

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2554 (รวมงบเพิ่มเติม)	5,347,402,500 บาท
	ปี 2555	3,409,160,700 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,409,160,700 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,409,160,700 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	41,756,600 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	41,756,600 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,367,404,100 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	54,971,200 บาท
0309037-49-09	2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	100,000,000 บาท
0309037-52-07	2.3 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)	622,000,000 บาท
0309037-54-05	2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	784,000,000 บาท
0309038	2.5 งานจัดระเบียบจราจร	26,279,000 บาท
0309038-55-01	2.6 โครงการศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร	10,000,000 บาท
0309044	2.7 งานวิศวกรรมจราจร	498,537,900 บาท
0309047	2.8 งานนโยบายและแผนงาน	134,651,000 บาท
0309047-55-02	2.9 โครงการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	29,000,000 บาท
0309047-55-03	2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	4,000,000 บาท
0309048	2.11 งานพัฒนาระบบจราจร	105,192,700 บาท

0309048-52-04	2.12 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	293,400,000 บาท
0309048-52-07	2.13 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	267,050,000 บาท
0309048-55-03	2.14 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬาและห้องสมุดประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	38,650,000 บาท
0309048-55-04	2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	36,390,000 บาท
0309048-55-07	2.16 โครงการเปลี่ยนและติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโทรทัศน์วงจรปิด	3,470,000 บาท
0309048-55-08	2.17 โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระนครและเขตดุสิต	19,780,000 บาท
0309048-55-09	2.18 โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร	15,500,000 บาท
0309048-55-10	2.19 โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	17,450,000 บาท
0309048-55-11	2.20 โครงการปรับปรุงระบบการบันทึกภาพและบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	19,363,300 บาท
0309048-55-14	2.21 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	41,619,000 บาท
0309048-55-15	2.22 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา และชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	184,050,000 บาท
0309048-55-16	2.23 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ	31,550,000 บาท
0309048-55-17	2.24 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานคร	30,500,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	67,275,100	1,555,700	184,462,300	2,930,700	1,126,877,370	26,875,000	1,999,184,530	3,409,160,700
1. แผนงานบริหารทั่วไป	11,688,400	-	3,167,400	2,870,700	-	73,000	23,957,100	41,756,600
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	11,688,400	-	3,167,400	2,870,700	-	73,000	23,957,100	41,756,600
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	55,586,700	1,555,700	181,294,900	60,000	1,126,877,370	26,802,000	1,975,227,430	3,367,404,100
2.1 งานขนส่ง	8,955,700	318,000	17,473,600	12,000	-	74,500	28,137,400	54,971,200
2.2 โครงการบริหารจัดการการให้ บริการรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	100,000,000	100,000,000
2.3 โครงการบริหารจัดการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85-ซอยสุขุมวิท 107)	-	-	-	-	-	-	622,000,000	622,000,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	751,058,470	-	32,941,530	784,000,000
2.5 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	26,279,000	-	26,279,000
2.6 โครงการศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร	-	-	-	-	-	-	10,000,000	10,000,000
2.7 งานวิศวกรรมจราจร	29,091,500	1,237,700	122,327,600	24,000	322,572,900	277,000	23,007,200	498,537,900
2.8 งานนโยบายและแผนงาน	8,175,200	-	1,400,800	12,000	-	74,000	124,989,000	134,651,000
2.9 โครงการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริม ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชน วัดคูหาสวรรค์	-	-	-	-	29,000,000	-	-	29,000,000
2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุม การก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความ ปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณ ตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชน วัดคูหาสวรรค์	-	-	-	-	4,000,000	-	-	4,000,000
2.11 งานพัฒนาระบบจราจร	9,364,300	-	40,092,900	12,000	20,246,000	97,500	35,380,000	105,192,700

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.12 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	293,400,000	293,400,000
2.13 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพ จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	267,050,000	267,050,000
2.14 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณ สวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	38,650,000	38,650,000
2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัด และรายงานสภาพการจราจร	-	-	-	-	-	-	36,390,000	36,390,000
2.16 โครงการเปลี่ยนและติดตั้งสายเคเบิล เส้นใยนำแสง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโทรทัศน์วงจรปิด	-	-	-	-	-	-	3,470,000	3,470,000

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.17 โครงการปรับปรุงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ เขตพระนครและเขตดุสิต	-	-	-	-	-	-	19,780,000	19,780,000
2.18 โครงการปรับปรุงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการ บริหารจัดการจราจรของ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	15,500,000	15,500,000
2.19 โครงการปรับปรุงระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	17,450,000	17,450,000
2.20 โครงการปรับปรุงระบบการ บันทึกภาพและบริหารจัดการกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	-	-	-	-	-	-	19,363,300	19,363,300
2.21 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่ สำนักงานเขตและสถานีตำรวจ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	41,619,000	41,619,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.22 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สถานศึกษา และชุมชนไปที่ สำนักงานเขตและสถานีตำรวจ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	184,050,000	184,050,000
2.23 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก และกรุงเทพเหนือ	-	-	-	-	-	-	31,550,000	31,550,000
2.24 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	30,500,000	30,500,000
รวมรายจ่ายประจำ	67,275,100	1,555,700	184,462,300	2,930,700	1,126,877,370	26,875,000	1,999,184,530	3,409,160,700
รวมทั้งสิ้น	67,275,100	1,555,700	184,462,300	2,930,700	1,126,877,370	26,875,000	1,999,184,530	3,409,160,700

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	3,409,160,700 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,409,160,700 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,409,160,700 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	41,756,600 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2554	73,364,100 บาท
	ปี 2555	41,756,600 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	11,688,400 บาท	
	1.1 เงินเดือน	10,670,900 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		9,217,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		253,100 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		565,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		66,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับข้าราชการ		88,000 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,017,500 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		801,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		30,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		75,900 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		109,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,167,400 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,720,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย		
	แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการ ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,103,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด		
	อาคารสำนักงานจราจรและขนส่ง		
	และอาคารสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม		
	ครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	343,400 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุ		
	น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		

04	3. ค่าสาธารณูปโภค	2,870,700 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก UBC		
06	4. เงินอุดหนุน	73,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		73,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	23,957,100 บาท	
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553		
	เพื่อสนับสนุนงบประมาณให้แก่		
	กองบังคับการตำรวจจราจร		
	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ		19,957,100 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554		
	เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการ		
	และลูกจ้างกรุงเทพมหานคร		
	(ค่ารักษาพยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร)		4,000,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,367,404,100 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2554	83,826,100 บาท
	ปี 2555	54,971,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดย รถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	8,955,700 บาท	
	1.1 เงินเดือน	7,372,100 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		6,109,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		295,100 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา		42,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		190,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		190,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		215,500 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ		329,200 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,583,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา		1,086,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		65,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		184,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		248,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	318,000 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		192,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		54,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		72,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	17,473,600 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	342,000 บาท	
	ค่าอาหารทำนอกรอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทน		
	พิเศษของข้าราชการ		

032	3.2 ค่าใช้สอย ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและ ที่ดินรายบริษัทระบบขนส่งมวลชนฯ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุด รถโดยสารประจำทาง ค่าซ่อมแซมและ บำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทาง ฯลฯ	16,661,100 บาท
	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	470,500 บาท
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	12,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	74,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	74,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	28,137,400 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553 เพื่อโครงการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างสถานีรถ BRT กับสถานีรถไฟฟ้า BTS บริเวณทางแยกสาทร — นราธิวาสฯ (งวดที่ 2)	10,001,400 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อโครงการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างสถานีรถ BRT กับสถานีรถไฟฟ้า BTS บริเวณทางแยกสาทร — นราธิวาสฯ (งวดที่ 3)	18,136,000 บาท

0309037-49-09 2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วและปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT) เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวนมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวนมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,470,000	-	-	-	78,470,000
2553	595,935,383	-	-	-	595,935,383
2554	275,000,000	-	-	-	275,000,000
2555	100,000,000	-	-	-	100,000,000
2556	206,000,000	-	-	-	206,000,000
2557	206,000,000	-	-	-	206,000,000
2558	206,000,000	-	-	-	206,000,000
2559	206,000,000	-	-	-	206,000,000
2560	205,064,617	-	-	-	205,064,617
รวม	2,078,470,000	-	-	-	2,078,470,000

* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	68,470,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	10,000,000 บาท
* งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	105,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	170,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	100,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	100,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	100,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) การให้บริการเดินรถ	100,000,000 บาท
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ	
	- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร	
	- งานบริหารการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,078,470,000 บาท
	ปี 2549 - 2554 ตั้งไว้	949,405,383 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	100,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-52-07 2.3 โครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
(ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของสถานีและ
จัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ให้สมบูรณ์ สำหรับ
การเปิดให้บริการเดินรถ
- เพื่อให้ผู้บริหารระบบ บริหารจัดการ
ให้บริการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- บริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)

งานที่จะทำ

- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง
ความปลอดภัยของระบบ
- งานเตรียมความพร้อมก่อนเปิดให้บริการ
- งานบริหารจัดการเดินรถ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2554	*577,679,893	-	-	-	577,679,893
2555	622,000,000	-	-	-	622,000,000
2556	753,320,107	-	-	-	753,320,107
รวม	1,953,000,000	-	-	-	1,953,000,000

* งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 195,300,000 บาท
 - ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 22,379,893 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 360,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 622,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	622,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	622,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	622,000,000 บาท
	ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)	
	ระยะทางประมาณ 5.25 กม.	
	- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของระบบ	
	- งานเตรียมความพร้อมก่อนเปิดให้บริการ	
	- งานบริหารจัดการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,953,000,000 บาท
	ปี 2552 - 2554 ตั้งไว้	577,679,893 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	622,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-05 2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
และบริหารจัดการเดินรถ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ให้รองรับจำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ
เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม
ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการ
เดินรถ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

งานที่จะทำ

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ
งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ
การเดินรถ และระบบตัวให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี
โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ
ภายในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ
- งานจ้างเตรียมความพร้อมของระบบ
ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง
ความปลอดภัยของระบบ (ICE)
- งานบริหารจัดการเดินรถ 1 ปี

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	32,390,168	795,470,000	-	-	827,860,168
2555	32,941,530	751,058,470	-	-	784,000,000
2556	800,000,000	751,058,470	-	-	1,551,058,470
2557	134,668,302	751,058,470	-	-	885,726,772
2558	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2559	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2560	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2561	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2562	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2563	-	706,646,940	-	-	706,646,940
รวม	1,000,000,000	7,510,584,700	-	-	8,510,584,700

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	751,058,470 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	751,058,470 บาท
05	1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	751,058,470 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	751,058,470 บาท
05399-1	งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ การเดินรถและระบบตัว - รื้อย้ายสาธารณูปโภค - ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม. - ก่อสร้างสถานี 4 สถานี - ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม. - ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล - ติดตั้งระบบตัว	751,058,470 บาท

07	2. รายจ่ายอื่น	32,941,530 บาท	
07199-2	บริหารจัดการเดินรถ		32,941,530 บาท
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ ก่อนเปิดเดินรถ		
	- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง ความปลอดภัยของระบบ (ICE)		
	- งานบริหารจัดการเดินรถ		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	8,510,584,700 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	827,860,168 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	784,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309038	2.5	งานจัดระเบียบจราจร	
		ปี 2554	23,446,000 บาท
		ปี 2555	26,279,000 บาท

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การกำจัดเสี่ยงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

06	เงินอุดหนุน	26,279,000 บาท
06101-1	เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	26,279,000 บาท
	- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา	4,717,500 บาท
	- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	1,170,000 บาท
	- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	294,400 บาท
	- ค่าใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	7,500,000 บาท
	- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,599,000 บาท
	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร	10,998,100 บาท

0309038-55-01 2.6 โครงการศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายจราจร
- เพื่อให้หน่วยงานด้านจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครปฏิบัติงานได้สะดวก รวดเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2555-2557)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อลดปัญหาและอุบัติเหตุด้านการจราจรที่เกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนนไม่เคารพกฎจราจรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร พร้อมอุปกรณ์
- การบริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2556	90,400,000	-	-	-	90,400,000
2557	90,400,000	-	-	-	90,400,000
รวม	190,800,000	-	-	-	190,800,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
07	รายจ่ายอื่น	10,000,000 บาท	
07199-1	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร		10,000,000 บาท
	- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจรพร้อมอุปกรณ์		
	- การบริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการระบบจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	190,800,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	10,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309044

2.7 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2554

623,559,500 บาท

ปี 2555

498,537,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ
กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา
อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนาเทคโนโลยี
ด้านการจราจรและขนส่งกับหน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน ดูแล
บำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์การจราจร
และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	29,091,500 บาท	
	1.1 เงินเดือน	20,110,800 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		18,120,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		594,500 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		363,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		321,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		270,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ข้าราชการ		440,700 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	8,980,700 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 57 อัตรา		7,323,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		273,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		499,300 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างประจำ		885,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,237,700 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 11 อัตรา		747,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		210,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างชั่วคราว		280,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	122,327,600 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	4,090,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนพิเศษของ ข้าราชการ ฯลฯ		

032	3.2 ค่าใช้สอย	107,371,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมาย จราจรบนผิวทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร และค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลา สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	10,865,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร ค่าวัสดุน้ำมัน เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น และหลักพลาสติก ลัมลูกสะท้อนแสง ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	24,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	322,572,900 บาท	
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	22,627,200 บาท	
05142-1	(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,138,000 บาท
05199-1	(2) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 60 ซม. 1,000 ชุด		10,700,000 บาท
05199-2	(3) จัดทำและติดตั้งที่จอดรถจักรยาน ชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 50 ชุด		345,000 บาท
05199-9	(4) อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยลดแรงปะทะ บนทางแยกต่างระดับ 18 ชุด		8,089,200 บาท
05203-4	(5) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		120,000 บาท
05208-5	(6) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ 3 คัน		2,235,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	299,945,700 บาท	
05399-9	(1) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มถนนฯ 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนบางขุนเทียน ชายทะเล - ถนนสะแกงาม - บริเวณทางแยกใต้ด่วนประชาอุทิศ ถนนประชาอุทิศ		4,615,000 บาท

05399-10	(2) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงธนฯ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกอรุณอมรินทร์ - บริเวณทางแยกต่างระดับตลาดพลู - บริเวณทางแยกตากสิน	7,908,000 บาท
05399-11	(3) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่เขตดุสิต เขตพระนคร และ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย 4 ทางแยก - บริเวณทางแยกหลานหลวง - บริเวณทางแยกสี่เสาเทเวศร์ - บริเวณทางแยกสวนมิสกวัน - บริเวณทางแยกวิสุทธิกษัตริย์	4,673,000 บาท
05399-12	(4) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกพระรามที่ 4 - บริเวณทางแยก ณ ระนอง - บริเวณทางแยกเทคนิคกรุงเทพ	4,325,000 บาท
05399-13	(5) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกเมืองมีน - บริเวณทางแยกเจ้าคุณทหารลาดกระบัง - บริเวณทางแยกบางชัน	5,698,000 บาท
05399-14	(6) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนพระรามที่ 6 - ถนนศรีอยุธยา - บริเวณทางแยกถนนพระรามที่ 9 - ถนนเอกมัย-รามอินทรา	4,636,000 บาท
05399-15	(7) ติดตั้งสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ บริเวณทางแยกถนนรัชดา-ทางลง ทางด่วนประชาชนกุล	1,362,000 บาท
05399-16	(8) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรควบคุมช่องเดินรถ สลับทิศทางในถนนพหลโยธิน 11 จุด	2,644,000 บาท
05399-17	(9) ติดตั้งสัญญาไฟฟ้าจราจรควบคุมช่องเดินรถ สลับทิศทางในถนนประชาชื่น ตั้งแต่ แยกประชาชนกุล - ซอยประชาชื่น 27 4 จุด	3,256,000 บาท
05399-18	(10) ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยก พื้นที่เขตบางกะปิ บริเวณทางแยก ถนนรามคำแหง - ถนนศรีนครินทร์	2,115,000 บาท

05399-20	(11) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 3 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกปูนซีเมนต์ - เทอดดำริ - ถนนเลียบทางรถไฟ - บริเวณทางแยกถนนสุขาภิบาล 5 - ซอย 9	1,862,700 บาท
05399-21	(12) ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร	5,680,000 บาท
05399-25	(13) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) 200 จุด	316,000 บาท
05399-26	(14) ติดตั้งไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดใหญ่บริเวณหัวเกาะเชิงลาดสะพาน และหัวเกาะทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร 11 แห่ง	1,034,000 บาท
05399-27	(15) ติดตั้งหมุดไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ 12 แห่ง 2,440 จุด	1,958,000 บาท
05399-28	(16) ปรับปรุงหมุดกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดกลับรถ 24 แห่ง 3,100 จุด	2,488,000 บาท
05399-29	(17) ปรับปรุงไฟกะพริบหัวเกาะเชิงลาดสะพาน และเกาะกลางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร 8 แห่ง	482,900 บาท
05399-34	(18) ติดตั้งรั้วกั้นรถเหล็กกันคนข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 แห่ง	1,092,800 บาท
05399-37	(19) ติดตั้งป้ายชื่อถนน ซอย 500 จุด	5,766,000 บาท
05399-39	(20) ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 2,000 จุด	10,168,700 บาท
05399-41	(21) ติดตั้งป้ายข้อบังคับจราจร ชนิดแขวน เหนือผิวจราจร ขนาด 1.50x1.80 เมตร 100 จุด	5,913,000 บาท
05399-46	(22) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนหัวเกาะกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ในเขต กรุงเทพมหานคร 400 จุด	9,232,000 บาท
05399-47	(23) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลดขนาดเล็ก 500 จุด	1,431,600 บาท
05399-48	(24) ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงบริเวณราวสะพาน ในเขตกรุงเทพมหานคร 10,000 จุด	1,669,000 บาท
05399-49	(25) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลดชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 50 จุด	3,004,000 บาท

05399-51	(26) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่ม กท 10 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกปากซอยวัดพลมานีย์ - บริเวณทางแยกปากซอยลาดกระบัง 54	3,422,000 บาท
05399-53	(27) ปรับปรุงสัญญาณไฟกะพริบสี่เหลี่ยม ยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนน และไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม 40 ต้น	6,165,700 บาท
05399-56	(28) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถ สลับทิศทางในถนนอโศกมนตรี 4 จุด	2,898,700 บาท
05399-57	(29) ติดตั้งป้ายจราจร 6,500 จุด	35,854,200 บาท
05399-58	(30) ติดตั้งป้ายชี้ถนน 3,000 จุด	37,069,500 บาท
05399-59	(31) ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 800 จุด	42,929,500 บาท
05399-60	(32) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนกะพริบแสงด้วยพลังงาน แสงอาทิตย์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 1,500 จุด	31,460,800 บาท
05399-61	(33) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบยื่นเหนือผิวจราจร เตือนจุดอันตราย 100 จุด	18,145,900 บาท
05399-62	(34) ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสี่เหลี่ยมยื่นเหนือผิวจราจร พร้อมกล่องไฟรูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้ามในเขตกรุงเทพมหานคร 100 จุด	16,240,800 บาท
05399-63	(35) ติดตั้งหลอดลูมิเนียมอัลลอยแบบไฟกะพริบ ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวจราจร 2,000 จุด	9,110,000 บาท
05399-64	(36) ติดตั้งหลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสง 1,000 จุด	3,317,900 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	277,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	277,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	23,007,200 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553 เพื่อดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทางแยก บริเวณทางแยกวัดราชโกษา ถนนหลวงแพ่ง	1,825,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553 เพื่อดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทางแยก บริเวณทางแยกสมาคมชาวปักกิ่งใต้	1,890,000 บาท
07199-1	(3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพอุปกรณ์ นับเวลาสัญญาณไฟจราจร กรณีควบคุมด้วยมือ	19,292,200 บาท

0309047 2.8 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2554

86,340,100 บาท

ปี 2555

134,651,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
การจราจร การรณรงค์เสริมสร้างวินัย
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	8,175,200 บาท
	1.1 เงินเดือน	7,594,900 บาท
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา	7,051,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	189,300 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	84,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	109,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	36,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	57,400 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	580,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา	428,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	25,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	54,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	72,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,400,800 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	586,000 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และค่าเบี้ยประชุม	
032	2.2 ค่าใช้สอย	93,600 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซม	
	ครุภัณฑ์ และค่าซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์	
	การใช้งานในส่วนจราจร	
	2.3 ค่าวัสดุ	721,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจัดพิมพ์วารสาร	
	สำนักงานจราจรและขนส่ง ค่าวัสดุ	
	เครื่องคอมพิวเตอร์ และค่าวัสดุน้ำมัน	
	เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	

06	4. เงินอุดหนุน	74,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		74,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	124,989,000 บาท	
07199-11	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการคู่มือเดินทาง		2,000,000 บาท
07199-18	(2) ค่าใช้จ่ายตามโครงการ BANGKOK CAR FREE DAY		6,989,000 บาท
07199-19	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		48,000,000 บาท
07199-20	(4) จ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และ ประเมินผลสำหรับการดำเนินงาน การแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		35,000,000 บาท
07199-25	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนปรับปรุงและ พัฒนาระบบสารสนเทศและการจัดเก็บ ข้อมูลจราจรของสำนักงานการจราจรและขนส่ง		8,000,000 บาท
07199-26	(6) ค่าใช้จ่ายโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริม การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ		25,000,000 บาท

0309047-55-02 2.9 โครงการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัย
การสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน
และชุมชนวัดคูหาสวรรค์

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ
พื้นที่ย่านฝั่งธนบุรี
- เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก
และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ
พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนที่ท่องเที่ยวและสัญจรทางน้ำ
บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจร
ทางน้ำ ศาลาเอนกประสงค์ ศาลาท่าเรือ
ท่าเทียบเรือ สะพานข้ามคลอง ทางเดินริมน้ำ
ถนนคนเดิน ชุมหาลังคา และระบบสุขาภิบาล
- จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการระบบรักษาความปลอดภัย
และระบบสนับสนุนการสัญจรทางน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	29,000,000	-	-	29,000,000
2556	-	261,000,000	-	-	261,000,000
รวม	-	290,000,000	-	-	290,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 29,000,000 บาท
 2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	29,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ - บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน - ก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจร ทางน้ำ ศาลาเอนกประสงค์ ศาลาท่าเรือ ท่าเทียบเรือ สะพานข้ามคลอง ทางเดินริมน้ำ ถนนคนเดิน ชุมหลังคา และระบบสุขาภิบาล - บริเวณชุมชนวัดคูหาสวรรค์ - ก่อสร้างท่าเทียบเรือวัดคูหาสวรรค์ - ก่อสร้างท่าเทียบเรือและปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ริมน้ำวัดกำแพง - ก่อสร้างท่าเทียบเรือวัดทองศาลางาม - งานปลูกไม้ยืนต้นและไม้ประดับ - ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการระบบรักษาความปลอดภัย และระบบสนับสนุนการสัญจรทางน้ำ ศูนย์ส่งเสริม ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำ ตลิ่งชัน และบริเวณชุมชนวัดคูหาสวรรค์ - ก่อสร้าง ปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งระบบ รักษาความปลอดภัย (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ - ติดตั้งป้ายจราจรทางน้ำ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 290,000,000 บาท ปี 2555 ตั้งไว้ 29,000,000 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	29,000,000 บาท

0309047-55-03 2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
ศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ
บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริม
ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ และติดตั้ง
ศูนย์บริหารจัดการระบบรักษาความปลอดภัย
และระบบการสัญจรทางน้ำ ให้เป็นไปตาม
รูปแบบที่กำหนด
- เพื่อให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ
ในการดำเนินการก่อสร้าง
- เพื่อบริหารจัดการศูนย์ บริหารจัดการระบบ
รักษาความปลอดภัย และระบบสนับสนุน
การสัญจรทางน้ำในระยะเริ่มต้น

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนที่ท่องเที่ยวและสัญจรทางน้ำ
บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

งานที่จะทำ

จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริม
ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ และการติดตั้ง
ศูนย์บริหารจัดการระบบรักษาความปลอดภัย
และระบบการสัญจรทางน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	4,000,000	-	-	4,000,000
2556	-	6,000,000	-	-	6,000,000
รวม	-	10,000,000	-	-	10,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	4,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	4,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริม ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำ ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	4,000,000 บาท
	- งานควบคุมการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริม ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ	
	- งานควบคุมการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	4,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048	2.11 งานพัฒนาระบบการจราจร	
	ปี 2554	194,571,400 บาท
	ปี 2555	105,192,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบควบคุมการจราจร และระบบเครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร ประสานงานเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	9,364,300 บาท
	1.1 เงินเดือน	8,211,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	7,207,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	318,600 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	235,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน	
	สำหรับข้าราชการ	134,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว	
	สำหรับข้าราชการ	98,500 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ	
	สำหรับข้าราชการ	150,300 บาท

	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,152,800 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		1,000,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		60,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		24,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		67,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	40,092,900 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,363,700 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	37,315,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบสื่อสาร		
	ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด		
	และค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร		
	คนข้ามถนนอัจฉริยะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	413,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	และค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,246,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,246,000 บาท	
05399-1	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน		
	อัจฉริยะ บริเวณทางข้ามที่มีช่องจราจร		
	6 ช่องจราจร 3 จุด และบริเวณทางข้าม		
	ที่มีช่องจราจร 4 ช่องจราจร 12 จุด		20,246,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	97,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		97,500 บาท

07	6. รายจ่ายอื่น	35,380,000 บาท	
07199-1	ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานตามแนวเส้นทาง ยกระดับลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ		35,380,000 บาท

**0309048-52-04 2.12 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณสถานศึกษา
- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณสถานศึกษา
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์บริเวณสถานศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบการบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ที่ห้องควบคุมของสถาบันการศึกษาต่างๆ และติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง
- ติดตั้งโปรแกรมของระบบแสดงผล (PC Viewer) ที่สถานศึกษาแต่ละแห่งจัดเตรียมไว้

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2554	172,800,000	-	-	-	172,800,000
2555	293,400,000	-	-	-	293,400,000
2556	309,600,000	-	-	-	309,600,000
รวม	775,800,000	-	-	-	775,800,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	293,400,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	293,400,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	293,400,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	293,400,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบ การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ที่ห้องควบคุมของสถาบันการศึกษาต่างๆ และ ติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง	
	- ติดตั้งโปรแกรมของระบบแสดงผล (PC Viewer) ที่สถานศึกษาแต่ละแห่งจัดเตรียมไว้	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	775,800,000 บาท
	ปี 2552 - 2554 ตั้งไว้	172,800,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	293,400,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-52-07 2.13 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนนโยบายเกี่ยวกับความมั่นคงของ ประเทศ ใช้สังเกตการณ์ด้านอาชญากรรม และ ปัญหาด้านการจราจร
- เพื่อเฝ้าระวังและบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายเคเบิลใยนำแสง ให้สามารถใช้ประโยชน์ด้านการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อนำเทคโนโลยีระบบสื่อสารข้อมูลมาใช้ในการ บริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมต่อบบบโทรทัศน์วงจรปิดให้เป็นระบบ เดียวกัน และติดตามเหตุการณ์ได้ต่อเนื่องเป็นระบบ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2552-2555)

เป้าหมายของโครงการ

- เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด จากบริเวณจุดเสี่ยงภัยเข้าสู่สถานีตำรวจ
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพและแสดงผล เพื่อใช้ สังเกตการณ์และควบคุมการก่ออาชญากรรม
- ติดตั้งระบบสำรองการบันทึกภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552 - 2554	135,000,000	-	-	-	135,000,000
2555	267,050,000	-	-	-	267,050,000
รวม	402,050,000	-	-	-	402,050,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	267,050,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	267,050,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	267,050,000 บาท
07199-1	เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	267,050,000 บาท
	- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด จากบริเวณจุดเสี่ยงภัยเข้าสู่สถานีตำรวจ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพและแสดงผล เพื่อใช้ สังเกตการณ์และควบคุมการก่ออาชญากรรม	
	- ติดตั้งระบบสำรองการบันทึกภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	402,050,000 บาท
	ปี 2552 - 2554 ตั้งไว้	135,000,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	267,050,000 บาท)

0309048-55-03 2.14 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ

ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬาและห้องสมุดประชาชน

ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อย
และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณ
สวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา
และห้องสมุดประชาชน
- เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
ให้กับประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่
ในการให้บริการประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสวนสาธารณะ
ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬา และห้องสมุดประชาชน
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับความปลอดภัย
ในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
และระบบบริหารจัดการ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ
และระบบแสดงผล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	38,650,000	-	-	-	38,650,000
2556	347,850,000	-	-	-	347,850,000
รวม	386,500,000	-	-	-	386,500,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	38,650,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	38,650,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	38,650,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ บริเวณสวนสาธารณะ ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬาและห้องสมุดประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	38,650,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อม ระบบการบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ที่ห้องควบคุมแต่ละพื้นที่	
	- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งระบบแสดงผล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	386,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	38,650,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-55-04 2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดข้อมูลจราจรอัตโนมัติบนโครงข่ายถนนของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสาร สำหรับการรับส่งข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจวัดข้อมูลจราจรอัตโนมัติ มาประมวลผลที่ ศูนย์รายงานสภาพการจราจร
- เพื่อตรวจวัดข้อมูลการจราจร สำหรับการวิเคราะห์ วางแผนและบริหารจัดการ ด้านจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การบริหารจัดการการจราจรในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ และระบบบริหารจัดการ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพและระบบแสดงผล
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจนับข้อมูล และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	36,390,000	-	-	-	36,390,000
2556	327,510,000	-	-	-	327,510,000
รวม	363,900,000	-	-	-	363,900,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	36,390,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	36,390,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	36,390,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	36,390,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจนับข้อมูลแบบอัตโนมัติ และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจร	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบเก็บข้อมูลรายงานสภาพการจราจร	
	การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร	
	- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งระบบแสดงผล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	363,900,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	36,390,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-55-07 2.16 โครงการเปลี่ยนและติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโทรทัศนวงจรปิด**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิต
และทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่อนำเทคโนโลยีระบบสื่อสารข้อมูลของโครงข่าย
เส้นใยนำแสง มาบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์
วงจรปิดได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- เพื่อขยายช่องทางการรับ-ส่งข้อมูลของสายเคเบิล
เส้นใยนำแสงให้มีประสิทธิภาพเพียงพอกับข้อมูล
ของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดมากยิ่งขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เปลี่ยนและติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโทรทัศนวงจรปิด

งานที่จะทำ

- อุปกรณ์แปลงสัญญาณภาพและควบคุม
การทำงานกล้อง 12 ชุด
- เดินสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชนิด Single mode
 - ขนาด 24 Core ระยะทางประมาณ 24,450 ม.
 - ขนาด 72 Core ระยะทางประมาณ 22,000 ม.
 - ขนาด 144 Core ระยะทางประมาณ 10,300 ม.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	3,470,000	-	-	-	3,470,000
2556	31,230,000	-	-	-	31,230,000
รวม	34,700,000	-	-	-	34,700,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	3,470,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	3,470,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	3,470,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการเปลี่ยนและติดตั้งสายเคเบิล เส้นใยนำแสง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโทรทัศนวงจรปิด	3,470,000 บาท
	- อุปกรณ์แปลงสัญญาณภาพและควบคุม การทำงานกล้อง 12 ชุด	
	- เดินสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชนิด Single mode	
	- ขนาด 24 Core ระยะทางประมาณ 24,450 ม.	
	- ขนาด 72 Core ระยะทางประมาณ 22,000 ม.	
	- ขนาด 144 Core ระยะทางประมาณ 10,300 ม.	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	34,700,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	3,470,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-55-08 2.17 โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่เขตพระนครและเขตดุสิต

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อย
และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ และจุดเสี่ยงภัย
บริเวณพื้นที่เขตพระนคร เขตดุสิต
ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย
ให้กับประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ในการ
ให้บริการประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชน บริเวณพื้นที่เขตพระนคร
และเขตดุสิตได้รับความปลอดภัย
ในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
และระบบบริหารจัดการ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ
- ติดตั้งระบบแสดงผล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	19,780,000	-	-	-	19,780,000
2556	178,020,000	-	-	-	178,020,000
รวม	197,800,000	-	-	-	197,800,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	19,780,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	19,780,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	19,780,000 บาท
07199-1	ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระนครและเขตดุสิต	19,780,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบการบริหารจัดการ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งระบบแสดงผล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	197,800,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	19,780,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-55-09 2.18 โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การปฏิบัติงาน การบริหารจัดการ การสั่งการแก้ไขปัญหาจราจร และการบริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้มีข้อมูลการจราจร สำหรับใช้วิเคราะห์วางแผน และบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การบริหารจัดการด้านการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ และระบบบริหารจัดการ
- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก และระบบแสดงผล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	15,500,000	-	-	-	15,500,000
2556	139,500,000	-	-	-	139,500,000
รวม	155,000,000	-	-	-	155,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	15,500,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,500,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	15,500,000 บาท
07199-1	ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจรของกรุงเทพมหานคร	15,500,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบ การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร	
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก ที่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร	
	- ติดตั้งระบบแสดงผล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	155,000,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	15,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-55-10 2.19 โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อย
ความปลอดภัย และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ
ภายในบริเวณชุมชน ตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการ
เดินทางและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ในการให้บริการ
ประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
และระบบบริหารจัดการ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพและระบบแสดงผล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	17,450,000	-	-	-	17,450,000
2556	157,050,000	-	-	-	157,050,000
รวม	174,500,000	-	-	-	174,500,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	17,450,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	17,450,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	17,450,000 บาท
07199-1	ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	17,450,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบการบริหารจัดการ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งระบบแสดงผล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	174,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	17,450,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-55-11 2.20 โครงการปรับปรุงระบบการบันทึกภาพและ
บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย ความปลอดภัย
ตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ และ
แจ้งเตือน
- เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรมและ
แก้ไขปัญหาด้านการจราจร
- เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมโยงเครือข่าย
และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	19,363,300	-	-	-	19,363,300
2556	174,269,700	-	-	-	174,269,700
รวม	193,633,000	-	-	-	193,633,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ **19,363,300 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	19,363,300 บาท	
07	รายจ่ายอื่น	19,363,300 บาท	
07199-1	ปรับปรุงระบบการบันทึกภาพและ บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)		19,363,300 บาท
	- ติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมโยงเครือข่าย Distribute Switch		
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก		
	- ติดตั้งซอฟต์แวร์บริหารจัดการระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	193,633,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	19,363,300 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309048-55-14 2.21 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย ความปลอดภัย ตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ และ แจ้งเตือน
- เพื่อป้องกันปรามการก่ออาชญากรรมและ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ไปที่สำนักงานเขต สถานีตำรวจ และศูนย์ควบคุมระบบจราจร ศาลาว่ากรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ในการให้บริการประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์การจัดเก็บข้อมูลภายนอก และระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	41,619,000	-	-	-	41,619,000
2556	374,571,000	-	-	-	374,571,000
รวม	416,190,000	-	-	-	416,190,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	41,619,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	41,619,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	41,619,000 บาท
07199-1	เชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	41,619,000 บาท
	- ติดตั้งระบบโครงข่ายเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกเพื่อการสังเกตการณ์และควบคุมการก่ออาชญากรรม	
	- ติดตั้งซอฟต์แวร์สำหรับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบควบคุมการแสดงผลบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	416,190,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	41,619,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-55-15 2.22 โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชน
ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจ
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย ความปลอดภัย
ตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ และ
แจ้งเตือน
- เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรม
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา
ชุมชนและจุดอันตราย ไปที่สำนักงานเขตและ
สถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ในการ
ให้บริการประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้นักเรียน ครู ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบเชื่อมโยงสัญญาณภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์การจัดเก็บข้อมูลภายนอก
และระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	184,050,000	-	-	-	184,050,000
2556	436,450,000	-	-	-	436,450,000
รวม	620,500,000	-	-	-	620,500,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	184,050,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	184,050,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	184,050,000 บาท
07199-1	เชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชน ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	184,050,000 บาท
	- ติดตั้งระบบโครงข่ายเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากบริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกและเครื่องเรียกดูภาพสำหรับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการสังเกตการณ์และควบคุมการก่ออาชญากรรม	
	- ติดตั้งซอฟต์แวร์สำหรับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบควบคุมการแสดงผลบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	620,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	184,050,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-55-16 2.23 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก
และกรุงเทพมหานครเหนือ

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย ความปลอดภัย และตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณจุดอันตราย จุดเสี่ยงภัย
- เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชน
- เพื่อติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก และกรุงเทพมหานครเหนือ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก และกรุงเทพมหานครเหนือ ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	31,550,000	-	-	-	31,550,000
2556	283,950,000	-	-	-	283,950,000
รวม	315,500,000	-	-	-	315,500,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ **31,550,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	31,550,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	31,550,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก และกรุงเทพมหานครเหนือ	31,550,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	315,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	31,550,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-55-17 2.24 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย ความปลอดภัย และตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณจุดอันตราย จุดเสี่ยงภัย
- เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชน
- เพื่อติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนบริเวณพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	30,500,000	-	-	-	30,500,000
2556	274,500,000	-	-	-	274,500,000
รวม	305,000,000	-	-	-	305,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	30,500,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	30,500,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	30,500,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร	30,500,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	305,000,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	30,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	