-47-41 2.22 โครงการก่อสร้างอาคารควบคุมการสูบน้ำ
พร้อมเขื่อนและประตูระบายน้ำ บริเวณปากคลองบางยี่ขัน

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการระบายน้ำ จากคลองบางยี่ขัน
สู่แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณปากคลองบางยี่ขัน
- เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาน้ำท่วม บริเวณพื้นที่
บางยี่ขันและบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างให้สอดคล้องกับการก่อสร้าง
พระบรมราชานุสาวรีย์ ร. 8 และภูมิทัศน์โดยรวม

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างพื้นตาดท้องคลอง ค.ส.ล.
- ก่อสร้างอาคารควบคุมการสูบน้ำ
- ก่อสร้างอาคารประตูน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบานประตูควบคุม
- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ
ตามแบบและรายการ
- ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบตามแบบและรายการ
- อื่น ๆ ตามแบบและรายการ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างเขื่อนและอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	*40,000,000	-	-	40,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	60,000,000	-	-	60,000,000
รวม	-	100,000,000	-	-	100,000,000

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 40,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 60,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	60,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,000,000 บาท
05315-1	ก่อสร้างอาคารควบคุมการสูบน้ำพร้อมเขื่อน และประตูระบายน้ำ บริเวณปากคลองบางยี่ขัน	60,000,000 บาท
	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.	
	- ก่อสร้างพื้นดาดท้องคลอง ค.ส.ล.	
	- ก่อสร้างอาคารควบคุมการสูบน้ำ	
	- ก่อสร้างอาคารประตูน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบานประตูควบคุม	

- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ
ตามแบบและรายการ
- ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบตามแบบและรายการ
- อื่น ๆ ตามแบบและรายการ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
ปี 2547-2548 ตั้งไว้	40,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	60,000,000 บาท)

- 0310039-47-42 2.23 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน
บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรพิทักษ์

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากการข้ามถนนเข้าไปใช้สวนสาธารณะ
- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์
สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2547 - 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน ค.ส.ล.
กว้าง 6 ม. สูง 3 ม. ยาวประมาณ 30 ม.
ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ทั้ง 2 ฝั่ง
ระบบระบายอากาศ ระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 10,000,000	-	-	10,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	30,850,000	-	-	30,850,000
รวม	-	40,850,000	-	-	40,850,000

*งบประมาณ 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 30,850,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	30,850,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,850,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,850,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนนบริเวณ พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ช่วงระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนอินทรพิทักษ์ - ก่อสร้างอุโมงค์ทางคนเดินลอดถนน ค.ส.ล. กว้าง 6 ม. สูง 3 ม. ยาวประมาณ 30 ม. - ก่อสร้างบันไดทางขึ้น - ลง ทั้ง 2 ฝั่ง ระบบระบายอากาศ ระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง	30,850,000 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	40,850,000 บาท
ปี 2547 - 2548 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	30,850,000 บาท)

0310039-48-01 2.24 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ – ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ถ่วงบนแนวถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนสุขุมวิท 103 สามารถเคลื่อนตัวได้โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อลดปริมาณการสะสมของยานพาหนะบริเวณทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป – กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ
600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ
และระบบจราจรสงเคราะห์

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 30,000,000	-	-	30,000,000
2549	-	70,000,000	-	-	70,000,000
2550	-	900,000,000	-	-	900,000,000
รวม	-	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 30,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุตุมสุข)	70,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป - กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ	
	600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ	
	ระบบระบายอากาศ และระบบจราจรสงเคราะห์	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	30,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	70,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-48-02 2.25 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ – ถนนนวมินทร์
และแยกถนนเสรีไทย – ถนนศรีบูรพา**

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณแยกถนนลาดพร้าว
ตัดกับถนนนวมินทร์และบริเวณแยกศรีบูรพาตัดกับ
ถนนเสรีไทย
- ปรับปรุงสะพานเหล็กเดิมและถนนบริเวณใต้สะพาน
ให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ในระยะยาวและเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร
บนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง
6.30 ม. – 7.30 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)
เพื่อลงถนนนวมินทร์ ระยะทางประมาณ 320 ม.
- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2-4 ช่องจราจร กว้าง
7.80 ม. – 17.60 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)
ข้ามแยกศรีบูรพา ลงสู่ถนนเสรีไทย
ระยะทางประมาณ 1,300 ม.
- ปรับปรุงถนนศรีบูรพา ขนาด 2 ช่องจราจร บริเวณทางแยก
พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้าย
เครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ

- งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ
ลาดพร้าว – สุขาภิบาล 2 (สะพานบางกะปิ)
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
- ปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	*90,918,000	-	-	90,918,000
2549	-	172,000,000	-	-	172,000,000
2550	-	487,082,000	-	-	487,082,000
รวม	-	750,000,000	-	-	750,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 90,918,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

	1. เงินงบประมาณ	172,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	172,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	172,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	172,000,000 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ - ถนนนวนมิตรและแยกถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	172,000,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 6.30 ม. - 7.30 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับลาดพร้าว - สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ) เพื่อลงถนนนวนมิตร ระยะทางประมาณ 320 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2-4 ช่องจราจร กว้าง 7.80 ม. - 17.60 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับลาดพร้าว - สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)ข้ามแยกศรีบูรพา ลงสู่ถนนเสรีไทย ระยะทางประมาณ 1,300 ม.	
	- ปรับปรุงถนนศรีบูรพา ขนาด 2 ช่องจราจร บริเวณทางแยกพร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายเครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ	
	- งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับลาดพร้าว - สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ) พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
	ปี 2548 ตั้งไว้	90,918,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	172,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-03 2.26 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามแยกถนนเพชรบุรี-ซอยนานา

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนเพชรบุรีและบริเวณ
ทางแยกของถนนเพชรบุรีตัดกับซอยนานาเหนือ
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นและให้รถยนต์
สามารถเคลื่อนตัวได้สะดวกยิ่งขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็กข้ามทางแยก ขนาด
2 ช่องจราจร ไป – กลับ ยาวประมาณ 700 ม.

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์ข้ามทางแยก
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 20,000,000	-	-	20,000,000
2549	-	95,000,000	-	-	95,000,000
2550	-	85,000,000	-	-	85,000,000
รวม	-	200,000,000	-	-	200,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ	95,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	95,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	95,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	95,000,000 บาท	
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรี - ซอยนานา	95,000,000 บาท	
	- ติดตั้งสะพานโครงสร้างเหล็กขนาด 2 ช่องจราจร		
	ไป-กลับ ยาวประมาณ 700 ม.		
	- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน		
	- งานคันหิน ทางเท้า เกาะกลาง รววกันชน		
	ป้ายเครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ		
	และไฟฟ้าแสงสว่าง		

- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	20,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	95,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-04 2.27 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม A

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 25,000,000	-	-	25,000,000
2549	-	90,000,000	-	-	90,000,000
2550	-	138,000,000	-	-	138,000,000
รวม	-	253,000,000	-	-	253,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ		90,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	90,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง	90,000,000 บาท
	แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (สี่แยกท่าพระ)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 736 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนราชวิถี (สี่แยกบางพลัด)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 705 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนกรุงเทพนนทบุรี (สี่แยกวงศ์สว่าง)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 8.20 ม. ยาวประมาณ 1,610 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชาชื่น (สี่แยกประชานุกูล)	
	- เพื่อปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 600 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	253,000,000 บาท
	ปี 2548 ตั้งไว้	25,000,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	90,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-05 2.28 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานหลัก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 35,000,000	-	-	35,000,000
2549	-	118,000,000	-	-	118,000,000
2550	-	182,000,000	-	-	182,000,000
รวม	-	335,000,000	-	-	335,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 35,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ		118,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	118,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 4 แห่ง	118,000,000 บาท
	แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (สี่แยกรัชโยธิน)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 16.40 ม. ยาวประมาณ 701 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนพหลโยธิน (สามแยกเกษตร)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 3 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 11.75 ม. ยาวประมาณ 1,350 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น (แยกพงษ์เพชร)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 17.60 ม. ยาวประมาณ 780 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	แยกถนนดินแดง-ถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)	
	- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร	
	ไป-กลับ กว้าง 9.00 ม. ยาวประมาณ 520 ม.	
	พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		335,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้		35,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้		118,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-48-06 2.29 โครงการปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม C

วัตถุประสงค์

- เพื่อทำการปรับปรุงสะพานเหล็ก และถนนบริเวณใต้สะพานให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -

ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง

- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม. และอื่น ๆ

แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก
- ปรับปรุงงานทางบริเวณใต้สะพาน
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงป้ายจราจร / ทาสีตีเส้นจราจรบนสะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 37,000,000	-	-	37,000,000
2549	-	134,000,000	-	-	134,000,000
2550	-	199,000,000	-	-	199,000,000
รวม	-	370,000,000	-	-	370,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 37,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ		134,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	134,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	134,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	134,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก 5 แห่ง	134,000,000 บาท
แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนสุขุมวิท 71 -		
ถนนพัฒนาการ (สี่แยกคลองตัน)		
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 7.90-8.20 ม. ยาวประมาณ 2,470 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนพระรามที่ 4-สีลม,สุรวงศ์,สี่พระยา (ไทย-ญี่ปุ่น)		
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 1,513 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนรามคำแหง-ถนนพระราม 9		
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 2,287 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนรัชดาภิเษก-ถนนพระราม 9-ถนนอโศกดินแดง		
- ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 8.25 ม. ยาวประมาณ 4,029 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		
แยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-ถนนรัชดาภิเษก(อโศก)		
- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร		
ไป-กลับ กว้าง 8.80 ม. ยาวประมาณ 464 ม.		
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	370,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	37,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	134,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-48-09 2.30 โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียนวัดปทุมวนาราม

วัตถุประสงค์

- เพื่อสนองพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
- เพื่อขยายโอกาสทางการศึกษาให้กับชุมชน เนื่องจาก ปัจจุบันโรงเรียนดังกล่าวรับนักเรียนจากชุมชนวัดปทุมวนาราม และชุมชนข้างเคียงเป็นจำนวนมาก และมีการเรียนการสอน ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 พื้นที่เดิมคับแคบ เมื่อขยายโอกาสทางการศึกษา ทำให้สถานที่ไม่เพียงพอ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2548 – 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารเรียน 7 ชั้น พื้นที่ประมาณ 6,814 ตร.ม. พร้อมครุภัณฑ์การศึกษา และครุภัณฑ์อื่น ๆ
- ก่อสร้างอาคารโรงอาหารและบ้านพักครู พื้นที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารเรียน 7 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารโรงอาหารและบ้านพักครู 3 ชั้น 1 หลัง
- จัดหาครุภัณฑ์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 60,000,000	-	-	60,000,000
2549	-	60,000,000	-	-	60,000,000
รวม	-	120,000,000	-	-	120,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 60,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 60,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	60,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,000,000 บาท
05303-1	ก่อสร้างอาคารโรงเรียนวัดปทุมวนาราม	60,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคารเรียน 7 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 6,814 ตร.ม.ประกอบด้วย ห้องทรงพระอักษร ห้องเรียน ห้องกิจกรรม ห้องพัสดุ ห้องเตรียมการสอน ห้องสมุด ห้องประชุมใหญ่ ห้องทะเบียนวัดผลและบริเวณสำนักงาน ห้องเทคโนโลยีสารสนเทศ ฯลฯ	
	- ก่อสร้างอาคารโรงอาหารและบ้านพักครู 3 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 1,000 ตร.ม. ประกอบด้วย โรงอาหารและห้องครัว ห้องพัสดุและห้องพักรับรอง	
	- ครุภัณฑ์การศึกษา และครุภัณฑ์อื่น ๆ	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	60,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	60,000,000 บาท)

0310039-48-10 2.31 โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก

วัตถุประสงค์

- การปฏิบัติงานของแพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่
เป็นไปด้วยความรวดเร็วสามารถช่วยเหลือคนไข้
ได้อย่างทันท่วงที เช่น กรณีอุบัติเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน
กรณีการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เป็นต้น ซึ่งเป็นเหตุการณ์
ที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ จำเป็นต้องติดตามแพทย์ พยาบาล
และเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานอย่างเร่งด่วน
- เพื่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง
เนื่องจากงานมีลักษณะเป็นผลัดตลอด 24 ชั่วโมง
จำเป็นต้องมีที่พักอาศัยอยู่ภายในโรงพยาบาล
- เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาด้านการศึกษา
และฝึกอบรมบุคลากรสาธารณสุข ซึ่งฝึกงาน
ที่โรงพยาบาลหนองจอก จะมีการฝึกปฏิบัติงาน
นอกเวลาราชการ จำเป็นต้องพักค้าง อันจะทำให้
คุณภาพการเรียนรู้และฝึกฝนในวิชาชีพเกิด
ประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารพักอาศัย เป็นอาคาร ค.ส.ล. 9 ชั้น
1 หลัง ในพื้นที่เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- รื้อถอนอาคารเดิม และเตรียมสถานที่ก่อสร้าง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 9 ชั้น
- ก่อสร้างลาน ค.ส.ล.

- ปรับพื้นที่ปลูกหญ้า และต้นไม้
- ก่อสร้างศาลาทำน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง
รั้วด้านติดริมคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 20,000,000	-	-	20,000,000
2549	-	29,000,000	-	-	29,000,000
2550	-	146,137,000	-	-	146,137,000
รวม	-	195,137,000	-	-	195,137,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 29,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	29,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,000,000 บาท	
05307-1	ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก		29,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 9 ชั้น ขนาด 18.80 x 62.00 ม. รวมพื้นที่ใช้สอย 9,725 ตร.ม. พร้อมระบบไฟฟ้าสุขาภิบาล		

ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการ และเฟอร์นิเจอร์

- ก่อสร้างลาน ค.ส.ล. เนื้อที่ประมาณ 1,735 ตร.ม.
- ปรับพื้นที่ปลูกหญ้า โดยถมดินอยู่ที่ระดับ + 0.50 ซม.
เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.
- ก่อสร้างศาลาทำน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 4 x 9 ม.
จำนวน 1 หลัง พร้อมก่อสร้างรั้วด้านติดริมคลอง
ยาว 75 ม. สูงจากระดับพื้นถนน ค.ส.ล. ภายใน
ที่ทำการก่อสร้างแล้ว ประมาณ 2 ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	195,137,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	20,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	29,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-03 2.32 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่าง
ถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการ
กับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าว
ให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลัง
สนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2549 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อม
ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
ทาสีดีเส้นจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	30,000,000	-	140,000,000	170,000,000
2550	-	135,000,000	-	280,000,000	415,000,000
2551	-	135,000,000	-	280,000,000	415,000,000
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ **30,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **140,000,000 บาท**

	เงินงบประมาณ	30,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช		30,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์		
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสวนหย่อม		
	- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานระบบจราจรสี่แยก เช่น ป้ายจราจร		
	เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	30,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-49-06 2.33 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ
ถนนราชวงศ์ – ถนนทำดินแดง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตก
กระจายปริมาณการจราจรสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2549 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ
3,030 ม. พร้อมเชิงลาดสะพานและทำทางกลับรถ
- สร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจร
- ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก
- ดำเนินการขยายผิวจราจร พร้อมก่อสร้างคันหินทางเท้า

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพาน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	5,000,000	-	140,000,000	145,000,000
2550	-	147,500,000	-	280,000,000	427,500,000
2551	-	147,500,000	-	280,000,000	427,500,000
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ **5,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **140,000,000 บาท**

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง	5,000,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,030 ม. พร้อมเชิงลาดสะพานและทำทางกลับรถ	
	- สร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจร	
	- ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก	
	- ดำเนินการขยายผิวจราจร พร้อมก่อสร้างคันหินทางเท้า	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-49-08 2.34 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายถนนช่วงจากถนนเพชรเกษม
ถึงถนนบรมราชชนนีและช่วงจากถนนบรมราชชนนี
ถึงถนนสวนผักและถนนเลียบทางรถไฟสายใต้
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนพุทธมณฑลสาย 1 – ถนนบางแวก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2549 – 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
ถนนบางแวก พร้อมปรับปรุงบริเวณทางแยก
- สร้างป้ายเครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	36,000,000	-	-	36,000,000
2550	-	339,500,000	-	-	339,500,000
2551	-	339,500,000	-	-	339,500,000
รวม	-	715,000,000	-	-	715,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 36,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	36,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,000,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงจากถนนเพชรเกษม ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	36,000,000 บาท	
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร 2 ฝั่ง		
	- สร้างสะพานข้ามคลอง		
	- ปรับปรุงการทルドับริเวณเชิงลาดสะพานข้ามคลอง		
	- สร้างสะพานข้ามทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร 1 สะพาน		
	กว้าง 21 ม. ยาวประมาณ 450 ม.		
	- ขยายสะพานข้ามคลอง		

- ปรับปรุงบริเวณทางแยก
- ก่อสร้างปรับปรุงจุดกลับรถ
- สร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง
- สร้างป้ายเครื่องหมายจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	715,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	36,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-13 2.35 โครงการถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายไหม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่ และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายไหมเพื่อออกไปสู่ถนนหลักกักได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบ ๆ พื้นที่เขตมีนบุรีและคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2549 - 2551)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	30,000,000	-	140,000,000	170,000,000
2550	-	135,000,000	-	280,000,000	415,000,000
2551	-	135,000,000	-	280,000,000	415,000,000
รวม	-	300,000,000	-	700,000,000	1,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ **30,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **140,000,000 บาท**

	เงินงบประมาณ	30,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างถนนหทัยราษฎร์ (สุวินทวงศ์ - สายใหม่)		30,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า		
	สะพานข้ามคลอง ระยะทางประมาณ 14 กม.		
	- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและทาสีดีเส้นจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
	ปี 2549 ตั้งไว้	30,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-49-26 2.36 โครงการถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณศูนย์บริการศาสนาอิสลามแห่งชาติและศูนย์กลางการบริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งประเทศไทย
- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2549 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ขยายถนนไมตรีจิตร์เป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6 กม.
- ขยายถนนคลองแก้วเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1.6 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	17,000,000	-	-	17,000,000
2550	-	319,000,000	-	-	319,000,000
รวม	-	336,000,000	-	-	336,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 17,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	17,000,000 บาท
	- ขยายถนนไมตรีจิตร์เป็นถนนคอนกรีต ขนาด	
	4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6 กม.	
	- ขยายถนนคลองแก้วเป็นถนนคอนกรีต	
	ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1.6 กม.	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	336,000,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	17,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-49-27 2.37 โครงการสะพานข้ามแยกถนนรามคำแหง – ถนนวงแหวนตะวันออก

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่ ลดปัญหาจุดตัด
การจราจรในถนนรามคำแหง จากซอยรามคำแหง 110
ถนนวงแหวนตะวันออก
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจร ถนนโครงข่ายรอบ ๆ
พื้นที่เขตบางกะปิและพื้นที่เขตสะพานสูง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2549 – 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานยกระดับ จากซอยรามคำแหง 110
วงแหวนตะวันออก ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 1,000 ม.
- ระบบระบายน้ำ ทางเท้า ไฟฟ้าและแสงสว่าง
- ทาสีตีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานยกระดับ
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	45,000,000	-	-	45,000,000
2550	-	405,000,000	-	-	405,000,000
รวม	-	450,000,000	-	-	450,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 45,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	45,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	45,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนนรามคำแหง - ถนนวงแหวนตะวันออก	45,000,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานยกระดับ จากซอยรามคำแหง 110	
	วงแหวนตะวันออก ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	
	ระยะทางประมาณ 1,000 ม.	
	- ระบบระบายน้ำ ทางเท้า ไฟฟ้าและแสงสว่าง	
	- ทาสีตีเส้นจราจร	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
	ปี 2549 ตั้งไว้	45,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310041 2.38 งานควบคุมอาคาร

ปี 2548

26,739,100 บาท

ปี 2549

26,238,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไป
ตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุม
การก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2522 ระเบียบ
กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ
การขออนุญาต พ.ศ. 2525
- เพื่อตรวจสอบการปลูกสร้างอาคารที่ได้รับ
อนุญาตให้ถูกต้องตามแบบ

งานที่จะทำ

- การอนุญาต ควบคุมการใช้อาคาร
ตรวจอาคาร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	23,327,500 บาท
011	1.1 เงินเดือน	20,041,600 บาท
01101-1	อัตราเดิม 91 อัตรา	18,372,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	568,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	436,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	415,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	248,400 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,285,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 29 อัตรา	2,920,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	120,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	245,800 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	280,800 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 4 อัตรา	232,800 บาท
03102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	48,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,656,400 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	216,500 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	281,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซม	
	เครื่องคอมพิวเตอร์ เงินสมทบกองทุน	
	ประกันสังคม	
033	3.3 ค่าวัสดุ	1,158,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่อง	
	คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุไฟฟ้าและ	
	วัสดุงานบ้าน ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุยานพาหนะฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	142,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	156,400 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	156,400 บาท	
05113-2	(1) โต๊ะทำงาน ระดับ 3-6 4 ชุด		14,400 บาท
05105-3	(2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		45,000 บาท
05203-4	(3) เครื่องถ่ายเอกสารระบบนาฬิกา		
	ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		97,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	297,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		297,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	376,900 บาท	
07103-1	ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาระบบการอนุญาต		
	และควบคุมอาคารเอกชน		376,900 บาท

0310042 2.39 งานควบคุมการก่อสร้าง

ปี 2548

31,590,800 บาท

ปี 2549

36,642,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างต่าง ๆ

ให้เป็นไปตามสัญญาแบบและ

รายการที่กำหนดไว้

งานที่ทำ

- ดำเนินงานเกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้าง

ตามงบประมาณของกรุงเทพมหานคร

เกี่ยวกับอาคาร ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ

ให้ถูกต้องตามแบบและรายการ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	31,667,400 บาท
011	1.1 เงินเดือน	29,276,800 บาท
01101-1	อัตราเดิม 137 อัตรา	27,217,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	925,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	520,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	601,700 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	11,500 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,390,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	2,204,400 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	18,900 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	113,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	53,600 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	140,400 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา		116,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,658,000 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	120,200 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	240,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ เงินสมทบกองทุน		
	ประกันสังคม ฯลฯ		
033	3.3 ค่าวัสดุ	1,297,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน		
	วัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	188,500 บาท	
	ค่าโทรศัพท์		

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,596,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	2,596,000 บาท	
05140-2	(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,000,000 บาท
05131-3	(2) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาดไม่น้อยกว่า 2,000 ANSI Lumens 1 เครื่อง		170,000 บาท
05134-6	(3) กล้องถ่ายรูประบบดิจิทัล ความละเอียด ไม่ต่ำกว่า 3.2 ล้านพิกเซล 2 กล้อง		28,000 บาท
05105-7	(4) เครื่องกราดภาพแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		23,000 บาท
05119-9	(5) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง		18,000 บาท
05208-1	(6) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ 2 คัน		1,140,000 บาท
05203-4	(7) เครื่องถ่ายเอกสารระบบนาฬิกา ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		97,000 บาท
05218-5	(8) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล ความละเอียด 300x400 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง		120,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	392,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		392,000 บาท

0310043 2.40 งานวิเคราะห์และวิจัย

ปี 2548

26,360,300 บาท

ปี 2549

14,215,600 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ
ก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ
ของกรุงเทพมหานคร และให้บริการทดสอบ
หรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างแก่เอกชน
ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและราชการส่วนท้องถิ่น

งานที่จะทำ

- ทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง
ตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ
เรียกเก็บค่าบริการการทดสอบคุณภาพ
วัสดุก่อสร้าง และนำส่งเป็นรายได้
ของกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	11,574,400 บาท
011	1.1 เงินเดือน	8,183,800 บาท
01101-1	อัตราเดิม 38 อัตรา	7,435,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	247,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	260,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	120,900 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	119,700 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,390,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 30 อัตรา	2,951,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	111,600 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	23,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	304,100 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	587,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 9 อัตรา	479,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	108,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,089,000 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	26,200 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	293,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมเครื่องมือทดสอบวิเคราะห์ และวิจัย ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ เงินสมทบกองทุนประกันสังคม ฯลฯ	
033	3.3 ค่าวัสดุ	769,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุสำนักงาน วัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าเครื่องแต่งกาย วัสดุยานพาหนะ วัสดุในการวิเคราะห์ วิจัยและทดสอบ วัสดุก่อสร้าง ฯลฯ	

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	719,500 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	63,000 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	63,000 บาท	
05105-2	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		45,000 บาท
05119-1	(2) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ ครึ่งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง		18,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	182,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		182,500 บาท

0310044 2.41 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน

ปี 2548

16,073,400 บาท

ปี 2549

35,518,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมดูแลรักษาที่สาธารณะ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ ออกแบบ
ก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่รายละเอียดเพื่อการ
ออกแบบวางผังอาคารต่างๆ
- เพื่อจัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง
และหมวดหลักฐานทางราบ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการดูแลรักษาที่สาธารณะต่างๆ
- สำรวจแผนที่ภูมิประเทศเพื่อการก่อสร้าง
ปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง และหมวดหลักฐาน
ทางราบ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	16,711,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	12,145,600 บาท
01101-1	อัตราเดิม 75 อัตรา	11,062,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	347,100 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	221,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	128,900 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	385,800 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,565,400 บาท
01201-1	อัตราเดิม 40 อัตรา	3,991,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	121,100 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	66,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	386,300 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	203,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา	167,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	36,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,160,900 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	55,700 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	215,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซม	
	ยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	ค่าคัดเอกสารที่ดินจากสำนักงานที่ดิน	
033	3.3 ค่าวัสดุ	890,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุสำนักงาน	
	วัสดุสำหรับช่างในการปฏิบัติงานสนาม	
	วัสดุยานพาหนะ วัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	
	ค่าเครื่องแต่งกายฯลฯ	

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	97,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,475,400 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	6,475,400 บาท
05105-2	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	180,000 บาท
05105-3	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท
05198-4	(3) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ พร้อมเก้าอี้ 2 ชุด	10,400 บาท
05105-5	(4) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์พร้อมจอขนาด ไม่น้อยกว่า 21 นิ้ว และอุปกรณ์ประกอบ 2 ชุด	300,000 บาท
05105-6	(5) เครื่องพิมพ์สีชนิดใช้แสงขนาด A3 1 เครื่อง	300,000 บาท
05105-7	(6) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง	7,000 บาท
05105-8	(7) เครื่องกราฟภาพแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	23,000 บาท
05105-9	(8) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย 1 ชุด	500,000 บาท
05105-10	(9) ระบบสำรองข้อมูล 1 ชุด	900,000 บาท
05105-11	(10) เครื่องพิมพ์สีแบบ Plotter ขนาด A0 หน้ากว้างมากกว่า 42 นิ้ว 1 เครื่อง	500,000 บาท
05105-12	(11) เครื่องปรับแรงดันไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าสำรอง ชนิด 1 KVA แบบ LINE INTERACTIVE 3 เครื่อง	30,000 บาท
05105-13	(12) Document Imaging Software 1 โปรแกรม	400,000 บาท
05106-15	(13) เครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 1-5 วัตต์ 12 เครื่อง	144,000 บาท
05198-18	(14) เครื่องฟอกอากาศ แบบติดเพดาน ขนาดความเร็ว ของแรงลมปรับระดับสูง 1000 CFM 4 เครื่อง	180,000 บาท
05198-19	(15) เครื่องฟอกอากาศ แบบติดเพดาน ขนาดความเร็ว ของแรงลมปรับระดับสูง 500 CFM 1 เครื่อง	34,000 บาท
05198-20	(16) เครื่องคำนวณทางวิศวกรรมชนิดป้อนโปรแกรมได้ 4 เครื่อง	32,000 บาท
05199-21	(17) สว่านเจาะกระแทกแบบไร้สาย 1 ชุด	65,000 บาท

05199-22	(18) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เบนซิน ขนาด 2 กิโลวัตต์ (2.2 KVA) พร้อมสายไฟ 1 เครื่อง	22,000 บาท
05199-23	(19) เครื่องเจาะคอนกรีตชนิดไฟฟ้า 1 ชุด	12,000 บาท
05140-24	(20) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,000,000 บาท
05199-28	(21) หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก 2 หลัง	50,000 บาท
05105-29	(22) เครื่องกราฟฟี่ขนาด AO 1 เครื่อง	1,000,000 บาท
05105-30	(23) กล่องกระจายสัญญาณ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ในการเดินสาย LAN 12 จุด	60,000 บาท
05208-25	(24) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ 1 คัน	570,000 บาท
05218-26	(25) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล ความละเอียด 300 x 400 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง	120,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	182,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	182,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	10,688,200 บาท
	ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงมาตรฐาน ทางตั้งในบริเวณกรุงเทพมหานคร	10,688,200 บาท

0310045 2.42 งานจัดกรรมสิทธิ์

ปี 2548

753,907,900 บาท

(รวมงบเพิ่มเติม)

ปี 2549

215,380,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่รายละเอียด
 - เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- และทรัพย์สินในเขตทางเวนคืนตาม
พระราชบัญญัติการกำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ
พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

งานที่จะทำ

- จัดทำแผนที่รายละเอียด
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	20,988,400 บาท
011	1.1 เงินเดือน	16,651,200 บาท
01101-1	อัตราเดิม 109 อัตรา	15,366,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	526,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	104,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	586,900 บาท

012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,337,200 บาท
01201-1	อัตราเดิม 39 อัตรา	3,766,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	125,400 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	56,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	389,800 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	70,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	58,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	12,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,826,400 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	713,700 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	1,024,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซม	
	ยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	ค่าธรรมเนียมในการรังวัดที่ดิน	
	ค่าพิมพ์แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ	
	พระราชกฤษฎีกาเวนคืนโครงการต่างๆ	
	ค่าคัดเอกสารที่ดินจากสำนักงานที่ดิน ฯลฯ	

033	3.3 ค่าวัสดุ	1,088,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุสำนักงาน วัสดุสำหรับช่างในการปฏิบัติงานสนาม วัสดุยานพาหนะ วัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าเครื่องแต่งกายฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	139,500 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	180,065,400 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	1,476,800 บาท
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์แบบมาตรฐาน 4 เครื่อง	180,000 บาท
05119-2	(2) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 2 เครื่อง	36,000 บาท
05105-3	(3) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง	7,000 บาท
05105-4	(4) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสงแบบมาตรฐาน 2 เครื่อง	36,000 บาท
05199-8	(5) เครื่องพล็อตเตอร์ (Plotter) 1 เครื่อง	300,000 บาท
05105-9	(6) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง แบบความเร็วสูง ใช้กับกระดาษมาตรฐาน A 3 1 เครื่อง	65,000 บาท
05198-10	(7) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ พร้อมเก้าอี้ 4 ชุด	20,800 บาท
05105-11	(8) เครื่องคอมพิวเตอร์แบบกระเป๋าคอมพิวเตอร์ แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	90,000 บาท
05198-12	(9) เครื่องฟอกอากาศแบบติดเพดาน ขนาดความเร็ว ของแรงลมปรับระดับสูง 500 CFM 1 เครื่อง	34,000 บาท

05198-13	(10) เครื่องฟอกอากาศแบบติดเพดาน ขนาดความเร็ว ของแรงลมปรับระดับสูง 1000 CFM 2 เครื่อง	90,000 บาท
05105-21	(11) เครื่องกราฟภาพแบบมาตรฐาน 1 เครื่อง	23,000 บาท
05208-14	(12) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแฉับพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก 1 คัน	595,000 บาท

5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 178,588,600 บาท

05399-18	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้าย สิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกาและแนวเขตถนน ตามโครงการต่าง ๆ	178,588,600 บาท
----------	--	-----------------

06 6. เงินอุดหนุน 335,000 บาท

06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	335,000 บาท
---------	--	-------------

07 7. รายจ่ายอื่น 10,956,000 บาท

07199-1	ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจ จัดทำแผนที่ รายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ และประเมินราคา เพื่อกำหนดค่าทดแทนการเวนคืน โครงการถนนรัตนโกสินทร์สมโภช - นิมิตรใหม่	10,956,000 บาท
---------	--	----------------

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	1,116,752,800 บาท
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	
	ปี 2548	921,517,400 บาท
	(รวมงบเพิ่มเติม)	
	ปี 2549	995,752,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมและบูรณะ ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า คันหินรางดิน และสะพานต่างๆ การบูรณะป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายประกาศของทางราชการ ให้มีสภาพสะดวก และปลอดภัยในการคมนาคม
- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ การตกแต่งงาน ภูมิทัศน์ต่างๆ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถาวรวัตถุ ควบคุมการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล เครื่องผสมแอสฟัลต์ และยานพาหนะชนิดต่างๆ
- เป็นหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ดำเนินงานปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ทางเท้า ของถนนสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร
- ดำเนินงานบำรุงรักษา ซ่อมแซมอนุสาวรีย์ น้ำพุ ตกแต่งงานภูมิทัศน์ต่างๆ

- สนับสนุนเครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงและ
วัสดุต่างๆ พร้อมทั้งผลิตแอสฟัลต์ผสมให้
แก่หน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ติดตามเร่งรัดซ่อมแซม ถนน ทางเท้า
อันเนื่องมาจากการวางท่อประปา สายไฟฟ้า
และระบบสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไป
อย่างถูกต้องเรียบร้อย

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	195,156,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	40,451,000 บาท
01101-1	อัตราเดิม 204 อัตรา	36,855,700 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,197,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	925,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	719,900 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	753,400 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	154,705,000 บาท
01201-1	อัตราเดิม 1,375 อัตรา	132,542,400 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	3,592,700 บาท
01203-1	เงิน พ.ส.ร.	4,200 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	2,426,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	16,139,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	7,462,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 113 อัตรา	6,106,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	1,356,000 บาท

03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	440,486,100 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	12,982,600 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	205,224,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาเอกชน	
	ซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพาน	
	และสิ่งสาธารณประโยชน์	
	ค่าซ่อมบำรุงรักษาไฟฟ้าสาธารณะ	
	ค่าจ้างเหมาตกแต่งงานพิธีต่างๆ	
	ค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพานฯ	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ เครื่องจักรกล	
	และเครื่องทุ่นแรง เงินสมทบกองทุน	
	ประกันสังคม ฯลฯ	
033	3.3 ค่าวัสดุ	222,279,500 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุ	
	น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	วัสดุยานพาหนะ ค่าวัสดุเครื่องจักรกล	
	และเครื่องทุ่นแรง วัสดุตกแต่งสถานที่	
	วัสดุสำนักงาน ค่าเครื่องแต่งกาย	
	วัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	7,766,500 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าไฟฟ้าน้ำพุ ค่าน้ำประปา	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	340,972,700 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	45,869,700 บาท
05199-2	(1) รถยก (โฟล์กลิฟ) ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า 5 ตัน 1 คัน	4,000,000 บาท
05199-3	(2) รถเทรลเลอร์ท้ายลาด 2 คัน	8,000,000 บาท
05199-4	(3) รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 180 แรงม้า 1 คัน	9,000,000 บาท
05199-5	(4) รถมอเตอร์เกรดเดอร์ (รถเกลี่ยดิน) ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 185 แรงม้า 1 คัน	7,000,000 บาท
05199-6	(5) ก้านเจาะและอุปกรณ์สำหรับติดตั้งกับรถชุด 1 ชุด	781,100 บาท
05199-7	(6) แท่นอัดไฮดรอลิค ขนาด 60 ตัน 1 ชุด	60,000 บาท
05199-8	(7) ตาชั่งแบบดิจิตอล ชนิดเคลื่อนย้ายนอกสถานที่ได้ สามารถชั่งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 30 ตัน 1 ตัว	1,000,000 บาท
05199-9	(8) เครื่องเจาะ – สกัดคอนกรีต ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน 3 เครื่อง	600,000 บาท
05122-12	(9) เครื่องตัดหญ้าแบบขั้วอ่อน 2 เครื่อง	20,600 บาท
05199-13	(10) เครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ชนิดชาร์จเร็วได้ 6 เครื่อง	210,000 บาท
05199-15	(11) เครื่องผสมคอนกรีตชนิดเหล็กหล่อ 2 เครื่อง	72,000 บาท
05198-16	(12) เครื่องฟอกอากาศแบบติดเพดาน ขนาดความเร็วของแรงลมปรับระดับสูง 500 CFM 4 เครื่อง	136,000 บาท
05199-17	(13) เครื่องสั่นคอนกรีต ขนาด 38 มิลลิเมตร 1 เครื่อง	15,000 บาท
05139-23	(14) รถจักรยายนต์ ขนาด 110 ซีซี 6 คัน	228,000 บาท
05208-18	(15) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ 6 คัน	3,420,000 บาท
05208-19	(16) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย 3 คัน	4,350,000 บาท

05208-21	(17) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ 2 คัน	1,880,000 บาท
05208-22	(18) รถบรรทุกติดตั้งบันไดไฮดรอลิคซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า 14 เมตร 1 คัน	5,000,000 บาท
05203-47	(19) เครื่องถ่ายเอกสารระบบอนาล็อก ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	97,000 บาท

5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 295,103,000 บาท

05313-24	(1) ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสุขาภิบาล 5 ช่วงจากซอยจามจุรีถึงถนนสายไหม พื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหม - รื้อพื้นฐานทางเท้าเดิมและปรับระดับ คอกต้นไม้พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 35,200 ตร.ม. - รื้อคันหิน ยาวประมาณ 176 ม. - จัดซ่อมพื้นฐานคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 35,200 ตร.ม. - จัดซ่อมทางเท้าซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม. ตามแบบ เลขที่ กกบ. 2-09-39 เนื้อที่ประมาณ 35,200 ตร.ม. - จัดซ่อมคันหิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 176 ม. - จัดซ่อมคอกต้นไม้ปูเทรฟิสโตน เนื้อที่ประมาณ 3,960 ตร.ม. - จัดซ่อมช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบเลขที่ มท.-07 1,188 แห่ง - จัดซ่อมกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ พ.1304 ยาวประมาณ 2,200 ม.	59,000,000 บาท
----------	---	----------------

- จัดซ่อมบ่อพักในทางเท้าแบบปูแผ่นคอนกรีตอัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.
ขนาด 0.90 x 1.20 ม. 1,188 ม.
- จัดซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบเลขที่
มท.-03 โดยใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็วภายใน 24 ชม.
เนื้อที่ประมาณ 3,212 ตร.ม.
- จัดซ่อมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 100,100 ตร.ม.

05313-25

(2) ปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค-บางบอน

ถนนสุขาภิบาล 1 ถึงถนนกาญจนาภิเษก

พื้นที่เขตบางแค

27,984,000 บาท

- ทูบรางวี ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักเดิม
ยาวประมาณ 3,760 ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มท.-05
ยาวประมาณ 3,490 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1 ม. ในผิวจราจรพร้อมฝา ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29
ตามแบบ เลขที่ มท.-01 258 แห่ง
- สร้างรางวี ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มท.-01
ยาวประมาณ 3,388 ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย
0.30 ม. (ในผิวจราจร , รางวี ,และไหล่ทาง)
ตามแบบเลขที่ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ
16,920 ตร.ม.

- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT
และ TACK COAT ตามแบบเลขที่ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 11,280 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT
ตามแบบเลขที่ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบเลขที่ มก.-01
(แบบที่ 1) ยาวประมาณ 3,285 ม.
- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.

05313-27

(3) ปรับปรุงทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี

จากอรุณอมรินทร์ถึงตลิ่งชัน (สุดเขตกรุงเทพมหานคร) 49,037,000 บาท

- ปรับปรุงรอยต่อผิวจราจร EXPANSION JOIN
ของทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี
จากอรุณอมรินทร์ถึงตลิ่งชัน (สุดเขตกรุงเทพมหานคร)
ยาวประมาณ 2,556 ม. ตามแบบและรายการ

05313-28

(4) ปรับปรุงผิวจราจรและคันหินทางเท้า

ถนนพหลโยธินจากสะพานข้ามคลองบางซื่อ

ถึงสะพานข้ามคลองบางบัว พื้นที่เขตจตุจักร

28,047,000 บาท

- สร้างผิวทางแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
ตามแบบเลขที่ มท.-04 ตามแบบและรายการ
พื้นที่ประมาณ 72,235 ตร.ม.
- สร้างคันหิน ค.ส.ล. พร้อมตะแกรงเหล็กหล่อ
กันขยะพร้อมช่องรับน้ำ ตามแบบเลขที่
มท.-07 และรายการ 198 แห่ง

- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม.
ตามแบบเลขที่ มท.-12 และรายการ
พื้นที่ประมาณ 15,235 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้ปูเทิร์ฟสโตน ตามแบบและรายการ
445 แห่ง พื้นที่ประมาณ 1,495 ตร.ม.
- สร้างฝายป้องกันทางเท้า แบบปูกระเบื้อง
ซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม.
ตามแบบเลขที่ มท.-07 และรายการ 261 แห่ง
- สร้างฝายป้องกันระบายน้ำในผิวจราจร
(ฝายตะแกรงเหล็กหล่อแบบกลม) ตามแบบเลขที่
มท.-05 และรายการ 10 แห่ง
- สร้างทางลาดคนพิการ ตามแบบเลขที่ มท.-08
และรายการ 93 แห่ง

05313-29

(5) ปรับปรุงผิวจราจรถนนพญาไท จากสะพานหัวช้าง

ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

6,802,000 บาท

- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม
ตามแบบเลขที่ มท.-04 และรายการ
พื้นที่ประมาณ 36,500 ตร.ม.

05313-31

(6) ปรับปรุงคันหินทางเท้าและผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน

ถนนอโศกมนตรี ช่วงจากเชิงสะพานข้ามคลองแสนแสบ

ถึงหน้าสยามสมาคม พื้นที่เขตวัฒนา

9,240,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้พร้อม
ขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 3,708 ตร.ม.
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์คอนกรีตปูพื้น
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม. ตามแบบเลขที่
มท.-12 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,490 ตร.ม.

- รื้อและสร้างคันหิน ตามแบบเลขที่ มท.-05

และรายการ

- รื้อคันหินเดิม พร้อมขนย้าย ยาวประมาณ 1,505 ม.
- สร้างคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มท.-05

และรายการ ยาวประมาณ 1,505 ม.

- สร้างช่องรับน้ำหน้าคันหิน ตามแบบเลขที่ มท.07

128 แห่ง

- สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบเลขที่ มท.-11 (แบบ A)

ขนาด 1.20 x 1.20 ม. 54 แห่ง

- จัดซ่อมบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า

ขนาด 0.90 x 1.30 ม.พร้อมปูแผ่นคอนกรีต

อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. บนฝาบ่อพัก

ขนาด 0.69 x 1.09 ม. ตามแบบและรายการ

96 แห่ง

- จัดซ่อมบ่อพักระบายน้ำในทางเท้า ขนาด 1.60 x 1.60 ม.

พร้อมปูแผ่นคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม.

บนฝาบ่อพัก ขนาด 1.30 x 1.30 ม. ตามแบบและรายการ

34 แห่ง

- เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หินเกลี้ยง 0.10 ม.

ตามแบบเลขที่ มท.-04 และรายการ

- PRIME COAT ด้วยยาง CRS-1 อัตรา 1.5 กก./ตร.ม.

เนื้อที่ประมาณ 12,880 ตร.ม.

- TACK COAT ด้วยยาง CRS-1 อัตรา 1 กก./ตร.ม.

เนื้อที่ประมาณ 12,880 ตร.ม.

- เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หินเกลี้ยง

0.10 ม. เนื้อที่ประมาณ 12,880 ตร.ม.

05313-32

(7) ปรับปรุงคันหินและทางเท้าถนนเอกมัย (สุขุมวิท 63)

จากถนนสุขุมวิท ถึงหน้าอาคารเลขที่ 493

พื้นที่เขตวัฒนา

7,742,000 บาท

- รื้อพื้นทางเท้าเดิม และปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 6,700 ตร.ม.
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์คอนกรีตปูพื้น ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-12 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 6,200 ตร.ม.
- รื้อและสร้างคันหิน ตามแบบเลขที่ มท.-05 และรายการ
 - รื้อคันหินเดิม พร้อมขนย้าย ยาวประมาณ 3,340 ม.
 - สร้างคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มท.-05 และรายการ ยาวประมาณ 3,340 ม.
- สร้างช่องรับน้ำหน้าคันหิน ตามแบบเลขที่ มท.-07 235 แห่ง
- สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบเลขที่ มท.-11 (แบบ A) ขนาด 1.20 x 1.20 ม. 315 แห่ง
- จัดซ่อมบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า แบบปูแผ่นคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. ตามแบบ และรายการ 235 แห่ง

05313-33

(8) ปรับปรุงถนนบางขุนเทียน (บางขุนเทียน-ชายทะเล)

ช่วงจากสะพานข้ามคลองเชิงตาแพ ถึงถนนเลียบบคลอง

พิทยาลงกรณ์ พื้นที่เขตบางขุนเทียน

20,304,000 บาท

- เกรดปรับระดับพื้นถนนเดิมพร้อมบดอัดแน่น ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 35,400 ตร.ม.
- เสริมหินคลุกบดอัดแน่นตามรายการ หนาเฉลี่ย 0.40 ม. ทดสอบที่ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED AASHTO เนื้อที่ประมาณ 35,400 ตร.ม.
- PRIME COAT 1.5 กก./ตร.ม. ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 35,400 ตร.ม.

- TACK COAT 0.8 กก./ตร.ม. ตามรายการ
เนื้อที่ประมาณ 21,240 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ
10,620 ตร.ม.
- สร้างผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย
0.10 ม. ตามรายการ เนื้อที่ประมาณ 21,240 ตร.ม.

05313-37

(9) ปรับปรุงผิวจราจรและคันหินทางเท้าถนนลาดพร้าว

จากถนนพหลโยธินถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 18,980,500 บาท

- สร้างผิวทางแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.07 ม.
ตามแบบเลขที่ มท.-04 และรายการ
พื้นที่ประมาณ 29,916 ม.
- สร้างคันหิน ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มท.-05
และรายการ ยาวประมาณ 2,275 ม.
- สร้างคันหิน ค.ส.ล. พร้อมตะแกรงเหล็กหล่อ
กันขยะและช่องรับน้ำ ตามแบบเลขที่ มท.-07
และรายการ 144 แห่ง
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด
0.30 x 0.30 x 0.06 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-12
และรายการ พื้นที่ประมาณ 9,230 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้ปูเทียร์ฟสโตน ตามแบบและรายการ
220 แห่ง พื้นที่ประมาณ 1,148 ตร.ม.
- สร้างฝาบ่อพักในทางเท้า แบบปูแผ่นกระเบื้อง
ซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม.
ตามแบบเลขที่ มท.-07 และรายการ 186 แห่ง

- สร้างฝาบ่อพักที่ระบายน้ำในผิวจราจร
(ฝาดะแกรงเหล็กหล่อแบบกลม) ตามแบบเลขที่
มน.-05 และรายการ 6 แห่ง
- สร้างทางลาดคนพิการ ตามแบบเลขที่ มท.-08
และรายการ 126 แห่ง

05313-38

(10) ปรับปรุงถนนวัดแก้ว-พุทธมณฑลสาย 1

จากถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถึงบริเวณสะพาน

ข้ามคลองลาดบางลิ้ม พื้นที่เขตตลิ่งชัน

23,862,000 บาท

- สร้างที่ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มน.-05
ยาวประมาณ 307 ม.
- สร้างที่ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มน.-05
ยาวประมาณ 1,499 ม.
- สร้างที่ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.60 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มน.-03
ยาวประมาณ 1,878 ม.
- สร้างบ่อพักที่ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มน.-01
พร้อมฝาค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 23 แห่ง
- สร้างบ่อพักที่ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มน.-01
พร้อมฝาค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 113 แห่ง
- สร้างบ่อพักที่ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.60 ม. ในผิวจราจร ตามแบบเลขที่ มน.-01
พร้อมฝาค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 134 แห่ง
- สร้างขยายไหล่ทางด้วยทรายถมบดอัดแน่น
ตามแบบเลขที่ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 1,560 ตร.ม.

- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบเลขที่ มก.-01 (แบบที่ 5)
ยาวประมาณ 60 ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบเลขที่ มก.-01 (แบบที่ 6)
ยาวประมาณ 144 ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ในผิวจราจร รางวี และไหล่ทาง ตามแบบเลขที่ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 18,248 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-01
ยาวประมาณ 3,578 ม.
- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย
0.10 ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT
ตามแบบเลขที่ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 11,640 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT
ตามแบบเลขที่ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,629 ตร.ม.
- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เนื้อที่ประมาณ
655 ตร.ม.

05313-39

(11) ปรับปรุงทางเท้าถนนเอกชัย ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก

ถึงคลองวัดสิงห์ (2 ฝั่ง) พื้นที่เขตบางบอน 26,074,000 บาท

- สร้างคันหินสำเร็จรูป หนา 0.15 ม. ตามแบบ
เลขที่ มท.-05 ยาวประมาณ 4,864 ม.
- สร้างกำแพงกันดินหลังทางเท้า ตามแบบเลขที่
มก.-01 ยาวประมาณ 3,140 ม.
- สร้างช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ
เลขที่ มท.-07 302 แห่ง
- สร้างขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก
ขนาด 1.40 x 1.60 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-04 302 บ่อ

- สร้างขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก
ขนาด 1.40 x 1.60 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-04 241 บ่อ
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.
ตามแบบเลขที่ มท.-13 เนื้อที่ประมาณ 19,765 ตร.ม.
- สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบเลขที่ มท.-11 796 แห่ง
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมฝาเหล็กหล่อชนิดกลม
ขนาด 1.40 x 1.60 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-05
21 บ่อ
- สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ตามแบบเลขที่
มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 228 ตร.ม.
- ซ่อมขยายแนวรอยต่อถนน ค.ส.ล. ตามรายการ
ยาวประมาณ 11,530 ม.

05313-41

- (12) ปรับปรุงถนนพรานนก ช่วงจากบริเวณท่าน้ำพรานนก
ถึงบริเวณแยกพรานนก พื้นที่เขตบางกอกน้อย 7,721,000 บาท
- รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้
พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 2,200 ตร.ม.
 - รื้อคันหินรางต้นเดิม ช่องรับน้ำ พร้อมขนย้าย
และปรับระดับ ยาวประมาณ 1,476 ม.
 - สร้างคันหินรางต้น ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ มท.-05
(ชนิดหล่อในสำหรับถนนแอสฟัลต์)
ยาวประมาณ 1,476 ม.
 - สร้างทางเท้าแผ่นซีเมนต์อัดแรงขนาด
0.30 x 0.30 x 0.06 ม. ตามแบบเลขที่
มท.-12 (กระเบื้องแบบที่ 1) เนื้อที่ประมาณ
2,118 ตร.ม.
 - ชูตเสี้ยวถนนแอสฟัลต์เดิมออก หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 11,360 ตร.ม.

- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.05 พร้อม TACK COAT ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 11,360 ตร.ม.
- สร้างช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ
เลขที่ มท.-07 (แบบ B) 218 แห่ง
- ปรับระดับขอบบ่อพักเดิมในทางเท้า พร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
ขนาด 0.90 x 1.10 ม. ตามแบบเลขที่ สกบ.4.3/3/49
218 แห่ง
- สร้างคอกต้นไม้ขนาด 1.20 x 1.20 ม. ตามแบบ
เลขที่ มท.-11 (แบบ A) 34 แห่ง
- สร้างทางลาดคนพิการ ตามแบบเลขที่
กกบ.001/38 14 แห่ง
- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ
เลขที่ สกบ.4.3/4/49 เนื้อที่ประมาณ 566 ตร.ม.

05313-45

(13) ปรับปรุงสภาพการจราจรบริเวณเชิงสะพาน

สมเด็จพระปิ่นเกล้าฝั่งธนบุรีและเกาะกลางถนน

สมเด็จพระปิ่นเกล้าบริเวณแยกอรุณอมรินทร์

พื้นที่เขตบางกอกน้อย

2,305,000 บาท

- รื้อบ่อพักและท่อระบายน้ำพร้อมขนย้าย
ยาวประมาณ 238 ม.
- รื้อคันหิน ช่องรับน้ำ พร้อมขนย้าย
ยาวประมาณ 304 ม.
- รื้อฐานรั้วพร้อมขนย้าย ยาวประมาณ 256 ม.
- ปรับพื้นดินเดิมบริเวณส่วนที่ขุดรื้อออก
พร้อมบดอัดแน่นด้วยหินคลุกให้ได้ระดับ
ชั้นรองพื้นฐาน ตามแบบเลขที่ มท.-03
เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก ตามแบบเลขที่ มน.-03 14 แห่ง
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาคอนกรีต ตามแบบเลขที่ มน.-02 25 แห่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ตามแบบเลขที่ มน.-02 ยาวประมาณ 199 ม.
- สร้างพื้นฐานถนน ค.ส.ล. และรางดินด้วยหินคลุก บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.
- สร้างคันหินรางดิน (ไม่รวมพื้นฐาน) ตามแบบเลขที่ มท.-05 ยาวประมาณ 304 ม.
- สร้างช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบเลขที่ มท.-07 (แบบ B) 25 แห่ง
- สร้างถนน ค.ส.ล. (ไม่รวมพื้นฐาน) หนา 0.25 ม. ตามแบบเลขที่ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.
- สร้างฐานรั้ว ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งรั้วเหล็ก (ใช้ของเดิม) ตามแบบเลขที่ สกบ.4.7/1/48 ยาวประมาณ 256 ม.
- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน เนื้อที่ประมาณ 50 ตร.ม.

05399-48

(14) ปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่า

ทรายกองดิน เขตมีนบุรี

8,004,500 บาท

- กรุยแนวทางและขุดลอกผิวหน้าดินเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,400 ตร.ม.
- ปูแผ่นใยสังเคราะห์สำหรับเป็นวัสดุแบ่งชั้นดิน เนื้อที่ประมาณ 1,680 ตร.ม.

- สร้างคันทางทรายถม หนาเฉลี่ย 4 ม.
เนื้อที่ประมาณ 1,400 ตร.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1.20 ม. ตามแบบเลขที่ มน.-04 ยาวประมาณ 170 ม.
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ของท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
1.20 ม. ตามแบบเลขที่ มน.-04 ในทางเท้า 11 แห่ง
- สร้างชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
เนื้อที่ประมาณ 1,400 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.20 ม.
เนื้อที่ประมาณ 1,700 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
เนื้อที่ประมาณ 1,700 ตร.ม.
- สร้างคันหินรางต้น ยาวประมาณ 165 ม.
- สร้างกำแพงกันดินหลังทางเท้า ยาวประมาณ 165 ม.
- สร้างพื้นฐานคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ
415 ตร.ม.
- พื้นทรายปรับระดับ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ
415 ตร.ม.
- สร้างทางเท้าแผ่นซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.06 ม.
เนื้อที่ประมาณ 415 ตร.ม.

06

6. เงินอุดหนุน**3,909,500 บาท**

06105-1

เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ
และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร

3,909,500 บาท

0311043-48-01 3.2 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลบำรุงรักษาสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพาน
ตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป - มาสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 - 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองโดยบูรณะ
ซ่อมเสริมกำลังทุกชิ้นส่วนของสะพานในถนน
เพชรเกษม ถนนจรัญสนิทวงศ์และถนนซอย
ขนาดใหญ่ที่เชื่อมต่อระหว่างถนน 72 สะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 80,000,000	-	-	80,000,000
2549	-	121,000,000	-	-	121,000,000
2550	-	619,000,000	-	-	619,000,000
รวม	-	820,000,000	-	-	820,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 80,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2549

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 121,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	121,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	121,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	121,000,000 บาท	
05399-1	จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง 72 สะพาน		121,000,000 บาท
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		
	- ซ่อมและเสริมกำลังคานขวาง เสา และพื้นสะพาน		
	- ซ่อมคานรับหัวเสา		
	- ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
	หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		
	- ซ่อมทางเท้าและราวสะพานในส่วนที่ชำรุด		

- ช่อมกำแพงกันดิน
- ช่อมบันไดขึ้นลงสะพาน
- ช่อมรอยต่อพื้นสะพาน
- ช่อมป้ายชื่อคลองและป้ายชื่อสะพาน
- ช่อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำ
- ทาสีเสาสะพานที่อยู่ในคลองและจัดทำราวตากำแพงใต้สะพาน
- ระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	820,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	80,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้	121,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	