

สำนักงานเขตสายไหม

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	109,608,300 บาท
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ก. ด้านการโยธาและระบบจราจร	67,210,000 บาท
0310	แผนงานการโยธา	67,210,000 บาท
0310037	1.1 งานการโยธา	46,670,000 บาท
0310037-54-03	1.2 โครงการปรับปรุงซอยสายไหม 56	
	จากถนนสายไหมถึงถนนวัดเกาะ	20,540,000 บาท
04	ข. ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย	42,398,300 บาท
0413	แผนงานจัดการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาทั่วม	42,398,300 บาท
0413045-55-12	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาสุเรนทร์	
	คลองทกวาและคลองสอง จากถนนสายไหมถึงสุดระยะที่กำหนด	42,398,300 บาท

สำนักงานเขตสายไหม

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	67,210,000	-	-	67,210,000
แผนงานการโยธา	-	-	-	-	67,210,000	-	-	67,210,000
งานการโยธา	-	-	-	-	46,670,000	-	-	46,670,000
โครงการปรับปรุงซอยสายไหม 56								
จากถนนสายใหม่ถึงถนนวัดเกาะ	-	-	-	-	20,540,000	-	-	20,540,000
ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย	-	-	-	-	42,398,300	-	-	42,398,300
แผนงานจัดการระบายน้ำและแก๊ซ								
ปัญหาน้ำท่วม	-	-	-	-	42,398,300	-	-	42,398,300
โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.	-	-	-	-		-	-	
คลองพระยาสุเรนทร์ คลองทกวา	-	-	-	-		-	-	
และคลองสอง จากถนนสายใหม่	-	-	-	-		-	-	
ถึงสุทธระที่กำหนด	-	-	-	-	42,398,300	-	-	42,398,300
รวมรายจ่ายพิเศษ	-	-	-	-	109,608,300	-	-	109,608,300
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	109,608,300	-	-	109,608,300

สำนักงานเขตสายไหม

งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 109,608,300 บาท

รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	67,210,000 บาท
0310	แผนงานการโยธา	67,210,000 บาท
0310037	1.1 งานการโยธา	46,670,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อบูรณะปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย สะพาน สิ่งสาธารณประโยชน์ทั่วไป รวมทั้งออกแบบ และประมาณการก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในอำนาจเขต
- เพื่อควบคุมดูแลการปลูกสร้างอาคารและขออนุญาต ปลูกสร้าง ตลอดจนการขออนุญาตกระทำการต่าง ๆ ในที่สาธารณะให้ถูกต้อง
- เพื่อดูแลรักษาที่สาธารณะ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงออกแบบก่อสร้าง ถนน ตรอก ซอย สะพานให้ได้มาตรฐาน
- เพื่อพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคารภายในอำนาจเขต
- ควบคุมการปลูกสร้างอาคาร
- ดูแลรักษาที่สาธารณะ

รายละเอียดรายจ่าย

05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,670,000 บาท
	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,670,000 บาท
05313-5	(1) ปรับปรุงซอยสายไหม 37 จากถนนสายไหม	

ถึงสุดระยะที่กำหนด

15,419,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 915 ม.

- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.100/29 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 84 บ่อ

- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01

พร้อมบ่อพักและฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 84 แห่ง

- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 7,976 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.
กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพพร้อม PRIME COAT
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,982 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
เนื้อที่ประมาณ 598 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 1,768 ม.
- สร้างบ่อพักและประตูท่อ ขนาด 1 ม. ตามแบบ บพ.100/49
และแบบ FG.100 จำนวน 1 บ่อ

05313-6

- (2) ปรับปรุงบ่อพักและประตูท่อระบายน้ำถนนเฉลิมพงษ์
และบริเวณท้ายซอยสายไหม 33

1,899,000 บาท

- สร้างบ่อพักและประตูท่อ ขนาด 1 ม.
ตามแบบ บพ.100/49 และแบบ FG.100 จำนวน 2 บ่อ
- สร้างบ่อพักและประตูท่อ ขนาด 0.80 ม.
ตามแบบ บพ.80/49 และแบบ FG.80 จำนวน 1 บ่อ

05313-7

- (3) ปรับปรุงซอยพระร่วงประสิทธิ์

จากที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดระยะที่กำหนด

1,990,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มท.-05
ยาวประมาณ 149 ม.
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.100/29 พร้อมฝารางวี
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 11 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01
บ่อพักฝารางวีตามแบบ ท.30/29
ยาวประมาณ 4 ม. จำนวน 11 แห่ง
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 754 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพพร้อม PRIME COAT
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 600 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 286 ม.

05313-8

(4) ปรับปรุงซอยจตุโชติ 14 (วัดโคกเจ้าท่า)

จากจุดที่กำหนดให้ถึงสุดระยะที่กำหนด

1,124,000 บาท

- เกรดปรับพื้นฐานเดิมพร้อมบดอัดแน่น
เนื้อที่ประมาณ 2,000 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 2,000 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.
กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพ พร้อม PRIME COAT
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.

05313-9

(5) ปรับปรุงซอยเพิ่มสิน 20 แยก 6

จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดระยะที่กำหนด

1,999,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-03
ยาวประมาณ 175 ม.
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.60/29 พร้อมฝารางวี
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 15 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01
พร้อมบ่อพักและฝารางวี ตามแบบ ท.30/29
จำนวน 15 แห่ง
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,150 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4 ม.
หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 750 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 350 ม.

05313-10

(6) ปรับปรุงซอยแยกเพิ่มสิน 37

จากจุดที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดระยะที่กำหนด

1,981,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-03
ยาวประมาณ 171 ม.
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.60/29 พร้อมฝารางวี
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 14 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01
พร้อมบ่อพักและฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 14 แห่ง

- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,110 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4 ม.
หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 740 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 332 ม.

05313-11 (7) ปรับปรุงซอยสายไหม 4 จากถนนสายไหมถึงสุรระยะที่กำหนด 943,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มท.-03
ยาวประมาณ 99 ม.
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.60/29
พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 9 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01
พร้อมบ่อพักและฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 9 แห่ง
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 648 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. กว้างประมาณ 4 ม.
หรือตามสภาพพร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 452 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 199 ม.

05313-12 (8) ปรับปรุงซอยวัชรพล 4 จากจุดที่กำหนดให้ถึงสุรระยะที่กำหนด 1,998,000 บาท

- เกรดปรับพื้นฐานเดิมพร้อมบดอัดแน่น
เนื้อที่ประมาณ 3,150 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 3,045 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.
กว้างประมาณ 5 ม. หรือตามสภาพพร้อม PRIME COAT
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 2,625 ตร.ม.

05313-14 (9) ปรับปรุงถนนเลียบบคลองสอง 19,317,000 บาท

- จากจุดที่กำหนดให้ถึงสุรระยะที่กำหนด
- รื้อพื้นถนนคอนกรีตเดิมออกพร้อมขนทิ้ง
เนื้อที่ประมาณ 536 ตร.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มท.-05
ยาวประมาณ 1,461 ม.

- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.100/29 พร้อมฝารางวี
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 134 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01
พร้อมบ่อพักและฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 134 แห่ง
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
ตามแบบมท.-01 เนื้อที่ประมาณ 9,570 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพพร้อม PRIME COAT
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 7,975 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 2,828 ม.

0310037-54-03 1.2 โครงการปรับปรุงซอยสายไหม 56

จากถนนสายไหมถึงถนนวัดเกาะ

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมือง
- เพื่อรองรับการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อพัฒนาด้านกายภาพให้ได้มาตรฐาน
- เพิ่มพื้นที่การจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 จราจร

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงให้เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร
- สร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
0.60 ม., 0.80 ม. และ 1 ม.
- สร้างบ่อพักและท่อลอด ค.ส.ล.
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 635 ม.
- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มท.-01 (แบบที่ 3)
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. สมอยึดด้านหลัง

ตามแบบ RB 191905-05

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	8,000,000	-	-	8,000,000
2555	-	*25,675,000	-	-	*25,675,000
2556	-	17,675,000	-	-	17,675,000
รวม	-	51,350,000	-	-	51,350,000

งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 5,135,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,540,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณรายจ่าย	20,540,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

05

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	20,540,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,540,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,540,000 บาท

05313-1

ปรับปรุงซอยสายไหม 56	
จากถนนสายไหมถึงถนนวัดเกาะ	20,540,000 บาท
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ ท.60/29	
ยาวประมาณ 380 ม.	
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ ท.80/29	
ยาวประมาณ 879 ม.	
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ ท.100/29	
ยาวประมาณ 880 ม.	
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.60/29 พร้อมฝารางวี	
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 34 บ่อ	
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.80/29 พร้อมฝารางวี	
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 81 บ่อ	
- สร้างบ่อพัก ค.ส.ล. ตามแบบ ท.100/29 พร้อมฝารางวี	
ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 73 บ่อ	
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01	
บ่อพักฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 109 แห่ง	
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01	
บ่อพักฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 79 แห่ง	
- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)	
ยาวประมาณ 1,470 ม.	

- เกรดปรับพื้นทางบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ 7,520 ตร.ม.
- ทรายมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 1.50 ม. กว้างประมาณ 8 ม.
ยาวประมาณ 940 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,520 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 7,520 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 8 ม.
หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 16,181 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 4,124 ม.
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. สมอชิดด้านหลัง
ตามแบบ RB 191905-05 ยาวประมาณ 635 ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	51,350,000 บาท
ปี 2555 ตั้งไว้	25,675,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

04	ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย	42,398,300 บาท
0413	แผนงานจัดการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	42,398,300 บาท
0413045-55-12	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาสุเรนทร์ คลองหกวา และคลองสอง จากถนนสายใหม่ถึงสุดระยะที่กำหนด	

วัตถุประสงค์

- เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
- เพื่อรองรับการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2555-2557)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อพัฒนาด้านกายภาพให้ได้มาตรฐาน
- เพิ่มพื้นที่การจราจรเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร

งานที่จะทำ

- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. สมอยึดด้านหลัง ตามแบบ RB 191905-05 ยาวประมาณ 7,570 ม.
- สร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. ขนาด 2 ช่องจราจร
- สร้างบ่อพัก ท่อลอด ค.ส.ล. และรางวี

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	42,398,300	-	-	42,398,300
2556	-	190,000,000	-	-	190,000,000
2557	-	191,584,700	-	-	191,584,700
รวม	-	423,983,000	-	-	423,983,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการ ปีงบประมาณ 2555

1. เงินงบประมาณ	42,398,300 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

05

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	42,398,300 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,398,300 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,398,300 บาท

05315-1

ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองพระยาสุเรนทร์ คลองหกวา	
และคลองสอง จากถนนสายใหม่ถึงสุดระยะที่กำหนด	42,398,300 บาท
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. สมอียดด้านหลัง ตามแบบ	
RB-191905-05 ยาวประมาณ 7,647 ม.	
- สร้างบ่อพักท่อลอดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.	
พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 212 บ่อ	
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ชนิดกลมในผิวจราจร	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ตามแบบ มน.-03	
จำนวน 212 แห่ง	
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม.	
ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 49,205 ตร.ม.	
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-02	
เนื้อที่ประมาณ 40,754 ตร.ม.	
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ไม่รวมพื้นฐาน	
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 7,358 ม.	
- ทราายถมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 1.50 ม. กว้างประมาณ 2 ม.	
ยาว 7,647 ม. เนื้อที่ประมาณ 15,294 ตร.ม.	
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	423,983,000 บาท
ปี 2555 ตั้งไว้	42,398,300 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	