

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2548 (รวมงบเพิ่มเติม)	2,390,016,000 บาท
	ปี 2549	828,247,900 บาท
	- รายจ่ายประจำ	828,247,900 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	828,247,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,397,000 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	13,397,000 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	814,850,900 บาท
0309035-42-01	2.1 โครงการทางยกระดับคลองภาษีเจริญและส่วนต่อเนื่อง	146,646,700 บาท
0309037	2.2 งานการขนส่ง	27,262,900 บาท
0309037-46-01	2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	200,000,000 บาท
0309037-49-01	2.4 โครงการระบบรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT	103,000,000 บาท
0309037-49-02	2.5 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่)	50,000,000 บาท
0309037-49-03	2.6 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)	15,000,000 บาท
0309038	2.7 งานจัดระเบียบจราจร	6,334,000 บาท
0309044	2.8 งานวิศวกรรมจราจร	226,279,300 บาท
0309047	2.9 งานนโยบายและแผนงาน	21,376,800 บาท
0309048	2.10 งานพัฒนาระบบจราจร	18,951,200 บาท

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	44,334,300	9,011,200	160,348,800	2,480,200	493,263,500	599,500	118,210,400	828,247,900
แผนงานบริหารทั่วไป	8,352,600	140,400	1,699,300	2,480,200	125,400	77,500	521,600	13,397,000
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	8,352,600	140,400	1,699,300	2,480,200	125,400	77,500	521,600	13,397,000
แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	35,981,700	8,870,800	158,649,500	-	493,138,100	522,000	117,688,800	814,850,900
โครงการทางยกระดับคลองภาษีเจริญและส่วนต่อเนื่อง	-	-	-	-	146,646,700	-	-	146,646,700
งานกาชาดส่ง	5,579,500	461,700	15,560,200	-	-	105,500	5,556,000	27,262,900
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	200,000,000	-	-	200,000,000
โครงการระบบรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	103,000,000	103,000,000
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย	-	-	-	-	50,000,000	-	-	50,000,000
สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย	-	-	-	-	15,000,000	-	-	15,000,000
สายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)	-	-	-	-	-	-	-	-
งานจัดระเบียบจราจร	-	4,882,800	1,451,200	-	-	-	-	6,334,000
งานวิศวกรรมจราจร	19,536,100	1,237,100	125,058,200	-	80,155,400	292,500	-	226,279,300

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งานนโยบายและแผนงาน	4,939,800	2,219,000	5,020,200	-	-	65,000	9,132,800	21,376,800
งานพัฒนาระบบจราจร	5,926,300	70,200	11,559,700	-	1,336,000	59,000	-	18,951,200
รวมรายจ่ายประจำ	44,334,300	9,011,200	160,348,800	2,480,200	493,263,500	599,500	118,210,400	828,247,900
รวมทั้งสิ้น	44,334,300	9,011,200	160,348,800	2,480,200	493,263,500	599,500	118,210,400	828,247,900

สำนักการจราจรและขนส่ง

.....

งบประมาณรายจ่าย	828,247,900 บาท
- รายจ่ายประจำ	828,247,900 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	828,247,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,397,000 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2548	12,457,900 บาท
	ปี 2549	13,397,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป

การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ

จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

ดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป การบริหารงาน

บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ

นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	8,352,600 บาท
	1.1 เงินเดือน	7,430,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	6,164,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	210,960 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	499,320 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	74,720 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	921,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 8 อัตรา	796,680 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	22,080 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	21,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	81,240 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	140,400 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	116,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,699,300 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	557,700 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการ	
	จัดการรถประจำตำแหน่ง	
032	3.2 ค่าใช้สอย	739,500 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าทำความสะอาด	
	อาคารสำนักงานจราจรและขนส่งและ	
	สำนักผังเมือง ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	402,100 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุยานพาหนะ	
	วัสดุสำนักงาน วัสดุไฟฟ้าและวัสดุ	
	งานบ้าน ฯลฯ	

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	2,480,200 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	125,400 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	125,400 บาท	
05105-8	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์		
	แบบมาตรฐาน 2 เครื่อง		90,000 บาท
05105-9	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดใช้แสง		
	แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		18,000 บาท
05105-10	(3) โต๊ะวางเครื่องคอมพิวเตอร์และ		
	เครื่องพิมพ์ พร้อมเก้าอี้ 2 ชุด		10,400 บาท
05105-11	(4) เครื่องพิมพ์สีแบบพ่นหมึก 1 เครื่อง		7,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	77,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		77,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	521,600 บาท	
07101-1	(1) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2547		
	ค่าใช้จ่ายให้ข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ		
	ที่เข้าร่วมมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคน		
	เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของกรุงเทพมหานคร		242,400 บาท
07101-2	(2) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2547		
	เงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร		
	(ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		279,200 บาท

0309 2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร 814,850,900 บาท

0309035-42-01 2.1 โครงการทางยกระดับคลองภาษีเจริญ
และส่วนต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์

- เป็นเส้นทางยกระดับสำหรับรองรับรถไฟฟ้า
กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการขนส่งประชาชน
ซึ่งจะทำให้การเดินทางเข้า-ออกนอกเมือง
ของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชน แทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- ช่วยให้การใช้ที่ดินในบริเวณตามแนวเส้นทาง
ของโครงข่ายใกล้เคียงมีประสิทธิภาพมาก
ยิ่งขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2543-2549)

เป้าหมายของโครงการ

ดำเนินการจัดซื้อและติดตั้งทางยกระดับสำหรับ
รองรับรถไฟฟ้าขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ
6.7 กม. และจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้

งานที่จะทำ

- จัดซื้อและติดตั้งทางยกระดับสำหรับรถไฟฟ้า
ขนาด 2 ช่องจราจร ขนาดกว้าง 9 ม.
ยาวประมาณ 6.21 กม. พร้อมติดตั้งระบบ
ระบายน้ำและแผ่นดูดซับเสียงบนทางยกระดับ
- งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างใต้ทางยกระดับ
- จัดซื้อและติดตั้งสะพานข้ามแม่น้ำเป็นคานรูปกล่อง
ขนาดกว้าง 9 ม. ยาวประมาณ 490 ม.
พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำและ
แผ่นดูดซับเสียงบนสะพาน
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2543	-	123,958,700	-	-	123,958,700
2544	-	214,020,000	-	-	214,020,000
2545	-	171,327,716	-	-	171,327,716
2546	-	410,799,100	-	-	410,799,100
2547	-	*254,328,000	-	-	*254,328,000
2548	-	117,000,000	-	-	117,000,000
2549	-	146,646,700	-	-	146,646,700
รวม	-	1,438,080,216	-	-	1,438,080,216

* งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 104,328,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 150,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2549

- 1. เงินงบประมาณ** **146,646,700 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	เงินงบประมาณ	146,646,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	146,646,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	146,646,700 บาท
05399-1	จัดซื้อและติดตั้งทางยกระดับ เริ่มต้นที่สะพาน สมเด็จพระเจ้าตากสินต่อเชื่อมกับสถานี ตากสินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงฝั่งธนบุรี ตามแนวถนนกรุงธนบุรี ถนนตากสิน- เพชรเกษม ถึงสุดถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 6.7 กม.	146,646,700 บาท

ในส่วนของทางยกระดับ

- ก่อสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กและเสา
ต่อม่อคอนกรีตเสริมเหล็ก 200 ต้น
- ก่อสร้างคานรูปกล่อง ขนาดกว้าง 9 ม.
ยาวประมาณ 6.21 กม.
- งานติดตั้งแผ่นดูดซับเสียง ยาวประมาณ 12.42 กม.
- งานติดตั้ง งานไฟฟ้าแสงสว่างใต้ทางยกระดับ
- งานปรับปรุงพื้นคอนกรีตและคันหินเดิม
ปรับปรุงท่อพักเดิม ให้ได้ระดับกับถนนที่ปรับปรุงใหม่

ในส่วนของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

- งานก่อสร้างเสาสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 6 ต้น
- งานติดตั้งคานรูปกล่อง ขนาดกว้าง 9 ม.
ยาวประมาณ 490 ม.
- งานติดตั้งระบบระบายน้ำบนทางยกระดับ
- งานติดตั้งแผ่นดูดซับเสียง ยาวประมาณ 980 ม.

จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 1,438,080,216 บาท
ปี 2543 - 2548 ตั้งไว้ 1,291,433,516 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้ 146,646,700 บาท)

0309037 2.2 งานการขนส่ง

ปี 2548 (รวมงบเพิ่มเติม)

1,915,062,000 บาท

ปี 2549

27,262,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน ด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการดำเนินงาน ด้านการขนส่งทั้งระยะสั้นและระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้างระบบการขนส่ง สาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง และดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาว ในการขนส่งทางบก โดยรถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทาน ให้ดำเนินการขนส่งจากกรุงเทพมหานครให้ เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	5,579,500 บาท
	1.1 เงินเดือน	4,955,700 บาท
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	4,331,340 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	154,560 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	151,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	96,680 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	221,920 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	623,800 บาท
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา	494,680 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	23,040 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	106,080 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	461,700 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 7 อัตรา		377,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		84,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	15,560,200 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	194,100 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของข้าราชการและลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	14,590,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและภาษีที่ดิน		
	รายบริษัทรระบบขนส่งมวลชน ฯ ค่าซ่อมแซม		
	และบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร		
	รถประจำทางและป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง		
	ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างศาลาที่พักผู้โดยสาร		
	รถประจำทาง ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	776,000 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและ		
	น้ำมันหล่อลื่น วัสดุยานพาหนะ		
	วัสดุเครื่องถ่ายเอกสาร วัสดุเขียนแบบ ฯลฯ		
06	4. เงินอุดหนุน	105,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		105,500 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	5,556,000 บาท	
07199-4	ค่าใช้จ่ายตามโครงการเดินรถรับส่งนักเรียน		
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล		5,556,000 บาท

0309037-46-01 2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546-2556)

เป้าหมายโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย 6 เส้นทาง

1. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

1.1 ตอนที่ 1

จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 ถึงสุดเขต
กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107
ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

1.2 ตอนที่ 2

จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ
ซอยสุขุมวิท 107 – สำโรง
ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

1.3 จากสำโรง-สมุทรปราการ

ระยะทางประมาณ 10.00 กม.

2. ส่วนต่อขยายสายสีลม

- 2.1 จากสถานีสะพานตากสิน-ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทางประมาณ 2.2 กม.
- 2.2 จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 4.5 กม.

3. ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

- 3.1 จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน - สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 11.9 กม.
- 3.2 จากสะพานใหม่ - ลำลูกกา ระยะทางประมาณ 12.2 กม.

4. ส่วนต่อขยายสายปิ่นเกล้า

- จากสนามกีฬาแห่งชาติ-พารานก ระยะทางประมาณ 7.7 กม.

ในปีงบประมาณ (2546-2551) ดำเนินการ ดังนี้

1. สายสุขุมวิท

- ตอนที่ 1** จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 - สุดเขต กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107 ระยะทางประมาณ 5.25 กม.
- ตอนที่ 2** จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณ ซอยสุขุมวิท 107 - สำโรง ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

2. สายสีลม

- จากสถานีสะพานตากสิน - ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา และระบบราง
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546	-	169,641,800	-	-	169,641,800
2547	-	222,000,000	-	-	222,000,000
2548	-	-	-	-	-
2549	-	200,000,000	-	733,720,800	933,720,800
2550	-	3,319,858,200	-	2,227,507,200	5,547,365,400
2551	-	1,790,132,000	-	839,860,000	2,629,992,000
รวม	-	5,701,632,000	-	3,801,088,000	9,502,720,000

* งบประมาณปี 2547-ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 222,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 200,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ 733,720,800 บาท

	เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	200,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	200,000,000 บาท
05399-1	จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	200,000,000 บาท

1. สายสุขุมวิท

ตอนที่ 1 จากบริเวณซอยสุขุมวิท 85 - สุดเขต

กรุงเทพมหานคร บริเวณซอยสุขุมวิท 107

ระยะทางประมาณ 5.25 กม.

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 5.25 กม.
- ติดตั้งสถานี 4 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.25 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ตอนที่ 2 จากสุดเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณซอย

สุขุมวิท 107 – สำโรง ระยะทางประมาณ 3.65 กม.

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งสถานี 3 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 3.65 กม.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- จัดทำที่จอดพักรถ (Stabling Area) 1 แห่ง
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

2. สายสีลม

จากสถานีสะพานตากสิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน
ระยะทางประมาณ 2.2 กม.

- ติดตั้งสถานี 2 สถานี
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 2.2 กม.
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 9,502,720,000 บาท
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 3,801,088,000 บาท
งบประมาณ กทม. 5,701,632,000 บาท
ปี 2546 – 2547 ตั้งไว้ 391,641,800 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้ 200,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

**0309037-49-01 2.4 โครงการระบบรถโดยสารประจำทาง
ด่วนพิเศษ (BRT)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการ
ระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการ
ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็ว
และปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชน
ผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549-2553)

เป้าหมายโครงการ

ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการ
การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
(Bus Rapid Transit ; BRT) 2 เส้นทาง

- สายนวมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

ช่วงที่ 1 เตรียมการก่อนเปิดให้บริการ
เดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้
บริการ

ช่วงที่ 2 เปิดให้บริการเดินรถ 5 ปี

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	103,000,000	-	-	-	103,000,000
2550	408,252,000	-	-	-	408,252,000
2551	436,264,000	-	-	-	436,264,000
2552	457,937,000	-	-	-	457,937,000
2553	893,277,000	-	-	-	893,277,000
รวม	2,298,730,000	-	-	-	2,298,730,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 103,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	103,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	103,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ช่วงที่ 1 เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ	103,000,000 บาท
	- เงินเดือน	
	- ค่าเช่าสำนักงาน	
	- อุปกรณ์และตกแต่งสำนักงาน	
	- การตลาดและประชาสัมพันธ์	
	- ศึกษา วิเคราะห์และวางแผน	

ช่วงที่ 2 เปิดให้บริการเดินรถ 5 ปี

- เงินเดือนและสวัสดิการ
- ค่าบริหารสำนักงาน
- ค่าบริหารสถานี
- ค่าบริหารรถ
- ค่าเชื้อเพลิง
- ระบบป้องกันผู้โดยสาร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 2,298,730,000 บาท
ปี 2549 ตั้งไว้ 103,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-49-02 2.5 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน
(หมอชิต – สะพานใหม่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2549-2553)

เป้าหมายโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน
(หมอชิต – สะพานใหม่)

จากสถานีหมอชิตไปตามถนนพหลโยธิน -
 สะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 11.9 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาและระบบราง
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	50,000,000	-	563,000,000	613,000,000
2550	-	2,008,000,000	-	1,168,000,000	3,176,000,000
2551	-	2,008,000,000	-	1,168,000,000	3,176,000,000
2552	-	2,008,000,000	-	1,168,000,000	3,176,000,000
2553	-	1,433,800,000	-	938,200,000	2,372,000,000
รวม	-	7,507,800,000	-	5,005,200,000	12,513,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2549

1. เงินงบประมาณ 50,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ 563,000,000 บาท

	เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท	
05399-2	จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		50,000,000 บาท
	สายพหลโยธิน		
	จากสถานีหมอชิต - สะพานใหม่		
	ระยะทางประมาณ 11.9 กม.		
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค		
	- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 11.9 กม.		
	- ติดตั้งสถานี 11 สถานี		
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง		
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียง		
	- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 11.9 กม.		
	- งานจัดหาที่ดิน		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 12,513,000,000 บาท
 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 5,005,200,000 บาท
 งบประมาณ กทม. 7,507,800,000 บาท
 ปี 2549 ตั้งไว้ 50,000,000 บาท
 ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-49-03 2.6 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยาย สายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเดิมที่เปิดให้บริการอยู่มีระยะทางเพิ่มขึ้น
- เพื่อสามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มขึ้น
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการให้บริการที่ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2549-2551)

เป้าหมายโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยาย สายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม)

จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน -

ถนนเพชรเกษม ระยะทางประมาณ 4.5 กม.

งานที่จะทำ

- ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาและระบบราง
- ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549	-	15,000,000	-	150,000,000	165,000,000
2550	-	680,000,000	-	400,000,000	1,080,000,000
2551	-	511,600,000	-	254,400,000	766,000,000
รวม	-	1,206,600,000	-	804,400,000	2,011,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2549

- 1. เงินงบประมาณ** 15,000,000 บาท
- 2. เงินนอกงบประมาณ** 150,000,000 บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
05399-2	จัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท

สายสีลม

จากแยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - ถนนเพชรเกษม

ระยะทางประมาณ 4.5 กม.

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ติดตั้งทางยกระดับ ยาวประมาณ 4.5 กม.
- ติดตั้งสถานี 4 สถานี
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง
- ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 4.5 กม.
- งานจัดหาที่ดิน
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 2,011,000,000 บาท

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 804,400,000 บาท

งบประมาณ กทม. 1,206,600,000 บาท

ปี 2549 ตั้งไว้ 15,000,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309038 2.7 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2548

5,848,000 บาท

ปี 2549

6,334,000 บาท

วัตถุประสงค์

อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัย
ในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทาง
เดินรถประจำทาง การห้ามรถ
การกีดขวางเสี่ยงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติ
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

02	1. ค่าจ้างชั่วคราว	4,882,800 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 65 อัตรา		4,102,800 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		780,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,451,200 บาท	
032	2.1 ค่าใช้สอย	201,200 บาท	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		
	2.2 ค่าวัสดุ	1,250,000 บาท	
	ค่าไปส่งเจ้าพนักงานจราจร		

0309044 2.8 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2548 (รวมงบเพิ่มเติม)

319,882,300 บาท

ปี 2549

226,279,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย พิจารณา ความเหมาะสมทางวิชาการ เทคนิคและ สิ่งแวดล้อม แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร ออกแบบ ประเมินการก่อสร้าง พัฒนาเทคโนโลยี ด้านการจราจรและขนส่ง ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม จราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประมาณการเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์ การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	19,536,100 บาท	
	1.1 เงินเดือน	14,185,100 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		12,966,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		441,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		235,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ		159,900 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ		382,200 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,351,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 51 อัตรา		4,565,040 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		182,520 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ		10,880 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ		592,560 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,237,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 19 อัตรา		1,009,100 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		228,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	125,058,200 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	2,451,200 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	108,291,400 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซม		
	และบำรุงรักษาอุปกรณ์เกี่ยวกับ		
	ความปลอดภัยในการจราจร		
	ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		
	และขอบทาง ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	14,315,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุยานพาหนะ		
	ค่าวัสดุเขียนแบบ วัสดุสำหรับผลิตป้าย		
	และอุปกรณ์ ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ติดตั้ง		
	เครื่องหมายจราจร ค่าจัดซื้อสิ่งจราจร ฯลฯ		

05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,155,400 บาท
051	4.1 ค่าครุภัณฑ์	1,490,000 บาท
05199-61	(1) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 100 ชุด	1,070,000 บาท
05199-65	(2) จัดทำที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูป เคลื่อนย้ายได้ 100 ชุด	420,000 บาท
053	4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	78,665,400 บาท
05399-1	(1) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 150 จุด	10,866,900 บาท
05399-2	(2) ติดตั้งป้ายชื่อ ถนน ซอย 1,500 จุด	10,865,000 บาท
05399-3	(3) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลดชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 30 จุด	1,656,000 บาท
05399-4	(4) ปักเสาป้ายจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 3.5 ม. 700 ต้น	852,000 บาท
05399-5	(5) ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง พื้นที่ พระนครเหนือ 500 จุด	2,293,700 บาท
05399-6	(6) ติดตั้งป้ายชี้แนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง 100 จุด	1,169,000 บาท
05399-7	(7) ติดตั้งป้ายชี้แนวแบ่งเขตท้องที่ สถานีตำรวจนครบาล 100 จุด	1,169,000 บาท
05399-8	(8) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองยื่นเหนือ ผิวจราจร พร้อมกล่องไฟรูปคนข้ามถนน และไฟฉายส่องสว่างทางข้ามในเขต กรุงเทพมหานคร 49 จุด	7,882,000 บาท
05399-10	(9) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 4 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกรัชดา - นราธิวาสราชนครินทร์ - บริเวณทางแยกสวนเกษมราษฎร์ - บริเวณทางแยกอโศก - สุขุมวิท	6,700,000 บาท
05399-11	(10) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 7 และ 8 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกตลาดใหม่ดอนเมือง - บริเวณทางแยกกำแพงเพชร 6 - นอร์ปาร์ค	3,024,000 บาท
05399-12	(11) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 10 บริเวณทางแยกลาดบัวขาว	1,397,000 บาท
05399-13	(12) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถ สลับทิศทางในถนนสุทธิสาร 4 จุด	2,870,000 บาท

05399-14	(13) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 3 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกมักกะสัน - บริเวณทางแยกด่วนโรงปูน - บริเวณทางแยกเกียกกาย	3,449,000 บาท
05399-16	(14) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 6 บริเวณทางแยกธนบุรีรมย์	602,000 บาท
05399-17	(15) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 1 และ 2 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกคอกวัว - บริเวณทางแยกยมราช	3,191,000 บาท
05399-26	(16) ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างพร้อมป้าย กะพริบเตือนทางโค้งช่วงศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก 24 จุด	5,743,000 บาท
05399-30	(17) ติดตั้งหลอดไฟกะพริบบนแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ 4,300 จุด	3,360,000 บาท
05399-31	(18) ปรับปรุงหัวเกาะเชิงลาดสะพานหรือ หัวเกาะทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร	1,420,000 บาท
05399-37	(19) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ขึ้นเส้นทางลาด 2,500 จุด	1,111,500 บาท
05399-38	(20) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งช่องจราจร 2,500 จุด	1,111,500 บาท
05399-39	(21) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม แบ่งทิศทางจราจร 2,500 จุด	1,112,000 บาท
05399-40	(22) ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว (HOT MIXED) ความยาว 1,095 ม. และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1,095 ตร.ม.	1,000,000 บาท
05399-41	(23) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ในพื้นที่พระนครเหนือ ถนนสวนสยาม, ถนนสุขุมวิทคลองหนึ่ง, ถนนหทัยราษฎร์, ถนนสุขุมวิท 1 ความยาว 1,311 ม.	2,667,200 บาท
05399-42	(24) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ในพื้นที่พระนครใต้ ถนนลาดกระบัง, ถนนหลวงแพ่ง, ถนนสาทร ความยาว 600 ม.	1,220,700 บาท

05399-43	(25) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ในพื้นที่ธนบุรี ถนนบางบอน, ถนนอรุณอมรินทร์ ความยาว 384 ม.	781,200 บาท
05399-49	(26) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ถนนนครสวรรค์, ถนนเจริญสุขุมวิท, ถนนประชาสำราญ, ถนนมหิทธิสวรรค์ ความยาว 139 ม.	282,800 บาท
05399-53	(27) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บริเวณทางข้าม (ม้าลาย) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร 125 แห่ง	868,900 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	292,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	292,500 บาท

0309047 2.9 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2548

19,765,800 บาท

ปี 2549

21,376,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึกข้อมูล
ด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
ในการจัดทำระบบฐานข้อมูล ระบบ
สารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์จัดทำ
แผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร
และขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การเผยแพร่
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการจราจร
การรณรงค์เสริมสร้างวินัยการจราจร
ตลอดจนการประสานแผนงานติดตาม
ประเมินผลการปฏิบัติงานโครงการด้าน
การจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจรในถนน
ทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่ผ่าน
ทางแยกทุกทิศทาง ข้อมูลการเดินทาง ความเร็ว
รถในถนน และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตามและ
เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	4,939,800 บาท	
	1.1 เงินเดือน	4,820,200 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา		4,442,180 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		159,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ		85,320 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ		66,500 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	119,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 1 อัตรา		103,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		4,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ		12,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	2,219,000 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 35 อัตรา		1,799,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		420,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,020,200 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	204,800 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	4,274,400 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบ		
	สารสนเทศ ค่าจัดพิมพ์วารสาร		
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	541,000 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและ		
	น้ำมันหล่อลื่น วัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
06	4. เงินอุดหนุน	65,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		65,000 บาท

07	5. รายจ่ายอื่น	9,132,800 บาท
07199-3	(1) ค่าใช้จ่ายตามโครงการณรงค์ วินัยจราจร	2,100,000 บาท
07199-5	(2) ค่าใช้จ่ายตามโครงการจ้างบุคลากร ช่วยปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	6,099,200 บาท
07199-6	(3) ค่าใช้จ่ายตามโครงการสวนจราจรเยาวชน เคลื่อนที่	600,000 บาท
07199-12	(4) ค่าใช้จ่ายตามโครงการอบรมอาสาจราจร	283,600 บาท
07199-14	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการสวนจราจรเคลื่อนที่	50,000 บาท

0309048 2.10 งานพัฒนาระบบจราจร

ปี 2548

- บาท

ปี 2549

18,951,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการ และพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบ ควบคุมการจราจรและระบบเครือข่ายสื่อสาร กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางควบคุม การจราจรและประสานงาน เชื่อมโยงข้อมูล การจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการ และพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจรและ ประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจร กับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	5,926,300 บาท	
	1.1 เงินเดือน	5,276,200 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		4,698,720 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		177,120 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		109,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ		86,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ		204,360 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	650,100 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 6 อัตรา		564,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		22,680 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ		63,120 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	70,200 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		58,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		12,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	11,559,700 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,163,400 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	9,922,400 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าบำรุง		
	รักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด และ		
	ระบบเครือข่ายสื่อสาร ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	473,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น วัสดุยานพาหนะ		
	ค่าวัสดุเขียนแบบ ฯลฯ		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,336,000 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์	1,336,000 บาท	
05105-1	(1) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์		
	แบบมาตรฐาน 3 เครื่อง		135,000 บาท
05105-23	(2) เครื่องกราฟภาพ แบบมาตรฐาน 1 เครื่อง		23,000 บาท
05139-4	(3) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี. 1 คัน		38,000 บาท
05208-22	(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน		
	ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ 2 คัน		1,140,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	59,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		59,000 บาท