

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

**งบประมาณรายจ่าย**

ปี 2558	4,047,333,000 บาท
ปี 2559	4,280,333,500 บาท
- รายจ่ายประจำ	4,280,333,500 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,280,333,500 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	28,353,050 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	28,353,050 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	4,251,980,450 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	162,520,700 บาท
0309037-49-09	2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางต่อวันพิเศษ (BRT)	170,520,000 บาท
0309037-54-04	2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	19,874,100 บาท
0309037-54-05	2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	749,948,900 บาท
0309037-55-02	2.5 โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน	1,000,000 บาท
0309037-55-03	2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	1,022,721,100 บาท
0309037-56-04	2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	288,182,800 บาท
0309037-57-01	2.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมสมจัดทำแบบเบื้องต้น และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการ รถไฟฟ้ารางเดียว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม 9	34,266,750 บาท
0309037-58-03	2.9 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม	17,500,000 บาท

0309038	2.10 งานจัดระเบียบจราจร	37,472,500 บาท
0309044	2.11 งานวิศวกรรมจราจร	310,586,600 บาท
0309044-59-03	2.12 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	35,149,700 บาท
0309047	2.13 งานนโยบายและแผนงาน	75,794,100 บาท
0309047-57-02	2.14 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจร และขนส่ง	4,000,000 บาท
0309048	2.15 งานพัฒนาระบบจราจร	285,983,000 บาท
0309048-57-02	2.16 โครงการจัดทำพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชน และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	304,766,200 บาท
0309048-57-03	2.17 โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System)	198,194,000 บาท
0309048-57-04	2.18 โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยง สัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร	29,500,000 บาท
0309048-57-05	2.19 โครงการจัดทำพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่สูมเสียงบริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	494,000,000 บาท
0309048-59-08	2.20 โครงการติดตั้งระบบคุณย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 คูนย์	10,000,000 บาท

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
<b>รายจ่ายประจำ</b>								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	79,099,000	2,141,000	448,825,350	5,321,700	1,218,633,550	37,472,500	2,488,840,400	4,280,333,500
1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,864,700	-	3,688,950	5,261,700	-	-	5,537,700	28,353,050
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	13,864,700	-	3,688,950	5,261,700	-	-	5,537,700	28,353,050
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	65,234,300	2,141,000	445,136,400	60,000	1,218,633,550	37,472,500	2,483,302,700	4,251,980,450
2.1 งานการขนส่ง	10,998,800	532,900	18,605,400	12,000	11,991,500	-	120,380,100	162,520,700
2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	170,520,000	170,520,000
2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจอด (Park & Ride)	-	-	-	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	749,948,900	-	-	749,948,900

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	1,022,721,100	1,022,721,100
2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	288,182,800	-	-	288,182,800
2.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมสมดัดทำแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม 9	-	-	-	-	34,266,750	-	-	34,266,750
2.9 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม	-	-	-	-	17,500,000	-	-	17,500,000
2.10 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	37,472,500	-	37,472,500
2.11 งานวิศวกรรมจราจร	32,981,600	1,608,100	157,481,800	24,000	95,749,500	-	22,741,600	310,586,600
2.12 โครงการอบรมบริการสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	-	-	-	-	-	-	35,149,700	35,149,700

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.13 งานนโยบายและแผนงาน	9,636,200	-	1,161,900	12,000	-	-	64,984,000	75,794,100
2.14 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	-	-	-	-	-	-	4,000,000	4,000,000
2.15 งานพัฒนาระบบจราจร	11,617,700	-	267,887,300	12,000	120,000	-	6,346,000	285,983,000
2.16 โครงการจัดทำพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	304,766,200	304,766,200
2.17 โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System)	-	-	-	-	-	-	198,194,000	198,194,000
2.18 โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	29,500,000	29,500,000

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.19 โครงการจัดทำพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนในกลับປะตูรบ้ายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่สูมเลียงบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	494,000,000	494,000,000
2.20 โครงการติดตั้งระบบคุณย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	-	-	-	-	-	-	10,000,000	10,000,000
<b>รวมรายจ่ายประจำ</b>	<b>79,099,000</b>	<b>2,141,000</b>	<b>448,825,350</b>	<b>5,321,700</b>	<b>1,218,633,550</b>	<b>37,472,500</b>	<b>2,488,840,400</b>	<b>4,280,333,500</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>79,099,000</b>	<b>2,141,000</b>	<b>448,825,350</b>	<b>5,321,700</b>	<b>1,218,633,550</b>	<b>37,472,500</b>	<b>2,488,840,400</b>	<b>4,280,333,500</b>

### สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	4,047,333,000 บาท
– รายจ่ายประจำ	4,280,333,500 บาท
– รายจ่ายพิเศษ	– บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,280,333,500 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	28,353,050 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2558	22,010,500 บาท
	ปี 2559	28,353,050 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
- การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
- จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
- ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

#### งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

<b>รายละเอียดรายจ่าย</b>		
<b>01</b>	<b>1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>13,864,700 บาท</b>
	<b>1.1 เงินเดือน</b>	<b>12,576,100 บาท</b>
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	11,092,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนชั้น	423,900 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	430,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	607,200 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	22,700 บาท
	<b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>1,288,600 บาท</b>
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา	1,201,700 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	50,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพช่วงครัว สำหรับลูกจ้างประจำ	18,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	18,200 บาท
<b>03</b>	<b>2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>3,688,950 บาท</b>
<b>031</b>	<b>2.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>1,628,700 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย	
	แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ ฯลฯ	
<b>032</b>	<b>2.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>1,443,300 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาด	
	สำนักการจราจรและขนส่งและอาคาร	
	สำนักผังเมือง ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บ	
	เอกสารอย่างปลดภัย และค่าซ่อมแซม	
	ครุภัณฑ์ฯลฯ	
	<b>2.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>616,950 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดพิมพ์	
	วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง และ	
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	
	ฯลฯ	

04	<b>3. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>5,261,700 บาท</b>
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์	
	ค่าไพรชณีํย ค่าスマชิก UBC	
07	<b>4. รายจ่ายอื่น</b>	<b>5,537,700 บาท</b>
07101-1	(1) ขาดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและ ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษา <sup>สุข</sup> พยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร และ เงินช่วยเหลือค่าทำศพ)	1,537,700 บาท
07101-2	(2) ขาดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2558 เพื่อเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและ ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษา <sup>สุข</sup> พยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร และ เงินช่วยเหลือค่าทำศพ)	4,000,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	4,251,980,450 บาท
0309037	2.1 งานการขันส่ง	
	ปี 2558	167,221,800 บาท
	ปี 2559	162,520,700 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขันส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขันส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

#### งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขันส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ด้านการ ขันส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและ ระยะยาวในการขันส่งทางบก โดย รถไฟฟ้า รถยนต์ร่าง กการขันส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขันส่งทางน้ำ การขันส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขันส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตาม เงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ร่าง

<b>รายละเอียดรายจ่าย</b>		
<b>01</b>	<b>1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>10,998,800 บาท</b>
	<b>1.1 เงินเดือน</b>	<b>9,059,300 บาท</b>
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	8,152,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนชั้น	450,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	243,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	201,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	11,800 บาท
	<b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>1,939,500 บาท</b>
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา	1,778,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	85,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	22,700 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	53,200 บาท
<b>02</b>	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b>	<b>532,900 บาท</b>
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 4 อัตรา	425,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	11,200 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	96,000 บาท
<b>03</b>	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>18,605,400 บาท</b>
<b>031</b>	<b>3.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>361,300 บาท</b>
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม <sup>1</sup> และเงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
<b>032</b>	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>17,678,600 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน รายบริษัทระบบขนส่งมวลชนฯ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสาร ประจำทาง ฯลฯ	

	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>565,500 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b> ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	<b>12,000 บาท</b>
05	<b>5. หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>11,991,500 บาท</b>
051	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>1,580,500 บาท</b>
05198-1	(1) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษ ธรรมดาน้ำเงินเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05199-2	(2) แม่น้ำเงินแบบฟีพนักพิง 95 ตัว	712,500 บาท
05199-3	(3) แม่น้ำเงินแบบฟีพนักพิง 100 ตัว	850,000 บาท
053	<b>5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,411,000 บาท</b>
05399-4	(1) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รูปแบบ 2 ภาษา (ภาษาไทย - ภาษาอังกฤษ) 50 ป้าย	2,901,000 บาท
05399-5	(2) ก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญ ส่วนต่อขยาย 4 ท่า	7,510,000 บาท
07	<b>6. รายจ่ายอื่น</b>	<b>120,380,100 บาท</b>
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง งวดที่ 9-10	7,828,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างบริหารจัดการโครงการ ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณ ใต้สะพานข้ามแยกตากสิน งวดที่ 3	19,874,100 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ	4,731,800 บาท

07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่า้งานโครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4 สมทบจ่ายเป็นค่า้งานครั้งที่ 2	28,292,400 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างบริหารจัดการโครงการ ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจر (Park & Ride) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณ ใต้สะพานข้ามแยกตากลิ้น งวดที่ 4	19,874,100 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2558 เพื่อเป็นค่าจ้างโครงการศึกษาความเหมาะสม จัดทำแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสาร ประการราคาก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล – สะพานพระราม 9 งวดที่ 1	8,301,000 บาท
07199-1	(7) ค่าใช้จ่ายในการจ้างติดตาม ตรวจสอบ และ <sup>ประเมินผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจ</sup> ความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	4,890,000 บาท
07199-2	(8) ค่าใช้จ่ายโครงการเดินเรือในคลองภาษีเจริญ	26,588,700 บาท

**0309037-49-09 2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ  
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็ว และปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชน ผู้ใช้บริการมากที่สุด

**ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)**

**เป้าหมายของโครงการ**

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT)  
เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน  
หรือถึงเปิดให้บริการ
 

- สายนวมินทร์ – เกษตร – หมอชิต
- สายช่องนนทรี – สะพานกรุงเทพ

 การให้บริการเดินรถ 7 ปี  
 สายช่องนนทรี – สะพานกรุงเทพ

**งานที่จะทำ**

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน  
หรือถึงเปิดให้บริการ
 

- สายนวมินทร์ – เกษตร – หมอชิต
- สายช่องนนทรี – สะพานกรุงเทพ

 การให้บริการเดินรถ 7 ปี  
 สายช่องนนทรี – สะพานกรุงเทพ

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,466,413	-	-	-	78,466,413
2553	595,935,383	-	-	-	595,935,383
2554	*414,999,999	-	-	-	414,999,999
2555	*128,622,500	-	-	-	128,622,500
2556	212,168,470	-	-	-	212,168,470
2557	*130,970,000	-	-	-	130,970,000
2558	157,990,000	-	-	-	157,990,000
2559	170,520,000	-	-	-	170,520,000
2560	188,493,735	-	-	-	188,493,735
รวม	2,078,166,500	-	-	-	2,078,166,500

- \* งบประมาณปี 2549 – ใช้งบงบประมาณรายจ่ายประจำปี 68,466,413 บาท
  - ใช้งบงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 10,000,000 บาท
- \* งบประมาณปี 2554 – ใช้งบงบประมาณรายจ่ายประจำปี 105,000,000 บาท
  - ใช้งบงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 170,000,000 บาท
  - ใช้เงินสะสมกรุงเทพมหานคร 139,999,999 บาท
- \* งบประมาณปี 2555 – ใช้งบงบประมาณรายจ่ายประจำปี 100,000,000 บาท
  - ใช้งบงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 28,622,500 บาท
- \* งบประมาณปี 2557 – ใช้งบงบประมาณรายจ่ายประจำปี 91,650,000 บาท
  - ใช้งบงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 39,320,000 บาท

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ	170,520,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>170,520,000 บาท</b>
<b>07 รายจ่ายอื่น</b>	<b>170,520,000 บาท</b>
07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) การให้บริการเดินรถ	170,520,000 บาท
- งานเตรียมความสมบูรณ์ของระบบ	
- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร	
- งานบริหารการเดินรถ	
(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,078,166,500 บาท
ปี 2549 – 2558 ตั้งไว้	1,719,152,765 บาท
ปี 2559 ตั้งไว้	170,520,000 บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-04 2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)**

**สถานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่โดยรอบ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ โดยจัดให้มีลานจอดรถและทางยกระดับ
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับ และลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว

**ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี

**งานที่จะทำ**

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ งานก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง และงานควบคุมการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานคร จะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ ภายใต้ระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แล้วให้ดำเนินการ

## ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินหักงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554 - 2556	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2557	-	*59,622,009	-	-	59,622,009
2558	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2559	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2560	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2561	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2562	-	19,874,010	-	-	19,874,010
2563	-	19,873,955	-	-	19,873,955
รวม	-	198,740,100	-	-	198,740,100

* งบประมาณปี 2557 – ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	19,874,003 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	19,874,003 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	19,874,003 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. เงินงบประมาณ    | 19,874,100 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท          |

	เงินงบประมาณ	19,874,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,874,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,874,100 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณใต้สะพาน ข้ามแยกตากลิน	19,874,100 บาท
	- ทางเดินยกระดับ (Sky Walk)	
	- งานคอนกรีตปูองกันพื้นลาดเอียงและท้องคลอง	
	- งานสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหล็กม้วนกลม (Box Culvert) ขนาด 1.50x1.50 ม. รวม 3 แท่ง	
	ผลลัพธ์ประมาณ 38 ม.	
	- งานซ่อมผิวทางเดิน	
	- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณต่อเนื่องการทั้งสิ้น	198,740,100 บาท
	ปี 2554 – 2558 ตั้งไว้	99,370,015 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	19,874,100 บาท
	ส่วนที่เหลือยกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-05 2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)  
และบริหารจัดการเดินรถ**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง  
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ให้รองรับจำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ  
เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม  
(ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว

**ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)**

**เป้าหมายของการ**

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)  
จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม  
ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการ  
เดินรถ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

**งานที่จะทำ**

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ  
งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ  
การเดินรถ และระบบตัวให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี  
โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ  
ภายในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ
- งานจ้างเตรียมความสมบูรณ์ของระบบ  
ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง  
ความปลอดภัยของระบบ (ICE)

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	751,058,469	-	-	751,058,469
2555	4,357,752	751,058,469	-	-	755,416,221
2556	155,739,874	784,948,469	-	-	940,688,343
2557	5,350,000	751,058,500	-	-	756,408,500
2558	9,007,325	918,748,900	-	-	927,756,225
2559	-	749,948,900	-	-	749,948,900
2560	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2561	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2562	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2563	-	748,839,098	-	-	748,839,098
รวม	174,454,951	7,705,507,349	-	-	7,879,962,300

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ **749,948,900 บาท**  
 2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ		749,948,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		749,948,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		749,948,900 บาท
05399-1	งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ การเดินรถและระบบตัว - รื้อขยายสาธารณูปโภค		749,948,900 บาท
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.		
	- ก่อสร้างสถานี 4 สถานี		
	- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.		
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล		
	- ติดตั้งระบบตัว		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น		7,879,962,300 บาท
	ปี 2554 - ปี 2558 ตั้งไว้		4,131,327,758 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้		749,948,900 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0309037-55-02 2.5 โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถ  
ชนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม  
บริเวณสถานีสสะพานตากลิ้น**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า เป็นไปด้วยความรวดเร็วและเพียงพอ ต่อความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2555 – 2561)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อปรับปรุงระบบราง และระบบเดินรถ บริเวณสถานีสสะพานตากลิ้น เป็นระบบรางคู่

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งระบบราง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555 - 2558	-	100,000	-	-	100,000
2559	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2560	-	35,900,000			35,900,000
2561	-	40,000,000	-	-	40,000,000
รวม	-	77,000,000	-	-	77,000,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ 1,000,000 บาท  
 2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
05399-1	ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานี สะพานตากสิน	1,000,000 บาท
	- ติดตั้งระบบราง	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
	- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	77,000,000 บาท
	ปี 2555 - 2558 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0309037-55-03 2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน

### กรุงเทพมหานคร

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555-2585)

#### เป้าหมายของโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

#### งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใดค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายเงินคงการบริหารจัดการเดินรถ แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขในปีงบประมาณถัดไป

- ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 – ปี 2572)
  - ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากลิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
  - ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
  - ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากลิน – เพชรเกษม) ระยะทาง 5.3 กม.

ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 – ปี 2585)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากลิน – ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากลิน – เพชรเกษม) ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนล้มปท่าน ระยะทาง 23.5 กม.

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	*647,220,000	-	197,686,408	-	844,906,408
2556	*131,106,560	-	625,340,435	-	756,446,995
2557	729,355,932	-	786,175,981	-	1,515,531,913
2558	1,387,724,659	-	1,468,000,000	-	2,855,724,659
2559	1,022,721,100	-	1,539,000,000	-	2,561,721,100
2560	383,040,000	-	1,607,000,000	-	1,990,040,000
2561 – 2572	2,049,801,749	-	26,923,000,000	-	28,972,801,749
2573	121,230,000	-	8,471,300,000	-	8,592,530,000
2574 – 2585	-	-	141,965,097,176	-	141,965,097,176
รวม	6,472,200,000	-	183,582,600,000	-	190,054,800,000

\* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากการรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 647,220,000 บาท

\* งบประมาณปี 2556 - ใช้จากการรายจ่ายประจำปี 108,540,000 บาท

- ใช้จากการยกเว้นภาษีอากร 22,566,560 บาท

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ 1,022,721,100 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ 1,539,000,000 บาท

	เงินงบประมาณ	1,022,721,100 บาท
07	รายจ่ายอื่น	1,022,721,100 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบ ชนล่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น)	1,022,721,100 บาท
	เงินนอกงบประมาณ	190,054,800,000 บาท
	งบประมาณ กทม.	6,472,200,000 บาท
	ปี 2555 – 2558 ตั้งไว้	2,895,407,151 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	1,022,721,100 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	

**0309037-56-04 2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ  
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร**

**วัตถุประสงค์**  
เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ  
สามารถใช้บริการระบบขนส่งมวลชน  
ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2556 – 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**  
ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ  
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

- รื้อย้ายสถานีขนส่งไปเก็บ
- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี
- ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556 - 2557	-	35,053,000	-	-	35,053,000
2558	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2559	-	288,182,800	-	-	288,182,800
รวม	-	359,510,000	-	-	359,510,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ **288,182,800 บาท**  
 2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	<b>288,182,800 บาท</b>
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	<b>288,182,800 บาท</b>
05399-1	ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร - รื้อซ้ายสถาารัญปโกด - ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี 19 แห่ง <sup>1</sup> - ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ - จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2556 - 2558 ตั้งไว้ ปี 2559 ตั้งไว้	<b>288,182,800 บาท</b>
		359,510,000 บาท
		71,327,200 บาท
		<b>288,182,800 บาท</b>

0309037-57-01

**2.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมสมจัดทำ  
แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา  
โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)  
สายสีเทา ช่วงวัชรพล — สะพานพระราม 9**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษาความเหมาะสม จัดเตรียมเอกสาร  
ประกอบการตัดสินใจให้กรุงเทพมหานคร  
ในการพิจารณาดำเนินการโครงการ
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบ  
ขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน  
ให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว  
และปลอดภัย

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557 – 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม  
เศรษฐศาสตร์ การเงิน แนวทางการลงทุน  
วิเคราะห์ จัดทำรายงานผลผลกระทบลั่น  
จัดทำแบบเบื้องต้นและเอกสารประกวดราคา  
โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว สายสีเทา  
ช่วงวัชรพล — สะพานพระราม 9

**งานที่จะทำ**

- ศึกษาความเหมาะสมสมจัดทำแบบเบื้องต้น  
และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา  
โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)  
สายสีเทา ช่วงวัชรพล — สะพานพระราม 9

## ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557	-	*9,300,975	-	-	9,300,975
2558	-	*21,702,275	-	-	21,702,275
2559	-	34,266,750	-	-	34,266,750
รวม	-	65,270,000	-	-	65,270,000

* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	8,300,975 บาท
* งบประมาณปี 2558 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	9,300,975 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	12,401,300 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. เงินงบประมาณ    | 34,266,750 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท          |

	เงินงบประมาณ	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,266,750 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,266,750 บาท
05399-1	ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมสมัจฉารม แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกันราคา โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล – สพานพระราม 9 - ศึกษาความเหมาะสมสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ การเงิน แนวทางการลงทุน วิเคราะห์จัดทำรายงานผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำแบบเบื้องต้น	34,266,750 บาท
	- จัดเตรียมเอกสารประกันราคาและ คัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างและ ให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล – สพานพระราม 9 (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	65,270,000 บาท
	ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้	31,003,250 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	34,266,750 บาท)

0309037-58-03

**2.9 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)****จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือtagสิน เพชรเกษม****วัตถุประสงค์**

- เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง และเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนทางร่างกายระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2558 – 2560)****เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนทางร่างกายระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ทางเท้าระบบไฟฟ้าแสงสว่าง กล้องโทรทัศน์วงจรปิดระบบสุขาภิบาล และรีสอร์ฟาร์ณูปโภค

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2558	-	28,000,000	-	-	28,000,000
2559	-	17,500,000	-	-	17,500,000
2560	-	24,500,000	-	-	24,500,000
รวม	-	70,000,000	-	-	70,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. เงินงบประมาณ    | 17,500,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท          |

เงินงบประมาณ		17,500,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,500,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,500,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือ ตากสิน เพชรเกษม	17,500,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ยาวประมาณ 240 เมตร	17,500,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเท้า	-
	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	-
	- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	-
	- ระบบสุขาภิบาล	-
	- รื้อขยายสาธารณูปโภค	-
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	28,000,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	17,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0309038 2.10 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2558	33,720,000 บาท
ปี 2559	37,472,500 บาท

**วัตถุประสงค์**

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัย  
ในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

**งานที่จะทำ**

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทาง  
เดินรถประจำทาง การห้ามรถ  
การกำจัดเสียงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติ  
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

**รายละเอียดรายจ่าย**

<b>06</b>	<b>เงินอุดหนุน</b>	<b>37,472,500 บาท</b>
06101-1	เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจนคร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจร ให้กับกรุงเทพมหานคร	37,472,500 บาท
	- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา	7,272,360 บาท
	- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว	
	สำหรับลูกจ้างชั่วคราว	26,040 บาท
	- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,599,000 บาท
	- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	364,920 บาท
	- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	4,000,000 บาท
	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร ประกอบด้วย	
	- ค่าจ้างจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์และ เจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสาร (1197)	4,200,000 บาท
	- ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบตรวจจับ	
	ฝ้าเพื้นสัญญาณไฟจราจร	10,000,000 บาท
	- ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุเพื่อบرمและ	
	ประชาสัมพันธ์การจราจร	700,000 บาท
	- ค่าวัสดุเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร	1,350,000 บาท
	- ค่าพิมพ์ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	2,460,180 บาท
	- ค่ากระดาษกรองควันด่า	500,000 บาท
	- ค่าใช้จ่ายโครงการศึกษาดูงาน	5,000,000 บาท

## 0309044 2.11 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2558	332,189,900 บาท
ปี 2559	310,586,600 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมสมทางวิชาการ เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกแบบชี้อับบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประมาณการ ผลิต ติดตั้ง ตอกถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

**งานที่จะทำ**

- ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมสมทางวิชาการ เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกแบบประมาณการเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ตอกถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์ การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

### รายละเอียดรายจ่าย

01	<b>1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b> <b>1.1 เงินเดือน</b> 01101-1 อัตราเดิม 78 อัตรา 21,264,500 บาท 01102-1 เงินเลื่อนขั้น 962,700 บาท 01106-1 เงินประจำตำแหน่ง 377,600 บาท 01107-1 เงินค่าตอบแทนรายเดือน 377,600 บาท 01108-1 สำหรับข้าราชการ 377,600 บาท 01109-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ 47,100 บาท ข้าราชการ <b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b> 9,855,600 บาท 01201-1 อัตราเดิม 55 อัตรา 9,327,100 บาท 01202-1 เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ 266,700 บาท 01204-1 เงินค่าตอบแทนรายเดือน 8,200 บาท สำหรับลูกจ้างประจำ 01205-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว 72,200 บาท สำหรับลูกจ้างประจำ 01206-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ 181,400 บาท ลูกจ้างประจำ
02	<b>2. ค่าจ้างชั่วคราว</b> 1,608,100 บาท 02101-1 ค่าจ้างชั่วคราว 12 อัตรา 1,294,000 บาท 02102-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว 26,100 บาท สำหรับลูกจ้างชั่วคราว 02103-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ 288,000 บาท ลูกจ้างชั่วคราว
03	<b>3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b> 157,481,800 บาท <b>3.1 ค่าตอบแทน</b> 4,030,800 บาท ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารณประจำตำแหน่ง ๆ ละ

032	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>142,140,700 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นที่ ในพื้นที่พระนครเท่านั้น พระนครใต้ อันบุรี ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร และค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ	
	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>11,310,300 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ ซ่อมบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจร หลักพลาสติก ล้มลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง และค่าวัสดุน้ำมัน เชือเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>24,000 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
05	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>95,749,500 บาท</b>
051	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>5,066,000 บาท</b>
05199-1	(1) ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 100 ชุด	690,000 บาท
05199-2	(2) ที่จอดรถจักรยานแบบบึ้ดตัวถังพร้อม ป้ายสัญลักษณ์จุดจอดจักรยาน 50 ชุด	600,000 บาท
05199-3	(3) แผงเหล็กยึด 200 แผง	2,120,000 บาท
05199-4	(4) อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถังกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพาน ข้ามแยกหรือบริเวณหัวทางพรมติดตั้ง 40 ชุด	800,000 บาท
05199-5	(5) สัญญาณไฟจราจรกะพริบโฉล่าเซล เตือนจุดอันตราย แบบเคลื่อนย้ายได้ 20 ชุด	856,000 บาท
053	<b>5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>90,683,500 บาท</b>
05399-7	(1) ติดตั้งถังแก๊สห้องห้องแสงรอบตัวลีข่าว แบ่งช่องจราจร 5,000 จุด	2,285,000 บาท
05399-8	(2) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาวรวม 1,997 เมตร	4,497,000 บาท
05399-9	(3) ติดตั้งป้ายจราจรและนำเข้าชนิดแขวนเหนือผู้จราจร พื้นที่พระนครเท่านั้น 4 รายการ - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร 10 จุด - ป้ายแนะนำเลี้ยวทาง 10 จุด - ป้ายแนะนำทาง 10 จุด - ป้ายแนะนำจุดกลับรถ 10 จุด	3,459,700 บาท
05399-10	(4) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดกลับรถ พื้นที่พระนครใต้ 30 แห่ง	3,530,700 บาท

05399-11	(5) ติดตั้งป้ายจราจรและนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่อ่อนบุรี 100 จุด	2,737,100 บาท
05399-12	(6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรสภาพแยกพื้นที่เขตดุลิต เขตพระนคร และเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย 8 ทางแยก - บริเวณทางแยกสะพานเทวกรรม - บริเวณทางแยกวัดเบญจฯ - บริเวณทางแยกพนิชยการ - บริเวณทางแยกป้อมเผด็จ - บริเวณทางแยกอู่ทองใน - บริเวณทางแยกร่วมจิตต์ - บริเวณทางแยกสวนครุฑ์โลก - บริเวณทางแยกอ่านวยสังคมรำ - ร่วมจิตต์	19,623,000 บาท
05399-13	(7) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและอุปกรณ์ ความปลอดภัยในการจราจร บริเวณเก้าสีสมมติ หัวเกาะทางต่างระดับ 11 แห่ง	4,948,000 บาท
05399-14	(8) ติดตั้งถักแก้วละท้อนแสงรอบตัวล้อเขียว ซึ่งนำเส้นทางลัด 5,000 จุด	2,285,000 บาท
05399-15	(9) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวรวม 1,155 เมตร	2,315,000 บาท
05399-16	(10) ติดตั้งป้ายจราจรและนำขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเห็นอ 3 รายการ - ป้ายแบ่งเขตพื้นที่ปิกครอง 50 จุด - ป้ายแบ่งท้องที่สถานีตำรวจนครบาล 50 จุด - ป้ายชื่อถนน ซอย 100 จุด	2,920,000 บาท
05399-17	(11) ติดตั้งป้ายข้อบังคับจราจรชนิดแขวน เห็นอผิวจราจร ถนนอโศกมนตรี 24 จุด	1,562,400 บาท
05399-18	(12) ติดตั้งป้ายจราจรและนำสำนักงานเขต ชนิดแขวนเห็นอผิวจราจร พื้นที่อ่อนบุรี 30 จุด	2,504,000 บาท
05399-19	(13) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรสภาพแยกพื้นที่เขตพญาไท เขตห้วยขวาง เขตบางซื่อ เขตราชเทวี และเขตบึงกุ่ม 8 ทางแยก - บริเวณทางแยกนิคมอุตสาหกรรมบางซื่น - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยเห็นอ - บริเวณทางแยกอุรุพงษ์ - บริเวณทางแยกพิบูลวัฒนา - บริเวณทางแยกเพชรพระราม - บริเวณทางแยกสะพานดำเน - บริเวณทางแยกซอยลาดพร้าว 41 - บริเวณทางแยกประชาชื่น	15,775,000 บาท

05399-20	(14) ปรับปรุงและติดตั้งป้ายและไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะเชิงลาด ทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร 15 จุด	945,700 บาท
05399-22	(15) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในถนนอโศกเพชรบุรี	1,971,900 บาท
05399-26	(16) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตมีนบุรี และเขตบางกะปิ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุวินทวงศ์ - ถนนรามคำแหง - บริเวณทางแยกลาดพร้าว 101 - บริเวณทางแยกหมู่บ้านเสรี	4,957,500 บาท
05399-28	(17) ก่อสร้างคันชลลอกความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ 2,100 เมตร และสันเครื่องหมาย ชลลอกความเร็วพื้นที่ 3,150 ตารางเมตร	4,477,000 บาท
05399-29	(18) ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนน พหลโยธิน ถนนพระราม 4 และถนนประชาธิรัฐ ความยาวรวม 424 เมตร	665,800 บาท
05399-30	(19) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ 2 รายการ - ป้ายข้อบังคับจราจร 150 จุด - ป้ายจำกัดความเร็ว 400 จุด	2,269,700 บาท
05399-31	(20) ติดตั้งป้ายประกาศกำหนดอยัตราความเร็วรถ พื้นที่พระนครใต้ 30 จุด	1,908,500 บาท
05399-45	(21) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ 200 จุด	1,073,000 บาท
05399-46	(22) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางลัดขนาดเล็ก พื้นที่อ่อนบุรี 200 จุด	805,200 บาท
05399-65	(23) ติดตั้งป้ายจราจร เตือน บังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครใต้ 2 รายการ - ป้ายจำกัดความเร็ว 65 จุด - ป้ายเตือนหัวเกาะ 90 จุด	1,121,300 บาท
05399-76	(24) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางโถง บริเวณคลาอญา ถนนรัชดาภิเษก 8 จุด	2,046,000 บาท
07	<b>6. รายจ่ายอื่น</b>	<b>22,741,600 บาท</b>
07101-1	ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่างานจ้างเหมาติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพ การควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก ระยะที่ 2 วงสุดท้าย	22,741,600 บาท

**0309044-59-03 2.12 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ  
และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น
- เพื่อเป็นการจัดบริการด้านการขนส่งมวลชนให้แก่ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็นให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแบบครบวงจรสำหรับบุคคลทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2559 – 2563)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- การให้บริการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

**งานที่จะทำ**

บริหารจัดการโครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2559	35,149,700	-	-	-	35,149,700
2560	25,943,706	-	-	-	25,943,706
2561	25,943,706	-	-	-	25,943,706
2562	25,943,706	-	-	-	25,943,706
2563	25,943,682	-	-	-	25,943,682
รวม	138,924,500	-	-	-	138,924,500

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ    | <b>35,149,700 บาท</b> |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท                 |

	เงินงบประมาณ	35,149,700 บาท
07	รายจ่ายอื่น	35,149,700 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการและบริการสำหรับ ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	35,149,700 บาท
	- งานบริหารจัดการโครงการ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	138,924,500 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	35,149,700 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0309047 2.13 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2558	92,774,400 บาท
ปี 2559	75,794,100 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สำรวจ จัดเก็บ และบันทึก  
ข้อมูลด้านการจราจรและชนส่ง และ  
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน  
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์  
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ  
จราจรและชนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร  
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร  
การจราจร การรณรงค์เสริมสร้างวินัย  
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน  
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน  
โครงการด้านการจราจรและชนส่ง

**งานที่จะทำ**

- สำรวจและตรวจสอบปริมาณการจราจร  
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์  
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง  
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน  
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมาณผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ  
ด้านการจราจรและชนส่ง เพื่อประกอบการ  
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล  
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม  
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร  
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา  
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

<b>รายละเอียดรายจ่าย</b>		
<b>01</b>	<b>1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>9,636,200 บาท</b>
	<b>1.1 เงินเดือน</b>	<b>8,873,200 บาท</b>
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา	8,157,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	382,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	140,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	193,200 บาท
	<b>1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>763,000 บาท</b>
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา	719,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	43,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	500 บาท
<b>03</b>	<b>2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>1,161,900 บาท</b>
<b>031</b>	<b>2.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>450,000 บาท</b>
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าเบี้ยประชุม และ	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
<b>032</b>	<b>2.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>126,700 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ้อมแซมครุภัณฑ์	
	ค่าซ้อมแซมยานพาหนะ และค่าบำรุงรักษา	
	ซ้อมแซมเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ	
	<b>2.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>585,200 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	
	ค่าจัดทำสถิติรายปีของสำนักการจราจร	
	และชนล่ง และค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
<b>04</b>	<b>3. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>12,000 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
<b>07</b>	<b>4. รายจ่ายอื่น</b>	<b>64,984,000 บาท</b>
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการเดินทาง อย่างยั่งยืน ประจำปี พ.ศ. 2559	30,000,000 บาท
07199-5	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรด้านการสื่อสารมวลชนอุปัต्तิเหตุทางถนน	1,598,400 บาท
07199-6	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการคู่มือแนะนำการเดินทาง ระบบขนส่งสาธารณะ	1,960,000 บาท

07199-8	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจ ออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับการดำเนินงานการแก้ไข <sup> *</sup> ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	23,333,600 บาท
07199-15	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการศูนย์ล่งเสริม ความปลอดภัยการลัญจຽทางหน้า บริเวณ ตลาดน้ำตลาดลีงชันและชุมชนวัดคุหาสวารค์	8,092,000 บาท

**0309047-57-02 2.14 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์  
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบฐานข้อมูล  
สารสนเทศภูมิศาสตร์ให้สามารถสนับสนุน  
การปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง
- เพื่อรองรับการจัดทำระบบคลังข้อมูล  
สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร และ  
รองรับการพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2557 – 2560)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง  
สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร และพัฒนา  
การให้บริการแก่ประชาชน

**งานที่จะทำ**

- พัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์  
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน  
ด้านการจราจรและขนส่ง

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	4,000,000	-	-	-	4,000,000
2559	4,000,000	-	-	-	4,000,000
2560	32,000,000	-	-	-	32,000,000
รวม	40,000,000	-	-	-	40,000,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ	4,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	-
 เงินงบประมาณ	 4,000,000 บาท
07 รายจ่ายอื่น	4,000,000 บาท
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้ ปี 2559 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	4,000,000 บาท 40,000,000 บาท 4,000,000 บาท 4,000,000 บาท

## 0309048 2.15 งานพัฒนาระบบราชการ

ปี 2558

275,366,000 บาท

ปี 2559

285,983,000 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร จัดการและพัฒนาระบบการราชการ และขณะลังอัจฉริยะ พัฒนาระบบควบคุมการราชการ และระบบเครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางควบคุมการราชการ และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูล การจราจรกับหน่วยงานอื่น

**งานที่จะทำ**

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบการราชการ และขณะลังอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการราชการ และระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการราชการ ประสานงาน เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

**รายละเอียดรายจ่าย**

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	11,617,700 บาท
	1.1 เงินเดือน	10,066,000 บาท
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา	9,202,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	418,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	243,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	201,600 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,551,700 บาท
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา	1,463,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	77,100 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	11,400 บาท

03	<b>2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>267,887,300 บาท</b>
031	<b>2.1 ค่าตอบแทน</b>	<b>2,386,200 บาท</b>
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	
	และเงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
032	<b>2.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>265,227,100 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบกล้อง	
	โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา	
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าบำรุงรักษา	
	งานเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์	
	วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจนิพัฟท์	
	กรุงเทพมหานคร และค่าบำรุงรักษาระบบ	
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์	
	การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์	
	วงจรปิด (CCTV) เข้าศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ 2	
	ฯลฯ	
	<b>2.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>274,000 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน	
	และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
04	<b>3. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>12,000 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
05	<b>4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>120,000 บาท</b>
051	<b>ค่าครุภัณฑ์</b>	
05198-1	เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ)	
	ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
07	<b>5. รายจ่ายอื่น</b>	<b>6,346,000 บาท</b>
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557	
	เพื่อเป็นค่างานโครงการจัดทำพร้อมติดตั้ง	
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม	
	เชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ	
	ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬาและห้องสมุดประชาชน	
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงที่ 1-2 (สุดท้าย)	1,000,000 บาท

07199-2

(2) ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบ  
การทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด<sup>1</sup>  
ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพตะวันออก  
และกรุงเทพเหนือ

5,346,000 บาท

**0309048-57-02 2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)**  
**เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย**  
**ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

#### **วัตถุประสงค์**

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย เพิ่มความปลอดภัย และตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย
- เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ให้กับประชาชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557-2559)**

#### **เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนบริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน

#### **งานที่จะทำ**

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)  
 พร้อมอุปกรณ์

## ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบด้ำเนินการ	งบลงทุน	งบด้ำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	14,433,800	-	-	-	14,433,800
2559	304,766,200	-	-	-	304,766,200
รวม	319,200,000	-	-	-	319,200,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

304,766,200 บาท

2. เงินอกรอบประมาณ บาท

เงินงบประมาณ 304,766,200 บาท

07 รายจ่ายอื่น 304,766,200 บาท

07199-1 จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและ  
จุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 304,766,200 บาท  
- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

## ພວັນມອູປກຮນ

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 319,200,000 บาท)

ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้ 14,433,800 บาท  
ปี 2559 ตั้งไว้ 304,766,200 บาท)

**0309048-57-03 2.17 โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล  
(Digital Trunked Radio System)**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาระบบทิດต่อสื่อสารภายในองค์กร  
โดยจัดตั้งเครือข่ายระบบสื่อสารให้ครอบคลุม  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายวิทยุสื่อสาร  
ระบบการควบคุมสั่งการและการติดต่อสื่อสาร
- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่าย อุปกรณ์และเทคโนโลยี  
ที่ทันสมัย สามารถขยาย และเชื่อมต่อโครงข่าย  
ที่มีอยู่กับโครงข่ายของหน่วยงานอื่น

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2557-2561)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่  
แบบดิจิตอล

**งานที่จะทำ**

- งานติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล
- จัดหาและติดตั้งเครื่องควบคุมสถานีแม่ข่าย  
สำหรับสลับสัญญาณและควบคุม
- จัดหาและติดตั้งเครื่องสถานีแม่ข่าย  
รวมถึงเครื่องวิทยุลูกข่าย
- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สั่งการและประสานงาน  
เครือข่ายสื่อสาร
- จัดหาและติดตั้งเสาอากาศ
- จัดหาและติดตั้งโปรแกรมบริหารจัดการ  
เครื่องสถานีแม่ข่าย
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2559	198,194,000	-	-	-	198,194,000
2560	345,000,000	-	-	-	345,000,000
2561	364,949,000	-	-	-	364,949,000
รวม	909,143,000	-	-	-	909,143,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ	<b>198,194,000 บาท</b>
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>198,194,000 บาท</b>
07	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>198,194,000 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System)	198,194,000 บาท
	- งานติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล	
	- จัดหาและติดตั้งเครื่องควบคุมสถานีแม่ข่าย	
	สำหรับสลับลัญญาณและควบคุม	
	- จัดหาและติดตั้งเครื่องสถานีแม่ข่าย	
	รวมถึงเครื่องวิทยุลูกข่าย	
	- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ลั่งการและประสานงาน	
	เครื่องข่ายสื่อสาร	
	- จัดหาและติดตั้งเสาอากาศ	
	- จัดหาและติดตั้งโปรแกรมบริหารจัดการ	
	เครื่องสถานีแม่ข่าย	
	- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	909,143,000 บาท
	ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	198,194,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-57-04 2.18 โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล เครือข่าย การส่งสัญญาณ และข้อมูลด้วยอุปกรณ์เทคโนโลยีซอฟแวร์ที่ทันสมัย
- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ให้รองรับการเชื่อมต่อระบบเครือข่าย กล่องโทรศัพท์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อกำหนดแผนแม่บทการพัฒนา และแนวทาง เครือข่ายสื่อสารด้วยระบบโครงข่ายเส้นใยแก้ว นำแสง อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และเครือข่ายอื่นๆ

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557 – 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบเชื่อมโยงสัญญาณ และการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

จัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณ และการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	20,000,000	-	-	-	20,000,000
2559	29,500,000	-	-	-	29,500,000
รวม	49,500,000	-	-	-	49,500,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ	<b>29,500,000 บาท</b>
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	<b>29,500,000 บาท</b>
07	รายจ่ายอื่น	<b>29,500,000 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้ ปี 2559 ตั้งไว้	29,500,000 บาท 49,500,000 บาท 20,000,000 บาท 29,500,000 บาท)

**0309048-57-05 2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)**

บริเวณชุมชนใกล้ประตุระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่สู่มเลี่ยงบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ บริเวณชุมชน และจุดเสี่ยงภัย
- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณจุดอันตราย ให้กับประชาชน
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์พื้นที่สู่มเลี่ยง บริเวณชุมชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557 – 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตุระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่สู่มเลี่ยงบริเวณชุมชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์บันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกและเครื่องเรียกดูภาพสำหรับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งซอฟต์แวร์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณภาพ พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557- 2558	6,000,000	-	-	-	6,000,000
2559	494,000,000	-	-	-	494,000,000
รวม	500,000,000	-	-	-	500,000,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ **494,000,000 บาท**  
 2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	<b>494,000,000 บาท</b>
07	รายจ่ายอื่น	<b>494,000,000 บาท</b>
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ลั่นไกและถนนสายหลัก สถานีสูบน้ำ และพื้นที่สู่มูลเสียงบริเวณชุมชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์บันทึกภาพ - ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกและ เครื่องเรียกดูภาพสำหรับกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งซอฟต์แวร์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณภาพ พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	<b>494,000,000 บาท</b>
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	<b>500,000,000 บาท</b>
	ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้	<b>6,000,000 บาท</b>
	ปี 2559 ตั้งไว้	<b>494,000,000 บาท</b> )

**0309048-59-08 2.20 โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ  
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับศูนย์ควบคุมหลักที่เป็นระบบใหญ่ได้
- เพื่อให้ประชาชนสามารถสืบค้นข้อมูลระบบ การบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ย้อนหลังได้

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2559 – 2562)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

### ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2559	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2560	150,000,000	-	-	-	150,000,000
2561	120,784,000	-	-	-	120,784,000
2562	17,046,000	-	-	-	17,046,000
รวม	297,830,000	-	-	-	297,830,000

#### รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559

1. เงินงบประมาณ	<b>10,000,000 บาท</b>
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	10,000,000 บาท
07199-1	ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	10,000,000 บาท
	- ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2559 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	297,830,000 บาท
		10,000,000 บาท