

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,459,903,900 บาท
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,459,903,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	83,440,000 บาท
0301034-54-01	โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	83,440,000 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	1,330,235,500 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	542,675,000 บาท
0310039-44-36	2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	53,608,000 บาท
0310039-46-01	2.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณ แยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	82,104,500 บาท
0310039-49-03	2.4 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช	41,800,000 บาท
0310039-51-09	2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบวารี จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณ ไกล่ถนนเชื่อมสัมพันธ์	284,000,000 บาท
0310039-52-01	2.6 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	46,476,000 บาท
0310039-52-03	2.7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	20,000,000 บาท
0310039-54-22	2.8 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	10,320,000 บาท
0310039-54-23	2.9 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี	13,500,000 บาท

0310039-54-24	2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ จุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	13,000,000 บาท
0310039-54-25	2.11 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	13,500,000 บาท
0310039-54-26	2.12 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค. 3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนบางนา-ตราด	13,500,000 บาท
0310039-54-27	2.13 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช	7,500,000 บาท
0310039-54-28	2.14 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี และถนนกรุงเทพกรีฑา	11,250,000 บาท
0310039-54-29	2.15 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	10,850,000 บาท
0310039-54-30	2.16 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนพราณิก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	13,500,000 บาท
0310039-54-31	2.17 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจออกแบบ แผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ เขตลาดกระบัง	13,500,000 บาท
0310039-54-33	2.18 โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	70,696,000 บาท
0310039-55-18	2.19 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3 จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ	68,456,000 บาท

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	46,228,400 บาท
0311043-54-05	3.1 โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค-ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษกพื้นที่เขตบางแค	12,755,700 บาท
0311043-54-06	3.2 โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานครพื้นที่เขตหนองแขม	13,341,500 บาท
0311043-54-07	3.3 โครงการปรับปรุงถนนประชาสัมพันธ์จากถนนสกลดีถึงถนนคลองสิบ-สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	20,131,200 บาท

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดิมและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
ยพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด ารโยธาและระบบจราจร นงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	1,459,903,900	-	-	1,459,903,900
งการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14) นงานการโยธา	-	-	-	-	83,440,000	-	-	83,440,000
1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	-	-	-	-	83,440,000	-	-	83,440,000
2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	1,330,235,500	-	-	1,330,235,500
3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการ ถึงถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	542,675,000	-	-	542,675,000
4 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับ ถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-	53,608,000	-	-	53,608,000
5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ- ถนนเสียววารี จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณ ใกล้เคียงเชื่อมสัมพันธ์	-	-	-	-	82,104,500	-	-	82,104,500
6 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	-	-	-	-	41,800,000	-	-	41,800,000
7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุชถึงถนนวงแหวนรอบนอก	-	-	-	-	284,000,000	-	-	284,000,000
	-	-	-	-	46,476,000	-	-	46,476,000
	-	-	-	-	20,000,000	-	-	20,000,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
3 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานหนอไคคมเนตรี จากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	-	-	-	-	10,320,000	-	-	10,320,000
9 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณจุดเชื่อมต่อ ถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ในพื้นที่เขตมีนบุรี	-	-	-	-	13,500,000	-	-	13,500,000
10 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	-	-	-	-	13,000,000	-	-	13,000,000
11 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมถนนพหลโยธินกับถนนวงแหวน	-	-	-	-	13,500,000	-	-	13,500,000
12 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ การก่อสร้างถนนตามแนวฝั่งเมือง ค.3 เชื่อมต่อกับถนนอินทพรถึงถนนบางนา-ตราด	-	-	-	-	13,500,000	-	-	13,500,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
13 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทราถึงถนนพหลโยธิน- ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช	-	-	-	-	7,500,000	-	-	7,500,000
14 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ โครงการต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรีและถนนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	11,250,000	-	-	11,250,000
15 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรถนนเพชรเกษม จากแยกท่าพระถึงเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	10,850,000	-	-	10,850,000
16 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ โครงการต่อเชื่อมถนนพราหมณ์- พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	-	-	-	-	13,500,000	-	-	13,500,000
17 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจออกแบบ แผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในพื้นที่เขตลาดกระบัง	-	-	-	-	13,500,000	-	-	13,500,000
18 โครงการถนนหนทางราษฎร์ ช่วงจาก ถนนสุรินทร์ถึงซอยห้วยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสามถึงถนนวงแหวน รอบนอกฝั่งตะวันออก	-	-	-	-	70,696,000	-	-	70,696,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
9 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3 จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ	-	-	-	-	68,456,000	-	-	68,456,000
งานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	46,228,400	-	-	46,228,400
โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่								
จากถนนบางแค-ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1)								
ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค	-	-	-	-	12,755,700	-	-	12,755,700
โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญ								
ฝั่งเหนือช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขต								
กรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองแขม	-	-	-	-	13,341,500	-	-	13,341,500
โครงการปรับปรุงถนนประชาสำราญ								
จากถนนสุกฤดีถึงถนนคลองลิบ-ลิบสี (ช่วงที่ 1)								
และจากคลองนาหมอนถึงสุดเขต								
กรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	-	-	-	-	20,131,200	-	-	20,131,200
รายจ่ายพิเศษ	-	-	-	-	1,459,903,900	-	-	1,459,903,900
ทั้งสิ้น	-	-	-	-	1,459,903,900	-	-	1,459,903,900

สำนักการโยธา

รหัสน	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,459,903,900 บาท
03	รายจ่ายพิเศษ	
0301	ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,459,903,900 บาท
0301034-54-01	1. แผนงานบริหารทั่วไป	83,440,000 บาท
	โครงการขยายถนนชอยกล้วยไม้ (ชอยรามอินทรา 14)	

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำโครงข่ายถนนสายรองและต่อเชื่อมกับระบบถนนสายหลัก
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนรามอินทรา กับถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 3.38 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2555	-	*107,064,000	-	-	107,064,000
2556	-	133,281,800	-	-	133,281,800
รวม	-	241,345,800	-	-	241,345,800

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 23,624,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 83,440,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 83,440,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	83,440,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	83,440,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	83,440,000 บาท	
05312-1	ขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)		83,440,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,380 ม. พร้อมทางเท้ากว้างประมาณ 2.95 ม.		
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 1.20 ม. ท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยม ขนาด 1.20x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. พร้อมบ่อพัก		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง		
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	241,345,800 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	1,000,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	107,064,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310	2. แผนงานการโยธา	1,330,235,500 บาท
0310039	งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	542,675,000 บาท
	ปี 2554	235,134,600 บาท
	ปี 2555	906,265,500 บาท
	วัตถุประสงค์	
	- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน	
	งานที่จะทำ	
	- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา	
	รายการพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	
	รายการก่อสร้างสนับสนุนโครงการก่อสร้าง	
	อาคารฟุตซอล (Futsal Stadium)	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	452,675,000 บาท
	1.1 ค่าครุภัณฑ์	111,000,000 บาท
05199-2	จัดหาครุภัณฑ์พร้อมติดตั้ง สำหรับอาคารฟุตซอล (Futsal Stadium)	111,000,000 บาท
	- ลิฟท์โดยสาร	
	- บันไดเลื่อน	
	- ที่นั่งชมกีฬาตามแบบ	
	- จอแสดงผล (Score Board)	
	1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	341,675,000 บาท
05399-3	(1) ก่อสร้างปรับปรุงทางคู่ขนาน (Frontage Road) ถนนภายในรอบสนามกีฬา พร้อมก่อสร้าง ลานเชื่อมถนนคู่ขนานอาคารสนามกีฬา ลานเชื่อมอาคารจอดรถกับสนามกีฬา และงานปรับปรุงภูมิทัศน์	290,000,000 บาท

	- ปรับปรุงก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) - ก่อสร้างถนนภายในบริเวณอาคารฟุตซอล (Futsal Stadium) - ก่อสร้างลานเชื่อมถนนคู่ขนานอาคารสนามกีฬา - ลานเชื่อมอาคารจอดรถกับสนามกีฬา - ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอาคารฟุตซอล (Futsal Stadium) - งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง - ป้ายจราจรภายในโครงการ ป้ายชื่อสนามกีฬา - ก่อสร้างรั้วด้านหน้าและด้านหลังโครงการ - งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
05399-4	(2) ก่อสร้างอาคารติดตั้งงานระบบเพื่อสนับสนุนอาคารฟุตซอล (Futsal Stadium)	45,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ชั้นเดียว - พื้นที่ประมาณ 2,100 ตร.ม. - งานครุภัณฑ์ - ถังเก็บน้ำ ขนาด 100 ลบ.ม. 12 ถัง - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1 เครื่อง	
05399-5	(3) จ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงทางคู่ขนาน (Frontage Road) ถนนภายในรอบสนามกีฬา พร้อมก่อสร้างลานเชื่อมถนนคู่ขนานอาคารสนามกีฬา ลานเชื่อมอาคารจอดรถกับสนามกีฬาและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ และก่อสร้างอาคารติดตั้งงานระบบเพื่อสนับสนุน อาคารฟุตซอล (Futsal Stadium)	6,675,000 บาท
	รายการตกแต่งภูมิทัศน์อาคารฟุตซอล (Futsal Stadium)	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,000,000 บาท
	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,000,000 บาท
05399-6	ตกแต่งภูมิทัศน์อาคารฟุตซอล (Futsal Stadium)	90,000,000 บาท
	- ติดตั้งเสาและผ้าใบตกแต่ง - งานไฟฟ้าและแสงสว่าง - งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	

0310039-44-36

2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (2544 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสร่งประภา
ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544-2554	-	*138,882,100	-	274,370,000	413,252,100
2555	-	*168,880,500	-	-	168,880,500
2556	-	269,247,900	-	302,640,500	571,888,400
รวม	-	577,010,500	-	577,010,500	1,154,021,000

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 65,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 29,052,100 บาท
 งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 115,272,500 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 53,608,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 53,608,000 บาท
 2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 53,608,000 บาท
 05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 53,608,000 บาท
 053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 53,608,000 บาท
 05312-1 ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) 53,608,000 บาท
 ถนนพหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 - 8 ช่องจราจร
 พร้อมสะพานข้ามคลอง
 - ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11
 - ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ
 ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9
 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
 พร้อมสะพานข้ามคลอง
 - ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,154,021,000 บาท
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	577,010,500 บาท
เงินงบประมาณ กทผ.	577,010,500 บาท
ปี 2544-2554 ตั้งไว้	138,882,100 บาท
ปี 2555 ตั้งไว้	168,880,500 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-46-01 2.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จาก
บริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจร
ของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2546 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด
8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลอง
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจร
และอื่นๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546-2554	-	*80,400,000	-	68,000,000	148,400,000
2555	-	*156,104,500	-	9,852,500	165,957,000
2556	-	223,062,700	-	228,525,600	451,588,300
รวม	-	459,567,200	-	306,378,100	765,945,300

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 39,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 40,400,000 บาท
 งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 74,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 82,104,500 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	82,104,500 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	82,104,500 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	82,104,500 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	82,104,500 บาท	
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103		82,104,500 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.		
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ		
	- งานป้ายเครื่องหมายจราจร		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	765,945,300 บาท	
	เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	306,378,100 บาท	
	เงินงบประมาณ กทผ.	459,567,200 บาท	
	ปี 2546-2554 ตั้งไว้	80,400,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	156,104,500 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-49-03 2.4 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าวให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลังสนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2549 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อมปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2554	-	*25,635,500	-	275,000,000	300,635,500
2555	-	*41,800,000	-	-	41,800,000
2556	-	133,173,500	-	207,896,500	341,070,000
2557	-	88,782,300	-	138,597,600	227,379,900
รวม	-	289,391,300	-	621,494,100	910,885,400

*งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 100,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,535,500 บาท
 งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 41,800,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 41,800,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	41,800,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,800,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,800,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช		41,800,000 บาท
	- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์		
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสวนหย่อม		
	- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานระบบจราจรสั่งเคราะห์ เช่น ป้ายจราจร		
	เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	910,885,400 บาท
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	621,494,100 บาท
เงินงบประมาณ กทผ.	289,391,300 บาท
ปี 2549-2554 ตั้งไว้	25,635,500 บาท
ปี 2555 ตั้งไว้	41,800,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-51-09 2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนเลียบบวารี
จากถนนสุวินทวงศ์ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายเส้นทางจากถนนสุวินทวงศ์
ถนนประชาสำราญถนนสังฆสันติสุข
พื้นที่เขตหนองจอก
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรในพื้นที่
ซึ่งกำลังพัฒนาเป็นทิวอยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2551 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 13 กม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานประกอบอื่นๆ
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 6 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2551-2553	-	*121,100,000	-	-	121,100,000
2554	-	*338,251,500	-	-	338,251,500
2555	-	*412,594,000	-	-	412,594,000
2556	-	295,012,700	-	-	295,012,700
รวม	-	1,166,958,200	-	-	1,166,958,200

*งบประมาณปี 2553 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	120,000,000 บาท
งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	75,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	118,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	145,251,500 บาท
งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	128,594,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	284,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	284,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	284,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	284,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	284,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนราษฎรอุทิศ - ถนนเลียบวาริ จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงบริเวณใกล้ถนนเชื่อมสัมพันธ์	284,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 13 กม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานประกอบอื่นๆ	
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 6 แห่ง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,166,958,200 บาท
	ปี 2551-2554 ตั้งไว้	459,351,500 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	412,594,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-01 2.6 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนบางกระดี่
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรและแก้ไขปัญหาจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.80 กม. พร้อมคันหินทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552-2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	*46,476,000	-	-	46,476,000
2556	-	179,183,900	-	-	179,183,900
รวม	-	225,759,900	-	-	225,759,900

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 46,476,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	46,476,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	46,476,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,476,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,476,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย		46,476,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.40 กม.		
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 155 ม.		
	- สร้างคันหินทางเท้า ทางจักรยาน กำแพงกันดิน ช่องปลูกต้นไม้ ระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก		
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	225,759,900 บาท	
	ปี 2552-2554 ตั้งไว้	100,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	46,476,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0310039-52-03 2.7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช
ถึงถนนวงแหวนรอบนอก**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนสุขาภิบาล 2
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร และปัญหาน้ำท่วมขัง
- เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย
ให้แก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนขนาด 6-8 ช่องจราจร
พร้อมคันหินทางเท้า ระยะทางประมาณ 4.20 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนขนาด 6-8 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง
- ก่อสร้างท่อลอดถนน (BOX CULVERT)
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552-2254	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	*43,180,000	-	-	43,180,000
2556	-	123,083,100	-	-	123,083,100
รวม	-	166,363,100	-	-	166,363,100

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 23,180,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 20,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,000,000 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 20,000,000 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 20,000,000 บาท

05313-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช

ถึงถนนวงแหวนรอบนอก 20,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน ขนาด 6-8 ช่องจราจร

ระยะทางประมาณ 4.20 กม.

- สร้างคันหินทางเท้า พร้อมทางจักรยาน

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก

และช่องรับน้ำหน้าคันหินทั้ง 2 ฝั่ง

- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง

- สร้างท่อลอดถนน (BOX CULVERT)

- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	166,363,100 บาท
ปี 2552-2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
ปี 2555 ตั้งไว้	43,180,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-22 2.8 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข
ปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9
ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- แก้ไขปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรี
และถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรถนนอโศกมนตรี
และวงแหวนรัชดาภิเษก
- กระจายการจราจรถนนอโศกมนตรีสู่ถนนสายรอง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
ปรับปรุงกายภาพถนนและจัดการจราจร
ถนนอโศกมนตรี บริเวณทางแยกและบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,300,000	-	-	2,300,000
2555	-	*10,320,000	-	-	10,320,000
2556	-	10,336,900	-	-	10,336,900
รวม	-	22,956,900	-	-	22,956,900

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,320,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 10,320,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	10,320,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,320,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,320,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรถนนไฮกมมตรีจากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	10,320,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนและทางยกระดับบนถนนไฮกมมตรีจากถนนพระราม 9 ถึงถนนสุขุมวิท	
	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	22,956,900 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,300,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	10,320,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-23 2.9 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
บริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ
ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ในพื้นที่เขตมีนบุรี

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนสุวินทวงศ์กับถนนนิมิตรใหม่ และบริเวณ
ถนนร่มเกล้า ถนนรามคำแหง ถนนสีหบุรานุกิจ
พื้นที่เขตมีนบุรี
- กระจายการจราจรถนนสายหลักบริเวณ
รอบพื้นที่สี่ถนนสายรองในพื้นที่เขตมีนบุรี
- เชื่อมต่อถนนร่มเกล้ากับถนนนิมิตรใหม่
และถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์อุทิศ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน ทางต่างระดับ
หรืออุโมงค์ทางลอดเพื่อเชื่อมต่อถนนร่มเกล้า
กับถนนนิมิตรใหม่ และถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์อุทิศ
ออกแบบปรับปรุงกายภาพถนน พร้อมจัดการจราจรบริเวณ
ทางแยกและบริเวณต่อเนื่อง และออกแบบปรับปรุง
ทางขึ้น-ลง ทางยกระดับสุวินทวงศ์กับถนนนิมิตรใหม่
และถนนนิมิตรมิตร

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างิทรมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*13,500,000	-	-	13,500,000
2556	-	8,975,000	-	-	8,975,000
รวม	-	24,975,000	-	-	24,975,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 13,500,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	13,500,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี	13,500,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ ตามลำดับความจำเป็นพร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วม ของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ	
	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,975,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	13,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-24 2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ
รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณจุดตัด
ระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย
ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- ระบบการจัดการจราจรถนนสายหลัก
และถนนสายรองที่ส่งผลกระทบทางการจราจร
- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนให้สามารถ
กระจายปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพิ่มศักยภาพและขยายระบบโครงข่ายถนน
และเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกที่เป็นจุดตัดถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนนและทางต่างระดับ
หรืออุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกนิด้า แยกบ้านม้า
และทางแยกอื่นในพื้นที่ศึกษา ออกแบบก่อสร้าง
ถนนตัดใหม่ และทางเชื่อมระหว่างถนนศรีบูรพา-
กรุงเทพกรีฑา รวมถึงออกแบบปรับปรุงกายภาพถนน
จัดการจราจรบริเวณทางแยก และบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- สํารวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สํารวจออกแบบรายละเอียด
และสํารวจอสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*13,000,000	-	-	13,000,000
2556	-	9,472,000	-	-	9,472,000
รวม	-	24,972,000	-	-	24,972,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 13,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	13,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	13,000,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศ และปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญโครงการ พร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ	
	- สำรวจจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,972,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	13,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-25 2.11 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ
โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- แก้ปัญหาและกระจายการจราจรในโครงข่าย
ถนนวงแหวนและถนนสายหลัก
- เพิ่มโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษา ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ในจุดที่เป็นปัญหาเร่งด่วน อย่างน้อย 2 แห่ง

งานที่จะทำ

- สืบรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สืบรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*13,500,000	-	-	13,500,000
2556	-	8,960,000	-	-	8,960,000
รวม	-	24,960,000	-	-	24,960,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	13,500,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	13,500,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท	
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน		13,500,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร		
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทาง		
	การดำเนินการและจัดลำดับความสำคัญ พร้อมดำเนินการ		
	ในการมีส่วนร่วมของประชาชน		
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา		
	อย่างน้อย 2 โครงการ		
	- สำรวจจอสังหาริมทรัพย์		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,960,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	-2,500,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	13,500,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310039-54-26 2.12 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง
ถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา
ถึงถนนบางนา-ตราด

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- แก้ไขปัญหาการจราจรถนนสายหลัก
ในบริเวณใกล้เคียง เช่น ถนนรามอินทรา
ถนนรามคำแหง ถนนร่มเกล้า
- เพิ่มโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างเขตมีนบุรี-ลาดกระบัง
จากถนนรามอินทราสู่ถนนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพ-
ชลบุรีสายใหม่) ออกสู่ถนนบางนา-ตราด

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- สำรวจออกแบบก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.3
เชื่อมต่อถนนรามอินทราถึงถนนบางนา-ตราด
ขนาด 6 ช่องจราจร เขตทาง 30 ม.
ระยะทางประมาณ 9 กม.

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบเบื้องต้น
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*13,500,000	-	-	13,500,000
2556	-	8,980,000	-	-	8,980,000
รวม	-	24,980,000	-	-	24,980,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	13,500,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	13,500,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา - ถึงถนนบางนา-ตราด	13,500,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	พร้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบเบื้องต้น พร้อมกำหนดขั้นตอน	
	แนวทางการดำเนินการ	
	- สำรวจจอสัณฐานทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,980,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	13,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-54-27 2.13 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง
ถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา
ถึงถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- แก้ไขการจราจรถนนสายหลักในบริเวณ
ใกล้เคียง เช่น ถนนรามอินทรา และถนนพหลโยธิน
- เพิ่มโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางเขน
และเขตดอนเมือง
- กระจายการจราจรในถนนสายหลักบริเวณ
รอบพื้นที่ศูนย์กลางรองในพื้นที่เขตบางเขน
และเขตดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- สำรวจออกแบบก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1
เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน-
ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 2 กม.

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,000,000	-	-	2,000,000
2555	-	*7,500,000	-	-	7,500,000
2556	-	5,440,000	-	-	5,440,000
รวม	-	14,940,000	-	-	14,940,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 7,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 7,500,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	7,500,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,500,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,500,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อ ถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน- ถนนวัดนโกสินทร์สมโภช	7,500,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา	
	- สำรวจจอสงหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	14,940,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,000,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	7,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-28 2.14 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม
ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี
และถนนกรุงเทพกรีฑา**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- ต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับ
ถนนกรุงเทพ-ชลบุรี (Motor Way)
และถนนกรุงเทพกรีฑา
- เชื่อมโครงข่ายการจราจรบริเวณดังกล่าว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน หรือทางยกระดับ
หรือทางลอด เพื่อเชื่อมต่อถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9
กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี ถนนกรุงเทพกรีฑา
และถนนบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*11,250,000	-	-	11,250,000
2556	-	11,200,000	-	-	11,200,000
รวม	-	24,950,000	-	-	24,950,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 11,250,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 11,250,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	11,250,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,250,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,250,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี และถนนกรุงเทพกรีฑา	11,250,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม	
	- สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด	
	- สำรวจก่อสร้างภูมิทัศน์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,950,000 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,500,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	11,250,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-29 2.15 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
ถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- แก้ไขการจราจรถนนเพชรเกษม
และถนนสายหลักบริเวณใกล้เคียง เช่น
ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนราชพฤกษ์
ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนกาญจนาภิเษก เป็นต้น
- เพิ่มโครงข่ายถนนเพชรเกษมและถนนใกล้เคียง
- กระจายการจราจรในถนนเพชรเกษม
สู่ถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
สะพานข้ามทางแยกหรือทางต่างระดับ
รวมถึงปรับปรุงกายภาพถนนและจัดการจราจร
บริเวณจุดตัดถนนเพชรเกษม บริเวณแยกท่าพระ
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*10,850,000	-	-	10,850,000
2556	-	11,623,000	-	-	11,623,000
รวม	-	24,973,000	-	-	24,973,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,850,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 10,850,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,850,000 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 10,850,000 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 10,850,000 บาท

05399-1 จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา

การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ

ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

10,850,000 บาท

- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม

และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

พร้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน

- สำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง

ตามผลการศึกษา

- สำรวจอสังหาริมทรัพย์

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 24,973,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้ 2,500,000 บาท

ปี 2555 ตั้งไว้ 10,850,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

**0310039-54-30 2.16 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม
ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
บนถนนเจริญสุขุมวิท
- เชื่อมโครงข่ายถนนสายหลักในฝั่งกรุงเทพ
และฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
หรือทางลอด เพื่อเชื่อมต่อถนนพรานนก-
พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8
และออกแบบปรับปรุงถนนบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจรังวัดทางภูมิศาสตร์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	3,002,200	-	-	3,002,200
2555	-	*13,500,000	-	-	13,500,000
2556	-	12,977,800	-	-	12,977,800
รวม	-	29,480,000	-	-	29,480,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 13,500,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 13,500,000 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 13,500,000 บาท

05399-1 จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม

ถนนพราหมณ์-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 13,500,000 บาท

- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม

การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด

- สำรวจก่อสร้างริมทรัพย์

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 29,480,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้ 3,002,200 บาท

ปี 2555 ตั้งไว้ 13,500,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0310039-54-31 2.17 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจออกแบบแผนแม่บท
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อเสนอแนะแผนงานโครงการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อออกแบบด้านวิศวกรรมโครงการด้านการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อศึกษาทบทวน รูปแบบ โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุง
กับหมู่บ้านใกล้เคียง (จุดตัดที่ 3) และโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนฉลองกรุงกับซอยสุวรรณ 5 (จุดตัดที่ 4)

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในการแก้ไขปัญหาการจราจร
ในพื้นที่เขตลาดกระบัง และศึกษาออกแบบ
และทบทวนโครงการก่อสร้าง
- ทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรบริเวณ
ซอยเปรมฤทัยข้ามทางแยกเข้าสนามบิน
สุวรรณภูมิ (Access C) ตามแนวถนนอ่อนนุช
ข้ามคลองหนองปรือ ข้ามคลองหัวตะเข้
ระยะทางประมาณ 2 กม.
- ทางแยกต่างระดับระหว่างถนนฉลองกรุง
กับเจ้าคุณทหาร (จุดที่ 3)
- ทางแยกต่างระดับระหว่างถนนฉลองกรุง
กับซอยสุวรรณ 5 (จุดที่ 3)

งานที่จะทำ

- สํารวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สํารวจออกแบบรายละเอียด
และสํารวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,500,000	-	-	2,500,000
2555	-	*13,500,000	-	-	13,500,000
2556	-	8,970,000	-	-	8,970,000
รวม	-	24,970,000	-	-	24,970,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 13,500,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	13,500,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,500,000 บาท	
05399-1	จ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจออกแบบแผนแม่บท เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง		13,500,000 บาท
	- สํารวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร		
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น		
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญ พร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วมของประชาชน		
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 1 โครงการ		
	- สํารวจอสังหาริมทรัพย์		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,970,000 บาท	
	ปี 2554 ตั้งไว้	2,500,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	13,500,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0310039-54-33 2.18 โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์
ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม
ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก**

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่และเป็นเส้นทาง
เชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายใหม่เพื่อออกไป
สู่ถนนลำลูกกาได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบพื้นที่
เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในบริเวณ
ถนนหทัยราษฎร์ เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเป็น
ที่อยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
ระยะทางประมาณ 7 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	*70,696,000	-	-	70,696,000
2556	-	149,164,400	-	-	149,164,400
รวม	-	219,960,400	-	-	219,960,400

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 70,696,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 70,696,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	70,696,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,696,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,696,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสามถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	70,696,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระยะทางประมาณ 7 กม.	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	219,960,400 บาท
	ปี 2554 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	70,696,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-55-18 2.19 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3
จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดูฒากาศ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ถนนทางประชาพัฒนามีเส้นทางลัด
ออกสู่ถนนเข็ดูฒากาศ
- เพื่อสร้างถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงปลาย ยาวประมาณ 1 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มโครงข่ายถนนเข็ดูฒากาศกับถนนทางประชาพัฒนา
และถนนสร่งประภาให้สามารถรองรับปริมาณการจราจร
ที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ระยะทางประมาณ 1 กม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 1 แห่ง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	*87,800,000	-	-	87,800,000
2556	-	175,600,000	-	-	175,600,000
รวม	-	263,400,000	-	-	263,400,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 19,344,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 68,456,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	68,456,000 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	68,456,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,456,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,456,000 บาท	
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3		
	จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ		68,456,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร		
	ระยะทางประมาณ 1 กม. พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ		
	เขื่อน กำแพงกันดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	ป้ายและเครื่องหมายจราจร และระบบสาธารณูปโภค		
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองเปรมประชากร 1 แห่ง		
	พร้อมที่กัลบริดใต้สะพาน		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	263,400,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	87,800,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0311 3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร 46,228,400 บาท

0311043-54-05 3.1 โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่
จากถนนบางแค-ถนนบางบอน(สุขาภิบาล 1)
ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวทาง ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- สร้างคันหินทางเท้า สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	100,000	-	-	100,000
2555	-	*12,755,700	-	-	12,755,700
2556	-	42,144,300	-	-	42,144,300
รวม	-	55,000,000	-	-	55,000,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 12,755,700 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	12,755,700 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	12,755,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,755,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,755,700 บาท
05313-1	ปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค - บางบอน (ถนนสุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค - รื้อรางวี ท่อระบายน้ำบ่อพักเดิม พร้อมขนย้าย ยาวประมาณ 3,760 ม. - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 3,490 ม. - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร ตามแบบ มท.-05 จำนวน 258 แห่ง - สร้างคันหินสำเร็จรูป รางดิน ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 3,338 ม. - สร้างพื้นทางด้วยหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.35 ม. ตามแบบ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 13,912 ตร.ม. - สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 11,280 ตร.ม. - สร้างรองพื้นฐานทางเท้าด้วยทรายถมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.64 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม. - สร้างพื้นฐานทางเท้าคอนกรีต หนา 0.05 ม. ตามแบบ สกบ.4.13/3/48 เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม. - สร้างทางเท้าปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.035 ม. ตามแบบ สกบ.4.13/3/48 เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม. - สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3) ยาวประมาณ 3,285 ม. - ทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 555 ตร.ม. (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 55,000,000 บาท ปี 2554 ตั้งไว้ 100,000 บาท ปี 2555 ตั้งไว้ 12,755,700 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	12,755,700 บาท

0311043-54-06 3.2 โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ
ช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
พื้นที่เขตหนองแขม

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวทาง ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.พร้อมบ่อพัก
- สร้างคันหินทางเท้า สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	2,001,790	-	-	2,001,790
2555	-	*13,341,500	-	-	13,341,500
2556	-	18,088,710	-	-	18,088,710
รวม	-	33,432,000	-	-	33,432,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,341,500 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	13,341,500 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	13,341,500 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,341,500 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,341,500 บาท	
05313-1	ปรับปรุงถนนเลียบริมคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ช่วงจากถนนเพชรเอกชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองแขม		13,341,500 บาท
	- รื้อคันหินรางดินเดิม พร้อมช่องรับน้ำ ยาวประมาณ 80 ม.		
	- รื้อทางเท้าเดิมพร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 240 ตร.ม.		
	- รื้อท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักท่อระบายน้ำเดิม ยาวประมาณ 432 ม.		
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 1,368 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 จำนวน 96 แห่ง		
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 1,078 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 จำนวน 76 แห่ง		
	- เสริมปรับระดับพื้นฐานเดิม (ชั้นพื้นทาง BASE COURSE) ด้วยหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. เนื้อที่ประมาณ 13,880 ตร.ม.		
	- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 12,700 ตร.ม.		
	- สร้างคันหินสำเร็จรูป รางดินพร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 2,400 ม.		

- สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)
ยาวประมาณ 1,100 ม.
 - สร้างรองพื้นฐานทางเท้าด้วยทรายถมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.50 ม. เนื้อที่ประมาณ 4,820 ตร.ม.
 - สร้างพื้นฐานทางเท้า ค.ส.ล. หนา 0.05 ม.
ตามแบบ สกบ.4.1/7/50 เนื้อที่ประมาณ 4,820 ตร.ม.
 - สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.035 ม.
ตามแบบ สกบ.4.1/8/50 เนื้อที่ประมาณ 4,820 ตร.ม.
 - สร้างพื้นฐานคันทางด้วยทรายถมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 1 ม.
เนื้อที่ประมาณ 2,100 ตร.ม.
 - ทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 310 ตร.ม.
- | | |
|----------------------------|----------------|
| (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น | 33,432,000 บาท |
| ปี 2554 ตั้งไว้ | 2,001,790 บาท |
| ปี 2555 ตั้งไว้ | 13,341,500 บาท |
- ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-54-07 3.3 โครงการปรับปรุงถนนประจำสำราญจากถนนสกุลดี
ถึงถนนคลองสิบ-สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อขยายผิวจราจรและไหล่ทางให้กว้างมากขึ้น
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง สร้างท่อระบายน้ำ
- ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย ปูท่อน้ำ และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
- สร้างราวป้องกันอันตราย
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	988,810	-	-	988,810
2555	-	*20,131,200	-	-	20,131,200
2556	-	71,543,990	-	-	71,543,990
รวม	-	92,664,000	-	-	92,664,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,131,200 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	20,131,200 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	20,131,200 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,131,200 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,131,200 บาท	
05313-1	ปรับปรุงถนนประจำสายจากถนนสุกุลดี		
	ถึงถนนคลองสิบ- สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน		
	ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	20,131,200 บาท	
	- กรุยแนวทางและขุดลอกผิวหน้าดินเดิม		
	เนื้อที่ประมาณ 52,160 ตร.ม.		
	- สร้างคันทางถมทราย หนาเฉลี่ย 1 ม.		
	เนื้อที่ประมาณ 30,600 ตร.ม.		
	- ปูแผ่นใยสังเคราะห์ แยกชั้นวัสดุ		
	เนื้อที่ประมาณ 52,160 ตร.ม.		
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.		
	จำนวน 30 จุด ยาวประมาณ 600 ม.		
	- ปรับปรุงชั้นรองพื้นทาง หินคลุกบดอัดแน่น		
	หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04		
	เนื้อที่ประมาณ 31,800 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม		
	ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 29,860 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		
	ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 37,100 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05		
	ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 27,700 ตร.ม.		
	- ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ยาวประมาณ 136 ม.		
	- ใส่ปรับระดับผิวจราจรแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม.		
	พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 14,560 ตร.ม.		
	- ปลุกหญ้าบนคันทาง เนื้อที่ประมาณ 29,650 ตร.ม.		

- ทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

เนื้อที่ประมาณ 6,520 ตร.ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น

92,664,000 บาท

ปี 2554 ตั้งไว้

988,810 บาท

ปี 2555 ตั้งไว้

20,131,200 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)