

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2557 (รวมงบเพิ่มเติม)	5,666,494,100 บาท
	ปี 2558	4,047,333,000 บาท
	- รายจ่ายประจำ	4,047,333,000 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,047,333,000 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	22,010,500 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	22,010,500 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	4,025,322,500 บาท
0309037	2.1 งานขนส่ง	167,221,800 บาท
0309037-49-09	2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	157,990,000 บาท
0309037-54-04	2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	19,874,100 บาท
0309037-54-05	2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	918,748,900 บาท
0309037-55-01	2.5 โครงการก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บริเวณถนนสาทร	60,100,000 บาท
0309037-55-03	2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,540,884,100 บาท
0309037-56-03	2.7 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิทจากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	129,879,100 บาท
0309037-56-04	2.8 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	36,274,200 บาท
0309037-57-01	2.9 โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม 9	5,550,000 บาท

0309037-58-02	2.10	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท จากสถานีอุดมสุข ถึงสถานีบางนา	47,700,000 บาท
0309037-58-03	2.11	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม	28,000,000 บาท
0309038	2.12	งานจัดระเบียบจราจร	33,720,000 บาท
0309044	2.13	งานวิศวกรรมจราจร	332,189,900 บาท
0309047	2.14	งานนโยบายและแผนงาน	92,774,400 บาท
0309048	2.15	งานพัฒนาระบบจราจร	275,366,000 บาท
0309048-55-04	2.16	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	179,050,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	75,410,500	1,848,100	353,328,200	5,321,700	1,408,839,100	34,341,000	2,168,244,400	4,047,333,000
1. แผนงานบริหารทั่วไป	12,992,100	-	3,678,700	5,261,700	-	78,000	-	22,010,500
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	12,992,100	-	3,678,700	5,261,700	-	78,000	-	22,010,500
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	62,418,400	1,848,100	349,649,500	60,000	1,408,839,100	34,263,000	2,168,244,400	4,025,322,500
2.1 งานการขนส่ง	10,013,700	528,100	18,363,500	12,000	30,000,000	111,000	108,193,500	167,221,800
2.2 โครงการบริหารจัดการการให้ บริการรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	157,990,000	157,990,000
2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	-	-	-	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	918,748,900	-	-	918,748,900

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการก่อสร้างทางเชื่อมการ เดินทางทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร บริเวณถนนสาทร	-	-	-	-	60,100,000	-	-	60,100,000
2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	1,540,884,100	1,540,884,100
2.7 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จาก ซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	-	-	-	-	129,879,100	-	-	129,879,100
2.8 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ สำหรับคนพิการในระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2.9 โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม 9	-	-	-	-	5,550,000	-	-	5,550,000
2.10 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท จากสถานีอุดมสุข ถึงสถานีบางนา	-	-	-	-	47,700,000	-	-	47,700,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.11 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม	-	-	-	-	28,000,000	-	-	28,000,000
2.12 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	33,720,000	-	33,720,000
2.13 งานวิศวกรรมจราจร	32,591,000	1,320,000	158,358,800	24,000	132,712,800	261,500	6,921,800	332,189,900
2.14 งานนโยบายและแผนงาน	9,018,700	-	1,204,700	12,000	-	69,000	82,470,000	92,774,400
2.15 งานพัฒนาระบบจราจร	10,795,000	-	171,722,500	12,000	-	101,500	92,735,000	275,366,000
2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัด และรายงานสภาพการจราจร	-	-	-	-	-	-	179,050,000	179,050,000
รวมรายจ่ายประจำ	75,410,500	1,848,100	353,328,200	5,321,700	1,408,839,100	34,341,000	2,168,244,400	4,047,333,000
รวมทั้งสิ้น	75,410,500	1,848,100	353,328,200	5,321,700	1,408,839,100	34,341,000	2,168,244,400	4,047,333,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	4,047,333,000 บาท
- รายจ่ายประจำ	4,047,333,000 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,047,333,000 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	22,010,500 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2557	29,901,300 บาท
	ปี 2558	22,010,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,992,100 บาท	
	1.1 เงินเดือน	11,794,500 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		10,259,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		432,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		432,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		558,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		60,400 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ		51,400 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,197,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		984,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		37,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		81,600 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		93,800 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,678,700 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,618,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,406,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด อาคารสำนักการจราจรและขนส่ง และอาคารสำนักผังเมือง ค่าซ่อมแซม ครุภัณฑ์ และค่าบริการ บริหารและจัดเก็บ เอกสารอย่างปลอดภัย ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	653,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดพิมพ์ วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง และค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		

04	3. ค่าสาธารณูปโภค	5,261,700 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก UBC		
	ค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง		
06	4. เงินอุดหนุน	78,000 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ		
	และลูกจ้างประจำกรุงเทพมหานคร		78,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	4,025,322,500 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2557	614,332,200 บาท
	ปี 2558	167,221,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการขนส่งทางบก โดยรถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,013,700 บาท
	1.1 เงินเดือน	8,282,400 บาท
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	7,056,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	378,800 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา	42,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	201,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	210,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	192,300 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,731,300 บาท
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา	1,337,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	77,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	151,600 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	165,700 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	528,100 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 4 อัตรา	266,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	166,100 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	96,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	18,363,500 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	347,000 บาท
	ค่าอาหารทำกรนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม และเงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	

032	3.2 ค่าใช้สอย ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน รายบริษัทระบบขนส่งมวลชนฯ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาอาคารที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสาร ประจำทาง ฯลฯ	17,369,000 บาท
	3.3 ค่าวัสดุ ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	647,500 บาท
04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	12,000 บาท
05	5. หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
05399-3	ก่อสร้างลานกีฬา ลานกิจกรรม และจุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บริเวณพื้นที่ใต้ทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมสถานีรถไฟฟ้าวงเวียนใหญ่ (S8) บริเวณแยกตากสิน - ก่อสร้างลานกีฬา ลานกิจกรรม และจุดรับ-ส่งผู้โดยสารระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแบบเลขที่ กขส. 0792	30,000,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	111,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำกรุงเทพมหานคร	111,000 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	108,193,500 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานี รถ BRT กับสถานีรถไฟฟ้า BTS บริเวณ ทางแยกถนนสาทร - นราธิวาส	3,920,200 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อสมทบโครงการบริหารจัดการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	22,566,600 บาท

07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสาร งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถและ ตรวจสอบแบบและควบคุมงาน โครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 สำหรับเป็นค่างานงวดที่ 3.1.5	260,000 บาท
07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายจุฬาฯ-สีลม-สามย่าน สำหรับเป็นค่าจ้างงวดที่ 1	2,848,200 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบขนส่ง มวลชนขนาดรอง ค่างานงวดที่ 8	3,914,000 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อเป็นค่าจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่ง อัจฉริยะและระบบควบคุมโครงการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT	69,794,500 บาท
07199-1	(7) ค่าใช้จ่ายในการจ้างติดตาม ตรวจสอบ และ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจ ความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	4,890,000 บาท

**0309037-49-09 2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการ
ระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการ
ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็ว
และปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชน
ผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสาร
ประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT)
เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน
หรือถึงเปิดให้บริการ
- สายนวนมิตร - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ
การให้บริการเดินรถ 7 ปี
สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน
หรือถึงเปิดให้บริการ
- สายนวนมิตร - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ
การให้บริการเดินรถ 7 ปี
สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,466,413	-	-	-	78,466,413
2553	595,935,383	-	-	-	595,935,383
2554	*414,999,999	-	-	-	414,999,999
2555	*128,622,500	-	-	-	128,622,500
2556	212,168,470	-	-	-	212,168,470
2557	*130,970,000	-	-	-	130,970,000
2558	157,990,000	-	-	-	157,990,000
2559	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2560	159,317,235	-	-	-	159,317,235
รวม	2,078,470,000	-	-	-	2,078,470,000

* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	68,466,413 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	10,000,000 บาท
* งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	105,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	170,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	139,999,999 บาท
* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	100,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	28,622,500 บาท
* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	91,650,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	39,320,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ	157,990,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

07	เงินงบประมาณ	157,990,000 บาท
	รายจ่ายอื่น	157,990,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) การให้บริการเดินรถ	157,990,000 บาท
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ	
	- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร	
	- งานบริหารการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,078,470,000 บาท
	ปี 2549 - 2557 ตั้งไว้	1,561,162,765 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	157,990,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-04 2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก
และปลอดภัยในการเดินทางระหว่าง
สถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่โดยรอบ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
โดยจัดให้มีลานจอดรถและทางยกระดับ
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับ
และลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554-2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง
ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี

งานที่จะทำ

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ
งานก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง
และงานควบคุมการก่อสร้าง
ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานคร
จะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ ภายในระยะเวลา
10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554 - 2556	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2557	-	*39,748,006	-	-	39,748,006
2558	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2559	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2560	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2561	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2562	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2563	-	39,747,951	-	-	39,747,951
รวม	-	198,740,100	-	-	198,740,100

* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
 - ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร

19,874,003 บาท

19,874,003 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ

19,874,100 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ

- บาท

	เงินงบประมาณ	19,874,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,874,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,874,100 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณใต้สะพาน ข้ามแยกตากสิน	19,874,100 บาท
	- ทางเดินยกระดับ (Sky Walk)	
	- งานคอนกรีตป้องกันพื้นลาดเอียงและท้องคลอง	
	- งานสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป (Box Culvert) ขนาด 1.50x1.50 ม. รวม 3 แถว แถวละประมาณ 38 ม.	
	- งานซ่อมผิวทางเดิน	
	- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	198,740,100 บาท
	ปี 2554 - 2557 ตั้งไว้	59,622,009 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	19,874,100 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-05 2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
และบริหารจัดการเดินรถ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ให้รองรับจำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ
เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม
ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการ
เดินรถ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

งานที่จะทำ

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ
งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ
การเดินรถ และระบบตัวให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี
โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ
ภายในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ
- งานจ้างเตรียมความพร้อมของระบบ
ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง
ความปลอดภัยของระบบ (ICE)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	751,058,469	-	-	751,058,469
2555	4,357,752	751,058,469	-	-	755,416,221
2556	167,047,902	784,948,469	-	-	951,996,371
2557	5,350,000	749,948,848	-	-	755,298,848
2558	-	918,748,900	-	-	918,748,900
2559	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2560	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2561	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2562	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2563	-	749,948,799	-	-	749,948,799
รวม	176,755,654	7,705,507,346	-	-	7,882,263,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ

918,748,900 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ

- บาท

เงินงบประมาณ

918,748,900 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

918,748,900 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

918,748,900 บาท

05399-1 งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ

การเดินรถและระบบตัว

918,748,900 บาท

- ร้อย่ายสาธารณูปโภค

- ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.

- ก่อสร้างสถานี 4 สถานี

- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.

- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

- ติดตั้งระบบตัว

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น

7,882,263,000 บาท

ปี 2554 - ปี 2557 ตั้งไว้

3,213,769,909 บาท

ปี 2558 ตั้งไว้

918,748,900 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-55-01 2.5 โครงการก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำ
กับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
บริเวณถนนสาทร

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้การเดินทางทุกระบบ
เชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ
และมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางน้ำ
กับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
ทุกระบบ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2555-2559)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อก่อสร้างทางเดินเชื่อมระหว่าง
ท่าเรือสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
กับสถานีรถไฟฟ้าสุรศักดิ์

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางเดินเชื่อม
- ติดตั้งระบบทางเดินเลื่อนไฟฟ้า
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555 - 2557	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2558	-	60,100,000	-	-	60,100,000
2559	-	549,900,000			549,900,000
รวม	-	611,000,000	-	-	611,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 60,100,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	60,100,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,100,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,100,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเชื่อมการเดินทางทางน้ำ กับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บริเวณถนนสาทร	60,100,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเดินเชื่อม	
	- ติดตั้งระบบทางเดินเลื่อนไฟฟ้า	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	611,000,000 บาท
	ปี 2555 - 2557 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	60,100,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-55-03 2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
เดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555-2585)

เป้าหมายของโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ
ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่าย
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถสุทธิระหว่างค่าจ้างบริหารจัดการ
เดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใด
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหาร
จัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายส่วนที่ขาดในปี
งบประมาณถัดไป แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายในวงเงินโครงการ
การบริหารจัดการเดินรถ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้
ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 – ปี 2572)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.

ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 – ปี 2585)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กม.

0309037-56-03

2.7 โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางและอุบัติเหตุ
ผู้ใช้ถนนและทางเท้าบริเวณถนนสุขุมวิท
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่
ประชาชน และเอื้อเพื่อต่อคนพิการ
- เพื่อให้ภูมิทัศน์ในถนนสุขุมวิทสวยงาม
เป็นระเบียบเรียบร้อย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2556-2558)

เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงผิวจราจร ท่อระบายน้ำ
พร้อมบ่อพัก คันหิน ทางเท้า
และตีเส้นจราจร

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ขนาด 6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3.40 กม.
- ปรับปรุงคันหินเกาะกลางถนนและทางเท้า
- ปรับปรุงพื้นทางเท้าและคอกต้นไม้
- ปรับปรุงและยกระดับบ่อพักท่อระบายน้ำ
บริเวณผิวจราจรและทางเท้า
- งานตีเส้นจราจร
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556	-	*20,373,000	-	-	20,373,000
2557	-	51,284,900	-	-	51,284,900
2558	-	129,879,100	-	-	129,879,100
รวม	-	201,537,000	-	-	201,537,000

* งบประมาณปี 2556 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 18,373,000 บาท
 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 2,000,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ 129,879,100 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	129,879,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,879,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,879,100 บาท
05399-1	ปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4	129,879,100 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจร ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.40 กม.	
	- ปรับปรุงคันหินเกาะกลางถนนและทางเท้า	
	- ปรับปรุงพื้นทางเท้าและคอกต้นไม้	
	- ปรับปรุงและยกกระดืบบ่อพักท่อระบายน้ำ บริเวณผิวจราจรและทางเท้า	
	- งานตีเส้นจราจร	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	201,537,000 บาท
	ปี 2556 - 2557 ตั้งไว้	71,657,900 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	129,879,100 บาท)

**0309037-56-04 2.8 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ
สามารถใช้บริการระบบขนส่งมวลชน
ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2556-2559)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี
- ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556 - 2557	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2558	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2559	-	290,193,600	-	-	290,193,600
รวม	-	362,742,000	-	-	362,742,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 36,274,200 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	36,274,200 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,274,200 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,274,200 บาท	
05399-1	ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		36,274,200 บาท
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค		
	- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี 19 แห่ง		
	- ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ		
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	362,742,000 บาท	
	ปี 2556 - 2557 ตั้งไว้	36,274,200 บาท	
	ปี 2558 ตั้งไว้	36,274,200 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

- 0309037-57-01 2.9 โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ
 แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
 โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)
 สายสีเทา ช่วงวัชรพล — สะพานพระราม 9

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาความเหมาะสม จัดเตรียมเอกสาร
 ประกอบการตัดสินใจให้กรุงเทพมหานคร
 ในการพิจารณาดำเนินการโครงการ
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบ
 ขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน
 ให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว
 และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557-2559)

เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
 เศรษฐศาสตร์ การเงิน แนวทางการลงทุน
 วิเคราะห์ จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 จัดทำแบบเบื้องต้นและเอกสารประกวดราคา
 โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว สายสีเทา
 ช่วงวัชรพล — สะพานพระราม 9

งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมจัดทำแบบเบื้องต้น
 และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
 โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)
 สายสีเทา ช่วงวัชรพล — สะพานพระราม 9

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2558	-	5,550,000	-	-	5,550,000
2559	-	58,950,000	-	-	58,950,000
รวม	-	65,500,000	-	-	65,500,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ	5,550,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,550,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,550,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,550,000 บาท
05399-1	ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม 9 - ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ การเงิน แนวทางการลงทุน วิเคราะห์จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำแบบเบื้องต้น - จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและ คัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างและ ให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม 9 (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	5,550,000 บาท
	ปี 2557 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	5,550,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-58-02 2.10 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)

เชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท จากสถานีอุดมสุข
ถึงสถานีบางนา

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
ระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัย
ในการเดินทางเพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2558 – 2560)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย
ในการเดินทาง และเพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง
บริเวณสี่แยกบางนา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ระบบสุขาภิบาล
สะพานคนเดินข้าม ปรับปรุงภูมิทัศน์
และรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2558	-	47,700,000	-	-	47,700,000
2559	-	214,000,000	-	-	214,000,000
2560	-	215,300,000	-	-	215,300,000
รวม	-	477,000,000	-	-	477,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ	47,700,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	47,700,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	47,700,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	47,700,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท จากสถานีอุดมสุข ถึงสถานีบางนา	47,700,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ยาวประมาณ 1,500 เมตร	
	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	
	- ระบบสุขาภิบาล	
	- ปรับปรุงสะพานคนเดินข้าม 4 แห่ง	
	- ปรับปรุงภูมิทัศน์	
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	477,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	47,700,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-58-03

2.11 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)**จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม****วัตถุประสงค์**

- เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
 - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
- ระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย
- ในการเดินทาง และเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน
- ทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2558 - 2559)**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย
- ในการเดินทาง เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน
- ทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ทางเท้า
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- ระบบสุขาภิบาล และรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2558	-	28,000,000	-	-	28,000,000
2559	-	42,000,000	-	-	42,000,000
รวม	-	70,000,000	-	-	70,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	28,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	28,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือ ตากสิน เพชรเกษม	28,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ยาวประมาณ 240 เมตร	
	- ก่อสร้างทางเท้า	
	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	
	- ระบบสุขาภิบาล	
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	28,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309038 2.12 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2557

43,285,000 บาท

ปี 2558

33,720,000 บาท

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การกำจัดเสียงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

06

เงินอุดหนุน

33,720,000 บาท

06101-1

เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร

33,720,000 บาท

- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา 4,674,600 บาท
- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว 2,345,400 บาท
- ค่าอาหารทำการนอกเวลา 1,599,000 บาท
- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม 351,000 บาท
- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น 4,000,000 บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร ประกอบด้วย
 - ค่าจ้างจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์และเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสาร (1197) 4,200,000 บาท
 - ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบตรวจจับฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 9,000,000 บาท
 - ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุเพื่ออบรมและประชาสัมพันธ์การจราจร 700,000 บาท
 - ค่าวัสดุเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร 850,000 บาท
 - ค่าใช้จ่ายโครงการศึกษาดูงานการจัดระบบการจราจรสมัยใหม่ 6,000,000 บาท

0309044 2.13 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2557

334,503,600 บาท

ปี 2558

332,189,900 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ
กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา
อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	32,591,000 บาท
	1.1 เงินเดือน	22,932,400 บาท
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา	20,594,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	968,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	377,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	377,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ	389,200 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ข้าราชการ	225,700 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	9,658,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 58 อัตรา	8,245,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	309,300 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ	8,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	521,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างประจำ	574,600 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,320,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 10 อัตรา	688,800 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	391,200 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างชั่วคราว	240,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	158,358,800 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,971,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ฯลฯ	

032	3.2 ค่าใช้สอย	143,619,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ในพื้นที่พระนครเหนือ พระนครใต้ ธนบุรี ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจร กะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ในเขต กรุงเทพมหานคร ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	10,768,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้าย และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมาย จราจร ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น และหลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสง ฯลฯ		
04	4. ค่าสาธารณูปโภค	24,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	132,712,800 บาท	
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	12,380,000 บาท	
05199-1	(1) แผ่นสะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 60 ซม. 1,000 ชุด		10,700,000 บาท
05199-2	(2) แผงเหล็กยึด 100 แผง		990,000 บาท
05199-3	(3) ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 100 ชุด		690,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	120,332,800 บาท	
05399-5	(1) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในเขตพื้นที่ พระนครเหนือ ความยาวประมาณ 1,355 เมตร และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วพื้นที่ 2,090 ตารางเมตร		2,913,000 บาท
05399-6	(2) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในเขตพื้นที่ พระนครใต้ ความยาวประมาณ 1,310 เมตร และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วพื้นที่ 2,000 ตารางเมตร		2,809,000 บาท
05399-7	(3) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในเขตพื้นที่ธนบุรี ความยาวประมาณ 987 เมตร และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วพื้นที่ 1,595.04 ตารางเมตร		2,148,000 บาท
05399-8	(4) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบ ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวจราจร 1,000 จุด		2,361,500 บาท

05399-9	(5) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบ ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดกลับรถ 1,000 จุด	2,361,500 บาท
05399-10	(6) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ 2 รายการ - ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.45x0.75 ม. 200 จุด - ป้ายข้อบังคับจราจร ขนาด 0.65x1.00 ม. 200 จุด	1,775,000 บาท
05399-12	(7) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแชนแนลเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ 2 รายการ - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ชนิดแชนแนลเหนือผิวจราจร 10 จุด - ป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแชนแนลเหนือผิวจราจร 10 จุด	1,772,000 บาท
05399-13	(8) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดกลับรถ พื้นที่พระนครใต้ 50 แห่ง	3,717,400 บาท
05399-14	(9) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับชนิดแชนแนลเหนือผิวจราจร พื้นที่กรุงเทพมหานคร 50 จุด	2,961,000 บาท
05399-15	(10) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับขนาดเล็ก พื้นที่ธนบุรี 2 รายการ - ป้ายจราจรบังคับขนาดเล็ก ขนาด 0.45x0.45 ม. 300 จุด - ป้ายจราจรบังคับห้ามจอดรถ ขนาด 0.45x0.75 ม. 200 จุด	1,758,000 บาท
05399-18	(11) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ 599 เมตร	1,073,900 บาท
05399-19	(12) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ 642 เมตร	1,142,400 บาท
05399-20	(13) ติดตั้งรั้วลดสปีดกันคนข้ามถนนในถนนพหลโยธิน ช่วงแยกเสนานิคม 1 ถึงแยกเกษตร ความยาว ประมาณ 607 เมตร	368,300 บาท
05399-21	(14) ปรับปรุงและติดตั้งป้ายและไฟกะพริบบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะเชิงลาด ทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร 24 จุด	1,514,000 บาท
05399-24	(15) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ 2 รายการ - ป้ายชื่อถนน ซอย 200 จุด - จัดทำทางข้ามและติดตั้งป้ายแนะนำทางข้ามกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์หน้าโรงเรียน 100 จุด	5,441,800 บาท
05399-25	(16) ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ชนิดแชนแนลเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ 20 จุด	2,032,900 บาท
05399-28	(17) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี 100 จุด	2,737,100 บาท

05399-33	(18) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ 2 รายการ - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 10 จุด - ป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 10 จุด	1,772,000 บาท
05399-36	(19) ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงบริเวณราวสะพาน ในเขตกรุงเทพมหานคร 5,000 จุด	1,025,700 บาท
05399-37	(20) ติดตั้งป้ายชื่อถนน ซอย พื้นที่ธนบุรี 200 จุด	2,432,400 บาท
05399-40	(21) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - บริเวณทางแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ถนนราชวิถี - บริเวณทางแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ถนนพญาไท - บริเวณทางแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ถนนราชวิถี (ตะวันตก)	6,894,900 บาท
05399-41	(22) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ถนนสุขุมวิท 7 ทางแยก - บริเวณทางแยกอ่อนนุช - บริเวณทางแยกด่วนสุขุมวิท - บริเวณทางแยกทุ่งสาธิต - บริเวณทางแยกอุดมสุข - บริเวณทางแยกลาซาล - บริเวณทางแยกแบร์รี่ - บริเวณทางแยกสุขุมวิท 11	6,805,000 บาท
05399-43	(23) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ถนนศรีนครินทร์ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกพัฒนาการ - บริเวณทางแยกพาราไดซ์ - บริเวณทางแยกศรีนุช	6,549,000 บาท
05399-44	(24) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก พื้นที่เขตทวีวัฒนา 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกสนามหลวง 2 - บริเวณทางแยกวังทวีวัฒนา	3,573,000 บาท
05399-47	(25) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ถนนพุทธมณฑลสาย 3 7 ทางแยก - บริเวณทางแยกคุ้มคำ - บริเวณทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย3 - ถนนบางแวก - บริเวณทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย3 - ถนนทวีวัฒนา - บริเวณทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย3-ถนนทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก - บริเวณทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย3 - ถนนศาลาธรรมสพน์ - บริเวณทางแยกอุทัยาน - บริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม - ถนนพุทธมณฑลสาย 3	23,624,000 บาท

05399-49	(26) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก บริเวณทางแยก ประชาอุทิศ 90 ถนนประชาอุทิศ	2,076,000 บาท
05399-52	(27) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม บริเวณทางข้ามหน้าศาลว่าการกรุงเทพมหานคร	2,418,000 บาท
05399-55	(28) จัดทำเส้นทางจักรยานพร้อมจุดจอดจักรยาน ถนนลาดพร้าว	24,276,000 บาท
06	6. เงินอุดหนุน	261,500 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำกรุงเทพมหานคร	261,500 บาท
07	7. รายจ่ายอื่น	6,921,800 บาท
07101-1	ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อเป็นค่าจ้างเหมาก่อสร้างคันชะลอ ความเร็ว (HOT MIXED) และเส้นเครื่องหมาย ชะลอความเร็วในเขตกรุงเทพมหานคร	6,921,800 บาท

0309047 2.14 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2557

94,394,200 บาท

ปี 2558

92,774,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
การจราจร การณรงค์เสริมสร้างวินัย
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	9,018,700 บาท	
	1.1 เงินเดือน	8,345,800 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา		7,552,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		402,300 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา		84,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		67,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		186,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		54,000 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	672,900 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา		532,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		32,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		45,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		62,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,204,700 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	435,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม และ		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	153,200 บาท	
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซม		
	ครุภัณฑ์ และค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม		
	เครื่องปรับอากาศ		
	2.3 ค่าวัสดุ	615,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์		
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น		
	และค่าจัดทำสถิติรายปีของสำนักงานการจราจร		
	และขนส่ง ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		

06	4. เงินอุดหนุน	69,000 บาท
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่นักบุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำกรุงเทพมหานคร	69,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	82,470,000 บาท
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อโครงการเครือข่ายความปลอดภัย ด้วยจักรยานยนต์รับจ้าง ระยะที่ 2 สำหรับ เป็นค่างานงวดที่ 1 – 3 (สุดท้าย)	11,394,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อโครงการเครือข่ายความปลอดภัย ด้วยจักรยานยนต์รับจ้าง ระยะที่ 2 สำหรับเป็น เงินประกันผลงานของงานงวดที่ 1 – 3 (สุดท้าย)	1,266,000 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2556 เพื่อโครงการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัย การสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำตลิ่งชัน และชุมชนวัดคูหาสวรรค์	27,850,000 บาท
07199-9	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการรณรงค์เสริมสร้างวินัย และจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ จราจรก้าวกาล AEC	10,000,000 บาท
07199-10	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการคู่มือแนะนำการเดินทาง ระบบขนส่งสาธารณะ	1,960,000 บาท
07199-17	(6) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน	30,000,000 บาท

0309048 2.15 งานพัฒนาระบบจราจร**ปี 2557****169,286,000 บาท****ปี 2558****275,366,000 บาท****วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
- ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
- จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
- และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบ
- ควบคุมการจราจร และระบบ
- เครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
- และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูล
- การจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ
- บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบ
- การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ
- เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร ประสานงาน
- เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,795,000 บาท	
	1.1 เงินเดือน	9,412,100 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		8,375,000 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		463,600 บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชา		42,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		201,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับข้าราชการ		73,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับข้าราชการ		54,700 บาท

	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,382,900 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		1,265,000 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		75,900 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		18,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		24,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	171,722,500 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,316,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา และเงินตอบแทนพิเศษของ ข้าราชการ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	168,818,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษางานเชื่อมโยง สัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	587,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
06	4. เงินอุดหนุน	101,500 บาท	
06105-1	เงินทุนสนับสนุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ และลูกจ้างประจำกรุงเทพมหานคร		101,500 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	92,735,000 บาท	
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบภายในบริเวณ ตลาดนัดจตุจักร 2 มินิบูรี		33,280,000 บาท

07199-2	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิล เส้นใยนำแสง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของกรุงเทพมหานคร	46,000,000 บาท
07199-5	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในสนามกีฬาบางบอน	13,455,000 บาท

0309048-55-04 2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดข้อมูลจราจรอัตโนมัติบนโครงข่ายถนนของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสารสำหรับการรับส่งข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจวัดข้อมูลจราจรอัตโนมัติ มาประมวลผลที่ศูนย์รายงานสภาพการจราจร
- เพื่อตรวจวัดข้อมูลการจราจร สำหรับการวิเคราะห์ วางแผนและบริหารจัดการด้านจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2555-2558)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การบริหารจัดการการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ และระบบบริหารจัดการ
- ติดตั้งระบบบันทึกภาพและระบบแสดงผล
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจนับข้อมูล และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555 - 2556	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2557	180,950,000				180,950,000
2558	179,050,000	-	-	-	179,050,000
รวม	361,000,000	-	-	-	361,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2558

1. เงินงบประมาณ	179,050,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	179,050,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	179,050,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร	179,050,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจนับข้อมูลแบบอัตโนมัติ และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจร	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ พร้อมระบบเก็บข้อมูลรายงานสภาพการจราจร	
	การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร	
	- ติดตั้งระบบบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งระบบแสดงผล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	361,000,000 บาท
	ปี 2555 - 2557 ตั้งไว้	181,950,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	179,050,000 บาท)