

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่าย

ปี 2555	4,394,176,400 บาท
(รวมงบเพิ่มเติม)	
ปี 2556	3,214,186,900 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,214,186,900 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,214,186,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	233,210,000 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	122,273,600 บาท
0301001-49-01	1.2 โครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	100,000 บาท
0301001-53-05	1.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงอาคารหอประชุม สภากรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3) และอาคารประกอบ	25,900,000 บาท
0301001-54-02	1.4 โครงการปรับปรุงอาคารสำนักการโยธาและอาคาร สำนักการระบายน้ำ	100,000 บาท
0301001-54-03	1.5 โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักการโยธา และหน่วยงานบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2	100,000 บาท
0301001-54-04	1.6 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล และปรับปรุงอาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6	100,000 บาท
0301034	1.7 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	38,636,400 บาท
0301034-54-01	1.8 โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	46,000,000 บาท
0310	2. แผนงานการโยธา	1,667,640,400 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	187,885,900 บาท
0310039-44-36	2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	60,191,700 บาท
0310039-46-01	2.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	223,062,700 บาท
0310039-49-03	2.4 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	47,620,000 บาท

0310039-50-01	2.5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	100,000 บาท
0310039-52-01	2.6	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ จากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	45,820,900 บาท
0310039-52-03	2.7	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก	40,000,000 บาท
0310039-53-06	2.8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก ถนนประชาอุทิศถึงคลองแก้วห้อย	33,031,100 บาท
0310039-54-20	2.9	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรีช่วงจาก ถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์	100,000 บาท
0310039-54-21	2.10	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง	100,000 บาท
0310039-54-22	2.11	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	10,336,900 บาท
0310039-54-23	2.12	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี	8,975,000 บาท
0310039-54-24	2.13	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ จุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	9,472,000 บาท
0310039-54-25	2.14	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	8,960,000 บาท
0310039-54-26	2.15	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค. 3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนบางนา-ตราด	8,980,000 บาท
0310039-54-27	2.16	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช	5,440,000 บาท
0310039-54-28	2.17	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี และถนนกรุงเทพกรีฑา	11,200,000 บาท

0310039-54-29	2.18 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	11,623,000 บาท
0310039-54-30	2.19 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	12,977,800 บาท
0310039-54-31	2.20 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจออกแบบ แผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ เขตลาดกระบัง	8,970,000 บาท
0310039-54-32	2.21 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 (ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียนถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว	12,500,000 บาท
0310039-54-33	2.22 โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	149,164,400 บาท
0310039-54-34	2.23 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษก กับถนนลาดพร้าว-วังหิน	9,000,000 บาท
0310039-55-18	2.24 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3 จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเชิดวุฒากาศ	158,000,000 บาท
0310039-55-44	2.25 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬา และเวชศาสตร์ฟื้นฟู หอพักพยาบาล พร้อมทั้งจอดรถ	1,000,000 บาท
0310039-56-22	2.26 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ ออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า	3,000,000 บาท
0310039-56-27	2.27 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9) ถึงถนนร่มเกล้า	16,000,000 บาท
0310041	2.28 งานควบคุมอาคาร	78,189,500 บาท
0310042	2.29 งานควบคุมการก่อสร้าง	51,357,300 บาท
0310043	2.30 งานวิเคราะห์และวิจัย	23,387,800 บาท
0310044	2.31 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	52,022,600 บาท
0310045	2.32 งานจัดกรรมสิทธิ์	379,171,800 บาท

ระบบจราจร		
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	1,200,425,610 บาท
0311043-53-02	3.2 โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 4 – สาทร (ไทย-เบลเยียม)	4,390,000 บาท
0311043-54-05	3.3 โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค- ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค	31,700,900 บาท
0311043-54-07	3.4 โครงการปรับปรุงถนนประชาสัมพันธ์จากถนนสกลดี ถึงถนนคลองสิบ-สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	43,879,990 บาท
0311043-56-05	3.5 โครงการปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 พื้นที่เขตบางแค	5,640,000 บาท
0311043-56-09	3.6 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กลุ่มที่ 4	17,300,000 บาท
0311043-56-10	3.7 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำระบบการบริหาร งานบำรุงรักษาทางและสะพานของกรุงเทพมหานคร	10,000,000 บาท

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	575,737,400	3,372,200	517,435,000	38,784,510	1,540,845,690	6,567,500	531,444,600	3,214,186,900
แผนงานบริหารทั่วไป	51,030,300	122,700	32,600,700	29,646,200	72,657,800	405,500	46,746,800	233,210,000
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	31,265,600	122,700	29,039,300	29,571,500	-	224,000	32,050,500	122,273,600
โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงอาคารหอประชุม สภากรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3) และอาคารประกอบ	-	-	-	-	25,900,000	-	-	25,900,000
โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานโยธา และอาคารสำนักงานระบายน้ำ	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักงานโยธา และหน่วยงานบริเวณศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล และอาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	19,764,700	-	3,561,400	74,700	357,800	181,500	14,696,300	38,636,400
โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	-	-	-	-	46,000,000	-	-	46,000,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
แผนงานการโยธา	223,939,500	730,800	18,037,500	1,176,600	1,099,855,600	1,742,500	322,157,900	1,667,640,400
งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	57,863,300	-	6,832,800	52,700	1,643,000	377,500	121,116,600	187,885,900
โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	60,191,7000	-	-	60,191,7000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	-	-	-	-	223,062,700	-	-	223,062,700
โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช	-	-	-	-	47,620,000	-	-	47,620,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ จากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	-	-	-	-	45,820,900	-	-	45,820,900
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุชถึงถนนวงแหวนรอบนอก	-	-	-	-	40,000,000	-	-	40,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจากถนนประชาอุทิศถึงคลองแก้วห้อง	-	-	-	-	33,031,100	-	-	33,031,100
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ช่วงจากถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง	-	-	-	-	100,000	-	-	100,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรี จากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	-	-	-	-	10,336,900	-	-	10,336,900
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อ ถนนรามคำแหง ถนนนิมิตร์ใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ในพื้นที่เขตมีนบุรี	-	-	-	-	8,975,000	-	-	8,975,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบริเวณจุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ	-	-	-	-	9,472,000	-	-	9,472,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	-	-	-	-	8,960,000	-	-	8,960,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ การก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อ ถนนรามอินทราถึงถนนบางนา-ตราด	-	-	-	-	8,980,000	-	-	8,980,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ ก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อ ถนนรามอินทราถึงถนนพหลโยธิน- รัตนโกสินทร์สมโภช	-	-	-	-	5,440,000	-	-	5,440,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ ต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรีและถนนกรุงเทพกรีฑา	-	-	-	-	11,200,000	-	-	11,200,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	11,623,000	-	-	11,623,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการ ต่อเชื่อมถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	-	-	-	-	12,977,800	-	-	12,977,800
โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจออกแบบ แผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในพื้นที่เขตลาดกระบัง	-	-	-	-	8,970,000	-	-	8,970,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 (ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียน ถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว	-	-	-	-	12,500,000	-	-	12,500,000
โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	-	-	-	-	149,164,400	-	-	149,164,400
โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษก กับถนนลาดพร้าว-วังหิน	-	-	-	-	9,000,000	-	-	9,000,000

สำนักงานโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3 จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ	-	-	-	-	158,000,000	-	-	158,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬา และเวชศาสตร์ฟื้นฟู หอพักพยาบาล พร้อมที่จอดรถ	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สํารวจ ออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรถนนเลียบทางรถไฟ สายเก่า	-	-	-	-	3,000,000	-	-	3,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์- ร่มเกล้า ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9) ถึงถนนร่มเกล้า	-	-	-	-	16,000,000	-	-	16,000,000
งานควบคุมอาคาร	35,289,600	122,700	1,714,500	139,000	852,500	323,500	39,747,700	78,189,500
งานควบคุมการก่อสร้าง	48,370,800	102,200	851,000	52,800	1,624,500	356,000	-	51,357,300
งานวิเคราะห์และวิจัย	18,812,000	195,900	2,671,700	720,400	823,300	164,500	-	23,387,800
งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	28,580,600	93,800	2,558,900	59,700	3,199,500	171,500	17,358,600	52,022,600
งานจัดกรรมสิทธิ์	35,023,200	216,200	3,408,600	152,000	196,087,300	349,500	143,935,000	379,171,800
แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	300,767,600	2,518,700	466,796,800	7,961,710	368,332,290	4,419,500	162,539,900	1,313,336,500
งานก่อสร้างและบูรณะ	300,767,600	2,518,700	466,796,800	7,961,710	265,421,400	4,419,500	152,539,900	1,200,425,610
โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 4 – สาทร์ (ไทย-เบลเยียม)	-	-	-	-	4,390,000	-	-	4,390,000

สำนักการโยธา

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค-ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค	-	-	-	-	31,700,900	-	-	31,700,900
โครงการปรับปรุงถนนประชาสำราญ จากถนนสุกุลดีถึงถนนคลองลิบ-ลิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	-	-	-	-	43,879,990	-	-	43,879,990
โครงการปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจาก ถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 พื้นที่เขตบางแค	-	-	-	-	5,640,000	-	-	5,640,000
โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กลุ่มที่ 4	-	-	-	-	17,300,000	-	-	17,300,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำระบบ การบริหารงานบำรุงรักษาทางและสะพานของ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	10,000,000	10,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	575,737,400	3,372,200	517,435,000	38,784,510	1,540,845,690	6,567,500	531,444,600	3,214,186,900
รวมทั้งสิ้น	575,737,400	3,372,200	517,435,000	38,784,510	1,540,845,690	6,567,500	531,444,600	3,214,186,900

สำนักการโยธา

	งบประมาณรายจ่าย	3,214,186,900 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,214,186,900 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,214,186,900 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	223,210,000 บาท
0301001	1.1 งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
	ปี 2555	151,667,600 บาท
	ปี 2556	122,273,600 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
 การบริหารการคลัง การบริหารงาน
 บุคคลและการบริหารทั่วไป
 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
 และประหยัด

งานที่จะทำ

- เพื่อดำเนินการด้านธุรการ
 บริหารทั่วไป การขอกำหนดตำแหน่ง
 จัดทะเบียนประวัติ การคลัง
 และงบประมาณ และการจัดซื้อ
 จัดจ้าง วัสดุ ครุภัณฑ์ และ
 การก่อสร้างต่างๆ
- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน
 ตามโครงการ และอำนวยความสะดวก
 ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	31,265,600 บาท	
011	1.1 เงินเดือน	26,833,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 79 อัตรา		23,522,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		1,014,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		721,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ		796,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ		308,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ		470,300 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,432,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		3,627,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		146,800 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ		5,500 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ		279,800 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ		372,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	122,700 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		80,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	29,039,300 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	2,749,700 บาท	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา		
	รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมิน		
	ผลงานทางวิชาการ ค่าเบี้ยประชุม		
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		

032	3.2 ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาดูแลทรัพย์สินและรักษา ความปลอดภัยของส่วนราชการต่างๆ ของสำนักงานโยธา ค่าจ้างเหมาดูแล ทรัพย์สินและรักษาความปลอดภัย อาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร และอาคารจอดรถยนต์ใต้ดินศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ และเงินสมทบ กองทุนประกันสังคม	25,445,900 บาท
	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	843,700 บาท
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก UBC	29,571,500 บาท
06	5. เงินอุดหนุน เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	224,000 บาท 224,000 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น (1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) งานก่อสร้าง อาคารศาลาว่าการกทม. 2 ดินแดง (ระยะที่ 2)	32,050,500 บาท 9,554,400 บาท
07101-1		
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ก่อสร้าง ศาลาว่าการกทม. 2 ดินแดง (ระยะที่ 3) ครั้งที่ 16	1,561,500 บาท

07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ก่อสร้างศาลาว่าการกทม. 2 งวดที่ 36 และ 37	10,365,400 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) งานก่อสร้างศาลาว่าการกทม. 2 (บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ครั้งที่ 27 และ 30)	2,773,200 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อสมทบงานควบคุมโครงการก่อสร้าง อาคารศาลาว่าการกทม. 2 (ดินแดง) ระยะที่ 2	7,796,000 บาท

**0301001-49-01 1.2 โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง (ระยะที่ 4)**

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างต่อจากการดำเนินการ ระยะที่ 2 และระยะที่ 3
ต่อเนื่องตามรูปแบบผังแม่บทการก่อสร้างเดิมโครงการ
- เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลางทุกหน่วยของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีสถานที่ทำงานรวมกันในบริเวณเดียวกัน
- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่าง
หน่วยงานกับประชาชน
- รองรับภาระหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่จะเพิ่มขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ โดยมีสถานที่ทำงานใหม่ที่สะดวก
สว่างาม ไม่แออัด และไม่มีปัญหาเรื่องการจอดรถ

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2549 – 2559)

เป้าหมายของโครงการ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง
(ระยะที่ 4) ดังนี้
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น
ขนาดประมาณ 54 x 126 ม. พื้นที่ประมาณ
78,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ
27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น ขนาดประมาณ
27 x 54 ม. พื้นที่ประมาณ 31,000 ตร.ม. 1 หลัง
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม
พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
 - ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 700 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
2. จัดผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน
 - ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม
การก่อสร้างตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตามสัญญา

ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้าง
แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างคำประกัน
ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี

งานที่จะทำ

1. ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)
 - ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 2 สูง 27 ชั้น
 - ก่อสร้างอาคาร TOWER 3 สูง 27 ชั้น
 - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณงานภูมิสถาปัตยกรรม

พร้อมจัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร
2. จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	2,499,800,000	-	-	2,499,800,000
2558	-	1,500,000,000	-	-	1,500,000,000
2559	-	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
รวม	-	5,000,000,000	-	-	5,000,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

	1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4)	100,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร PODIUM สูง 7 ชั้น ใต้ดิน 1 ชั้น ต่อจากระยะที่ 2 พื้นที่ประมาณ 87,250 ตร.ม.	
	- ก่อสร้างสะพานทางเชื่อมระหว่างอาคาร PODIUM และอาคารหอประชุมสภา	
	- จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน และครุภัณฑ์ประกอบอาคาร ส่วนอาคาร TOWER 1 และส่วนอาคาร PODIUM	
	- งานปรับปรุงบริเวณ	
	- จ้างผู้ให้บริการเพื่อการควบคุมงาน	
	ช่วงที่ 1 งานตรวจพิจารณาแบบรายละเอียด และควบคุม การก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา	
	ช่วงที่ 2 งานตรวจสอบหลังการส่งมอบ เมื่องานก่อสร้าง แล้วเสร็จตามสัญญา ในช่วงระหว่างค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง ระยะเวลา 2 ปี	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	5,000,000,000 บาท
	ปี 2549-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301001-53-05 1.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงอาคารหอประชุม

สภากรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2

ดินแดง (ระยะที่ 3) และอาคารประกอบ

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงพื้นที่และส่วนประกอบต่างๆ ของอาคาร ให้สามารถใช้ประโยชน์ที่สอดคล้องกับความต้องการของการใช้งาน และรองรับลักษณะการปฏิบัติงาน กิจกรรม ที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะของ สภากรุงเทพมหานคร เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงานและการบริการประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2553 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงอาคารหอประชุม สภากรุงเทพมหานครให้สอดคล้องกับ แผนการใช้อาคาร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้าง และวิศวกรรมระบบ อาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร
- ก่อสร้างอาคารประกอบด้านทิศเหนือและทิศใต้

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	25,900,000	-	-	25,900,000
2557	-	234,000,000	-	-	234,000,000
รวม	-	260,000,000	-	-	260,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	25,900,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	25,900,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,900,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,900,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างปรับปรุงอาคารหอประชุมสภากรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3) และอาคารประกอบ	25,900,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบประกอบอาคารของอาคาร หอประชุมสภากรุงเทพมหานคร	
	- ก่อสร้างอาคารประกอบเป็นอาคาร ค.ส.ล. กิ่งโครงเหล็ก สูง 3 ชั้น ด้านทิศเหนือและทิศใต้ พร้อมงานวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
	ปี 2553-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	25,900,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-02 1.4 โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานโยธาและอาคาร
สำนักงานระบายน้ำ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานโยธาและอาคาร
สำนักงานระบายน้ำ ให้มีรูปลักษณ์ทันสมัย
และมีมาตรฐานเดียวกันกับอาคารศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2554 – 2558)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงงานวิศวกรรมระบบและงานสถาปัตยกรรม
ของอาคารสำนักงานโยธาและอาคารสำนักงานระบายน้ำ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานวิศวกรรมระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมภายในและภายนอกอาคาร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	348,240,000	-	-	348,240,000
2558	-	231,560,000	-	-	231,560,000
รวม	-	580,000,000	-	-	580,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

	1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05302-1	ปรับปรุงอาคารสำนักงานโยธาและอาคารสำนักงานระบายน้ำ	100,000 บาท
	- ปรับปรุงงานวิศวกรรมระบบต่างๆ	
	- ระบบไฟฟ้า	
	- ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	
	- ระบบลิฟท์ จากจอตรับ-ส่ง 6 ชั้น เป็น 7 ชั้น	
	- ระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย	
	- ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรม	
	- วัสดุพื้น ผนัง ฝ้าเพดานภายในอาคาร	
	- ผนังภายนอกอาคาร	
	- ก่อสร้างและติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ	
	ทុพพลภาพ และคนชรา	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	580,000,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-03 1.5 โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักงานโยธาและหน่วยงาน
บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับหน่วยงานบริเวณศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2
ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการฯ 2
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงานสนับสนุนของสำนักงานโยธา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2554 – 2558)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 10 ชั้น ได้ดิน 3 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 10 ชั้น ได้ดิน 3 ชั้น 1 หลัง
พื้นที่ประมาณ 27,500 ตร.ม.
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	210,240,000	-	-	210,240,000
2558	-	139,560,000	-	-	139,560,000
รวม	-	350,000,000	-	-	350,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารสนับสนุนสำนักการโยธาและหน่วยงาน	
	บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2	100,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 10 ชั้น ได้ดิน 3 ชั้น 1 หลัง	
	พื้นที่ประมาณ 27,500 ตร.ม. พร้อมวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	
	ปรับอากาศและระบายอากาศ สุขาภิบาล และระบบลิฟท์	
	- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0301001-54-04 1.6 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล และปรับปรุง
อาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารรองรับหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ
จากการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการฯ 2

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2554 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล สูง 2 ชั้น 1 หลัง
- ปรับปรุงอาคารศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2
และ 6 สูง 3 ชั้น 2 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. กึ่งโครงเหล็ก สูง 2 ชั้น
- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้นและบริเวณโดยรอบ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	39,800,000	-	-	39,800,000
รวม	-	40,000,000	-	-	40,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

	1. เงินงบประมาณ	100,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกลและปรับปรุง อาคารศูนย์ 2 และศูนย์ 6	100,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. กิ่งโครงเหล็ก สูง 2 ชั้น 1 หลัง พื้นที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้น 2 หลัง	
	- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า สุขาภิบาล ปรับอากาศ และระบายอากาศ	
	- ก่อสร้างปรับปรุงงานบริเวณโดยรอบอาคาร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0301034	1.7 งานแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	
	ปี 2555	22,952,300 บาท
	ปี 2556	38,636,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ
- การปฏิบัติงานตามโครงการ
- การขอเงินอุดหนุนรัฐบาลเกี่ยวกับ
- การก่อสร้าง การขอความช่วยเหลือ
- จากต่างประเทศด้านเทคนิค

งานที่จะทำ

- เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตาม
- โครงการและอำนวยความสะดวก
- ในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	19,764,700 บาท
011	1.1 เงินเดือน	15,163,000 บาท
01101-1	อัตราเดิม 52 อัตรา	13,338,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	680,100 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	344,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	134,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	267,700 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	397,600 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	4,601,700 บาท
01201-1	อัตราเดิม 29 อัตรา	3,673,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	174,400 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	16,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	326,900 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	410,500 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,561,400 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	543,400 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการ เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของลูกจ้างประจำ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,471,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลเอกสาร	
	ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	
	พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงสำหรับโครงการจัดหา	
	ระบบสารสนเทศเพื่อการบริการของ	
	สำนักงานโยธา ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	1,546,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าจัดทำวารสารฯ	
	ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	74,700 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	357,800 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	357,800 บาท
05105-2	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับ	
	งานประมวลผล พร้อมชุดโปรแกรม	
	ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องไมโคร	
	คอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น CD-ROM	
	ชุดติดตั้ง 1 เครื่อง	30,800 บาท
05105-4	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED สี	
	แบบ Network 2 เครื่อง	38,000 บาท
05105-5	(3) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED ขาวดำ	
	(30 หน้า/นาที) 6 เครื่อง	78,000 บาท
05105-6	(4) เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 2 kVA 1 เครื่อง	21,000 บาท
05203-7	(5) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล	
	ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	100,000 บาท

05218-3	(6) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล ความละเอียด 300x300 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง	90,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	181,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	181,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	14,696,300 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญา (ค่า K) ปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า กวด 5-12	4,055,700 บาท
07103-1	(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเพื่อพัฒนาบุคลากร สายงานการโยธาและพัฒนามาตรฐานงานก่อสร้าง	650,600 บาท
07103-4	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการสัมมนา ศึกษา ดูงาน ด้านการบริหารงานโยธา การก่อสร้าง และการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการของมหานคร สู่ความเป็นเมืองที่น่าอยู่และยั่งยืน	9,990,000 บาท

0301034-54-01 1.9 โครงการขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำโครงข่ายถนนสายรองและต่อเชื่อมกับระบบถนนสายหลัก
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนรามอินทรา กับถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2554 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 3.38 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*108,064,000	-	-	108,064,000
2556	-	46,000,000	-	-	46,000,000
2557	-	87,281,800	-	-	87,281,800
รวม	-	241,345,800	-	-	241,345,800

- *งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 23,624,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 83,440,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

	1. เงินงบประมาณ	46,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	46,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,000,000 บาท
05312-1	ขยายถนนซอยกล้วยไม้ (ซอยรามอินทรา 14)	46,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3,380 ม. พร้อมทางเท้ากว้างประมาณ 2.95 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 1.20 ม. ท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยม ขนาด 1.20x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. พร้อมบ่อพัก	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	241,345,800 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	108,064,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	46,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310	2. แผนงานการโยธา	1,667,640,400 บาท
0310039	2.1 งานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง	
	ปี 2555 (รวมงบเพิ่มเติม)	751,904,500 บาท
	ปี 2556	187,885,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบและก่อสร้างอาคาร ถนน สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์ และจัดแบบรายการสำหรับประกวดราคา

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	57,863,300 บาท
011	1.1 เงินเดือน	49,592,400 บาท
01101-1	อัตราเดิม 162 อัตรา	43,650,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	2,228,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,352,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	498,000 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	702,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	1,161,100 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	8,270,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 43 อัตรา	7,358,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	285,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	270,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	356,900 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	6,832,800 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	803,100 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา	
	รถประจำตำแหน่ง เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของลูกจ้างประจำ เงินตอบแทนพิเศษ	
	ของข้าราชการ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	3,774,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษา	
	ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้า และระบบ	
	สาธารณูปโภค ค่าจ้างเหมาถ่ายเอกสาร	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	2,255,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าเครื่องเขียนแบบ	
	กระดาษพิมพ์แบบ และน้ำยาแอมโมเนีย	
	ค่าวัสดุบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	52,700 บาท
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,643,000 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	1,643,000 บาท
05105-4	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล	
	แบบที่ 1 (จอขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว)	
	พร้อมชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับ	
	เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น CD-ROM	
	ชุดติดตั้ง 12 เครื่อง	357,600 บาท
05105-5	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED ขาวดำ	
	(30 หน้า/นาที) 3 เครื่อง	39,000 บาท
05134-1	(3) กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิทัล ความละเอียด	
	ไม่น้อยกว่า 14 ล้านพิกเซล 2 กล้อง	14,000 บาท
05142-3	(4) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,232,400 บาท

06	5. เงินอุดหนุน	377,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	377,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	121,116,600 บาท
07101-2	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญา (ค่า K) ปรับปรุงถนนบางขุนเทียน- ชายทะเล งวดที่ 11-15	20,642,300 บาท
07101-3	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อโครงการก่อสร้างถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลอง ภาษีเจริญฝั่งใต้	2,636,900 บาท
07101-4	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยก กลุ่ม B งวดที่ 10 และ 11	27,581,100 บาท
07101-5	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญา (ค่า K) งานปรับปรุงถนนบางบอน 5 จากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้ งวดที่ 1-5	4,375,700 บาท
07101-6	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 งานงวดที่ 8 (จากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ถึงคลองโรงแถว)	4,074,600 บาท
07199-1	(6) ค่าใช้จ่ายในการสร้างซุ้มเฉลิมพระชนมพรรษาฯ 5 ธันวาคม 2555	7,000,000 บาท
07199-2	(7) ค่าใช้จ่ายในการสร้างซุ้มเฉลิมพระชนมพรรษาฯ 12 สิงหาคม 2556	6,800,000 บาท
07199-3	(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างซุ้มต้อนรับ พระราชอาคันตุกะหรืออาคันตุกะ และพระราชพิธีต่างๆ ของรัฐบาล ที่มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินการก่อสร้าง	7,000,000 บาท

07199-4	(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษารายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคา ความเหมาะสมและดำเนินการด้านสาธารณูปโภค	31,820,000 บาท
07199-5	(10) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำซุ้มเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในวโรกาส เฉลิมพระชนมพรรษา 5 ธันวาคม 2555 บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ	9,186,000 บาท

0310039-44-36 2.2 โครงการถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจร
บนถนนสายหลักเพิ่มเติมในถนนสุขุมวิท,
พหลโยธิน, ศรีนครินทร์, อ่อนนุช,
พัฒนาการ, อุดมสุข
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ชุมชนในเขตชานเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (2544 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนและสะพานต่อเชื่อมกับ
ถนนสายหลัก ดังนี้
ซอยลาซาล (สุขุมวิท 105), ถนนสรงประภา
ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ
ต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภชน์
และต่อขยายแนวถนนพัฒนาการ ไปสวนหลวง ร.9
(จากถนนสุขุมวิท 77 - สุขุมวิท 103)
- ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2544-2555	-	*205,349,143	-	274,370,000	479,719,143
2556	-	60,191,700	-	-	60,191,700
2557	-	311,469,657	-	302,640,500	614,110,157
รวม	-	577,010,500	-	577,010,500	1,154,021,000

*งบประมาณปี 2554	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	65,000,000 บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	29,052,100 บาท
งบประมาณปี 2555	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	12,859,043 บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	53,608,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	60,191,700 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	60,191,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,191,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,191,700 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) ถนนพหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 - 8 ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามคลอง - ก่อสร้างสะพานในแนวถนน กม.11 - ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ ถนนต่อขยายแนวถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร. 9 - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามคลอง - ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างและอื่น ๆ	60,191,700 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	1,154,021,000 บาท
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	577,010,500 บาท
เงินงบประมาณ กทม.	577,010,500 บาท
ปี 2544-2555 ตั้งไว้	205,349,143 บาท
ปี 2556 ตั้งไว้	60,191,700 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนศรีนครินทร์และโครงข่ายบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณที่มีระดับต่ำ

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าสะพานข้ามคลองระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีดีเส้นจราจรและอื่นๆ ระยะทางประมาณ 6.5 กม.

- ก่อสร้างถนน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2546-2554	-	*80,400,000	-	68,000,000	148,400,000
2555	-	*156,104,500	-	9,852,500	165,957,000
2556	-	223,062,700	-	228,525,600	451,588,300
รวม	-	459,567,200	-	306,378,100	765,945,300

*งบประมาณปี 2554 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	39,000,000 บาท
– ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	40,400,000 บาท
งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	74,000,000 บาท
– ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	82,104,500 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		223,062,700 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		223,062,700 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	223,062,700 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	223,062,700 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103	223,062,700 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 6.5 กม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง งานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง คันหิน ทางเท้าและอื่น ๆ	
	- งานป้ายเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	765,945,300 บาท
	เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	306,378,100 บาท
	เงินงบประมาณ กทม.	459,567,200 บาท
	ปี 2546-2555 ตั้งไว้	236,504,500 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	223,062,700 บาท)

0310039-49-03 2.4 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดตัดถนน 5 แห่ง จุดตัดระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุช
- เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพัฒนาการกับถนนอ่อนนุชและโครงข่ายในบริเวณดังกล่าวให้เคลื่อนตัวได้รวดเร็ว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นภายหลังสนามบินสุวรรณภูมิก่อสร้างแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (2549 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางต่างระดับ ค.ส.ล. ข้ามทางแยกพร้อมปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างสวนหย่อม ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทาสีตีเส้นจราจรและอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2555	-	*67,435,500	-	275,000,000	342,435,500
2556	-	47,620,000	-	-	47,620,000
2557	-	174,335,800	-	346,494,100	520,829,900
รวม	-	289,391,300	-	621,494,100	910,885,400

*งบประมาณปี 2554 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 100,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 25,535,500 บาท
 งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 41,800,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ 47,620,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	47,620,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	47,620,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	47,620,000 บาท	
05399-1	ก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช		47,620,000 บาท
	- ก่อสร้างทางต่างระดับรถยนต์		
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง		
	- ก่อสร้างสวนหย่อม		
	- งานระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานระบบจราจรสี่แยกระหัด เช่น ป้ายจราจร		
	เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	910,885,400 บาท	
	เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	621,494,100 บาท	
	เงินงบประมาณ กทม.	289,391,300 บาท	
	ปี 2549-2555 ตั้งไว้	67,435,500 บาท	
	ปี 2556 ตั้งไว้	47,620,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0310039-50-01 2.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์
(ผ่านซอยรามคำแหง 24)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนน
เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง
และบริเวณใกล้เคียง โดยทำการปรับปรุงตั้งแต่
ปากซอยรามคำแหง 24 จนถึงบริเวณหน้าการกีฬา
แห่งประเทศไทยต่อเชื่อมกับถนนโครงการเดิม
ที่ปรับปรุงแล้ว

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2550 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์ ขนาด 3-6 ช่องจราจร
2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ขนาด 3-6 ช่อง
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างรั้วและประตูการกีฬาแห่งประเทศไทย
- สร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ
และระบบจราจรสงเคราะห์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2550-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	131,800,000	-	-	131,800,000
รวม	-	132,000,000	-	-	132,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- 1. เงินงบประมาณ** **100,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนรामคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24)	100,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และถนนแอสฟัลต์ ขนาด 3-6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม. พร้อมทางเท้า และเกาะกลางถนน	
	- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 1 แห่ง	
	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.	
	- ก่อสร้างตู้จำหน่ายตั๋ว รั้ว และประตูการกั้นทางแห่งประเทศไทย	
	- ก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ระบบจราจรสงเคราะห์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	132,000,000 บาท
	ปี 2550-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-01 2.6 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนบางกระดี่
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2552 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- ระยะทางประมาณ 3.80 กม. พร้อมคันหินทางเท้า
- ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานประกอบอื่นๆ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552-2555	-	*46,576,000	-	-	46,576,000
2556	-	45,820,900	-	-	45,820,900
2557	-	133,363,000	-	-	133,363,000
รวม	-	225,759,900	-	-	225,759,900

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 46,476,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		45,820,900 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	45,820,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	45,820,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	45,820,900 บาท
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนบางกระดี่ ช่วงจากถนนพระราม 2 ถึงคลองสนามชัย	45,820,900 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.40 กม.	
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 155 ม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า ทางจักรยาน กำแพงกันดิน ช่องปลูกต้นไม้ ระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	225,759,900 บาท
	ปี 2552-2555 ตั้งไว้	46,576,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	45,820,900 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-52-03 2.7 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ช่วงจากถนนอ่อนนุช ถึงถนนวงแหวนรอบนอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนสุขาภิบาล 2
ช่วยแก้ปัญหาการจราจร และปัญหาน้ำท่วมขัง
- เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย
ให้แก่ผู้สัญจร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนขนาด 6-8 ช่องจราจร
พร้อมคันหินทางเท้า ระยะทางประมาณ 4.20 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อนขนาด 6-8 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง
- ก่อสร้างท่อลอดถนน (BOX CULVERT)
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2552-2555	-	*43,280,000	-	-	43,280,000
2556	-	40,000,000	-	-	40,000,000
2557	-	83,083,100	-	-	83,083,100
รวม	-	166,363,100	-	-	166,363,100

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 23,180,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 40,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2	
	ช่วงจากถนนอ่อนนุชถึงถนนวงแหวนรอบนอก	40,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	
	และถนนแอสฟัลต์ผสมร้อน ขนาด 6-8 ช่องจราจร	
	ระยะทางประมาณ 4.20 กม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า พร้อมทางจักรยาน	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก	
	และช่องรับน้ำหน้าคันหินทั้ง 2 ฝั่ง	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- สร้างท่อลอดถนน (BOX CULVERT)	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ	

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	166,363,100 บาท
ปี 2552-2555 ตั้งไว้	43,280,000 บาท
ปี 2556 ตั้งไว้	40,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-53-06 2.8 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก
ถนนประชาอุทิศถึงคลองเก่าห้อง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ
ซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจากถนนประชาอุทิศ
ถึงคลองเก่าห้อง ที่มีสภาพเป็นคอขวด
ให้สามารถใช้เส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2553 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 457 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

งานที่จะทำ

- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 457 ม.
- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 3 ม.ทั้งสองฝั่ง
- สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง
- รื้อย้ายพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมและอุปกรณ์
- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553-2555	-	5,376,900	-	-	5,376,900
2556	-	33,031,100	-	-	33,031,100
รวม	-	38,408,000	-	-	38,408,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	33,031,100 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	33,031,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,031,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,031,100 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก ถนนประชาอุทิศถึงคลองเก่าห้อง	33,031,100 บาท
	- สร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 457 ม.	
	- สร้างคันหินทางเท้า กว้างประมาณ 3 ม. ทั้งสองฝั่ง	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักทั้งสองฝั่ง	
	- รื้อย้ายพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมและอุปกรณ์ 1 ฝั่ง	
	- ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมดวงโคมและอุปกรณ์ 1 ฝั่ง	
	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	38,408,000 บาท
	ปี 2553-2555 ตั้งไว้	5,376,900 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	33,031,100 บาท)

**0310039-54-20 2.9 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ช่วงจาก
ถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับการจราจรบริเวณโดยรอบอาคาร
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2554 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 800 ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร
- สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	59,800,000	-	-	59,800,000
รวม	-	60,000,000	-	-	60,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ช่วงจาก ถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนประชาสงเคราะห์ - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 5-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 800 ม. - สร้างคันหินทางเท้า ท่อระบายน้ำ - ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 60,000,000 บาท ปี 2554-2555 ตั้งไว้ 100,000 บาท ปี 2556 ตั้งไว้ 100,000 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	100,000 บาท

0310039-54-21 2.10 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดง
ทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2554 – 2558)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ใต้ดิน 4 ชั้น
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	100,000	-	-	100,000
2557	-	273,300,000	-	-	273,300,000
2558	-	211,500,000	-	-	211,500,000
รวม	-	485,000,000	-	-	485,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		100,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตดินแดง	100,000 บาท
	- รื้อถอนอาคารเดิม	
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ได้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง	
	พื้นที่ประมาณ 22,000 ตร.ม. พร้อมวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	
	ปรับอากาศและระบายอากาศ สุขาภิบาล และระบบลิฟท์	
	- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณโดยรอบ และงานภูมิสถาปัตยกรรม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	485,000,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0310039-54-22 2.11 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข
ปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9
ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขปัญหาการจราจรถนนอโศกมนตรี
และถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง
 - เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรถนนอโศกมนตรี
และวงแหวนรัชดาภิเษก
 - กระจายการจราจรถนนอโศกมนตรีสู่ถนนสายรอง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
ปรับปรุงกายภาพถนนและจัดการจราจร
ถนนอโศกมนตรี บริเวณทางแยกและบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*12,620,000	-	-	12,620,000
2556	-	10,336,900	-	-	10,336,900
รวม	-	22,956,900	-	-	22,956,900

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,320,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ 10,336,900 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	10,336,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,336,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,336,900 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงบริเวณถนนสุขุมวิท	10,336,900 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนและทางยกระดับ บนถนนอโศกมนตรีจากถนนพระราม 9 ถึงถนนสุขุมวิท	
	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	22,956,900 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	12,620,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	10,336,900 บาท)

0310039-54-23 2.12 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไข

ปัญหาการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง
ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า
ถนนสุวินทวงศ์ในพื้นที่เขตมีนบุรี

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก
ถนนสุวินทวงศ์กับถนนนิมิตรใหม่ และบริเวณ
ถนนร่มเกล้า ถนนรามคำแหง ถนนสีหบุรานุกิจ
พื้นที่เขตมีนบุรี
 - กระจายการจราจรถนนสายหลักบริเวณ
รอบพื้นที่สี่ถนนสายรองในพื้นที่เขตมีนบุรี
 - เชื่อมต่อถนนร่มเกล้ากับถนนนิมิตรใหม่
และถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์อุทิศ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน ทางต่างระดับ
หรืออุโมงค์ทางลอดเพื่อเชื่อมต่อถนนร่มเกล้า
กับถนนนิมิตรใหม่ และถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์อุทิศ
ออกแบบปรับปรุงกายภาพถนน พร้อมจัดการจราจรบริเวณ
ทางแยกและบริเวณต่อเนื่อง และออกแบบปรับปรุง
ทางขึ้น-ลง ทางยกระดับสุวินทวงศ์กับถนนนิมิตรใหม่
และถนนมิตรไมตรี

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*16,000,000	-	-	16,000,000
2556	-	8,975,000	-	-	8,975,000
รวม	-	24,975,000	-	-	24,975,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2554

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 8,975,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	8,975,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,975,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,975,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณจุดเชื่อมต่อถนนรามคำแหง ถนนนิมิตรใหม่ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี	8,975,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ ตามลำดับความจำเป็นพร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วม ของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ	
	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,975,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	16,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	8,975,000 บาท)

0310039-54-24 2.13 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ

รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัด
ระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย
ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ เขตบางกะปิ

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
- ระบบการจัดการจราจรถนนสายหลัก
และถนนสายรองที่ส่งผลกระทบทางการจราจร
- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนให้สามารถ
กระจายปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพิ่มศักยภาพและขยายระบบโครงข่ายถนน
และเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกที่เป็นจุดตัดถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนนและทางต่างระดับ
หรืออุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกนิด้า แยกบ้านม้า
และทางแยกอื่นในพื้นที่ศึกษา ออกแบบก่อสร้าง
ถนนตัดใหม่ และทางเชื่อมระหว่างถนนศรีบูรพา-
กรุงเทพกรีฑา รวมถึงออกแบบปรับปรุงกายภาพถนน
จัดการจราจรบริเวณทางแยก และบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจอสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*15,500,000	-	-	*15,500,000
2556	-	9,472,000	-	-	9,472,000
รวม	-	24,972,000	-	-	24,972,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 9,472,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	9,472,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,472,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,472,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ จุดตัดระหว่างถนนลาดพร้าว ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ พื้นที่เขตบางกะปิ	9,472,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศ และปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญโครงการ พร้อมดำเนินการ ในการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ	
	- สำรองสิทธิทรัพย์สิน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,972,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	15,500,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	9,472,000 บาท)

0310039-54-25 2.14 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพ

โครงข่ายถนนสายหลักกับถนนวงแหวน

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ปัญหาและกระจายการจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก
- เพิ่มโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษา ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในจุดที่เป็นปัญหาเร่งด่วน อย่างน้อย 2 แห่ง

งานที่จะทำ

- สืบรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สืบรวจออกแบบรายละเอียด และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*16,000,000	-	-	16,000,000
2556	-	8,960,000	-	-	8,960,000
รวม	-	24,960,000	-	-	24,960,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		8,960,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
	เงินงบประมาณ	8,960,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,960,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,960,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ถนนสายหลักกับถนนวงแหวน	8,960,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร - ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทาง การดำเนินการและจัดลำดับความสำคัญ พร้อมดำเนินการ ในการมีส่วนร่วมของประชาชน - ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 2 โครงการ - สำรวจจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,960,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	16,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	8,960,000 บาท)

**0310039-54-26 2.15 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง
ถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา
ถึงถนนบางนา-ตราด**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขปัญหาการจราจรถนนสายหลัก
ในบริเวณใกล้เคียง เช่น ถนนรามอินทรา
ถนนรามคำแหง ถนนร่มเกล้า
- เพิ่มโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างเขตมีนบุรี-ลาดกระบัง
จากถนนรามอินทราสู่ถนนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพ-
ชลบุรีสายใหม่) ออกสู่ถนนบางนา-ตราด

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- สำรวจออกแบบก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.3
เชื่อมต่อถนนรามอินทราถึงถนนบางนา-ตราด
ขนาด 6 ช่องจราจร เขตทาง 30 ม.
ระยะทางประมาณ 9 กม.

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างภูมิทัศน์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*16,000,000	-	-	16,000,000
2556	-	8,980,000	-	-	8,980,000
รวม	-	24,980,000	-	-	24,980,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 8,980,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	8,980,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,980,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,980,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ถนนตามแนวผังเมือง ค.3 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนบางนา-ตราด	8,980,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	พร้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบเบื้องต้น แบบรายละเอียด พร้อมกำหนด ขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ	
	- สำรวจจอสักริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,980,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	16,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	8,980,000 บาท)

**0310039-54-27 2.16 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง
ถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทรา
ถึงถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขการจราจรถนนสายหลักในบริเวณ
ใกล้เคียง เช่น ถนนรามอินทรา และถนนพหลโยธิน
- เพิ่มโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางเขน
และเขตดอนเมือง
- กระจายการจราจรในถนนสายหลักบริเวณ
รอบพื้นที่สู่ถนนสายรองในพื้นที่เขตบางเขน
และเขตดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- สำรวจออกแบบก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1
เชื่อมต่อถนนรามอินทรา ถึงถนนพหลโยธิน-
ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 2 กม.

งานที่จะทำ

- สำรวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
ต่อสิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*9,500,000	-	-	*9,500,000
2556	-	5,440,000	-	-	5,440,000
รวม	-	14,940,000	-	-	14,940,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 7,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 5,440,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	5,440,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,440,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,440,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ค.1 เชื่อมต่อถนนรามอินทราถึงถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช	5,440,000 บาท
	- สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร	
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทางการดำเนินการ	
	- ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา	
	- สำรวจก่อสร้างภูมิทัศน์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	14,940,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	9,500,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	5,440,000 บาท)

**0310039-54-28 2.17 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม
ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี
และถนนกรุงเทพกรีฑา**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - ต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับ
ถนนกรุงเทพ-ชลบุรี (Motor Way)
และถนนกรุงเทพกรีฑา
 - เชื่อมโครงข่ายการจราจรบริเวณดังกล่าว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน หรือทางยกระดับ
หรือทางลอด เพื่อเชื่อมต่อถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9
กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี ถนนกรุงเทพกรีฑา
และถนนบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*13,750,000	-	-	*13,750,000
2556	-	11,200,000	-	-	11,200,000
รวม	-	24,950,000	-	-	24,950,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 11,250,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 11,200,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	11,200,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,200,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,200,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนกรุงเทพ-ชลบุรี และถนนกรุงเทพกรีฑา	11,200,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม	
	- สํารวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด	
	- สํารวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,950,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	13,750,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	11,200,000 บาท)

0310039-54-29 2.18 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา

การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ

ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - แก้ไขการจราจรถนนเพชรเกษม
 - และถนนสายหลักบริเวณใกล้เคียง เช่น
 - ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนราชพฤกษ์
 - ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนกาญจนาภิเษก เป็นต้น
- เพิ่มโครงข่ายถนนเพชรเกษมและถนนใกล้เคียง
- กระจายการจราจรในถนนเพชรเกษม
- สู่ถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
- สะพานข้ามทางแยกหรือทางต่างระดับ
- รวมถึงปรับปรุงกายภาพถนนและจัดการจราจร
- บริเวณจุดตัดถนนเพชรเกษม บริเวณแยกท่าพระ
- ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
- สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
- และสำรวจสั่งทำพิมพ์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*13,350,000	-	-	*13,350,000
2555	-	11,623,000	-	-	11,623,000
รวม	-	24,973,000	-	-	24,973,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,850,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ 11,623,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	11,623,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,623,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,623,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนเพชรเกษมจากแยกท่าพระ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	11,623,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- สำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง ตามผลการศึกษา	
	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	24,973,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	13,350,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	11,623,000 บาท)

**0310039-54-30 2.19 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม
ถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับ
 - รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
 บนถนนเจริญสุขนิทวงศ์
- เชื่อมโครงข่ายถนนสายหลักในฝั่งกรุงเทพ
และฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน ทางยกระดับ
หรือทางลอด เพื่อเชื่อมต่อถนนพราณนก-
พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8
และออกแบบปรับปรุงถนนบริเวณต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม สำรวจออกแบบรายละเอียด
และสำรวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*16,502,200	-	-	*16,502,200
2556	-	12,977,800	-	-	12,977,800
รวม	-	29,480,000	-	-	29,480,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ 12,977,8000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	12,977,800 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,977,800 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,977,800 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อม ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8	12,977,8000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	
	- สํารวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด	
	- สํารวจอสังหาริมทรัพย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	29,480,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	16,502,200 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	12,977,800 บาท)

**0310039-54-31 2.20 โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจออกแบบแผนแม่บท
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อเสนอแนะแผนงานโครงการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อออกแบบด้านวิศวกรรมโครงการด้านการพัฒนา
ระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตลาดกระบัง
- เพื่อศึกษาทบทวน รูปแบบ โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุง
กับหมู่บ้านโกลเด้นเพลส (จุดตัดที่ 3) และโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนฉลองกรุงกับซอยสุวรรณ 5 (จุดตัดที่ 4)

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาระบบ
โครงข่ายถนนในการแก้ไขปัญหาการจราจร
ในพื้นที่เขตลาดกระบัง และศึกษาออกแบบ
และทบทวนโครงการก่อสร้าง
- ทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรบริเวณ
ซอยเปรมฤทัยข้ามทางแยกเข้าสนามบิน
สุวรรณภูมิ (Access C) ตามแนวถนนอ่อนนุช
ข้ามคลองหนองปรือ ข้ามคลองห้วยตะเฒ่า
ระยะทางประมาณ 2 กม.
- ทางแยกต่างระดับระหว่างถนนฉลองกรุง
กับเจ้าคุณทหาร (จุดที่ 3)
- ทางแยกต่างระดับระหว่างถนนฉลองกรุง
กับซอยสุวรรณ 5 (จุดที่ 3)

งานที่จะทำ

- สํารวจข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สํารวจออกแบบรายละเอียด
และสํารวจสังหาริมทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*16,000,000	-	-	*16,000,000
2556	-	8,970,000	-	-	8,970,000
รวม	-	24,970,000	-	-	24,970,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 13,500,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	8,970,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	8,970,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,970,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,970,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจออกแบบแผนแม่บท เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตลาดกระบัง - สำรวจภูมิประเทศและปริมาณการจราจร - ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น - ออกแบบเบื้องต้น กำหนดขั้นตอนแนวทาง การดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญ พร้อมดำเนินการในการมีส่วนร่วมของประชาชน - ออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างตามผลการศึกษา อย่างน้อย 1 โครงการ - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	8,970,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	24,970,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	16,000,000 บาท
		8,970,000 บาท)

0310039-54-32 2.21 โครงการก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28
(ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียนถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรและเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนบางนาตราด
- ช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายโดยรอบ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่รอบสวนมหาดไทย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2554 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร
- ระยะทางประมาณ 3 กม. พร้อมคันหินทางเท้า
- สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก
- รื้อย้ายพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนเสาของการไฟฟ้านครหลวง
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- รื้อย้ายพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	12,500,000	-	-	12,500,000
2557	-	112,400,000	-	-	112,400,000
รวม	-	125,000,000	-	-	125,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 12,500,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	12,500,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,500,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,500,000 บาท	
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 28 (ตอนที่ 3) ช่วงจากวงเวียนถึงจุดที่ปรับปรุงแล้ว - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3 กม. - สร้างคันหินทางเท้า วางวีพร้อมไหล่ทาง ค.ส.ล. - สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก - รื้อย้ายพร้อมติดตั้งดวงโคมไฟฟ้าแสงสว่าง บนเสาของการไฟฟ้านครหลวง - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท	
	ปี 2556 ตั้งไว้	12,500,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0310039-54-33 2.22 โครงการถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์
ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม
ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก**

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในพื้นที่และเป็นเส้นทาง
เชื่อมระหว่างถนนสุวินทวงศ์กับถนนสายใหม่เพื่อออกไป
สู่ถนนลำลูกกาได้
- เพื่อช่วยแบ่งเบาสภาพการจราจรถนนโครงข่ายรอบพื้นที่
เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในบริเวณ
ถนนหทัยราษฎร์ เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเป็น
ที่อยู่อาศัยมากขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
ระยะทางประมาณ 7 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*70,796,000	-	-	*70,796,000
2556	-	149,164,400	-	-	149,164,400
รวม	-	219,960,400	-	-	219,960,400

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 70,696,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ 149,164,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	149,164,400 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	149,164,400 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	149,164,400 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนหทัยราษฎร์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยหทัยราษฎร์ 1 และช่วงจากคลองสาม ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก	149,164,400 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระยะทางประมาณ 7 กม.	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	219,960,400 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	70,796,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	149,164,400 บาท)

0310039-54-34 2.23 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษกกับถนนลาดพร้าว-วังหิน

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนรัชดาภิเษกกับถนนโชคชัย 4
- โดยทำการปรับปรุงเส้นทางลัดในซอยอภากริมย์
- ตั้งแต่ถนนรัชดาภิเษกจนถึงถนนลาดพร้าว-วังหิน

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2554 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
- ระยะทางประมาณ 1,080 ม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
- ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	9,000,000	-	-	9,000,000
2557	-	80,900,000	-	-	80,900,000
รวม	-	90,000,000	-	-	90,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		9,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		9,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,000,000 บาท
05312-1	ก่อสร้างถนนเชื่อมถนนรัชดาภิเษก กับถนนลาดพร้าว-วังหิน	9,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2-3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระยะทางประมาณ 1,080 ม.	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง	
	- สร้างเชื่อมกันดิน ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
	ปี 2554-2555 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	9,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-55-18 2.24 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3
จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ถนนทางประชาพัฒนามีเส้นทางลัด
ออกสู่ถนนเข็ดวุฒากาศ
- เพื่อสร้างถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงปลาย ยาวประมาณ 1 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2555 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มโครงข่ายถนนเข็ดวุฒากาศกับถนนทางประชาพัฒนา
และถนนสร่งประภาให้สามารถรองรับปริมาณการจราจร
ที่เพิ่มขึ้นและการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ระยะทางประมาณ 1 กม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 1 แห่ง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	-	*69,456,000	-	-	*69,456,000
2556	-	158,000,000	-	-	158,000,000
2557	-	35,944,000	-	-	35,944,000
รวม	-	263,400,000	-	-	263,400,000

*งบประมาณปี 2555 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 1,000,000 บาท
 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 68,456,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ		158,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ		158,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	158,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	158,000,000 บาท
05312-2	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคูนายกิมสาย 1 ช่วงที่ 3	
	จากถนนคูนายกิมสาย 1 Sta.3+093 ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ	158,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร	
	ระยะทางประมาณ 1 กม. พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ	
	เขื่อน กำแพงกันดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	ป้ายและเครื่องหมายจราจร และระบบสาธารณูปโภค	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองเปรมประชากร 1 แห่ง	
	พร้อมที่กัลบริดจ์สะพาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	263,400,000 บาท
	ปี 2555 ตั้งไว้	69,456,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	158,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-55-44 2.25 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาและเวชศาสตร์ฟื้นฟู
หอพักพยาบาล พร้อมทั้งจอดรถ

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาและส่งเสริมสุขภาพของประชาชน
โดยใช้เวชศาสตร์การกีฬาและเวชศาสตร์ฟื้นฟู
เป็นกลยุทธ์หลัก
- เพื่อพัฒนาบริการตรวจ รักษา บำบัดและฟื้นฟู
สมรรถภาพผู้ป่วยและบาดเจ็บจากการกีฬา
และผู้สูงอายุอย่างครบวงจร
- เพื่อสร้างสวัสดิการความปลอดภัยให้แก่บุคลากร
- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบบริการให้มีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (2547 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาและ
เวชศาสตร์ฟื้นฟู บนพื้นที่ราชพัสดุและที่ดิน
ของกรุงเทพมหานครด้านหลังโรงพยาบาล
ประกอบด้วย กลุ่มงานเวชกรรมฟื้นฟู
สำนักงานเวชศาสตร์การกีฬา ห้องตรวจรักษา
กายภาพบำบัด ฟื้นฟูสมรรถภาพ ผู้ป่วยและนักกีฬา
โรงยิมอเนกประสงค์ ฯลฯ
- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 8 ชั้น
จำนวน 1 หลัง
- ก่อสร้างที่จอดรถใต้ดิน 1 ชั้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาและเวชศาสตร์
ฟื้นฟู พื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,500 ตร.ม. 2 หลัง
- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล พื้นที่ใช้สอย
8,100 ตร.ม. 1 หลัง

- ก่อสร้างที่จอดรถใต้ดิน 1 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 5,300 ตร.ม.
- งานระบบภูมิทัศน์รอบอาคาร งานตกแต่งภายใน
และเฟอร์นิเจอร์ งานระบบปรับอากาศ งานระบบวารีบำบัด
งานระบบโทรศัพท์ ระบบเสียงตามสาย งานระบบสุขาภิบาล
และบำบัดน้ำเสีย ลิฟต์โดยสาร งานระบบรักษา
ความปลอดภัย ฯลฯ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2547-2555	-	267,707	-	-	267,707
2556	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2557	-	353,832,293	-	-	353,832,293
รวม	-	355,100,000	-	-	355,100,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ 1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาและ เวชศาสตร์ฟื้นฟู หอพักพยาบาล พร้อมทั้งจอดรถ	1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาและเวชศาสตร์ฟื้นฟู พื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,500 ตร.ม. 2 หลัง	
	- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล พื้นที่ใช้สอย 8,100 ตร.ม. 1 หลัง	

- ก่อสร้างที่จอดรถใต้ดิน 1 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 5,300 ตร.ม.
- งานระบบภูมิทัศน์รอบอาคาร งานตกแต่งภายในและเฟอร์นิเจอร์
งานระบบปรับอากาศ งานระบบวารีบำบัด งานระบบโทรศัพท์
ระบบเสียงตามสาย งานระบบสุขาภิบาล และบำบัดน้ำเสีย
ลิฟท์โดยสาร งานระบบรักษาความปลอดภัย ฯลฯ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	355,100,000 บาท
ปี 2547-2555 ตั้งไว้	267,707 บาท
ปี 2556 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-56-22 2.26 โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ ออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหา
การจราจรถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า

วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสำหรับแก้ไขปัญหาการจราจร
และปัญหาน้ำท่วมช่วงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า
ให้สอดคล้องกับแนวทางพัฒนาโครงข่าย
ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2556 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วมช่วงบริเวณ
ถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าให้สอดคล้องกับแนวทาง
พัฒนาโครงข่ายถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

งานที่จะทำ

ศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม
สำรวจออกแบบรายละเอียด และสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	3,000,000	-	-	3,000,000
2557	-	27,000,000	-	-	27,000,000
รวม	-	30,000,000	-	-	30,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

	1. เงินงบประมาณ	3,000,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	3,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,000,000 บาท
05399-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนเลียบริมทางรถไฟสายเก่า	3,000,000 บาท
	- ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
	- สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศและออกแบบรายละเอียด	
	- สำรวจจอสถาปัตยกรรม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	3,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310039-56-27 2.27 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9)
ถึงถนนร่มเกล้า

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำโครงข่ายถนนสายหลักและต่อเชื่อมกับถนนสายรอง
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตมีนบุรี
เขตลาดกระบัง และพื้นที่ใกล้เคียง
- เพื่อใช้เป็นคันกันน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2556 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ขนาด 4 ช่องจราจร
พร้อมปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์เดิม ยาวประมาณ 5.5 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. เชื่อมต่อสะพานเดิม 1 แห่ง
- ปรับปรุงเชิงลาดสะพาน 3 แห่ง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ขนาด 4 ช่องจราจร
พร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิม
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. เชื่อมต่อสะพานเดิม
- ปรับปรุงเชิงลาดสะพาน
- สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	16,000,000	-	-	16,000,000
2557	-	144,000,000	-	-	144,000,000
รวม	-	160,000,000	-	-	160,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,000,000 บาท
05313-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9) ถึงถนนร่มเกล้า	16,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5,500 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 1.20 ม. พร้อมบ่อพัก ตามแบบและรายการ	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. เชื่อมต่อสะพานเดิม 1 แห่ง	
	- ปรับปรุงเชิงลาดสะพาน 3 แห่ง	
	- ปรับปรุงคันหินและเกาะกลางถนน	
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	160,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	16,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0310041 2.12 งานควบคุมอาคาร

ปี 2555

43,471,000 บาท

ปี 2556

78,189,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
- ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ.2522 ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาต พ.ศ. 2525
- เพื่อตรวจสอบการปลูกสร้างอาคารที่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องตามแบบ

งานที่จะทำ

- การอนุญาต ควบคุมการใช้อาคาร
- ตรวจอาคาร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	35,289,600 บาท
011	1.1 เงินเดือน	29,979,800 บาท
01101-1	อัตราเดิม 91 อัตรา	27,426,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,339,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	495,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	267,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	153,300 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	296,400 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,309,800 บาท
01201-1	อัตราเดิม 31 อัตรา	4,554,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	215,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	217,900 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	322,400 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	122,700 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		80,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		18,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,714,500 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	420,700 บาท	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	ค่าเบี้ยประชุม ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	172,200 บาท	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,121,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	139,000 บาท	
	ค่าไปรษณีย์ ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	852,500 บาท	
	ค่าครุภัณฑ์	852,500 บาท	
05105-2	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว) พร้อมชุดโปรแกรม ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น CD - ROM ชุดติดตั้ง 1 เครื่อง		18,800 บาท
05105-5	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED ขาวดำ (30 หน้า/นาที) 1 เครื่อง		13,000 บาท
05208-1	(3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ		

แบบดับเบิลเค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
หรือเหล็ก 1 คัน

820,700 บาท

06	6. เงินอุดหนุน	323,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	323,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	39,747,700 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553 เพื่อจ่ายเป็นค่าดูแลรักษาสภาพ คลองภาษีเจริญให้กับบริษัท ควอลิตี้เฮาส์ จำกัด (มหาชน)	12,258,000 บาท
07103-1	(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเพื่อพัฒนาระบบ การอนุญาตและควบคุมอาคารเอกชน	489,700 บาท
07103-2	(3) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยในอาคาร	12,000,000 บาท
07199-1	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการสร้างความเข้าใจในการรับมือ ภัยพิบัติด้วยกฎหมายควบคุมอาคาร	15,000,000 บาท

ปี 2555	46,778,100 บาท
ปี 2556	51,357,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมการก่อสร้างต่างๆ
ให้เป็นไปตามสัญญาแบบและ
รายการที่กำหนดไว้

งานที่ทำ

- ดำเนินงานเกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้าง
ตามงบประมาณของกรุงเทพมหานคร
เกี่ยวกับอาคาร ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ
ให้ถูกต้องตามแบบและรายการ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	48,370,800 บาท
011	1.1 เงินเดือน	45,264,200 บาท
01101-1	อัตราเดิม 137 อัตรา	42,173,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	2,147,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	470,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	158,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	94,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	219,400 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	3,106,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	2,757,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	79,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	66,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	92,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	111,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	102,200 บาท

02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	67,200 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	15,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	20,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	851,000 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	181,700 บาท
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	102,700 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	
	3.3 ค่าวัสดุ	566,600 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	52,800 บาท
	ค่าโทรศัพท์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,624,500 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	1,624,500 บาท
05105-3	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว) พร้อมชุดโปรแกรม ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น CD - ROM ชุดติดตั้ง 1 เครื่อง	18,800 บาท
05105-7	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED ขาวดำ (30 หน้า/นาที) 1 เครื่อง	13,000 บาท
05137-5	(3) เครื่องพิมพ์ดีดแบบไฟฟ้า ชนิดไม่มี หน่วยความจำ 1 เครื่อง	18,700 บาท
05208-8	(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ 2 คัน	1,574,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	356,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ	

และถูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร

356,000 บาท

0310043 2.14 งานวิเคราะห์และวิจัย

ปี 2555

25,401,100 บาท

ปี 2556

23,387,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ
ก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานต่างๆ
ของกรุงเทพมหานคร และให้บริการทดสอบ
หรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างแก่เอกชน
ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและราชการส่วนท้องถิ่น

งานที่จะทำ

- ทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง
ตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ
เรียกเก็บค่าบริการการทดสอบคุณภาพ
วัสดุก่อสร้าง และนำส่งเป็นรายได้
ของกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	18,812,000 บาท
011	1.1 เงินเดือน	13,410,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 38 อัตรา	11,843,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	599,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	378,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	268,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	121,900 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	198,000 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	5,401,900 บาท
01201-1	อัตราเดิม 35 อัตรา	4,257,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	161,800 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	463,300 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	519,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	195,900 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	125,900 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	30,000 บาท

02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	40,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,671,700 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	217,100 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	1,350,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาเจาะสำรวจดิน	
	ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซม	
	เครื่องมือทดสอบวิเคราะห์และวิจัย ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,104,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	720,400 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	823,300 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	823,300 บาท
05105-11	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว) พร้อมชุดโปรแกรม ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น CD – ROM ชุดติดตั้ง 2 เครื่อง	37,600 บาท
05105-12	(2) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED ขาวดำ (30 หน้า/นาที) 4 เครื่อง	52,000 บาท
05137-5	(3) เครื่องพิมพ์ดีดแบบไฟฟ้า ชนิดไม่มี หน่วยความจำ 1 เครื่อง	18,700 บาท
05199-7	(4) เตอบควบคุมอุณหภูมิ 1 เครื่อง	70,000 บาท
50199-8	(5) เครื่องกटनाหนักตัวอย่าง California Bearing Ratio test 1 เครื่อง	520,000 บาท

05199-9	(6) เครื่องสำรวจรังสี 1 เครื่อง	25,000 บาท
05203-13	(7) เครื่องถ่ายภาพเอกซเรย์ระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อหน้าที่ 1 เครื่อง	100,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	164,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	164,500 บาท

0310044	2.15 งานสำรวจและแผนที่ที่ดิน	
	ปี 2555	28,842,000 บาท
	ปี 2556	52,022,600 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมดูแลรักษาที่สาธารณะ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ ออกแบบก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- เพื่อสำรวจทำแผนที่รายละเอียดเพื่อการออกแบบวางผังอาคารต่างๆ
- เพื่อจัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้งและหมวดหลักฐานทางราบ

งานที่จะทำ

- ดำเนินการดูแลรักษาที่สาธารณะต่างๆ
- สำรวจแผนที่ภูมิประเทศเพื่อการก่อสร้างปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ
- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางตั้ง และหมวดหลักฐานทางราบ

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	28,580,600 บาท
011	1.1 เงินเดือน	21,351,500 บาท
01101-1	อัตราเดิม 75 อัตรา	18,845,000 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	750,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	243,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	201,600 บาท
01108-2	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	517,500 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	793,200 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	7,229,100 บาท
01201-1	อัตราเดิม 42 อัตรา	6,175,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	263,500 บาท

01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	38,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	327,300 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	425,000 บาท

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	93,800 บาท
-----------	---------------------------	-------------------

02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา	58,800 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	15,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	20,000 บาท

03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,558,900 บาท
-----------	------------------------------------	----------------------

031	3.1 ค่าตอบแทน	210,800 บาท
------------	----------------------	--------------------

เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ
เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ
ค่าเบี้ยประชุม

032	3.2 ค่าใช้สอย	1,014,900 บาท
------------	----------------------	----------------------

ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์
คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง
สำหรับโครงการจัดเก็บและค้นหา
ทะเบียนที่ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์
ค่าจ้างเหมาถ่ายเอกสาร
ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ

3.3 ค่าวัสดุ	1,333,200 บาท
---------------------	----------------------

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง
และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน
ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ โครงการ
จัดเก็บและค้นหาทะเบียนที่ดิน
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ฯลฯ

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	59,700 บาท
-----------	--------------------------	-------------------

ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์

05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,199,500 บาท
	ค่าครุภัณฑ์	3,199,500 บาท
05119-10	(1) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05134-11	(2) กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 14 ล้านพิกเซล 1 กล้อง	7,000 บาท
05139-1	(3) รถจักรยานยนต์ขนาด 110 ซีซี 5 คัน	187,500 บาท
05199-3	(4) เครื่องถ่ายแบบมัลติฟังก์ชั่น 1 เครื่อง	2,200,000 บาท
05208-14	(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ 1 คัน	787,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	171,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	171,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	17,358,600 บาท
07103-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเพื่อพัฒนาบุคลากร ด้านการสำรวจและระบบสารสนเทศที่ดิน	358,600 บาท
07199-1	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดสร้างและปรับปรุงหมวดหลักฐาน ทางดิ่งในบริเวณกรุงเทพมหานคร	17,000,000 บาท
0310045	2.16 งานจัดกรรมสิทธิ์	
	ปี 2555	244,934,300 บาท
	ปี 2556	379,171,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่รายละเอียด
- เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
และทรัพย์สินในเขตทางเวนคืนตาม
พระราชบัญญัติการกำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และ
พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

งานที่จะทำ

- จัดทำแผนที่รายละเอียด
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	35,023,200 บาท
011	1.1 เงินเดือน	28,252,600 บาท
01101-1	อัตราเดิม 109 อัตรา	25,349,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,270,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	193,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	510,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	861,200 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	6,770,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 39 อัตรา	5,802,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	258,800 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	18,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	271,800 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	418,900 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	216,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	127,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	49,200 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	40,000 บาท

03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,408,600 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,227,000 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของของข้าราชการ เงินตอบแทนพิเศษ		
	ของลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	935,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียมในการ		
	รังวัด ค่าบริการจ้างเหมาถ่ายเอกสาร		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	1,245,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมัน		
	เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุสำนักงาน ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	152,000 บาท	
	ค่าไปรษณีย์ ค่าโทรศัพท์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	196,087,300 บาท	
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	1,087,300 บาท	
05101-2	(1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน		
	ชนิดตั้งพื้น หรือชนิดแขวน		
	(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด		
	30,000 บีทียู 1 เครื่อง		37,300 บาท
05105-15	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุค สำหรับงาน		
	ประมวลผล พร้อมชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ		
	สำหรับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น		
	CD – ROM ชุดติดตั้ง 1 เครื่อง		30,800 บาท

05105-16	(3) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว) พร้อมชุดโปรแกรม ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ พร้อมแผ่น CD – ROM ชุดติดตั้ง 5 เครื่อง	94,000 บาท
05105-18	(4) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED สี แบบ Network 1 เครื่อง	19,000 บาท
05119-8	(5) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05139-6	(6) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี 1 คัน	37,500 บาท
05199-10	(7) กล้องถ่ายภาพวิดีโอ 1 กล้อง	30,000 บาท
05208-3	(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก 1 คัน	820,700 บาท

5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 195,000,000 บาท

05399-1	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้าย สิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกาและแนวเขตถนน ตามโครงการต่าง ๆ (โครงการตามคำพิพากษาศาล คำวินิจฉัยอุทธรณ์และค่าทดแทนส่วนที่เพิ่มขึ้น)	195,000,000 บาท
---------	---	-----------------

06 6. เงินอุดหนุน 349,500 บาท

06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	349,500 บาท
---------	--	-------------

07 7. รายจ่ายอื่น 143,935,000 บาท

07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นค่าทดแทนที่ดินฯ โครงการ ก่อสร้างถนนมิตรภาพและถนนคลองเก่า ยิมครั้งที่ 2	28,891,800 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นค่าทดแทนที่ดินฯ โครงการ ก่อสร้างและปรับปรุงถนนหทัยราษฎร์	29,691,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554	

	เพื่อเป็นค่าทดแทนที่ดินฯ โครงการ	
	ก่อสร้าง จำนวน 6 โครงการ	24,985,600 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554	
	เพื่อเป็นค่าทดแทนที่ดินฯ โครงการ	
	ก่อสร้างถนนไมตรีจิตร์และถนนคลองแก้ว	
	ยืมครั้งที่ 1	29,998,400 บาท
07103-1	(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาโครงการพัฒนาบุคลากร	
	ด้านการจัดกรรมสิทธิ์การเวนคืนที่ดิน	368,200 บาท
07199-2	(6) ใช้จ่ายโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	เชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	15,000,000 บาท
07199-3	(7) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำจดหมายเหตุ	
	เล่าเรื่องถนนเมืองบางกอก	15,000,000 บาท

0311	3. แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร	1,313,336,500 บาท
0311043	3.1 งานก่อสร้างและบูรณะ	
	ปี 2555	919,439,335 บาท
	ปี 2556	1,200,425,610 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมและบูรณะ ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า คันหินรางดิน และสะพานต่างๆ การบูรณะป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายประกาศของทางราชการ ให้มีสภาพสะดวก และปลอดภัยในการคมนาคม
- เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับ การตกแต่งงาน ภูมิทัศน์ต่างๆ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถาวรวัตถุ ควบคุมการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล เครื่องผสมแอสฟัลต์ และยานพาหนะชนิดต่างๆ
- เป็นหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ดำเนินงานปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ทางเท้า ของถนนสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร
- ดำเนินงานบำรุงรักษา ซ่อมแซมอนุสาวรีย์ น้ำพุ ตกแต่งงานภูมิทัศน์ต่างๆ
- สนับสนุนเครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงและ พัสตุต่างๆ พร้อมทั้งผลิตแอสฟัลต์ผสมให้ แก่หน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ติดตามเร่งรัดซ่อมแซม ถนน ทางเท้าอันเนื่องมาจากการวางท่อประปา สายไฟฟ้าและระบบสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไปอย่างถูกต้องเรียบร้อย

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	300,767,600 บาท
011	1.1 เงินเดือน	61,919,300 บาท
01101-1	อัตราเดิม 203 อัตรา	54,765,000 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	3,157,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,119,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	667,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับข้าราชการ	930,400 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับข้าราชการ	1,279,700 บาท
012	1.2 ค่าจ้างประจำ	238,848,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 1,407 อัตรา	188,805,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	7,422,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	882,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างประจำ	21,590,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างประจำ	20,149,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	2,518,700 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 18 อัตรา	1,401,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	685,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	432,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	466,796,800 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	27,626,600 บาท
	เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถ	
	ประจำตำแหน่งเงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
032	3.2 ค่าใช้สอย	185,851,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน	
	ตรอก ซอย สะพานและสิ่งสาธารณประโยชน์	
	ค่าจ้างเหมาตกแต่งไฟฟ้าประดับงานพิธีฯ	
	ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ	

	3.3 ค่าวัสดุ	253,318,800 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	ค่าวัสดุตกแต่งสถานที่, งานพิธี,	
	งานหนักขัดถู ฯลฯ	
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	7,961,710 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา	
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	265,421,400 บาท
	5.1 ค่าครุภัณฑ์	5,954,400 บาท
05129-4	(1) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,232,400 บาท
05208-7	(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน	
	ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 6 คัน	4,722,000 บาท
	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	259,467,000 บาท
05313-19	(1) ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท ช่วงจากถนนเจริญกรุง	
	ถึงถนนพระรามที่ 4	12,497,000 บาท
	- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำโดยใช้ฝาเดิม	
	จำนวน 28 แห่ง	
	- ปรับปรุงบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่	
	(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 5 แห่ง	
	- สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปริมาณอัดแน่น	
	1,137 ลบ.ม.	
	- สร้างผิวทาง ค.ส.ล หนา 0.25 ม ตามแบบ มท.-03	
	เนื้อที่ประมาณ 450 ตร.ม.	
	- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เนื้อที่ประมาณ	
	1,425 ตร.ม.	
	- ทาสีเครื่องหมายจราจรขอบทาง เนื้อที่ประมาณ	
	1,872 ตร.ม.	

- 05313-28 (2) ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ถนนลาดกระบัง
- ช่วงจากคลองตาฟูกคลองหัวตะเข้ พื้นที่เขตลาดกระบัง 14,398,000 บาท
- รื้อและจัดซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
โดยใช้คอนกรีตแข็งตัวชนิดรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ภายใน 24 ชั่วโมง ตามแบบ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 4,570 ตร.ม.
 - จัดซ่อมยางยาแนวรอยต่อแผง ค.ส.ล.
ยาวประมาณ 35,874 ม.
- 05313-33 (3) ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดหญ้า ช่วงจากบริเวณ
- ปากซอยลาดหญ้า 1 ถึงแยกคลองสาน 21,370,000 บาท
- ขุดรื้อพื้นทางแอสฟัลต์เดิม และปรับระดับ
พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 2,160 ตร.ม.
 - สร้างคันหินรางดิน ตามแบบ มท.-05
ยาวประมาณ 2,700 ม.
 - ขุดไล่ปรับระดับผิวจราจรแอสฟัลต์เดิม
เนื้อที่ประมาณ 28,600 ตร.ม.
 - สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.07 ม.
พร้อม TACK COAT ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 28,600 ตร.ม.
 - ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) จำนวน 55 แห่ง
 - ตีเส้นเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 1,600 ตร.ม.
- 05313-34 (4) ปรับปรุงคันหินและทางเท้าลานพระราชวังดุสิต
- บริเวณพระบรมรูปทรงม้า พื้นที่เขตดุสิต 11,030,000 บาท
- รื้อคันหิน ค.ส.ล. เดิมและคันหินช่องรับน้ำ
พร้อมเก็บขนย้าย ตามแบบและรายการ
ยาวประมาณ 557 ม.
 - สร้างคันหิน ค.ส.ล.ตามแบบ มท.-05
และรายการ ยาวประมาณ 512 ม.
 - สร้างคันหินช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก
ตามแบบ มท.-07 และรายการ จำนวน 45 แห่ง
 - รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ, รื้อคอกต้นไม้
พร้อมขนย้าย ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 8450 ตร.ม.

- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบ
มท.-13 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 7,586 ตร.ม.
 - สร้างคอกต้นไม้ปูเทียร์ฟสโตน ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 895 ตร.ม.
 - ปรับปรุงขอบบ่อพักและฝาบ่อพักที่ระบายน้ำ
ในทางเท้าแบบปูกระเบื้องซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.ตามแบบ
และรายการ จำนวน 27 แห่ง
 - สร้างบ่อพักที่ระบายน้ำในทางเท้า พร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
(ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) ตามแบบ บ.01/41
และรายการ จำนวน 21 แห่ง
 - ติดตั้งเสาต้นกันรถ ตามแบบและรายการ จำนวน 45 ต้น
- 05313-35 (5) ปรับปรุงผิวจราจรถนนรัชดาภิเษก ช่วงจากสะพานรัชชวิภา
ถึงเชิงสะพานข้ามทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว พื้นที่เขตจตุจักร 10,050,000 บาท
- ใส่ปรับผิวจราจรเดิม ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 17,820 ตร.ม.
 - สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
ตามแบบ มท.-04 และรายการ เนื้อที่ประมาณ
17,820 ตร.ม.
 - รื้อและสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. บริเวณช่องทางเข้า – ออก
หนา 0.15 ม.โดยใช้คอนกรีตเชิงตัวเร็วชนิดรับแรงอัด
240 กก./ตร.ซม. ภายใน 24 ชั่วโมง ตามแบบ
มท.-01 และรายการ เนื้อที่ประมาณ 370 ตร.ม.
 - ทาสี ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
เนื้อที่ประมาณ 3,595 ตร.ม.
- 05313-41 (6) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
ถนนรัชดาภิเษก พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ 32,500,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจรและรอยต่อสะพาน ขนาด 6 ช่องจราจร
ผิวจราจร กว้าง 27 ม. ยาวประมาณ 773 ม.
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ตามแบบ สพ.5216/1 –
สพ.5216/21

05313-43	(7) ปรับปรุงสะพานรถยนต์ข้ามทางแยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่ พื้นที่เขตราชเทวี จำนวน 3 สะพาน ปรับปรุงผิวจราจรและรอยต่อสะพาน พร้อมปรับปรุง ภูมิทัศน์ ตามแบบ สพ.5265/1-สพ.5265/30 ประกอบด้วย - สะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรี - ถนนพิษณุโลก (ยมราช) ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ยาวประมาณ 380 ม. - สะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรี - ถนนพญาไท (ราชเทวี) ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ยาวประมาณ 378 ม. - สะพานข้ามทางแยกถนนเพชรบุรี - ถนนราชปรารภ (ประตูน้ำ) ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ยาวประมาณ 366 ม.	67,713,000 บาท
05313-50	(8) ปรับปรุงผิวจราจรถนนนิมิตรใหม่ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงถนนหทัยมิตร (ตามจุดที่กำหนดให้) พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบ ถค.25/29 เนื้อที่ประมาณ 11,365 ตร.ม. - ปรับระดับผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน แบบ Bound Base หนาเฉลี่ย 0.06 ม. เนื้อที่ประมาณ 39,400 ตร.ม. - ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนชนิดละเอียด หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 39,400 ตร.ม.	46,259,000 บาท
05313-51	(9) ปรับปรุงสะพานเหล็กข้ามทางแยกถนนพระรามที่ 4 - สีลม, สุรวงศ์,สีพระยา (ไทย - ญี่ปุ่น) - ปรับปรุงผิวจราจรและรอยต่อ และส่วนประกอบอื่น ที่เสียหาย ตามแบบ สพ. 5217/1 - สพ. 5217/4	33,650,000 บาท
05313-52	(10) ปรับปรุงทางเท้าถนนเจริญรัช จากซอยเจริญรัช 1 ถึงถนนเจริญนคร (ทั้ง 2 ฝั่ง) พื้นที่เขตคลองสาน - รื้อพื้นทางเท้าเดิมและปรับระดับ, รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 5,000 ตร.ม. - รื้อคันทินยาวประมาณ 2,200 ม. - สร้างคันทิน ค.ส.ล. - สร้างช่องรับน้ำพร้อมตะแกรงเหล็ก จำนวน 447 แห่ง - สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบ มท.-13 เนื้อที่ประมาณ 4,500 ตร.ม.	10,000,000 บาท

- ปรับปรุงขอบบ่อพักและฝาบ่อพักในทางเท้า
(ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) จำนวน 453 แห่ง
- สร้างคอกต้นไม้ ตามแบบ กกบ. 002/38
เนื้อที่ประมาณ 310 ตร.ม.

06	6. เงินอุดหนุน	4,419,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างของกรุงเทพมหานคร	4,419,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	152,539,900 บาท
07101-2	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2553 เพื่อจ่ายค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ โครงการปรับปรุงถนนทรงพระภา วงดงงานที่ 1-12	8,115,300 บาท
07101-5	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เป็นค่าชดเชยค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) งานปรับปรุงผิวจราจรและคันหินทางเท้าถนนรามคำแหง ช่วงจากคลองกะจะถึงแยกลำสาละ (ตามจุดที่กำหนดให้) พื้นที่เขตบางกะปิ ของการส่งมอบงานงวดที่ 1 - 3	1,883,700 บาท
07101-6	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านสาทร - สีลม (ผิวจราจรและทางเท้า) ตอนที่ 3 ถนนสาทรเหนือ ช่วงจากถนนราธิวาสราชนครินทร์ถึงถนนพระรามที่ 4 เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานงวดที่ 4 (งวดสุดท้าย) และคืนเงิน ประกันผลงานงวดที่ 1 - 3	7,460,300 บาท
07101-7	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับถอนคืนงานปรับปรุงทางเท้า ถนนสีลม ช่วงจากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง พื้นที่เขตบางรัก	6,738,200 บาท
07101-8	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงสุดระยะที่กำหนดให้ (ส่วนที่เหลือ) พื้นที่เขตบางแค เพื่อเบิกจ่าย เป็นค่าจ้างล่วงหน้า 10 %	4,200,000 บาท

07101-9	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงย่านสาทร - สีลม (ผิวจราจร และทางเท้า) ตอนที่ 2 ถนนประมวญ ช่วงจากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลมฯ เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานงวดที่ 2	6,960,500 บาท
07101-10	(7) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านสาทร - สีลม (ผิวจราจรและทางเท้า) ตอนที่ 6 ถนนสาทรใต้ ช่วงจากถนน นราธิวาสราชนครินทร์ถึงถนนพระรามที่ 4 เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานงวดที่ 2 (สุดท้าย) และคืนเงินค้ำประกันผลงานงวดที่ 1	4,920,200 บาท
07101-11	(8) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงถนนประชาสำราญ จากถนนคลองสิบ-สิบสี่ ถึงคลองนาหมอน พื้นที่เขตหนองจอก เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานครั้งที่ 2 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงาน ของค่างาน ครั้งที่ 1	24,371,700 บาท
07101-12	(9) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านสาทร - สีลม (ผิวจราจร และทางเท้า) ตอนที่ 2 ถนนประมวญ ช่วงจากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลมฯ สำหรับเบิกจ่ายเป็นค่างานงวดที่ 3	4,107,000 บาท
07101-13	(10) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญา แบบปรับราคาได้ (ค่า K) งานปรับปรุงถนนวัดแก้ว - พุทธมณฑลสาย 1 พื้นที่เขตตลิ่งชัน	523,500 บาท
07101-14	(11) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงสุดระยะที่กำหนดให้ (ส่วนที่เหลือ) พื้นที่เขตบางแค สำหรับค่างานงวดที่ 1	3,552,200 บาท
07101-15	(12) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านวงเวียนใหญ่ (ผิวจราจรและทางเท้า) ตอนที่ 4 ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ช่วงจากถนนกรุงธนบุรี ถึงจุดที่กำหนดให้ เพื่อเบิกจ่าย เป็นค่างานงวดงานที่ 2	5,628,700 บาท

07101-16	(13) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านวงเวียนใหญ่ (ผิวจราจรและทางเท้า) ตอนที่ 3 ถนนอินทรพิทักษ์ ช่วงจากถนนรอบวงเวียนใหญ่ถึงเชิงสะพานเนาวจำเนียร เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานงวดงานที่ 2	6,581,800 บาท
07101-17	(14) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงสุทธระยะ ที่กำหนดให้ (ส่วนที่เหลือ) พื้นที่เขตบางแค ของการส่งมอบงานครั้งที่ 2	6,220,900 บาท
07101-18	(15) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงผิวจราจรและคันหินรางต้น เกาะกลางจุดกลับรถ (U -TURN) บริเวณทางเข้า วัดสุทธาโกชน พื้นที่เขตลาดกระบัง	1,874,800 บาท
07101-19	(16) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงรั้ว ค.ส.ล. รอบศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 พื้นที่เขตประเวศ	1,683,300 บาท
07101-20	(17) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์ ช่วงจากคลองทวีวัฒนาถึงสุทธระยะที่กำหนดให้ พื้นที่เขตทวีวัฒนา เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานงวดงานที่ 1	8,256,900 บาท
07101-21	(18) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านวงเวียนใหญ่ (ผิวจราจรและทางเท้า) ตอนที่ 5 ถนนกรุงธนบุรีฯ ค่างานงวดงานที่ 3 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงาน ของงวดงานที่ 1 - 2	5,502,000 บาท
07101-22	(19) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงผิวจราจรและคันหิน ทางเท้าถนนพระรามที่ 6 ช่วงจากถนนเพชรบุรี (บริเวณสี่แยกอรุณงษ์ฯ) ค่างานงวดงานที่ 3 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงานงวดงานที่ 1 - 2	3,441,000 บาท

07101-23	(20) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงสุตระยะ ที่กำหนดให้ (ส่วนที่เหลือ) พื้นที่เขตบางแค ของการส่งมอบงานครั้งที่ 3 และ 4	11,230,100 บาท
07101-24	(21) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์ย่านวงเวียนใหญ่ (ผิวจราจรและทางเท้า) ตอนที่ 3 ถนนอินทรพิทักษ์ ช่วงจากถนนรอบวงเวียนใหญ่ถึงเชิงสะพานนาคราญ งวดงานที่ 3 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงาน งวดที่ 1 และงวดที่ 2	3,349,500 บาท
07101-26	(22) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานปรับปรุงทางเท้าถนนสีลม ช่วงจากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง พื้นที่เขตบางรัก เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่างานก่อสร้างงวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงานของค่างานงวดที่ 2	9,238,300 บาท
07199 -2	(23) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำตำนาน งานโยธาของกรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท
07199 -3	(24) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย ทางสัญจรในพื้นที่เขตบางกะปิ	1,700,000 บาท

0311043-53-02 3.2 โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกถนนพระรามที่ 4 –สาทร
(ไทย – เบลเยี่ยม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อซ่อมแซมสะพานและยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพื่อเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพาน
- ตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป – มาสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2553 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงสะพานเสาและคานสะพาน ผิวจราจร
- รอยต่อเพื่อขยายและกำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงโครงสร้างสะพาน
- ปรับปรุงท่อระบายน้ำบนสะพาน
- ปรับปรุงผิวจราจร
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2553-2555	-	100,000	-	-	100,000
2556	-	4,390,000	-	-	4,390,000
2557	-	33,810,000	-	-	33,810,000
รวม	-	38,300,000	-	-	38,300,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	4,390,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	4,390,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,390,000 บาท
053-1	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,390,000 บาท
05301-1	ปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกถนนพระรามที่ 4 - สาทร (ไทย - เบลเยียม)	
	- ตรวจสอบและประเมินโครงสร้าง	
	- ปรับปรุงรอยต่อเพื่อขยาย	
	- ปรับปรุงกำแพงกันดินเชิงลาด	
	- ใส่ผิวจราจรเดิมออก พร้อมปูผิวจราจรใหม่	
	- รื้อแผ่นคอนกรีต Barrier และติดตั้งใหม่	
	- ปรับปรุงท่อระบายน้ำบนสะพาน	
	- ทาสีจราจรเทอร์โมพลาสติกบนสะพานพร้อมติดตั้ง หมุดสะท้อนแสง	
	- ติดตั้งป้ายจำกัดความสูงบริเวณที่กลับรถใต้สะพาน	

- ปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่าง
 - ทาสีโครงสร้างเหล็กสะพาน
 - อื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการ
- | | |
|----------------------------|----------------|
| (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น | 38,300,000 บาท |
| ปี 2553-2555 ตั้งไว้ | 100,000 บาท |
| ปี 2556 ตั้งไว้ | 4,390,000 บาท |
- ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-54-05 3.3 โครงการปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่
จากถนนบางแค-ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1)
ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป-มา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร สร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- สร้างคันหินทางเท้า สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554 - 2555	-	*12,855,700	-	-	12,855,700
2556	-	31,700,900	-	-	31,700,900
รวม	-	44,556,600	-	-	44,556,600

* ปีงบประมาณ 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 12,755,700 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	31,700,900 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	31,700,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,700,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,700,900 บาท
05313-1	ปรับปรุงถนนคลองหนองใหญ่ จากถนนบางแค - ถนนบางบอน (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนกาญจนาภิเษก พื้นที่เขตบางแค - รื้อรางวี ท่อระบายน้ำบ่อพักเดิม พร้อมขนย้าย ยาวประมาณ 3,760 ม. - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 3,490 ม. - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 จำนวน 258 แห่ง - สร้างคันหินสำเร็จรูป รางดิน ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 3,338 ม. - สร้างพื้นทางด้วยหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.35 ม. ตามแบบ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 13,912 ตร.ม. - สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มท.-03 เนื้อที่ประมาณ 11,280 ตร.ม. - สร้างรองพื้นฐานทางเท้าด้วยทรายถมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.64 ม. เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม. - สร้างพื้นฐานทางเท้าคอนกรีต หนา 0.05 ม. ตามแบบ สกบ.4.13/3/48 เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม. - สร้างทางเท้าปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.035 ม. ตามแบบ สกบ.4.13/3/48 เนื้อที่ประมาณ 3,760 ตร.ม.	31,700,900 บาท

- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 3)

ยาวประมาณ 3,285 ม.

- ทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจร เนื้อที่ประมาณ 555 ตร.ม.

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		44,556,600 บาท
ปี 2554 - 2555	ตั้งไว้	12,855,700 บาท
ปี 2556	ตั้งไว้	31,700,900 บาท)

0311043-54-07 3.4 โครงการปรับปรุงถนนประจำสำราญจากถนนสกุลดี

ถึงถนนคลองสิบ-สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี
- เพื่อขยายผิวจราจรและไหล่ทางให้กว้างมากขึ้น
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2554 – 2556)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง สร้างท่อระบายน้ำ
- ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย ปลุกหญ้า และอื่น ๆ

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน
- ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
- สร้างราวป้องกันอันตราย
- อื่น ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554-2555	-	*21,120,010	-	-	*21,120,010
2556	-	43,879,990	-	-	43,879,990
รวม	-	65,000,000	-	-	65,000,000

*งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 20,131,200 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 43,879,990 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	43,879,990 บาท
05	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,879,990 บาท
05313-1-1	ปรับปรุงถนนประชาสัมพันธ์จากถนนสุกุลดี ถึงถนนคลองสิบ- สิบสี่ (ช่วงที่ 1) และจากคลองนาหมอน ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ช่วงที่ 3) พื้นที่เขตหนองจอก	43,879,990 บาท
	- กรุยแนวทางและขุดลอกผิวหน้าดินเดิม เนื้อที่ประมาณ 52,160 ตร.ม.	
	- สร้างคันทางถมทราย หนาเฉลี่ย 1 ม. เนื้อที่ประมาณ 30,600 ตร.ม.	
	- ปูแผ่นใยสังเคราะห์ แยกชั้นวัสดุ เนื้อที่ประมาณ 52,160 ตร.ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. จำนวน 30 จุด ยาวประมาณ 600 ม.	

- ปรับปรุงชั้นรองพื้นทาง หินคลุกบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 31,800 ตร.ม.
 - ปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 29,860 ตร.ม.
 - ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 37,100 ตร.ม.
 - ปรับปรุงไหล่ทางแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย 0.05
ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 27,700 ตร.ม.
 - ปรับปรุงราวป้องกันอันตราย (การ์ดเรล) ยาวประมาณ 136 ม.
 - ใส่ปรับระดับผิวจราจรแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
พร้อมเก็บขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 14,560 ตร.ม.
 - ปลุกหญ้าบนคันทาง เนื้อที่ประมาณ 29,650 ตร.ม.
 - ทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก
เนื้อที่ประมาณ 6,520 ตร.ม.
- | | |
|----------------------------|----------------|
| (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น | 65,000,000 บาท |
| ปี 2554 - 2555 ตั้งไว้ | 21,120,010 บาท |
| ปี 2556 ตั้งไว้ | 43,879,990 บาท |

0311043-56-05 3.5 โครงการปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก
ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 พื้นที่เขตบางแค

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนโครงข่ายใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2556 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดิน

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก
- สร้างคันหินทางเท้า กำแพงกันดิน ค.ส.ล.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	5,640,000	-	-	5,640,000
2557	-	50,760,000	-	-	50,760,000
รวม	-	56,400,000	-	-	56,400,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

	1. เงินงบประมาณ	5,640,000 บาท
	2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท
	เงินงบประมาณ	5,640,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,640,000 บาท
051	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,640,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงถนนบางแวก ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 พื้นที่เขตบางแค	5,640,000 บาท
	- รื้อท่อระบายน้ำและบ่อพักเดิม พร้อมขนย้าย ยาวประมาณ 2,860 ม.	
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 2,200 ม.	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมฝาบ่อพักในผิวจราจร (แบบกลม) ตามแบบ มน.-05 จำนวน 150 แห่ง	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมฝารางวีในผิวจราจร (แบบกลม) ตามแบบ มน.-05 จำนวน 104 แห่ง	
	- เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01-04 เนื้อที่ประมาณ 5,320 ตร.ม.	
	- เสริมปรับระดับพื้นฐานถนนเดิม (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.45 ม. ตามแบบ มท.-01-04 เนื้อที่ประมาณ 10,800 ตร.ม.	
	- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. ตามแบบ มน.-01 เนื้อที่ประมาณ 14,000 ตร.ม.	
	- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 1,450 ม.	

- สร้างคันหินรางดิน (หล่อในที่) พร้อมพื้นฐาน
ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 2,000 ม.
 - สร้างทางเท้าปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.30 X 0.30 X 0.035 ม.
พร้อมพื้นฐาน ตามแบบ มท.-12 (แบบที่ 1)
เนื้อที่ประมาณ 3,050 ตร.ม.
 - สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01(แบบที่ 3)
ยาวประมาณ 2,000 ม.
 - สร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.
- (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 56,400,000 บาท
ปี 2556 ตั้งไว้ 5,640,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0311043-56-09

3.6 โครงการจัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กลุ่มที่ 4

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลบำรุงรักษาสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของสะพาน
- เพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพาน
ตามนโยบายของรัฐบาลที่เพิ่มพิกัดการบรรทุก
- เพื่อให้การสัญจรไป – มาสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2556 – 2557)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพ
พร้อมใช้งาน จำนวน 20 สะพาน ในพื้นที่เขตบางขุนเทียน
บางบอน บางพลัด ตลิ่งชัน บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ บางแค
ภาษีเจริญ ธนบุรี คลองสาน หนองแขม และทวีวัฒนา

งานที่จะทำ

- จัดซ่อมและปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
จำนวน 20 สะพาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	17,300,000	-	-	17,300,000
2557	-	155,700,000	-	-	155,700,000
รวม	-	173,000,000	-	-	173,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- 1. เงินงบประมาณ** **17,300,000 บาท**
- 2. เงินนอกงบประมาณ** **- บาท**

	เงินงบประมาณ	17,300,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,300,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,300,000 บาท	
05313-1	จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กลุ่มที่ 4	17,300,000 บาท	
	จัดซ่อมสะพานข้ามคลองที่ชำรุด ท่อทรุดโทรมให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน จำนวน 20 สะพาน โดย		
	- จัดซ่อมและเสริมกำลังสะพาน คานขวาง และเสา		
	- จัดซ่อมคานรััดเสา		
	- ซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน		
	- ซ่อมแซมเชิงลาดสะพาน		
	- ซ่อมแซมและทาสีราวสะพาน		
	- ซ่อมคอนกรีตทางเท้าสะพานและเชิงลาด		
	- ซ่อมผิวพื้นบนสะพาน		
	- ซ่อมป้ายชื่อคลองและสะพาน		

- ซ่อมช่องระบายน้ำบนสะพาน	
- ทาสีสัญญาณจราจรและเครื่องหมาย	
- งานตรวจสอบและประเมินการรับน้ำหนัก	
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	173,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งไว้	17,300,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพพื้นที่และสภาพภูมิประเทศ
ของถนนและสะพานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และสามารถนำเข้าสู่ข้อมูลให้เป็นระบบและ
นำข้อมูลมาการบริหารจัดการในด้านต่าง ๆ
- เพื่อจัดทำฐานข้อมูลถนนและสะพาน ในรูปแบบ
Web Application เพื่อสะดวกในการใช้งาน และจัดทำ
แผนบูรณะซ่อมแซมถนนและสะพานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2556 –2558)

เป้าหมายของโครงการ

- กรุงเทพมหานครจะมีฐานข้อมูลถนนและสะพาน
ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อนำมาบริหารจัดการ
ด้านงบประมาณเพื่อวางแผนในการซ่อมแซมและบูรณะ
ให้มีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- จัดทำที่ปรึกษาสำรวจ ตรวจสอบและจัดทำฐานข้อมูล
ถนนและสะพาน เพื่อจัดทำระบบการบริหาร
งานบำรุงรักษาทางและสะพานของกรุงเทพมหานคร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2557	45,000,000	-	-	-	45,000,000
2558	45,000,000	-	-	-	45,000,000
รวม	100,000,000		-	-	100,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ **10,000,000 บาท**

2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	10,000,000 บาท
07199-1	จ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำระบบการบริหารงานบำรุงรักษาทางและสะพานของกรุงเทพมหานคร	10,000,000 บาท
	- จ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลถนนและสะพาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	