

สำนักการจราจรและขนส่ง

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	39,320,000 บาท	
รหัส	รายจ่ายพิเศษ		
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	39,320,000 บาท	
0309	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	39,320,000 บาท	
0309037-49-09	โครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)		39,320,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงิน อุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	-	-	-	-	-	-	39,320,000	39,320,000
แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	-	-	-	-	-	-	39,320,000	39,320,000
โครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	39,320,000	39,320,000
รวมรายจ่ายพิเศษ	-	-	-	-	-	-	39,320,000	39,320,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	39,320,000	39,320,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

	งบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	39,320,000 บาท
รหัส	รายจ่ายพิเศษ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	39,320,000 บาท
0309	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	39,320,000 บาท

0309037-49-09 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็วและปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้บริการมากที่สุด

ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)

เป้าหมายของโครงการ

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT) เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

งานที่จะทำ

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน หรือถึงเปิดให้บริการ

- สายนวมินทร์ - เกษตร - หมอชิต
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

การให้บริการเดินรถ 7 ปี

สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,466,413	-	-	-	78,466,413
2553	595,935,383	-	-	-	595,935,383
2554	*414,999,999	-	-	-	414,999,999
2555	*128,622,500	-	-	-	128,622,500
2556	212,168,470	-	-	-	212,168,470
2557	*130,970,000	-	-	-	130,970,000
2558	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2559	200,000,000	-	-	-	200,000,000
2560	117,307,235	-	-	-	117,307,235
รวม	2,078,470,000	-	-	-	2,078,470,000

* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	68,466,413 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	10,000,000 บาท
* งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	105,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	170,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	139,999,999 บาท
* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	100,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	28,622,500 บาท
* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	91,650,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	39,320,000 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2557

1. เงินงบประมาณ	39,320,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

รายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	39,320,000 บาท
รายจ่ายอื่น	39,320,000 บาท

07	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ	
07199-1	รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	39,320,000 บาท
	การให้บริการเดินรถ	
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ	
	- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร	
	- งานบริหารการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,078,470,000 บาท
	ปี 2549 - 2556 ตั้งไว้	1,430,192,765 บาท
	ปี 2557 ตั้งไว้	130,970,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	