

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียน วัดปทุมวนาราม	-	-	-	-	60,000,000	-	-	60,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์พยาบาล โรงพยาบาลหนองจอก	-	-	-	-	20,000,000	-	-	20,000,000
งานจัดกรรมสิทธิ์ แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	237,400,000	-	-	237,400,000
งานก่อสร้างและบูรณะ	-	-	194,982,000	-	-	-	79,000,000	273,982,000
โครงการจัดซ่อมสะพานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	79,000,000	79,000,000
โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพาน ข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	114,982,000	-	-	-	-	114,982,000
รวมรายจ่ายพิเศษ	-	-	80,000,000	-	-	-	-	80,000,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	194,982,000	-	777,418,000	-	79,000,000	1,051,400,000
	-	-	194,982,000	-	777,418,000	-	79,000,000	1,051,400,000

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,051,400,000 บาท
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,051,400,000 บาท
0310	1. แผนงานการโยธา	777,418,000 บาท

0310039-42-02 1.1 โครงการจตุรทิศ - ตะวันออก ช่วง ค
(จากบริเวณบึงมักกะสันถึงเลียบคลองบางกะปิ)

วัตถุประสงค์

- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการจตุรทิศแนวเส้นทาง ตะวันตก-ตะวันออก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
- เพื่อลดการติดขัดของถนนใกล้เคียงที่ไปในทิศทางเดียวกันช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรและช่วยเสริมโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เช่น ถนนพระราม 9 ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2543 - 2548)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานรถยนต์ขาเข้าจากถนนใต้ทางด่วน (จตุรทิศตะวันออกช่วง ง.) จากบริเวณคลองบางกะปิ (ทางเข้าวัดอุทัย) ยกระดับข้ามถนนเชื่อมพระราม 9 - เพชรบุรี และข้ามถนนอโศก - ดินแดง ต่อเชื่อมสะพานรถยนต์ เหนือบึงมักกะสัน (จตุรทิศตะวันออก ช่วง ข) ยาวประมาณ 1,485 ม.
- ก่อสร้างสะพานรถยนต์ขาออก ต่อเชื่อมจากสะพานรถยนต์ เหนือบึงมักกะสัน (จตุรทิศตะวันออก ช่วง ข) ถึงถนนอโศก- ดินแดง ยาวประมาณ 552 ม. (คงเหลือส่วนต่อขยาย ประมาณ 900 ม. เพื่อข้ามถนนเชื่อมพระราม 9 - เพชรบุรี ต่อเชื่อมกับถนนใต้ทางด่วน (จตุรทิศตะวันออก ช่วง ง.) บริเวณคลองบางกะปิ
- ทางขึ้นลงถนนอโศก - ดินแดงกับสะพานลอยเหนือ บึงมักกะสัน 1 รายการ

- งานปรับปรุงบึงมักกะสัน 1 รายการ
- งานรื้อย้ายและสร้างทดแทนสิ่งปลูกสร้างของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 1 รายการ
- ถนนยกระดับข้ามถนนอโศก - ดินแดง ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 920 ม.
- ถนนระดับดินขยายถนนอโศก - ดินแดง
ขนาด 6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 780 ม.
- ถนนใต้สะพานรถยนต์ขนาด 1 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 550 ม.
- งานขยายสะพานข้ามคลองสามเสนเพิ่ม
1 ช่องจราจร (รองรับงานขยายถนนระดับดิน
ถนนอโศก - ดินแดง)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างพร้อมขยายถนนและก่อสร้างสะพานรถยนต์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2543	-	34,985,000	-	-	34,985,000
2544	-	50,000,000	-	-	50,000,000
2545	-	37,000,000	-	-	37,000,000
2546	-	51,904,600	-	-	51,904,600
2547	-	159,000,000	-	-	159,000,000
2548	-	*174,014,100	-	-	174,014,100
รวม	-	506,903,700	-	-	506,903,700

*งบประมาณปี 2546 - โอนงบประมาณสมทบ 51,904,600 บาท

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบกลาง 8,762,100 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 165,252,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 165,252,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	165,252,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	165,252,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	165,252,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างทางยกระดับจากบริเวณบึงมักกะสัน ถึงถนนเลียบคลองบางกะปิ	165,252,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานรถยนต์เข้าจากถนนใต้ทางด่วน (จุดทิศตะวันออกช่วง ง.) จากบริเวณคลองบางกะปิ (ทางเข้าวัดอุทัย) ยกระดับข้ามถนนเชื่อมพระราม 9 - เพชรบุรี และข้ามถนนอโศก - ดินแดง ต่อเชื่อมสะพาน รถยนต์ เหนือบึงมักกะสัน (จุดทิศตะวันออก ช่วง ข) ยาวประมาณ 1,485 ม.	

- ก่อสร้างสะพานรถยนต์ขาออก ต่อเชื่อมจากสะพานรถยนต์
เหนือบึงมักกะสัน (จุดสุทธิศตวันออก ช่วง ข.)
ถึงถนนอโศก-ดินแดง
- ทางขึ้นลงถนนอโศก-ดินแดงกับสะพานลอยเหนือบึงมักกะสัน
- งานปรับปรุงบึงมักกะสัน
- งานรื้อย้ายและสร้างทดแทนสิ่งปลูกสร้างของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท
ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- ถนนยกระดับข้ามถนนอโศก-ดินแดง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ขยายถนนอโศก-ดินแดง จาก 6 ช่องจราจร
เป็น 8 ช่องจราจร ยาวประมาณ 780 ม.
- ถนนใต้ทางยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 550 ม.
- ขยายสะพานข้ามคลองสามเสนเพิ่ม 1 ช่องจราจร

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	498,141,600 บาท
ปี 2543-2547 ตั้งไว้	332,889,600 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	165,252,000 บาท)

0310039-44-33 1.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสร่งประภา

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรในช่วงที่มีสภาพเป็นคอขวด โดยขยายถนนตั้งแต่แยกเข็ญฒากาศผ่านทางแยกเข้าโรงเรียนฝ่องเพ็ญวิทยา จนถึงคลองประปา ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรและเป็นเส้นทางลัดออกสู่ถนนศรีสมานและด้านเหนือของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2544 - 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ จากบริเวณแยกเข็ญฒากาศถึงทางแยกเข้าโรงเรียนฝ่องเพ็ญวิทยา ระยะทางประมาณ 600 ม.
- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล. โดยลดความกว้าง เกาะกลางถนนเดิม สร้างถนน ค.ส.ล. แทน เป็นถนน ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และอื่น ๆ จากทางแยกเข้าโรงเรียนฝ่องเพ็ญวิทยา ถึงบริเวณคลองประปา ระยะทางประมาณ 3.8 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ขยายถนน ค.ส.ล. เป็นขนาด 6 ช่องจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544	-	4,160,000	-	-	4,160,000
2545	-	26,840,000	-	-	26,840,000
2546	-	-	-	-	-
2547	-	-	-	-	-
2548	-	* 7,000,000	-	-	7,000,000
2549	-	124,000,000	-	-	124,000,000
รวม	-	162,000,000	-	-	162,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 7,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

1. เงินงบประมาณ 7,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	7,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนสร่งประภา จากถนนเข็ดวุฒากาศ ถึงคลองประปา	7,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร	
	เกาะกลางถนนพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ	
	สะพาน ค.ส.ล. สะพานคนเดินข้ามถนน ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	
	จากบริเวณแยกเข็ดวุฒากาศถึงทางแยกเข้าโรงเรียนผ่องแผ้ววิทยา	
	ระยะทางประมาณ 600 ม.	

7

- ก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนน ค.ส.ล. โดยลดความกว้าง
เกาะกลางถนนเดิม สร้างถนน ค.ส.ล. แทน เป็นถนน
ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเท้า ระบบระบายน้ำ
สร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และอื่น ๆ จากทางแยก
เข้าโรงเรียนผ่องเพ็ญวิทยา ถึงบริเวณคลองประปา
ระยะทางประมาณ 3.8 กม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	162,000,000 บาท
ปี 2544-2547 ตั้งไว้	31,000,000 บาท
ปี 2548 ตั้งไว้	7,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-47-25 1.3 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยก
แนวถนนพุทธมณฑลสาย 1 ตัดกับถนนบรมราชชนนี

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อ
จากถนนพุทธมณฑลสาย 1 ด้านทิศเหนือและทิศใต้
- เพื่อเสริมโครงข่ายระบบการจราจรและยกระดับ
การให้บริการจราจร ให้เชื่อมถึงกันได้ทุกเส้นทาง
(ถนนเพชรเกษม - ถนนบรมราชชนนี - ถนนสวนผัก)

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2547 - 2548)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งสะพานข้ามทางแยกขนาด 2 ช่องจราจร
2 สะพาน ยาวประมาณ 600 ม.
ปรับปรุงและขยายผิวจราจร สะพานข้ามคลอง
พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
ทาสีดีเส้น ป้ายเครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานรถยนต์
ข้ามทางแยก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547	-	* 91,000,000	-	-	91,000,000
2548	-	*188,848,000	-	-	188,848,000
รวม	-	279,848,000	-	-	279,848,000

*งบประมาณปี 2547 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 91,000,000 บาท

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 139,000,000 บาท

- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 49,848,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

1. เงินงบประมาณ	49,848,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	49,848,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	49,848,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	49,848,000 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานข้ามทางแยกแฉกถนน พุทธมณฑลสาย 1 ตัดกับถนนบรมราชชนนี - ติดตั้งสะพานข้ามทางแยกขนาด 2 ช่องจราจร 2 สะพาน ยาวประมาณ 600 ม. - ปรับปรุงและขยายผิวจราจร สะพานข้ามคลอง พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้น ป้ายเครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ	49,848,000 บาท
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	279,848,000 บาท
	ปี 2547 ตั้งไว้	91,000,000 บาท
	ปี 2548 ตั้งไว้	188,848,000 บาท)

0310039-48-01 1.4 โครงการทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุตมสุข)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้รถวิ่งบนแนวถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนสุขุมวิท 103 สามารถเคลื่อนตัวได้โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อลดปริมาณการสะสมของยานพาหนะบริเวณทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2548 - 2550)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร
ไป - กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ
600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบระบายอากาศ
และระบบจราจรสงเคราะห์

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	* 30,000,000	-	-	30,000,000
2549	-	485,000,000	-	-	485,000,000
2550	-	485,000,000	-	-	485,000,000
รวม	-	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 30,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

	1. เงินงบประมาณ		30,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	30,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางลอดถนนศรีนครินทร์ - ถนนสุขุมวิท 103 (อุดมสุข)		30,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ขนาด 4 ช่องจราจร		
	ไป - กลับ กว้างประมาณ 17 ม. ยาวประมาณ		
	600-800 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ		
	ระบบระบายอากาศ และระบบจราจรสงเคราะห์		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
	ปี 2548 ตั้งไว้	30,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-48-02 1.5 โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ – ถนนนวมินทร์
และแยกถนนเสรีไทย – ถนนศรีบูรพา

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณแยกถนนลาดพร้าว
ตัดกับถนนนวมินทร์และบริเวณแยกศรีบูรพาตัดกับ
ถนนเสรีไทย
- ปรับปรุงสะพานเหล็กเดิมและถนนบริเวณใต้สะพาน
ให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ในระยะยาวและเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร
บนท้องถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2548 - 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง
6.30 ม. – 7.30 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)
เพื่อลดถนนนวมินทร์ ระยะทางประมาณ 320 ม.
- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2-4 ช่องจราจร กว้าง
7.80 ม. - 17.60 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)
ข้ามแยกศรีบูรพา ลงสู่ถนนเสรีไทย
ระยะทางประมาณ 1,300 ม.
- ปรับปรุงถนนศรีบูรพา ขนาด 2 ช่องจราจร บริเวณทางแยก
พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้าย
เครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ
- งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ
ลาดพร้าว – สุขุมวิท 2 (สะพานบางกะปิ)
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- รื้อย้ายและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
- ปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	*90,918,000	-	-	90,918,000
2549	-	659,082,000	-	-	659,082,000
รวม	-	750,000,000	-	-	750,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 90,918,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

1. เงินงบประมาณ	90,918,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	90,918,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,918,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,918,000 บาท
05399-1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งสะพานบางกะปิ - ถนนนวมินทร์และแยก ถนนเสรีไทย - ถนนศรีบูรพา	90,918,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 6.30 ม. - 7.30 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ ลาดพร้าว - สุขาภิบาล 2 (สะพานบางกะปิ) เพื่อลงถนนนวมินทร์ ระยะทางประมาณ 320 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ขนาด 2-4 ช่องจราจร กว้าง 7.80 ม. - 17.60 ม. ต่อเชื่อมสะพานยกระดับ ลาดพร้าว - สุขาภิบาล 2 (สะพานบางกะปิ) ข้ามแยกศรีบูรพา ลงสู่ถนนเสรีไทย ระยะทางประมาณ 1,300 ม.	
	- ปรับปรุงถนนศรีบูรพา ขนาด 2 ช่องจราจร บริเวณทางแยก พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่น ๆ	
	- งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานยกระดับ ลาดพร้าว - สุขาภิบาล 2 (สะพานบางกะปิ) พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	