

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	*65,752,000	-	-	-	65,752,000
2549	39,803,000	-	-	-	39,803,000
2550	98,550,000	-	-	-	98,550,000
2551	98,820,000	-	-	-	98,820,000
2552	98,550,000	-	-	-	98,550,000
2553	98,550,000	-	-	-	98,550,000
2554	98,550,000	-	-	-	98,550,000
2555	98,820,000	-	-	-	98,820,000
2556	69,705,000	-	-	-	69,705,000
รวม	767,100,000	-	-	-	767,100,000

*งบประมาณปี 2548 ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 65,752,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

1. เงินงบประมาณ 65,752,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

07 รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 65,752,000 บาท

07199-1 รายจ่ายอื่น 65,752,000 บาท

- เข้ารถบรรทุกน้ำหนักประสงค์ 65,752,000 บาท

จำนวน 120 คัน

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 767,100,000 บาท

งบประมาณปี 2548 ตั้งไว้ 65,752,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0516

2. แผนงานบริการสังคม

43,800,000 บาท

0516057-48-01

โครงการก่อสร้างหอศิลปวัฒนธรรมแห่ง
กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 80 พรรษา
- เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมไทย
- เพื่อเป็นศูนย์กลางจัดกิจกรรม นิทรรศการ การแสดงและสนับสนุนการสร้างสร้งงานด้านศิลปะ
- เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ ข้อมูล และข่าวสารทางด้านศิลปวัฒนธรรมของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต พักผ่อนหย่อนใจ และนันทนาการของชาวกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งแก่ชาวไทยและชาวต่างชาติ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2548 - 2549)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างหอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร บริเวณสี่แยกปทุมวัน ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ 2 ไร่ 3 งาน 10 ตารางวา 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารหอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2548	-	*43,800,000	-	-	*43,800,000
2549	-	394,200,000	-	-	394,200,000
รวม	-	438,000,000	-	-	438,000,000

*งบประมาณปี 2548 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 43,800,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2548

1. เงินงบประมาณ 43,800,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	43,800,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,800,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,800,000 บาท	
	ก่อสร้างหอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร		43,800,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ศ.ล. สูง 8 ชั้น พร้อมชั้นลอย (ชั้นที่ 5 - 6 - 7) และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น หลังคา กระฉกนิรภัยและดาดฟ้า รวมพื้นที่ประมาณ 25,328 ตร.ม.		
	- งานตกแต่ง งานติดตั้งและบรรจุอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้า ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบโทรศัพท์ และสื่อสาร ระบบเสียง ระบบรักษาความปลอดภัย ระบบปรับอากาศ ระบบสุขาภิบาล และดับเพลิง จนใช้งานได้ดี		
	- ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 1,952,000,000 บาท		
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,952,000,000 บาท
0309	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ	1,952,000,000 บาท
	ระบบจราจร	
0309037	1. งานการขนส่ง	1,890,000,000 บาท
0309044	2. งานวิศวกรรมจราจร	4,000,000 บาท
0309045	3. งานสัญญาณไฟและเครื่องหมาย	58,000,000 บาท

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	-	-	58,000,000	-	44,000,000	-	1,850,000,000	1,952,000,000
แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	-	-	58,000,000	-	44,000,000	-	1,850,000,000	1,952,000,000
งานการขนส่ง	-	-	-	-	40,000,000	-	1,850,000,000	1,890,000,000
งานวิศวกรรมจราจร	-	-	-	-	4,000,000	-	-	4,000,000
งานสัญญาณไฟและเครื่องหมาย	-	-	58,000,000	-	-	-	-	58,000,000
รวมรายจ่ายพิเศษ	-	-	58,000,000	-	44,000,000	-	1,850,000,000	1,952,000,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	58,000,000	-	44,000,000	-	1,850,000,000	1,952,000,000

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,952,000,000 บาท	
รหัส	รายจ่ายพิเศษ		
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,952,000,000 บาท	
0309	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	1,952,000,000 บาท	
0309037	1. งานการขนส่ง		1,890,000,000 บาท
	ปี 2547	32,295,500 บาท	
	ปี 2548	1,915,062,000 บาท	

วัตถุประสงค์

- พัฒนาการให้บริการขนส่งสาธารณะ
ทั้งทางบกและทางน้ำ
- เป็นการช่วยอำนวยความสะดวกและ
รวดเร็วในการเดินทาง
- เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้
รถยนต์ส่วนบุคคล หันมาใช้บริการ
ขนส่งสาธารณะ
- เพื่อลดปัญหาการจราจรและลด
การสูญเสียทางเศรษฐกิจ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียด
- ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และระบบ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ พร้อมติดตั้ง
สิ่งอำนวยความสะดวก
- พัฒนาเส้นทางเดินทาง

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด

05	1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท	
	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท	
05399-5	(1) ปรับปรุงท่าเทียบเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย เริ่มจากท่าเทียบเรือวัดศรีบุญเรือง เขตบางกะปิ สิ้นสุดที่ ท่าเทียบเรือเขตมีนบุรี ตามรายการเลขที่ กขส. 6/2548		9,290,000 บาท
	- รื้อท่าเทียบเรือเดิม 10 ท่า		
	- ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล.ขนาด 3 x 8 ม. 14 ท่า		
	- ทางเดิน ค.ส.ล. ขึ้น - ลงท่าเทียบเรือ		
	ความยาวประมาณ 39.5 ม.		

- ติดตั้งป้ายบอกทางเข้าท่าเทียบเรือ 14 ป้าย
- ติดตั้งป้ายบอกชื่อท่าเทียบเรือ 28 ป้าย
- ติดตั้งบันไดเหล็ก 5 ชุด
- ปรับปรุงทางเชื่อมท่าเทียบเรือประตุน้ำบางชั้น 1 แห่ง

05399-6

(2) ปรับปรุงท่าเทียบเรือในคลองลาดพร้าว

เริ่มจากท่าเทียบเรือสะพานพระโขนง เขตวัฒนา

สิ้นสุดที่ท่าเทียบเรือตลาดยิ่งเจริญ เขตบางเขน

ตามรายการเลขที่ กขส. 7/2548

11,690,000 บาท

- รื้อท่าเทียบเรือเดิม 15 ท่า
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล.ขนาด 3 x 25 ม. 2 ท่า
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล.ขนาด 3 x 8 ม. 13 ท่า
- ทางเดิน ค.ส.ล. ขึ้น - ลงท่าเทียบเรือ
ความยาวประมาณ 32 ม.
- ติดตั้งป้ายบอกทางเข้าท่าเทียบเรือ 15 ป้าย
- ติดตั้งป้ายบอกชื่อท่าเทียบเรือ 30 ป้าย

05399-7

(3) ปรับปรุงท่าเทียบเรือในคลองผดุงกรุงเกษม

เริ่มจากท่าเทียบเรือหัวลำโพง เขตสัมพันธวงศ์

สิ้นสุดที่ท่าเทียบเรือเทเวศร์ เขตดุสิต

ตามรายการเลขที่ กขส. 8/2548

5,730,000 บาท

- รื้อท่าเทียบเรือเดิม 9 ท่า
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาด 3 x 8 ม. 9 ท่า
- ทางเดิน ค.ส.ล. ขึ้น - ลงท่าเทียบเรือ
ความยาวประมาณ 15 ม.
- ติดตั้งป้ายบอกทางเข้าท่าเทียบเรือ 9 ป้าย
- ติดตั้งป้ายบอกชื่อท่าเทียบเรือ 18 ป้าย

05399-8

(4) ปรับปรุงท่าเทียบเรือในคลองเปรมประชากร

เริ่มจากท่าเทียบเรือตลาดบางซื่อ เขตบางซื่อ

สิ้นสุดที่ท่าเทียบเรือ สน.ดอนเมือง เขตดอนเมือง

ตามรายการเลขที่ กขส. 9/2548

13,290,000 บาท

- รื้อท่าเทียบเรือเดิม 21 ท่า
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาด 3 x 8 ม. 21 ท่า
- ทางเดิน ค.ส.ล. ขึ้น - ลงท่าเทียบเรือ
ความยาวประมาณ 63 ม.
- ติดตั้งป้ายบอกทางเข้าท่าเทียบเรือ 21 ป้าย
- ติดตั้งป้ายบอกชื่อท่าเทียบเรือ 42 ป้าย

07	2. รายจ่ายอื่น	1,850,000,000 บาท
07199-4	ค่าใช้จ่ายตามโครงการระบบรถโดยสาร ประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) 2 เส้นทาง	1,850,000,000 บาท
	- เส้นทางที่ 1 สายนวนมิตร-เกษตร-หมอชิต	
	ส่วนต่อขยายจากถนนนวนมิตร-ถนนรามอินทรา กม. 8	
	เริ่มจากถนนนวนมิตร ไปถึงถนนรามอินทรา กม. 8	
	ระยะทางประมาณ 5.5 กม.	
	ในส่วนของงานก่อสร้าง	
	- ก่อสร้างสถานีรับส่งผู้โดยสาร	
	- ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามถนน	
	- ก่อสร้างงานถนน	
	- ก่อสร้าง Barrier	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้า ประปา เครื่องกล บันไดเลื่อน	
	ตู้ออกตั๋ว เครื่องอ่านตั๋วและอุปกรณ์อื่น ๆ ในแต่ละสถานี	
	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	
	ค่าดำเนินการอยู่จุดซ่อมและศูนย์ควบคุมฯ	
	- เส้นทางที่ 2 สายช่องนนทรี-สะพานกรุงเทพ	
	เริ่มต้นจากแยกถนนสุรวงศ์ ไปถนนราชมรรคาสะพานนครินทร์	
	เข้าสู่ถนนพระรามที่ 3 ข้ามสะพานกรุงเทพเข้าสู่	
	ถนนรัชดาภิเษก และสิ้นสุดที่แยกราชดา - ถนนกรุงธนบุรี	
	ระยะทางประมาณ 16.5 กม.	
	ในส่วนของงานก่อสร้าง	
	- ก่อสร้างสถานีรับส่งผู้โดยสาร	
	- ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามถนน	
	- ก่อสร้างโครงสร้าง Transition	
	- ก่อสร้างงานถนน	
	- ก่อสร้าง Barrier	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้า ประปา เครื่องกล บันไดเลื่อน	
	ตู้ออกตั๋ว เครื่องอ่านตั๋วและอุปกรณ์อื่น ๆ ในแต่ละสถานี	
	จัดซื้อรถ	
	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	
	ค่าดำเนินการอยู่จุดซ่อมและศูนย์ควบคุมฯ	

0309044	2. งานวิศวกรรมจราจร	4,000,000 บาท
	ปี 2547	99,116,900 บาท
	ปี 2548	28,451,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบจราจรให้เกิดความปลอดภัย
ในถนน การแก้ไขปัญหาคอขวดเหตุการณ์จราจร
- เพื่อดำเนินการตามโครงการพัฒนาและแก้ไข
ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร
- ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ประหยัดพลังงาน
ลดมลพิษทางอากาศและการสูญเสียทางเศรษฐกิจ

งานที่จะทำ

- จัดทำที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ
ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น เพื่อ
ดำเนินการที่จอดรถอัจฉริยะ

รายการพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด

05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000 บาท
05399-42	ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจ ออกแบบ รายละเอียดโครงการที่จอดรถอัจฉริยะ	4,000,000 บาท

0309045	3. งานสัญญาไฟและเครื่องหมาย	58,000,000 บาท
	ปี 2547	554,647,000 บาท
	ปี 2548	291,431,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและบนขอบทางให้อยู่ในสภาพชัดเจน และสวยงาม
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ลดการฝ่าฝืนกฎจราจร
- เพื่อจัดระเบียบจราจรและสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของถนน ทางเท้า

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและบนขอบทาง

03	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ ค่าใช้สอย ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง	58,000,000 บาท 58,000,000 บาท
----	--	---