

### สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2558	4,047,333,000 บาท
	ปี 2559	4,280,333,500 บาท
	- รายจ่ายประจำ	4,280,333,500 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
<b>รหัส</b>	<b>รายจ่ายประจำ</b>	
<b>03</b>	<b>ด้านการโยธาและระบบจราจร</b>	<b>4,280,333,500 บาท</b>
<b>0301</b>	<b>1. แผนงานบริหารทั่วไป</b>	<b>28,353,050 บาท</b>
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	28,353,050 บาท
<b>0309</b>	<b>2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร</b>	<b>4,251,980,450 บาท</b>
0309037	2.1 งานขนส่ง	162,520,700 บาท
0309037-49-09	2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	170,520,000 บาท
0309037-54-04	2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	19,874,100 บาท
0309037-54-05	2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	749,948,900 บาท
0309037-55-02	2.5 โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน	1,000,000 บาท
0309037-55-03	2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,022,721,100 บาท
0309037-56-04	2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	288,182,800 บาท
0309037-57-01	2.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม 9	34,266,750 บาท
0309037-58-03	2.9 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม	17,500,000 บาท

0309038	2.10	งานจัดระเบียบจราจร	37,472,500 บาท
0309044	2.11	งานวิศวกรรมจราจร	310,586,600 บาท
0309044-59-03	2.12	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	35,149,700 บาท
0309047	2.13	งานนโยบายและแผนงาน	75,794,100 บาท
0309047-57-02	2.14	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจร และขนส่ง	4,000,000 บาท
0309048	2.15	งานพัฒนาระบบจราจร	285,983,000 บาท
0309048-57-02	2.16	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชน และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	304,766,200 บาท
0309048-57-03	2.17	โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System)	198,194,000 บาท
0309048-57-04	2.18	โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยง สัญญาณและการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร	29,500,000 บาท
0309048-57-05	2.19	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่ลุ่มเสี่ยงบริเวณชุมชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	494,000,000 บาท
0309048-59-08	2.20	โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	10,000,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	79,099,000	2,141,000	448,825,350	5,321,700	1,218,633,550	37,472,500	2,488,840,400	4,280,333,500
1. แผนงานบริหารทั่วไป	13,864,700	-	3,688,950	5,261,700	-	-	5,537,700	28,353,050
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	13,864,700	-	3,688,950	5,261,700	-	-	5,537,700	28,353,050
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	65,234,300	2,141,000	445,136,400	60,000	1,218,633,550	37,472,500	2,483,302,700	4,251,980,450
2.1 งานการขนส่ง	10,998,800	532,900	18,605,400	12,000	11,991,500	-	120,380,100	162,520,700
2.2 โครงการบริหารจัดการการให้ บริการรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ (BRT)	-	-	-	-	-	-	170,520,000	170,520,000
2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) สถานีจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	-	-	-	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	749,948,900	-	-	749,948,900

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบ เดินรถขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน	-	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	1,022,721,100	1,022,721,100
2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ สำหรับคนพิการในระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	288,182,800	-	-	288,182,800
2.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม 9	-	-	-	-	34,266,750	-	-	34,266,750
2.9 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม	-	-	-	-	17,500,000	-	-	17,500,000
2.10 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	37,472,500	-	37,472,500
2.11 งานวิศวกรรมจราจร	32,981,600	1,608,100	157,481,800	24,000	95,749,500	-	22,741,600	310,586,600
2.12 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	-	-	-	-	-	-	35,149,700	35,149,700

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.13 งานนโยบายและแผนงาน	9,636,200	-	1,161,900	12,000	-	-	64,984,000	75,794,100
2.14 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการ ปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	-	-	-	-	-	-	4,000,000	4,000,000
2.15 งานพัฒนาระบบจราจร	11,617,700	-	267,887,300	12,000	120,000	-	6,346,000	285,983,000
2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัย บริเวณชุมชนและ จุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	304,766,200	304,766,200
2.17 โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร เคลื่อนที่แบบดิจิตอล (Digital Trunked Radio System)	-	-	-	-	-	-	198,194,000	198,194,000
2.18 โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหาร จัดการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบการเชื่อมโยงสัญญาณและการ จัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	29,500,000	29,500,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ ชุมชนใกล้เคียงประตูระบายน้ำ สถานี สูบน้ำ และพื้นที่ลุ่มเสี่ยงบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	494,000,000	494,000,000
2.20 โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหาร จัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	-	-	-	-	-	-	10,000,000	10,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	79,099,000	2,141,000	448,825,350	5,321,700	1,218,633,550	37,472,500	2,488,840,400	4,280,333,500
รวมทั้งสิ้น	79,099,000	2,141,000	448,825,350	5,321,700	1,218,633,550	37,472,500	2,488,840,400	4,280,333,500

**สำนักการจราจรและขนส่ง**

งบประมาณรายจ่าย	4,047,333,000 บาท
- รายจ่ายประจำ	4,280,333,500 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	4,280,333,500 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	28,353,050 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา	
	และระบบจราจร	
	ปี 2558	22,010,500 บาท
	ปี 2559	28,353,050 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป  
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ  
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์  
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

**งานที่จะทำ**

- ดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป การบริหารงาน  
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ  
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย		
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	13,864,700 บาท
	1.1 เงินเดือน	12,576,100 บาท
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา	11,092,300 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	423,900 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	430,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ	607,200 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับข้าราชการ	22,700 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,288,600 บาท
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา	1,201,700 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	50,700 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ	18,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ	18,200 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,688,950 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,628,700 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ ฯลฯ	
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,443,300 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาดอาคาร สำนักการจราจรและขนส่งและอาคาร สำนักผังเมือง ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บ เอกสารอย่างปลอดภัย และค่าซ่อมแซม ครุภัณฑ์ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	616,950 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดพิมพ์ วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง และ ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	



04	<b>3. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>5,261,700 บาท</b>
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์	
	ค่าไปรษณีย์ ค่าสมาชิก UBC	
07	<b>4. รายจ่ายอื่น</b>	<b>5,537,700 บาท</b>
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและ ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษา พยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร และ เงินช่วยเหลือค่าทำศพ)	1,537,700 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2558 เพื่อเป็นเงินช่วยเหลือข้าราชการและ ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ค่ารักษา พยาบาล, ค่าเล่าเรียนบุตร และ เงินช่วยเหลือค่าทำศพ)	4,000,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	4,251,980,450 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2558	167,221,800 บาท
	ปี 2559	162,520,700 บาท

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

#### งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและ ระยะยาวในการขนส่งทางบก โดย รถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตาม เงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	10,998,800 บาท	
	1.1 เงินเดือน	9,059,300 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		8,152,100 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		450,200 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		243,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		201,600 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับข้าราชการ		11,800 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,939,500 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 11 อัตรา		1,778,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		85,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		22,700 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		53,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	532,900 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 4 อัตรา		425,700 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว		
	สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		11,200 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		96,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	18,605,400 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	361,300 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม		
	และเงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	17,678,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน		
	รายบริษัทรบแบบขนส่งมวลชนฯ ค่าซ่อมแซม		
	และบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง		
	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสาร		
	ประจำทาง ฯลฯ		

	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>565,500 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
<b>04</b>	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>12,000 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
<b>05</b>	<b>5. หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>11,991,500 บาท</b>
<b>051</b>	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>1,580,500 บาท</b>
05198-1	(1) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษ ธรรมดาส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	18,000 บาท
05199-2	(2) ม้านั่งแบบไม่มีพนักพิง 95 ตัว	712,500 บาท
05199-3	(3) ม้านั่งแบบมีพนักพิง 100 ตัว	850,000 บาท
<b>053</b>	<b>5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,411,000 บาท</b>
05399-4	(1) ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รูปแบบ 2 ภาษา (ภาษาไทย - ภาษาอังกฤษ) 50 ป้าย	2,901,000 บาท
05399-5	(2) ก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญ ส่วนต่อขยาย 4 ท่า	7,510,000 บาท
<b>07</b>	<b>6. รายจ่ายอื่น</b>	<b>120,380,100 บาท</b>
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่างานจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง วงดที่ 9-10	7,828,000 บาท
07101-2	(2) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างบริหารจัดการโครงการ ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณ ใต้สะพานข้ามแยกตากสิน วงดที่ 3	19,874,100 บาท
07101-3	(3) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่างานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ สายชองนนทบุรี - สะพานกรุงเทพ	4,731,800 บาท

07101-4	(4) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่างานโครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท จากซอยสุขุมวิท 81 ถึงซอยสุขุมวิท 103/4 สมทบจ่ายเป็นค่างานครั้งที่ 2	28,292,400 บาท
07101-5	(5) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างบริหารจัดการโครงการ ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณ ใต้สะพานข้ามแยกตากสิน งวดที่ 4	19,874,100 บาท
07101-6	(6) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2558 เพื่อเป็นค่าจ้างโครงการศึกษาความเหมาะสม จัดทำแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล – สะพานพระราม 9 งวดที่ 1	8,301,000 บาท
07199-1	(7) ค่าใช้จ่ายในการจ้างติดตาม ตรวจสอบ และ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจ ความพึงพอใจ ของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	4,890,000 บาท
07199-2	(8) ค่าใช้จ่ายโครงการเดินเรือในคลองภาษีเจริญ	26,588,700 บาท

0309037-49-09    2.2 โครงการบริหารจัดการการให้บริการ  
รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ดีในการให้บริการ  
ระบบการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ  
Bus Rapid Transit : BRT
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการ  
ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพรวดเร็ว  
และปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชน  
ผู้ใช้บริการมากที่สุด

**ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (2549-2560)**

**เป้าหมายของโครงการ**

การบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสาร  
ประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit ; BRT)  
เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน  
หรือถึงเปิดให้บริการ  
- สายนวนมิตร - เกษตร - หมอชิต  
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ  
การให้บริการเดินรถ 7 ปี  
สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

**งานที่จะทำ**

เตรียมการก่อนเปิดให้บริการเดินรถ 9 เดือน  
หรือถึงเปิดให้บริการ  
- สายนวนมิตร - เกษตร - หมอชิต  
- สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ  
การให้บริการเดินรถ 7 ปี  
สายช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2549-2552	*78,466,413	-	-	-	78,466,413
2553	595,935,383	-	-	-	595,935,383
2554	*414,999,999	-	-	-	414,999,999
2555	*128,622,500	-	-	-	128,622,500
2556	212,168,470	-	-	-	212,168,470
2557	*130,970,000	-	-	-	130,970,000
2558	157,990,000	-	-	-	157,990,000
2559	170,520,000	-	-	-	170,520,000
2560	188,493,735	-	-	-	188,493,735
รวม	2,078,166,500	-	-	-	2,078,166,500

* งบประมาณปี 2549 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	68,466,413 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	10,000,000 บาท
* งบประมาณปี 2554 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	105,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	170,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	139,999,999 บาท
* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	100,000,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	28,622,500 บาท
* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	91,650,000 บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาด	39,320,000 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>170,520,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

<b>07</b>	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>170,520,000 บาท</b>
	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>170,520,000 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการให้บริการ รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) การให้บริการเดินรถ	170,520,000 บาท
	- งานเตรียมความพร้อมของระบบ	
	- งานจัดหาและติดตั้งระบบตัวโดยสาร	
	- งานบริหารการเดินรถ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	2,078,166,500 บาท
	ปี 2549 - 2558 ตั้งไว้	1,719,152,765 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	170,520,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-04 2.3 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)  
ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก  
และปลอดภัยในการเดินทางระหว่าง  
สถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่โดยรอบ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ  
โดยจัดให้มีลานจอดรถและทางยกระดับ
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับ  
และลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว

**ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง  
ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี

**งานที่จะทำ**

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ  
งานก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง  
และงานควบคุมการก่อสร้าง  
ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานคร  
จะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ ภายในระยะเวลา  
10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ





**0309037-54-05 2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)  
และบริหารจัดการเดินรถ**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง  
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ให้รองรับจำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ  
เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม  
(ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว

**ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)  
จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม  
ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการ  
เดินรถ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

**งานที่จะทำ**

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ  
งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ  
การเดินรถ และระบบตัวให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี  
โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ  
ภายในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ
- งานจ้างเตรียมความพร้อมของระบบ  
ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง  
ความปลอดภัยของระบบ (ICE)

1. เงินงบประมาณ	749,948,900 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	749,948,900 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	749,948,900 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	749,948,900 บาท
05399-1	งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ การเดินรถและระบบตัว	749,948,900 บาท
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.	
	- ก่อสร้างสถานี 4 สถานี	
	- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
	- ติดตั้งระบบตัว	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	7,879,962,300 บาท
	ปี 2554 - ปี 2558 ตั้งไว้	4,131,327,758 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	749,948,900 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-55-02    2.5 โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีลม  
บริเวณสถานีสะพานตากสิน

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง  
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า  
เป็นไปด้วยความรวดเร็วและเพียงพอ  
ต่อความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก  
รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง  
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2555 - 2561)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อปรับปรุงระบบราง และระบบเดินรถ  
บริเวณสถานีสะพานตากสิน เป็นระบบรางคู่

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งระบบราง
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555 - 2558	-	100,000	-	-	100,000
2559	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2560	-	35,900,000			35,900,000
2561	-	40,000,000	-	-	40,000,000
รวม	-	77,000,000	-	-	77,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,000,000 บาท</b>
05399-1	ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบเดินรถขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สายสีลม บริเวณสถานี สะพานตากสิน	1,000,000 บาท
	- ติดตั้งระบบราง	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
	- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	77,000,000 บาท
	ปี 2555 - 2558 ตั้งไว้	100,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0309037-55-03 2.6 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน

### กรุงเทพมหานคร

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ  
เดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง  
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

#### ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555-2585)

#### เป้าหมายของโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถ  
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

#### งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ  
ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่าย  
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถสุทธิระหว่างค่าจ้างบริหารจัดการ  
เดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใด  
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหาร  
จัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายส่วนที่ขาดในปี  
งบประมาณถัดไป แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายในวงเงินโครงการ  
การบริหารจัดการเดินรถ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้  
ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 – ปี 2572)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -  
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1  
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)  
ระยะทาง 5.3 กม.

#### ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 – ปี 2585)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -  
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1  
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)  
ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กม.

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	*647,220,000	-	197,686,408	-	844,906,408
2556	*131,106,560	-	625,340,435	-	756,446,995
2557	729,355,932	-	786,175,981	-	1,515,531,913
2558	1,387,724,659	-	1,468,000,000	-	2,855,724,659
2559	1,022,721,100	-	1,539,000,000	-	2,561,721,100
2560	383,040,000	-	1,607,000,000	-	1,990,040,000
2561 – 2572	2,049,801,749	-	26,923,000,000	-	28,972,801,749
2573	121,230,000	-	8,471,300,000	-	8,592,530,000
2574 – 2585	-	-	141,965,097,176	-	141,965,097,176
รวม	6,472,200,000	-	183,582,600,000	-	190,054,800,000

* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	647,220,000 บาท
* งบประมาณปี 2556 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	108,540,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	22,566,560 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>1,022,721,100 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>1,539,000,000 บาท</b>

<b>07</b>	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,022,721,100 บาท</b>
	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>1,022,721,100 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1,022,721,100 บาท
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	190,054,800,000 บาท
	เงินนอกงบประมาณ	183,582,600,000 บาท
	งบประมาณ กทม.	6,472,200,000 บาท
	ปี 2555 - 2558 ตั้งไว้	2,895,407,151 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	1,022,721,100 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-56-04 2.7 โครงการก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ  
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร**

**วัตถุประสงค์**

เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ  
สามารถใช้บริการระบบขนส่งมวลชน  
ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2556 – 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ  
ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

- รื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี
- ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน



**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2556 - 2557	-	35,053,000	-	-	35,053,000
2558	-	36,274,200	-	-	36,274,200
2559	-	288,182,800	-	-	288,182,800
รวม	-	359,510,000	-	-	359,510,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>288,182,800 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>           |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>288,182,800 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>288,182,800 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>288,182,800 บาท</b>
05399-1	ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์สำหรับคนพิการ ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	288,182,800 บาท
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์ที่สถานี 19 แห่ง	
	- ระบบไฟฟ้า เครื่องกลและงานอื่นๆ	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	359,510,000 บาท
	ปี 2556 - 2558 ตั้งไว้	71,327,200 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	288,182,800 บาท)

- 0309037-57-01      2.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ  
แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา  
โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)  
สายสีเทา ช่วงวัชรพล – สะพานพระราม 9

#### วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาความเหมาะสม จัดเตรียมเอกสาร  
ประกอบการตัดสินใจให้กรุงเทพมหานคร  
ในการพิจารณาดำเนินการโครงการ
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบ  
ขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน  
ให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว  
และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557 – 2559)

#### เป้าหมายของโครงการ

- ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม  
เศรษฐศาสตร์ การเงิน แนวทางการลงทุน  
วิเคราะห์ จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
จัดทำแบบเบื้องต้นและเอกสารประกวดราคา  
โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว สายสีเทา  
ช่วงวัชรพล – สะพานพระราม 9

#### งานที่จะทำ

- ศึกษาความเหมาะสมจัดทำแบบเบื้องต้น  
และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา  
โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)  
สายสีเทา ช่วงวัชรพล – สะพานพระราม 9

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557	-	*9,300,975	-	-	9,300,975
2558	-	*21,702,275	-	-	21,702,275
2559	-	34,266,750	-	-	34,266,750
รวม	-	65,270,000	-	-	65,270,000

* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	1,000,000 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	8,300,975 บาท
* งบประมาณปี 2558 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	9,300,975 บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	12,401,300 บาท

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>34,266,750 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>34,266,750 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>34,266,750 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>34,266,750 บาท</b>
05399-1	ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมจัดทำ แบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม 9 - ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ การเงิน แนวทางการลงทุน วิเคราะห์จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำแบบเบื้องต้น - จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและ คัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างและ ให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - สะพานพระราม 9 (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	34,266,750 บาท
	ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้	65,270,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	31,003,250 บาท
		34,266,750 บาท)

0309037-58-03

**2.9 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)****จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือตากสิน เพชรเกษม****วัตถุประสงค์**

- เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง และเชื่อมต่อบริการขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2558 – 2560)****เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง เชื่อมต่อบริการขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

**งานที่จะทำ**

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ทางเท้า ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ระบบสุขาภิบาล และรื้อย้ายสาธารณูปโภค

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2558	-	28,000,000	-	-	28,000,000
2559	-	17,500,000	-	-	17,500,000
2560	-	24,500,000	-	-	24,500,000
รวม	-	70,000,000	-	-	70,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
<b>05</b>	<b>ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
<b>053</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S12) ถึงท่าเรือ ตากสิน เพชรเกษม	17,500,000 บาท
	- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ ยาวประมาณ 240 เมตร	
	- ก่อสร้างทางเท้า	
	- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	
	- ระบบสุขาภิบาล	
	- รื้อย้ายสาธารณูปโภค	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งไว้	28,000,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	17,500,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

## 0309038 2.10 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2558

33,720,000 บาท

ปี 2559

37,472,500 บาท

## วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

## งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การกำจัดเสียงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

## รายละเอียดรายจ่าย

06

## เงินอุดหนุน

37,472,500 บาท

06101-1

เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร

37,472,500 บาท

- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา 7,272,360 บาท
- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวสำหรับลูกจ้างชั่วคราว 26,040 บาท
- ค่าอาหารทำการนอกเวลา 1,599,000 บาท
- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม 364,920 บาท
- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น 4,000,000 บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร ประกอบด้วย
  - ค่าจ้างจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์และเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสาร (1197) 4,200,000 บาท
  - ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบตรวจจับฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 10,000,000 บาท
  - ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุเพื่ออบรมและประชาสัมพันธ์การจราจร 700,000 บาท
  - ค่าวัสดุเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร 1,350,000 บาท
  - ค่าพิมพ์ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร 2,460,180 บาท
  - ค่ากระดานรองคว้นดำ 500,000 บาท
  - ค่าใช้จ่ายโครงการศึกษาดูงาน 5,000,000 บาท

## 0309044 2.11 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2558

332,189,900 บาท

ปี 2559

310,586,600 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย  
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ  
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ  
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง  
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย  
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

**งานที่จะทำ**

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ  
กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร  
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน  
พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา  
อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ  
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ  
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา  
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ  
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน  
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์  
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	32,981,600 บาท	
	1.1 เงินเดือน	23,126,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		21,264,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		962,700 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		377,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		377,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับข้าราชการ		47,100 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ข้าราชการ		96,500 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	9,855,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 55 อัตรา		9,327,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		266,700 บาท
01204-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับลูกจ้างประจำ		8,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างประจำ		72,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างประจำ		181,400 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	1,608,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 12 อัตรา		1,294,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		26,100 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างชั่วคราว		288,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	157,481,800 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	4,030,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ฯลฯ		



032	<b>3.2 ค่าใช้สอย</b>	<b>142,140,700 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ในพื้นที่พระนครเหนือ พระนครใต้ ธนบุรี ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร และค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ	
	<b>3.3 ค่าวัสดุ</b>	<b>11,310,300 บาท</b>
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ ซ่อมบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจร หลักลพลาสติก ลัมลูกสะท้อนแสงพร้อมขอบทาง และค่าวัสดุน้ำมัน เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
04	<b>4. ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>24,000 บาท</b>
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
05	<b>5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>95,749,500 บาท</b>
051	<b>5.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>5,066,000 บาท</b>
05199-1	(1) ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 100 ชุด	690,000 บาท
05199-2	(2) ที่จอดรถจักรยานแบบยึดตัวถังพร้อม ป้ายสัญลักษณ์จุดจอดรถจักรยาน 50 ชุด	600,000 บาท
05199-3	(3) แผงเหล็กยึด 200 แผง	2,120,000 บาท
05199-4	(4) อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพาน ข้ามแยกหรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง 40 ชุด	800,000 บาท
05199-5	(5) สัญญาณไฟจราจรกะพริบโซล่าเซลล์ เตือนจุดอันตราย แบบเคลื่อนย้ายได้ 20 ชุด	856,000 บาท
053	<b>5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>90,683,500 บาท</b>
05399-7	(1) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร 5,000 จุด	2,285,000 บาท
05399-8	(2) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ความยาวรวม 1,997 เมตร	4,497,000 บาท
05399-9	(3) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ 4 รายการ - ป้ายชี้ทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร 10 จุด - ป้ายแนะนำเส้นทาง 10 จุด - ป้ายแนะนำทาง 10 จุด - ป้ายแนะนำจุดกลับรถ 10 จุด	3,459,700 บาท
05399-10	(4) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบริเวณจุดกลับรถ พื้นที่พระนครใต้ 30 แห่ง	3,530,700 บาท

05399-11	(5) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางขนาดใหญ่ พื้นที่ธนบุรี 100 จุด	2,737,100 บาท
05399-12	(6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตดุสิต เขตพระนคร และเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย 8 ทางแยก - บริเวณทางแยกสะพานเทพธรรม - บริเวณทางแยกวัดเบญจม - บริเวณทางแยกพณิชยการ - บริเวณทางแยกป้อมเผด็จ - บริเวณทางแยกอุทองใน - บริเวณทางแยกร่วมจิตต์ - บริเวณทางแยกสวรรคโลก - บริเวณทางแยกอำนวยการสงคราม - ร่วมจิตต์	19,623,000 บาท
05399-13	(7) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและอุปกรณ์ ความปลอดภัยในการจราจร บริเวณเกาะสี่สมมติ หัวเกาะทางต่างระดับ 11 แห่ง	4,948,000 บาท
05399-14	(8) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ขึ้นนำเส้นทางลาด 5,000 จุด	2,285,000 บาท
05399-15	(9) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวรวม 1,155 เมตร	2,315,000 บาท
05399-16	(10) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ 3 รายการ - ป้ายแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง 50 จุด - ป้ายแบ่งท้องที่สถานีตำรวจนครบาล 50 จุด - ป้ายชื่อถนน ซอย 100 จุด	2,920,000 บาท
05399-17	(11) ติดตั้งป้ายข้อบังคับจราจรชนิดแขวน เหนือผิวจราจร ถนนอโศกมนตรี 24 จุด	1,562,400 บาท
05399-18	(12) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำสำนักงานเขต ชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี 30 จุด	2,504,000 บาท
05399-19	(13) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตพญาไท เขตห้วยขวาง เขตบางซื่อ เขตราชเทวี และเขตบึงกุ่ม 8 ทางแยก - บริเวณทางแยกนิคมอุตสาหกรรมบางชัน - บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยเหนือ - บริเวณทางแยกอรุณพงษ์ - บริเวณทางแยกพิบูลวัฒนา - บริเวณทางแยกเพชรพระราม - บริเวณทางแยกสะพานดำ - บริเวณทางแยกซอยลาดพร้าว 41 - บริเวณทางแยกประชาชื่น	15,775,000 บาท

05399-20	(14) ปรับปรุงและติดตั้งป้ายและไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ บริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร 15 จุด	945,700 บาท
05399-22	(15) ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนนในถนนอโศกเพชรบุรี และถนนพหลโยธิน ความยาวรวม 1,578 เมตร	1,971,900 บาท
05399-26	(16) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เขตมีนบุรี และเขตบางกะปิ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท - ถนนรามคำแหง - บริเวณทางแยกลาดพร้าว 101 - บริเวณทางแยกหมู่บ้านเสรี	4,957,500 บาท
05399-28	(17) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ 2,100 เมตร และเส้นเครื่องหมายชะลอความเร็วพื้นที่ 3,150 ตารางเมตร	4,477,000 บาท
05399-29	(18) ติดตั้งรั้วลูกกรงเหล็กกันคนข้ามถนน ในถนนพหลโยธิน ถนนพระราม 4 และถนนประชาร่วมใจ ความยาวรวม 424 เมตร	665,800 บาท
05399-30	(19) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครเหนือ 2 รายการ - ป้ายข้อบังคับจราจร 150 จุด - ป้ายจำกัดความเร็ว 400 จุด	2,269,700 บาท
05399-31	(20) ติดตั้งป้ายประกาศกำหนดอัตราความเร็วรถ พื้นที่พระนครใต้ 30 จุด	1,908,500 บาท
05399-45	(21) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ พื้นที่พระนครใต้ 200 จุด	1,073,000 บาท
05399-46	(22) ติดตั้งป้ายจราจรแนะนำเส้นทางลดขนาดเล็ก พื้นที่ธนบุรี 200 จุด	805,200 บาท
05399-65	(23) ติดตั้งป้ายจราจร เตือน บังคับขนาดเล็ก พื้นที่พระนครใต้ 2 รายการ - ป้ายจำกัดความเร็ว 65 จุด - ป้ายเตือนหัวเกาะ 90 จุด	1,121,300 บาท
05399-76	(24) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางโค้ง บริเวณศาลาอาญา ถนนรัชดาภิเษก 8 จุด	2,046,000 บาท

**07 6. รายจ่ายอื่น 22,741,600 บาท**

07101-1	<p>ชุดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557</p> <p>เพื่อเป็นค่างานจ้างเหมาติดตั้งระบบเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก</p> <p>ระยะที่ 2 งวดสุดท้าย</p>	22,741,600 บาท
---------	--	----------------

**0309044-59-03 2.12 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ  
และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ  
ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น
- เพื่อเป็นการจัดบริการด้านการขนส่งมวลชน  
ให้แก่ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น  
ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแบบครบวงจร  
สำหรับบุคคลทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2559 – 2563)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- การให้บริการรถบริการสำหรับผู้พิการ  
และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

**งานที่จะทำ**

บริหารจัดการโครงการรถบริการ  
สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2559	35,149,700	-	-	-	35,149,700
2560	25,943,706	-	-	-	25,943,706
2561	25,943,706	-	-	-	25,943,706
2562	25,943,706	-	-	-	25,943,706
2563	25,943,682	-	-	-	25,943,682
รวม	138,924,500	-	-	-	138,924,500

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| <b>1. เงินงบประมาณ</b>    | <b>35,149,700 บาท</b> |
| <b>2. เงินนอกงบประมาณ</b> | <b>- บาท</b>          |

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>35,149,700 บาท</b>
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>35,149,700 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการรถบริการสำหรับ ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น - งานบริหารจัดการโครงการ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2559 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	35,149,700 บาท
		138,924,500 บาท
		35,149,700 บาท

## 0309047 2.13 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2558

92,774,400 บาท

ปี 2559

75,794,100 บาท

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก  
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ  
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน  
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์  
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ  
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร  
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร  
การจราจร การรณรงค์เสริมสร้างวินัย  
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน  
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน  
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

**งานที่จะทำ**

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร  
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์  
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง  
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน  
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ  
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ  
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล  
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม  
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร  
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา  
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	9,636,200 บาท	
	1.1 เงินเดือน	8,873,200 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา		8,157,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		382,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		140,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน สำหรับข้าราชการ		193,200 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	763,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา		719,300 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		43,200 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ สำหรับลูกจ้างประจำ		500 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,161,900 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	450,000 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม และ เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	126,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ และค่าบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	585,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าจัดทำสถิติรายปีของสำนักงานการจราจร และขนส่ง และค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
07	4. รายจ่ายอื่น	64,984,000 บาท	
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการเดินทาง อย่างยั่งยืน ประจำปี พ.ศ. 2559		30,000,000 บาท
07199-5	(2) ค่าใช้จ่ายโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน		1,598,400 บาท
07199-6	(3) ค่าใช้จ่ายโครงการคู่มือแนะนำการเดินทาง ระบบขนส่งสาธารณะ		1,960,000 บาท

07199-8	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจ ออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับการดำเนินงานการแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	23,333,600 บาท
07199-15	(5) ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการศูนย์ส่งเสริม ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณ ตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	8,092,000 บาท



0309047-57-02 2.14 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์  
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบฐานข้อมูล  
สารสนเทศภูมิศาสตร์ให้สามารถสนับสนุน  
การปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง
- เพื่อรองรับการจัดทำระบบคลังข้อมูล  
สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร และ  
รองรับการพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2557 - 2560)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง  
สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร และพัฒนา  
การให้บริการแก่ประชาชน

**งานที่จะทำ**

- พัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์  
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน  
ด้านการจราจรและขนส่ง

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	4,000,000	-	-	-	4,000,000
2559	4,000,000	-	-	-	4,000,000
2560	32,000,000	-	-	-	32,000,000
รวม	40,000,000	-	-	-	40,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>4,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>4,000,000 บาท</b>	
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>4,000,000 บาท</b>	
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้ ปี 2559 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	   40,000,000 บาท 4,000,000 บาท 4,000,000 บาท	  4,000,000 บาท

## 0309048 2.15 งานพัฒนาระบบจราจร

ปี 2558

275,366,000 บาท

ปี 2559

285,983,000 บาท

## วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
- ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
- จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
- และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบ
- ควบคุมการจราจร และระบบ
- เครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
- และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูล
- การจราจรกับหน่วยงานอื่น

## งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ
- บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบ
- การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ
- เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร ประสานงาน
- เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

## รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	11,617,700 บาท	
	1.1 เงินเดือน	10,066,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		9,202,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		418,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		243,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือน		
	สำหรับข้าราชการ		201,600 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,551,700 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		1,463,200 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		77,100 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ		
	สำหรับลูกจ้างประจำ		11,400 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	267,887,300 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,386,200 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	และเงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	265,227,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบกล้อง		
	โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา		
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าบำรุงรักษา		
	งานเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์		
	วงจรปิด (CCTV) ไปที่สถานีตำรวจในพื้นที่		
	กรุงเทพมหานคร และค่าบำรุงรักษาระบบ		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์		
	การทำงานพร้อมเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์		
	วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการพื้นที่ 2		
	ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	274,000 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท	
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	120,000 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์		
05198-1	เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ)		
	ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		120,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	6,346,000 บาท	
07101-1	(1) ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2557		
	เพื่อเป็นค่างานโครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม		
	เชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ		
	ศูนย์เยาวชน ศูนย์กีฬาและห้องสมุดประชาชน		
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งวดที่ 1-2 (สุดท้าย)		1,000,000 บาท

07199-2

(2) ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบ  
การทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด  
ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานครตะวันออก  
และกรุงเทพมหานครเหนือ

5,346,000 บาท

0309048-57-02 2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)  
เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเฝ้าระวัง ดูแลความเรียบร้อย เพิ่มความปลอดภัย  
และตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่างๆ  
บริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย
- เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
ให้กับประชาชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557-2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนบริเวณชุมชนและจุดเสี่ยงภัย  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับความปลอดภัย  
ในชีวิตและทรัพย์สิน

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)  
พร้อมอุปกรณ์

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	14,433,800	-	-	-	14,433,800
2559	304,766,200	-	-	-	304,766,200
รวม	319,200,000	-	-	-	319,200,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>304,766,200 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>304,766,200 บาท</b>
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>304,766,200 บาท</b>
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บริเวณชุมชนและ จุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้ ปี 2559 ตั้งไว้	          304,766,200 บาท       319,200,000 บาท 14,433,800 บาท 304,766,200 บาท)

0309048-57-03 2.17 โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล  
(Digital Trunked Radio System)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาระบบติดต่อสื่อสารภายในองค์กร  
โดยจัดตั้งเครือข่ายระบบสื่อสารให้ครอบคลุม  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายวิทยุสื่อสาร  
ระบบการควบคุมสั่งการและการติดต่อสื่อสาร
- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่าย อุปกรณ์และเทคโนโลยี  
ที่ทันสมัย สามารถขยาย และเชื่อมต่อโครงข่าย  
ที่มีอยู่กับโครงข่ายของหน่วยงานอื่น

**ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2557-2561)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่  
แบบดิจิตอล

**งานที่จะทำ**

- งานติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล
- จัดหาและติดตั้งเครื่องควบคุมสถานีแม่ข่าย  
สำหรับสลับสัญญาณและควบคุม  
สำหรับสลับสัญญาณและควบคุม
  - จัดหาและติดตั้งเครื่องสถานีแม่ข่าย  
รวมถึงเครื่องวิทยุลูกข่าย
  - จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สั่งการและประสานงาน  
เครือข่ายสื่อสาร
  - จัดหาและติดตั้งเสาอากาศ
  - จัดหาและติดตั้งโปรแกรมบริหารจัดการ  
เครื่องสถานีแม่ข่าย
- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน



**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2559	198,194,000	-	-	-	198,194,000
2560	345,000,000	-	-	-	345,000,000
2561	364,949,000	-	-	-	364,949,000
รวม	909,143,000	-	-	-	909,143,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>198,194,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>198,194,000 บาท</b>
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>198,194,000 บาท</b>
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System)	198,194,000 บาท
	- งานติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล	
	- จัดหาและติดตั้งเครื่องควบคุมสถานีแม่ข่ายสำหรับสลับสัญญาณและควบคุม	
	- จัดหาและติดตั้งเครื่องสถานีแม่ข่ายรวมถึงเครื่องวิทยุลูกข่าย	
	- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สั่งการและประสานงานเครือข่ายสื่อสาร	
	- จัดหาและติดตั้งเสาอากาศ	
	- จัดหาและติดตั้งโปรแกรมบริหารจัดการเครื่องสถานีแม่ข่าย	
	- จ้างที่ปรึกษาตรวจสอบแบบและควบคุมงาน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	909,143,000 บาท
	ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	198,194,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-57-04 2.18 โครงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบ  
เครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณ  
และการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการ  
ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล เครือข่าย  
การส่งสัญญาณ และข้อมูลด้วยอุปกรณ์  
เทคโนโลยีซอฟต์แวร์ที่ทันสมัย
- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล  
ให้รองรับการเชื่อมต่อระบบเครือข่าย  
กล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อกำหนดแผนแม่บทการพัฒนา และแนวทาง  
เครือข่ายสื่อสารด้วยระบบโครงข่ายเส้นใยแก้ว  
นำแสง อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย และเครือข่ายอื่นๆ

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557 – 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- เพื่อจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบ  
เครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบเชื่อมโยงสัญญาณ  
และการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

จัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการระบบ  
เครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณ  
และการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	20,000,000	-	-	-	20,000,000
2559	29,500,000	-	-	-	29,500,000
รวม	49,500,000	-	-	-	49,500,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>29,500,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>29,500,000 บาท</b>	
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>29,500,000 บาท</b>	
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระบบการเชื่อมโยงสัญญาณ และการจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้ ปี 2559 ตั้งไว้	   49,500,000 บาท 20,000,000 บาท 29,500,000 บาท)	29,500,000 บาท

0309048-57-05 2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และ  
พื้นที่เสี่ยงบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบันทึกภาพ  
เหตุการณ์ต่างๆ บริเวณชุมชน  
และจุดเสี่ยง
- เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณจุดอันตราย  
ให้กับประชาชน
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ  
เจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์พื้นที่เสี่ยง  
บริเวณชุมชน

**ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2557 - 2559)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)  
บริเวณชุมชนใกล้ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ  
และพื้นที่เสี่ยงบริเวณชุมชนในพื้นที่  
กรุงเทพมหานคร

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)  
พร้อมอุปกรณ์บันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกและ  
เครื่องเรียกดูภาพสำหรับกล้องโทรทัศน์  
วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งซอฟต์แวร์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์  
วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณภาพ  
พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์  
วงจรปิด (CCTV)

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2557 - 2558	6,000,000	-	-	-	6,000,000
2559	494,000,000	-	-	-	494,000,000
รวม	500,000,000	-	-	-	500,000,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>494,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>494,000,000 บาท</b>
<b>07</b>	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>494,000,000 บาท</b>
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนในใกล้ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ และพื้นที่ลุ่มเสี่ยงบริเวณชุมชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	494,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์บันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกและ เครื่องเรียวดูภาพสำหรับกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งซอฟต์แวร์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณภาพ พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
	ปี 2557 - 2558 ตั้งไว้	6,000,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	494,000,000 บาท)

0309048-59-08 2.20 โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ  
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับ  
ศูนย์ควบคุมหลักที่เป็นระบบใหญ่ได้
- เพื่อให้ประชาชนสามารถสืบค้นข้อมูลระบบ  
การบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ย้อนหลังได้

**ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2559 – 2562)**

**เป้าหมายของโครงการ**

- ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์  
วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

**งานที่จะทำ**

- ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด  
(CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

**ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2559	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2560	150,000,000	-	-	-	150,000,000
2561	120,784,000	-	-	-	120,784,000
2562	17,046,000	-	-	-	17,046,000
รวม	297,830,000	-	-	-	297,830,000

**รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2559**

<b>1. เงินงบประมาณ</b>	<b>10,000,000 บาท</b>
<b>2. เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>- บาท</b>

<b>07</b>	<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>10,000,000 บาท</b>
	<b>รายจ่ายอื่น</b>	<b>10,000,000 บาท</b>
07199-1	ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	10,000,000 บาท
	- ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	297,830,000 บาท
	ปี 2559 ตั้งไว้	10,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	