

สำนักงานเขตหนองแขม

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด			
รหัส	รายจ่ายพิเศษ		
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร		4,706,500 บาท
0310	แผนงานการโยธา		4,706,500 บาท
0310037-55-17	1. โครงการปรับปรุงถนนบางบอน (สายเดิม)		2,176,700 บาท
0310037-55-18	2. โครงการปรับปรุงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้		
	ซอย 3 (ซอยวรรณสำเร็จ 2)		2,529,800 บาท

สำนักงานเขตหนองแขม

ด้าน / แผนงาน / งาน / โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	4,706,500	-	-	4,706,500
แผนงานการโยธา	-	-	-	-	4,706,500	-	-	4,706,500
โครงการปรับปรุงถนนบางบอน (สายเดิม)	-	-	-	-	2,176,700	-	-	2,176,700
โครงการปรับปรุงถนนเลียบคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้ ซอย 3 (ขอยวรรณสำเร็จ 2)	-	-	-	-	2,529,800	-	-	2,529,800
รวมรายจ่ายพิเศษ	-	-	-	-	4,706,500	-	-	4,706,500
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	4,706,500	-	-	4,706,500

สำนักงานเขตหนองแขม

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	4,706,500 บาท
รหัส รายจ่ายพิเศษ	
03 ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,706,500 บาท
0310 แผนงานการโยธา	4,706,500 บาท
0310037-55-17 1. โครงการปรับปรุงถนนบางบอน (สายเดิม)	

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในด้าน
การจราจร
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและประหยัดงบประมาณ
ในการซ่อมแซมถนน, น้ำมันเชื้อเพลิง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ยกระดับผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. พร้อมสร้าง
ระบบท่อระบายน้ำ
- แก้ปัญหา น้ำท่วมขังและประหยัดพลังงานรักษา
สิ่งแวดล้อมที่ดี

งานที่จะทำ

- เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมพร้อมฝารางวี
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- สร้างรางวี ค.ส.ล.
- ยกระดับผิวจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	2,176,700	-	-	2,176,700
2556	-	19,590,300	-	-	19,590,300
รวม	-	21,767,000	-	-	21,767,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	2,176,700 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	2,176,700 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,176,700 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,176,700 บาท	
05313-1	ปรับปรุงถนนบางบอน (สายเดิม)		2,176,700 บาท
	-สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 1,483 ม.		
	-สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-01, มน.-05 จำนวน 137 แห่ง		
	-เสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำตามแบบเดิมพร้อมฝารางวี ตามแบบ มน.-01 จำนวน 34 แห่ง		
	-สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 6,361 ตร.ม.		
	-สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 6,361 ตร.ม.		
	-สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 1,762 ม.		
	-เสริมหินคลุกไหล่ทาง หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 4,400 ตร.ม.		
	-สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 4,400 ตร.ม.		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	21,767,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	2,176,700 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0310037-55-18 2. โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ซอย 3
(ซอยวรรณสำเร็จ 2)

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในด้าน
การจราจร
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและประหยัดงบประมาณ
ในการซ่อมแซมถนน, น้ำมันเชื้อเพลิง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2555 - 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ยกระดับผิวจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. พร้อมสร้าง
ระบบท่อระบายน้ำ
- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและประหยัดพลังงานรักษา
สิ่งแวดล้อมที่ดี

งานที่จะทำ

- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- สร้างรางวี ค.ส.ล.
- ยกระดับผิวจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	2,529,800	-	-	2,529,800
2556	-	22,768,200	-	-	22,768,200
รวม	-	25,298,000	-	-	25,298,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

	1. เงินงบประมาณ	2,529,800 บาท	
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
	รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	2,529,800 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,529,800 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,529,800 บาท	
05313-1	ปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ซอย 3 (ซอยวรรณสำเร็จ 2)		2,529,800 บาท
	-สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 867 ม.		
	-สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 185 ม.		
	-สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 470 ม.		
	-สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-01, มน.-05 จำนวน 63 แห่ง		
	-สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-01, มน.-05 จำนวน 15 แห่ง		
	-สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ตามแบบ มน.-01, มน.-05 จำนวน 35 แห่ง		
	-สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 515 ม.		
	-สร้างบ่อพักท่อลอด ตามแบบ มน.-01 จำนวน 113 แห่ง		
	-สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.45 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 7,330 ตร.ม.		
	-สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 7,330 ตร.ม.		
	-สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 2,247 ม.		
	-เสริมหินคลุกไหล่ทาง หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 2,654 ตร.ม.		
	-สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 2,654 ตร.ม.		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,298,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	2,529,800 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		