

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2555 (รวมงบเพิ่มเติม)	4,561,235,700 บาท
	ปี 2556	3,102,954,200 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,102,954,200 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,102,954,200 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	33,048,151 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	33,048,151 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,069,906,049 บาท
0309037	2.1 งานขนส่ง	289,570,200 บาท
0309037-49-03	2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)	77,495,237 บาท
0309037-49-09	2.3 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	212,168,470 บาท
0309037-54-05	2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	939,337,812 บาท
0309037-55-03	2.5 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	108,540,000 บาท
0309037-56-03	2.6 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิทจากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	18,373,000 บาท
0309037-56-04	2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	36,274,200 บาท
0309038	2.8 งานจัดระเบียบจราจร	47,882,500 บาท
0309044	2.9 งานวิศวกรรมจราจร	559,721,800 บาท
0309047	2.10 งานนโยบายและแผนงาน	155,398,300 บาท
0309048	2.11 งานพัฒนาระบบจราจร	236,301,000 บาท
0309048-52-04	2.12 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	388,843,530 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	77,835,600	1,410,500	427,979,600	4,322,451	1,097,485,307	48,519,000	1,445,401,742	3,102,954,200
1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,804,300	-	3,665,000	4,262,451	1,232,400	84,000	10,000,000	33,048,151
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	13,804,300	-	3,665,000	4,262,451	1,232,400	84,000	10,000,000	33,048,151
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	64,031,300	1,410,500	424,314,600	60,000	1,096,252,907	48,435,000	1,435,401,742	3,069,906,049
2.1 งานการขนส่ง	10,157,200	347,600	20,094,500	12,000	-	110,500	258,848,400	289,570,200
2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)	-	-	-	-	77,495,237	-	-	77,495,237
2.3 โครงการบริหารจัดการการให้ บริการรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	212,168,470	212,168,470
2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	751,058,470	-	188,279,342	939,337,812

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	108,540,000	108,540,000
2.6 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จาก ซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	-	-	-	-	18,373,000	-	-	18,373,000
2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ สำหรับคนพิการในระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2.8 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	47,882,500	-	47,882,500
2.9 งานวิศวกรรมจราจร	33,635,100	1,062,900	319,963,600	24,000	199,639,200	274,000	5,123,000	559,721,800
2.10 งานนโยบายและแผนงาน	9,923,800	-	1,135,100	12,000	1,232,400	71,000	143,024,000	155,398,300
2.12 งานพัฒนาระบบจราจร	10,315,200	-	83,121,400	12,000	12,180,400	97,000	130,575,000	236,301,000
2.13 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	388,843,530	388,843,530
รวมรายจ่ายประจำ	77,835,600	1,410,500	427,979,600	4,322,451	1,097,485,307	48,519,000	1,445,401,742	3,102,954,200
รวมทั้งสิ้น	77,835,600	1,410,500	427,979,600	4,322,451	1,097,485,307	48,519,000	1,445,401,742	3,102,954,200

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	3,102,954,200 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,102,954,200 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,102,954,200 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	33,048,151 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2555	41,756,600 บาท
	ปี 2556	33,048,151 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	13,804,300 บาท	
	1.1 เงินเดือน	12,614,600 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		10,800,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		599,900 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		565,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		72,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับข้าราชการ		96,000 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,189,700 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		987,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		33,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		72,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		96,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,665,000 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,555,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย		
	แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,454,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด		
	อาคารสำนักการจราจรและขนส่ง		
	และอาคารสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม		
	ครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	654,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าจัดพิมพ์วารสาร		
	สำนักการจราจรและขนส่ง ค่าวัสดุ		
	สำนักงาน และค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		

04	3. ค่าสาธารณูปโภค	4,262,451 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก True Visions		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,232,400 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์	1,232,400 บาท	
05142-1	รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,232,400 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	84,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		84,000 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	10,000,000 บาท	
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์		10,000,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,069,906,049 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2555	54,971,200 บาท
	ปี 2556	289,570,200 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดยรถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,157,200 บาท	
	1.1 เงินเดือน	8,421,200 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		7,037,200 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		368,200 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา		126,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		134,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		134,400 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		247,200 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ		373,800 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,736,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา		1,305,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		68,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		144,500 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		217,300 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	347,600 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		221,600 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		54,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		72,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	20,094,500 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	321,000 บาท	
	ค่าอาหารทำกรนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		

032	3.2 ค่าใช้สอย ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและ ที่ดินรายบริษัทระบบขนส่งมวลชนฯ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ ในคลองภาษีเจริญ ค่าซ่อมแซมและบำรุง รักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ฯลฯ	19,257,500 บาท
	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ฯลฯ	516,000 บาท
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	12,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	110,500 บาท
06105-1		110,500 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	258,848,400 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อสมทบโครงการบริหารจัดการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (ซอยสุขุมวิท 85 - ซอยสุขุมวิท 107)	22,379,900 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ งวดที่ 4	2,493,800 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง สถานีรถ BRT กับสถานีรถไฟฟ้า BTS บริเวณทางแยกถนนสาทร - นราธิวาสฯ ของงานระยะที่ 1 รวม 2 งาน	1,820,000 บาท

07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจ้างเหมาปรับปรุงผิวจราจรและปรับปรุง ทางแยก โครงการระบบรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT) สายชองนนทบุรี – สะพานกรุงเทพ งวดที่ 4 (งวดสุดท้าย) และเงินประกันผลงานงวดที่ 1 - 3	16,262,200 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นค่างานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และสถานีรถโดยสารเส้นทางที่ 2 สายชองนนทบุรี – สะพานกรุงเทพ งวดที่ 16 (งวดสุดท้าย)	18,235,700 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบตัวโดยสารอัตโนมัติ งวดที่ 21-4 และ 21-5 และงานช่วงเปิด ให้บริการเดินรถเดือนมีนาคม - เมษายน 2554	92,395,400 บาท
07101-7	(7) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อเป็นค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสถานี รถโดยสาร สายชองนนทบุรี – สะพานกรุงเทพ งวดที่ 15 โครงการระบบรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT)	43,480,700 บาท
07101-8	(8) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อโครงการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างสถานีรถ BRT กับสถานีรถไฟฟ้า BTS บริเวณทางแยกถนนสาทร – นราธิวาส งวดที่ 5	45,058,700 บาท
07101-9	(9) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสถานี รถโดยสารเส้นทางที่ 2 สายชองนนทบุรี – สะพานกรุงเทพ เงินประกันผลงานงวดที่ 14-16	13,222,000 บาท
07199-1	(10) ค่าใช้จ่ายในการจ้างติดตาม ตรวจสอบ และ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำรวจ ความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (2.2 กม.) และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (5.25 กม.)	3,500,000 บาท

0309037-49-03 2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยาย สายสีลม

(ตากสิน – เพชรเกษม)

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดเตรียมเอกสารสำหรับการจ้างและตรวจสอบเอกสารข้อเสนอของผู้บริหารจัดการงานโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถและระบบตัว โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
- เพื่อควบคุมงานของผู้บริหารจัดการงานโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถและระบบตัว โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
- เพื่อตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้บริหารจัดการในช่วงระหว่างรับประกันผลงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2549-2556)

เป้าหมายของโครงการ

การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)

ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

งานที่จะทำ

- งานทบทวน จัดเตรียมข้อกำหนดสำหรับการจ้างนิติบุคคลของกรุงเทพมหานคร
- งานตรวจสอบผลงานข้อเสนอของผู้บริหารจัดการงานโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถและงานระบบตัว
- งานควบคุมงานบริหารจัดการงานโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบการเดินรถและระบบตัว
- การตรวจสอบผลงานการดำเนินงานของผู้บริหารจัดการในช่วงระหว่างรับประกันผลงาน

[illegible]

**0309037-49-09 2.3 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการ
ระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการ
ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็ว
และปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชน
ผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสาร
ประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT)
เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน
หรือถึงเปิดให้บริการ
- สายนวนินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ
การให้บริการเดินรถ 7 ปี
สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน
หรือถึงเปิดให้บริการ
- สายนวนินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ
การให้บริการเดินรถ 7 ปี
สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

**0309037-54-05 2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
และบริหารจัดการเดินรถ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ให้รองรับจำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ
เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม
ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการ
เดินรถ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

งานที่จะทำ

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ
งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ
การเดินรถ และระบบตัวให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี
โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ
ภายในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ
- งานจ้างเตรียมความพร้อมของระบบ
ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง
ความปลอดภัยของระบบ (ICE)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	32,390,168	751,058,469	-	-	783,448,637
2555	1,000,000	751,058,469	-	-	752,058,469
2556	188,279,342	751,058,470	-	-	939,337,812
2557	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2558	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2559	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2560	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2561	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2562	-	751,058,470	-	-	751,058,470
2563	-	751,058,472	-	-	751,058,472
รวม	221,669,510	7,510,584,700	-	-	7,732,254,210

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 751,058,470 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	751,058,470 บาท
05	1. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	751,058,470 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	751,058,470 บาท
05399-1	งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ	
	การเดินรถและระบบตัว	751,058,470 บาท
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.	
	- ก่อสร้างสถานี 4 สถานี	
	- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
	- ติดตั้งระบบตัว	

07	2. รายจ่ายอื่น	188,279,342 บาท	
07199-2	บริหารจัดการเดินรถ		188,279,342 บาท
	- งานเตรียมความพร้อมสมบูรณ์ของระบบ ก่อนเปิดเดินรถ		
	- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง ความปลอดภัยของระบบ (ICE)		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	7,732,254,210 บาท	
	ปี 2554 – ปี 2555 ตั้งไว้	1,535,507,106 บาท	
	ปี 2556 ตั้งไว้	939,337,812 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309037-55-03 2.5 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
เดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555-2585)

เป้าหมายของโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ
ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่าย
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถสุทธิระหว่างค่าจ้างบริหารจัดการ
เดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใด
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหาร
จัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายส่วนที่ขาดในปี
งบประมาณถัดไป แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายในวงเงินโครงการ
การบริหารจัดการเดินรถ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้
ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 – ปี 2572)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.

ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 – ปี 2585)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กม.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	*647,220,000	-	268,200,000	-	915,420,000
2556	108,540,000	-	782,300,000	-	890,840,000
2557	605,790,000	-	1,341,000,000	-	1,946,790,000
2558	423,000,000	-	1,468,000,000	-	1,891,000,000
2559	361,890,000	-	1,539,000,000	-	1,900,890,000
2560	383,040,000	-	1,607,000,000	-	1,990,040,000
2561 – 2572	3,821,490,000	-	26,923,000,000	-	30,744,490,000
2573	121,230,000	-	8,471,300,000	-	8,592,530,000
2574 – 2585	-	-	141,182,800,000	-	141,182,800,000
รวม	6,472,200,000	-	183,582,600,000	-	190,054,800,000

* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 647,220,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 108,540,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | 782,300,000 บาท |

07	เงินงบประมาณ	108,540,000 บาท	
	รายจ่ายอื่น	108,540,000 บาท	
	07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบ		
	ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		108,540,000 บาท
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	190,054,800,000 บาท	
	เงินนอกงบประมาณ	183,582,600,000 บาท	
	งบประมาณ กทม.	6,472,200,000 บาท	
	ปี 2555 ตั้งไว้	647,220,000 บาท	
	ปี 2556 ตั้งไว้	108,540,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309037-56-03

2.6 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางและอุบัติเหตุ
ผู้ใช้ถนนและทางเท้าบริเวณถนนสุขุมวิท
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่
ประชาชน และเอื้อเพื่อต่อคนพิการ
- เพื่อให้ภูมิทัศน์ในถนนสุขุมวิทสวยงาม
เป็นระเบียบเรียบร้อย

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2556-2557)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร ท่อระบายน้ำ
พร้อมบ่อพัก คันหิน ทางเท้า
และดีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3.40 กม.
- ปรับปรุงคันหินเกาะกลางถนนและทางเท้า
- ปรับปรุงพื้นทางเท้าและคอกต้นไม้
- ปรับปรุงและยกระดับบ่อพักท่อระบายน้ำ
บริเวณผิวจราจรและทางเท้า
- งานดีเส้นจราจร
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	18,373,000	-	-	18,373,000
2557	-	165,357,000	-	-	165,357,000
รวม	-	183,730,000	-	-	183,730,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

1. เงินงบประมาณ	18,373,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	18,373,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,373,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,373,000 บาท	
05399-1	ปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4		18,373,000 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจร ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.40 กม.		
	- ปรับปรุงคันหินเกาะกลางถนนและทางเท้า		
	- ปรับปรุงพื้นทางเท้าและคอกต้นไม้		
	- ปรับปรุงและยกกระดับ่อพักท่อระบายน้ำ บริเวณผิวจราจรและทางเท้า		
	- งานดีเส้นจราจร		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	183,730,000 บาท	
	ปี 2556 ตั้งไว้	18,373,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0309037-56-04 2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ
สามารถใช้บริการระบบขนส่งมวลชน
ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2556-2557)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี
- ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2557	-	326,467,800	-	-	326,467,800
รวม	-	362,742,000	-	-	362,742,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2556

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 36,274,200 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	36,274,200 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,274,200 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,274,200 บาท	
05399-1	ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร - รื้อย้ายสาธารณูปโภค - ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี 19 แห่ง - ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ - จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2556 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	362,742,000 บาท 36,274,200 บาท	36,274,200 บาท

0309038	2.8 งานจัดระเบียบจราจร	
	ปี 2555	26,279,000 บาท
	ปี 2556	47,882,500 บาท

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การก่อกวนเสี่ยงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

06	เงินอุดหนุน	47,882,500 บาท
06101-1	เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	47,882,500 บาท
	- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา	4,717,500 บาท
	- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	2,302,500 บาท
	- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	351,000 บาท
	- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,599,000 บาท
	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร	38,912,500 บาท

0309044 2.9 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2555 (รวมงบเพิ่มเติม)

508,307,400 บาท

ปี 2556

559,721,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน
ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม
จราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่าย
ถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	33,635,100 บาท	
	1.1 เงินเดือน	23,341,800 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		20,812,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		992,600 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา		42,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		363,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		321,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		321,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ข้าราชการ		488,300 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	10,293,300 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 58 อัตรา		8,640,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		391,000 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ		8,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		496,100 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างประจำ		757,500 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,062,900 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 9 อัตรา		684,900 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		162,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างชั่วคราว		216,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	319,963,600 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,837,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ฯลฯ		

032	3.2 ค่าใช้สอย	305,261,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมาย จราจรบนผิวทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร และค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลา สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	10,864,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้าย และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมาย จราจร ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่น และหลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสง ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	24,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,639,200 บาท	
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	21,356,800 บาท	
05199-2	(1) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาด 30 ซม. และ 60 ซม. 1,000 ชุด		9,416,000 บาท
05199-3	(2) แผงเหล็กยึด 121 แผง		1,197,900 บาท
05199-5	(3) ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูป เคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 100 ชุด		690,000 บาท
05199-51	(4) ติดตั้งอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก 151 ชุด		9,952,900 บาท
05203-1	(5) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		100,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	178,282,400 บาท	
05399-6	(1) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบ ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวจราจร 2,000 จุด		5,218,000 บาท
05399-7	(2) ปรับปรุงไฟกะพริบหัวเกาะเชิงลาดสะพาน หรือหัวเกาะทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร 36 แห่ง		6,033,000 บาท
05399-8	(3) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบ ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณจุดกลับรถ 635 จุด		1,656,000 บาท

05399-9	(4) ติดตั้งไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะเชิงลาดสะพาน หรือหัวเกาะทางแยกในเขตกรุงเทพมหานคร 8 แห่ง	1,037,000 บาท
05399-10	(5) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 60 จุด	4,777,000 บาท
05399-11	(6) ติดตั้งป้ายชื่อถนน ซอย 500 จุด	6,075,000 บาท
05399-12	(7) ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 แห่ง	1,014,000 บาท
05399-13	(8) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง (KERB MARKER) บริเวณทางโค้งอันตรายในพื้นที่เขตธนบุรี 20 แห่ง	1,416,000 บาท
05399-14	(9) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ถนนราชวิถี และถนนศรีอยุธยา	439,000 บาท
05399-15	(10) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วและเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร	6,000,000 บาท
05399-16	(11) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ชี้เส้นทางลาด 4,000 จุด	1,829,000 บาท
05399-20	(12) ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางโค้งกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ในเขต กรุงเทพมหานคร 100 จุด	2,180,900 บาท
05399-21	(13) ติดตั้งเป้าสะท้อนแสงบริเวณราวสะพาน ในเขตกรุงเทพมหานคร 10,000 จุด	1,669,000 บาท
05399-22	(14) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลาดชนิดแขวน เหนือผิวจราจร 50 จุด	3,004,000 บาท
05399-23	(15) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตดุสิต 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม - บริเวณทางแยกยานเกราะ	3,027,600 บาท
05399-24	(16) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตคลองสาน และเขตหนองแขม 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกเจริญนครเหนือ - บริเวณทางแยกเลียบบคลองภาษีเจริญใต้ - บริเวณทางแยกอินทปิจ 13	3,191,200 บาท
05399-25	(17) ปรับปรุงสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ยื่นเหนือผิวจราจรพร้อมกล่องไฟ รูปคนข้ามถนนและไฟฉายส่องสว่าง ทางข้าม 86 ต้น	14,024,000 บาท

05399-26	(18) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตลาดพร้าวและเขตบางนา 3 ทางแยก	5,290,000 บาท
	- บริเวณทางแยกนางลิ้นจี่	
	- บริเวณทางแยกต่วนนางลิ้นจี่	
	- บริเวณทางแยกผ่องพลอย	
05399-27	(19) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตประเวศ 2 ทางแยก	3,631,000 บาท
	- บริเวณทางแยกศรีอุดม	
	- บริเวณทางแยกประเวศ	
05399-28	(20) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เขตบางกะปิ บริเวณทางแยก ถนนพระรามที่ 9 - ถนนรามคำแหง	2,646,900 บาท
05399-29	(21) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ บริเวณทางแยก ถนนพหลโยธิน - ถนนสุทธิสารวินิจฉัย	2,630,300 บาท
05399-34	(22) ติดตั้งรางเหล็กสำหรับจูงรถจักรยาน ข้ามสะพานคนเดินข้าม 13 แห่ง	252,000 บาท
05399-38	(23) ติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม สัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ระยะที่ 3	41,161,000 บาท
05399-40	(24) ติดตั้งหลอดไฟนำทาง LED ภายในทางลอดแยกดินแดง	12,206,500 บาท
05399-41	(25) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดกะพริบแสงด้วย พลังงานแสงอาทิตย์ในเขตกรุงเทพมหานคร 500 จุด	23,882,000 บาท
05399-42	(26) จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน 500 แห่ง และติดตั้งป้ายแนะนำทางข้ามกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 1,000 จุด	23,992,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	274,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร	274,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	5,123,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ถนนพุทธมณฑลสาย 1 - ถนนสวนผัก	1,805,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก บริเวณสามแยกถนนนิมิตรใหม่กับ ถนนไมตรีจิตร์ และบริเวณสามแยก ถนนไมตรีจิตร์กับถนนคลองแก้ว 2 แห่ง	3,318,000 บาท

0309047 2.10 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2555

134,651,000 บาท

ปี 2556

155,398,300 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
การจราจร การณรงค์เสริมสร้างวินัย
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	9,923,800 บาท
	1.1 เงินเดือน	9,249,400 บาท
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา	8,444,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	475,300 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	84,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	109,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	26,200 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	43,200 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	674,400 บาท
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา	519,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	28,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	54,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	72,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,135,100 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	409,600 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา และค่าเบี้ยประชุม	
032	2.2 ค่าใช้สอย	110,800 บาท
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซม ครุภัณฑ์ และค่าซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ การใช้งานในส่วนจราจร	
	2.3 ค่าวัสดุ	614,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ และค่าจัดทำสถิติรายปี ของสำนักงานจราจรและขนส่ง ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	

05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,232,400 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์	1,232,400 บาท	
05142-1	รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,232,400 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	71,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		71,000 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	143,024,000 บาท	
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการเสริมสร้างวินัยจราจร		12,055,000 บาท
07199-2	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัย และจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ		40,000,000 บาท
07199-3	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการ BANGKOK CAR FREE DAY		6,989,000 บาท
07199-4	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการคู่มือการเดินทางด้วยระบบ ขนส่งมวลชน		1,980,000 บาท
07199-7	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจ ออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และ ประเมินผลสำหรับการดำเนินงาน การแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		35,000,000 บาท
07199-8	(6) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดทำระบบสารสนเทศ สำหรับข้อมูลอุบัติเหตุบนถนนในกรุงเทพมหานคร		22,000,000 บาท
07199-9	(7) ค่าใช้จ่ายโครงการประชาสัมพันธ์การใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล		25,000,000 บาท

0309048	2.11 งานพัฒนาระบบจราจร	
	ปี 2555	105,192,700 บาท
	ปี 2556	236,301,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
- ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
- จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
- และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบ
- ควบคุมการจราจร และระบบ
- เครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
- และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูล
- การจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ
- บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบ
- การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ
- เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร ประสานงาน
- เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,315,200 บาท	
	1.1 เงินเดือน	8,988,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	7,963,400 บาท	
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	435,700 บาท	
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	203,000 บาท	
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	67,200 บาท	
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ	67,200 บาท	
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ	93,700 บาท	
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับข้าราชการ	157,800 บาท	

	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,327,200 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		1,201,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		67,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		18,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		40,300 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	83,121,400 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,290,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
032	2.2 ค่าใช้สอย	80,340,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด ค่าบำรุงรักษาระบบ เชื่อมโยงและศูนย์บริหารจัดการกล้องฯ และค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	490,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,180,400 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์	3,593,400 บาท	
05142-1	(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,232,400 บาท
05208-4	(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 3 คัน		2,361,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,587,000 บาท	
05399-3	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน อัจฉริยะ 11 จุด		8,587,000 บาท
06	5. เงินอุดหนุน	97,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร		97,000 บาท

07	6. รายจ่ายอื่น	130,575,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อจัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมค่าติดตั้ง 4 ชุด	1,970,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณ ซอยทวีวัฒนา 22 จำนวน 16 กล้อง	3,670,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2554 เพื่อดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณ สวนนาคราภิรมย์	935,000 บาท
07199-1	(4) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายใน 50 สำนักงานเขต	124,000,000 บาท

**0309048-52-04 2.12 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณสถานศึกษา
- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณสถานศึกษา
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์บริเวณสถานศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2552-2556)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบ
การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
ที่ห้องควบคุมของสถาบันการศึกษาต่างๆ และ
ติดตั้งอุปกรณ์ระบบบันทึกข้อมูลภาพที่จุดติดตั้ง
- ติดตั้งโปรแกรมของระบบแสดงผล (PC Viewer)
ที่สถานศึกษาแต่ละแห่งจัดเตรียมไว้

--	--	--	--	--	--

0.14000 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1.0 (mm)

[illegible]

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

អង្គជំនុំជម្រះវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការកម្ពុជា

[illegible]

លាភនិងប្រាក់ចំណូលរបស់ពួកគេត្រូវបានបែងចែកដូចខាងក្រោម៖

3-1-2023

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

பெயர்: _____

[illegible]

01 0550 0555 05 05 000 050 170 000

09-0550 2008 76 1 1