

สำนักการจราจรและขนส่ง

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,152,075,000 บาท
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,152,075,000 บาท
0309	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	1,152,075,000 บาท
0309037-49-09	1. โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	28,622,500 บาท
0309037-55-01	2. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครบริเวณถนนสาทร	436,400,000 บาท
0309037-55-02	3. โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลมบริเวณสถานีสะพานตากสิน	30,000,000 บาท
0309037-55-03	4. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	647,220,000 บาท
0309044	5. งานวิศวกรรมจราจร	9,832,500 บาท

สำเนาการจรรยาบรรณและชนสง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงิน อุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
ฝ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด								
การโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	476,232,500	-	675,842,500	1,152,075,000
งานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	-	-	-	-	476,232,500	-	675,842,500	1,152,075,000
โครงการบริหารจัดการการให้บริการโดยสารถะจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	28,622,500	28,622,500
โครงการก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำ	-	-	-	-	436,400,000	-	-	436,400,000
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	-	-
บริเวณถนนสาทร	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถ	-	-	-	-	30,000,000	-	-	30,000,000
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม	-	-	-	-	-	-	-	-
บริเวณสถานีสะพานตากสิน	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน	-	-	-	-	-	-	647,220,000	647,220,000
กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	9,832,500	-	-	9,832,500
หน่วยงานจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายพิเศษ	-	-	-	-	476,232,500	-	675,842,500	1,152,075,000
ทั้งสิ้น	-	-	-	-	476,232,500	-	675,842,500	1,152,075,000

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	1,152,075,000 บาท
รายจ่ายพิเศษ	
03 ด้านการโยธาและระบบจราจร	1,152,075,000 บาท
0309 แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	1,152,075,000 บาท

0309037-49-09

1. โครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วและปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT) เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,466,413	-	-	-	78,466,413
2553	595,935,383	-	-	-	595,935,383
2554	*415,000,000	-	-	-	415,000,000
2555	*128,622,500	-	-	-	128,622,500
2556	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2557	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2558	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2559	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2560	60,445,704	-	-	-	60,445,704
รวม	2,078,470,000	-	-	-	2,078,470,000

- * งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 68,466,413 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,000,000 บาท
- * งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 105,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 170,000,000 บาท
 - ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 140,000,000 บาท
- * งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 100,000,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 28,622,500 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

- 1. เงินงบประมาณ 28,622,500 บาท
- 2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 28,622,500 บาท

07 รายจ่ายอื่น 28,622,500 บาท

07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

การให้บริการเดินรถ

- งานเตรียมความพร้อมของระบบ
- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร
- งานบริหารการเดินรถ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 2,078,470,000 บาท

ปี 2549 - 2554 ตั้งไว้ 1,089,401,796 บาท

ปี 2555 ตั้งไว้ 128,622,500 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-55-01 2. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำ
กับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
บริเวณถนนสาทร

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้การเดินทางทุกระบบ
เชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ
และมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางน้ำ
กับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
ทุกระบบ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อก่อสร้างทางเดินเชื่อมระหว่าง
ท่าเรือสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
กับสถานีรถไฟฟ้าสุรศักดิ์

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางเดินเชื่อม
- ติดตั้งระบบทางเดินเลื่อนไฟฟ้า
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	*436,400,000	-	-	436,400,000
2556	-	174,600,000	-	-	174,600,000
รวม	-	611,000,000	-	-	611,000,000

* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 436,400,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 436,400,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	436,400,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	436,400,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	436,400,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำ กับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บริเวณถนนสาทร	436,400,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเดินเชื่อม	
	- ติดตั้งระบบทางเดินเลื่อนไฟฟ้า	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	611,000,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	436,400,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-55-02 3. โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม
บริเวณสถานีสะพานตากสิน

วัตถุประสงค์

- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า
เป็นไปด้วยความรวดเร็วและเพียงพอ
ต่อความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อปรับปรุงระบบราง และระบบเดินรถ
บริเวณสถานีสะพานตากสิน เป็นระบบรางคู่

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบราง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	*30,000,000	-	-	30,000,000
2556	-	47,000,000	-	-	47,000,000
รวม	-	77,000,000	-	-	77,000,000

* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 30,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 30,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	30,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท	
05399-1	ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานี สะพานตากสิน		30,000,000 บาท
	- ติดตั้งระบบราง		
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล		
	- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	77,000,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	30,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309037-55-03 4. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
เดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555-2585)

เป้าหมายของโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ
ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่าย
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถสุทธิระหว่างค่าจ้างบริหารจัดการ
เดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใด
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหาร
จัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายส่วนที่ขาดในปี
งบประมาณถัดไป แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายในวงเงินโครงการ
การบริหารจัดการเดินรถ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้
ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 - ปี 2572)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.

ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 - ปี 2585)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กม.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	*647,220,000	-	268,200,000	-	915,420,000
2556	108,540,000	-	782,300,000	-	890,840,000
2557	605,790,000	-	1,341,000,000	-	1,946,790,000
2558	423,000,000	-	1,468,000,000	-	1,891,000,000
2559	361,890,000	-	1,539,000,000	-	1,900,890,000
2560	383,040,000	-	1,607,000,000	-	1,990,040,000
2561 - 2572	3,821,490,000	-	26,923,000,000	-	30,744,490,000
2573	121,230,000	-	8,471,300,000	-	8,592,530,000
2574 - 2585	-	-	141,182,800,000	-	141,182,800,000
รวม	6,472,200,000	-	183,582,600,000	-	190,054,800,000

* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 647,220,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ 647,220,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ 268,200,000 บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 647,220,000 บาท

07 รายจ่ายอื่น 647,220,000 บาท

07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 647,220,000 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 190,054,800,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ 183,582,600,000 บาท

งบประมาณ กทผ. 6,472,200,000 บาท

ปี 2555 ตั้งไว้ 647,220,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309044 2. งานวิศวกรรมจราจร

9,832,500 บาท

ปี 2554

623,559,500 บาท

ปี 2555

508,370,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ
กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา
อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประมาณการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหารจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนาเทคโนโลยี
ด้านการจราจรและขนส่งกับหน่วยงานต่างๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน ดูแล
บำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์การจราจร
และสัญญาณไฟจราจร

	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,832,500 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,832,500 บาท
05399-2	1. ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจร ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	3,520,500 บาท
05399-3	2. ปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยจราจร ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	1,985,000 บาท
	- ถนนประชาน (เลียบคลองประปา) ตั้งแต่แยกแจ้งวัฒนะถึงใกล้ทางเข้า หมู่บ้านประชานเพลส	
	- ถนนประชาน (เลียบคลองประปา) ตั้งแต่แยกพงษ์เพชรถึงแยกเตาปูน	
	- ถนนกำแพงเพชร 6 บริเวณทางเท้า หน้าสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์	
05399-4	3. ปรับปรุงหมุดไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์หัวเกาะเชิงลาดสะพาน หรือหัวเกาะทางแยก 511 จุด	410,000 บาท
05399-5	4. ปรับปรุงหมุดไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ บริเวณจุดกลับรถ 4,880 จุด	3,917,000 บาท