

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย		
	ปี 2561	3,469,407,500 บาท
	ปี 2562	3,036,354,000 บาท
	- รายจ่ายประจำ	3,036,354,000 บาท
	- รายจ่ายพิเศษ	- บาท
รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,036,354,000 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	25,734,000 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	25,734,000 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,010,620,000 บาท
0309037	2.1 งานขนส่ง	91,704,700 บาท
0309037-54-04	2.2 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	19,874,100 บาท
0309037-54-05	2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	749,948,900 บาท
0309037-55-03	2.4 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	382,061,000 บาท
0309037-61-03	2.5 โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน	205,000,000 บาท
0309037-62-05	2.6 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ 13 ท่า	5,000,000 บาท
0309037-62-07	2.7 โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม	45,864,400 บาท
0309038	2.8 งานจัดระเบียบจราจร	45,234,000 บาท
0309044	2.9 งานวิศวกรรมจราจร	613,474,700 บาท
0309044-59-03	2.10 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	25,943,800 บาท
0309047	2.11 งานนโยบายและแผนงาน	54,334,800 บาท
0309047-62-05	2.12 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจร เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน	16,532,000 บาท
0309048	2.13 งานพัฒนาระบบจราจร	493,915,600 บาท
0309048-59-08	2.14 โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	13,304,000 บาท

0309048-62-01	2.15	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม 7 – แยกท่าพระ)	33,536,000 บาท
0309048-62-02	2.16	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธิน และถนนลาดพร้าว	14,824,000 บาท
0309048-62-04	2.17	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราธิวาสราชนครินทร์	43,096,000 บาท
0309048-62-06	2.18	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนโศภน	26,972,000 บาท
0309048-62-12	2.19	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	50,000,000 บาท
0309048-62-13	2.20	โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)	35,000,000 บาท
0309048-62-14	2.21	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	15,000,000 บาท
0309048-62-15	2.22	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	5,000,000 บาท
0309048-62-16	2.23	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก	5,000,000 บาท
0309048-62-17	2.24	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	5,000,000 บาท
0309048-62-18	2.25	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	5,000,000 บาท
0309048-62-19	2.26	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	5,000,000 บาท
0309048-62-20	2.27	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	5,000,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	90,543,700	2,592,200	774,379,000	15,921,000	1,443,998,900	45,234,000	663,685,200	3,036,354,000
1. แผนงานบริหารทั่วไป	15,700,000	-	3,594,000	6,417,000	23,000	-	-	25,734,000
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	15,700,000	-	3,594,000	6,417,000	23,000	-	-	25,734,000
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	74,843,700	2,592,200	770,785,000	9,504,000	1,443,975,900	45,234,000	663,685,200	3,010,620,000
2.1 งานการขนส่ง	12,392,600	432,100	47,040,500	12,000	31,827,500	-	-	91,704,700
2.2 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)	-	-	-	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) และบริหารจัดการเดินรถ	-	-	-	-	749,948,900	-	-	749,948,900
2.4 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	382,061,000	382,061,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุ และคนพิการของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทาง สัมปทาน	-	-	-	-	205,000,000	-	-	205,000,000
2.6 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ คลองภาษีเจริญ 13 ท่า	-	-	-	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2.7 โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ ในคลองผดุงกรุงเกษม	-	-	-	-	-	-	45,864,400	45,864,400
2.8 งานจัดระเบียบจราจร	-	-	-	-	-	45,234,000	-	45,234,000
2.9 งานวิศวกรรมจราจร	38,119,200	2,160,100	291,082,200	24,000	282,089,200	-	-	613,474,700
2.10 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	-	-	-	-	-	-	25,943,800	25,943,800
2.11 งานนโยบายและแผนงาน	11,242,300	-	13,992,300	396,000	854,200	-	27,850,000	54,334,800
2.12 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ ด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ และบริการประชาชน	-	-	-	-	-	-	16,532,000	16,532,000
2.13 งานพัฒนาระบบจราจร	13,089,600	-	418,670,000	9,072,000	30,954,000	-	22,130,000	493,915,600
2.14 โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหาร จัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	-	-	-	-	-	-	13,304,000	13,304,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.15 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน เจริญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม 7 - แยกท่าพระ)	-	-	-	-	33,536,000	-	-	33,536,000
2.16 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน พหลโยธินและถนนลาดพร้าว	-	-	-	-	14,824,000	-	-	14,824,000
2.17 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน พระราม 3 และถนนนราธิวาส ราชนครินทร์	-	-	-	-	43,096,000	-	-	43,096,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.18 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน รัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และ บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนโอศิก	-	-	-	-	26,972,000	-	-	26,972,000
2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	50,000,000	50,000,000
2.20 โครงการจ้างสำรวจและจัดทำ ฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการ เครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)	-	-	-	-	-	-	35,000,000	35,000,000
2.21 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับ ประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและ สถานที่สำคัญ	-	-	-	-	-	-	15,000,000	15,000,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.22 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	5,000,000	5,000,000
2.23 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานครตะวันออก	-	-	-	-	-	-	5,000,000	5,000,000
2.24 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้	-	-	-	-	-	-	5,000,000	5,000,000
2.25 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพเหนือ	-	-	-	-	-	-	5,000,000	5,000,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.26 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงธนใต้	-	-	-	-	-	-	5,000,000	5,000,000
2.27 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงธนเหนือ	-	-	-	-	-	-	5,000,000	5,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	90,543,700	2,592,200	774,379,000	15,921,000	1,443,998,900	45,234,000	663,685,200	3,036,354,000
รวมทั้งสิ้น	90,543,700	2,592,200	774,379,000	15,921,000	1,443,998,900	45,234,000	663,685,200	3,036,354,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	3,036,354,000 บาท
- รายจ่ายประจำ	3,036,354,000 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	3,036,354,000 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	25,734,000 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา	
	และระบบจราจร	
	ปี 2561	24,152,600 บาท
	ปี 2562	25,734,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	15,700,000 บาท	
	1.1 เงินเดือน	14,350,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 28 อัตรา		12,600,900 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		653,400 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		607,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		2,100 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		5,200 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,350,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 6 อัตรา		1,241,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		74,500 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		8,800 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		25,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,594,000 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,561,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย		
	แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	และค่าเบี้ยประชุม ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,485,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาดอาคาร		
	สำนักการจราจรและขนส่งและอาคาร		
	สำนักผังเมือง ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บ		
	เอกสารอย่างปลอดภัย และค่าซ่อมแซม		
	ครุภัณฑ์ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	546,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดพิมพ์		
	วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง และ		
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	6,417,000 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา		
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		

05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,000 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์	23,000 บาท	
05101-1	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้น หรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 13,000 บีทียู 1 เครื่อง		23,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	3,010,620,000 บาท
0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2561	117,439,300 บาท
	ปี 2562	91,704,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ในการ ดำเนินงานด้านการขนส่งทั้งระยะสั้น และระยะยาว

งานที่จะทำ

- วางแผน ออกแบบและก่อสร้าง ระบบการขนส่งสาธารณะทุกชนิด ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ 2528
- เสนอนโยบายมาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่ง ดำเนินการทั้งระยะสั้นและ ระยะยาวในการขนส่งทางบก โดย รถไฟฟ้า รถยนต์ราง การขนส่งใต้ดิน โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน การขนส่งทางน้ำ การขนส่งสินค้า การจัดทำที่จอดรถยนต์
- ตรวจสอบควบคุม ติดตามประเมินผล การดำเนินงานของบริษัทเอกชนที่ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการขนส่ง จากกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตาม เงื่อนไขสัญญาที่ได้ลงนามไว้ เช่น กิจการรถไฟฟ้า เรือยนต์โดยสาร รถยนต์ราง

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,392,600 บาท	
	1.1 เงินเดือน	9,926,500 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		8,837,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		506,300 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		285,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		67,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		27,800 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,466,100 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 12 อัตรา		2,232,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		134,000 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		61,100 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		38,200 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	432,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		321,400 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		38,700 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		72,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	47,040,500 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	321,000 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		
032	3.2 ค่าใช้สอย	46,217,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน		
	ราย บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด		
	(มหาชน) ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาด		
	ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่ม D จำนวน		
	691 หลัง ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาด		
	ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่ม C จำนวน		
	294 หลัง ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	501,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	12,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
05	5. หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,827,500 บาท
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	2,309,500 บาท
05105-1	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) 6 เครื่อง	180,000 บาท
05131-8	(2) จอรับภาพ ชนิดมอดเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม 100 นิ้ว 1 จอ	9,500 บาท
05142-1	(3) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,288,000 บาท
05198-1	(4) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับ ศูนย์บริการ แบบที่ 1 1 เครื่อง	18,000 บาท
05208-3	(5) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 1 คัน	814,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,518,000 บาท
05306-5	(1) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง บริเวณถนนราชบุรีอุทิศ ถนนเลียบวารี 27 หลัง	6,800,000 บาท
05306-7	(2) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร 100 หลัง	9,528,000 บาท
05399-6	(3) ปรับปรุงช่องทางการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	3,560,000 บาท
05399-9	(4) ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ 500 ป้าย	9,630,000 บาท

**0309037-54-04 2.2 โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
ลานจอดรถแล้วจร (Park & Ride)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก
และปลอดภัยในการเดินทางระหว่าง
สถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่โดยรอบ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
โดยจัดให้มีลานจอดรถและทางยกระดับ
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับ
และลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง
ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี

งานที่จะทำ

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ
งานก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง
และงานควบคุมการก่อสร้าง
ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี โดยกรุงเทพมหานคร
จะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ ภายในระยะเวลา
10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554 - 2556	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2557	-	*59,622,009	-	-	59,622,009
2558	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2559	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2560	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2561	-	19,874,003	-	-	19,874,003
2562	-	19,874,100	-	-	19,874,100
2563	-	19,873,976	-	-	19,873,976
รวม	-	198,740,100	-	-	198,740,100

* งบประมาณปี 2557 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 19,874,003 บาท
 - ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 19,874,003 บาท
 - ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 19,874,003 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ 19,874,100 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ - บาท

	เงินงบประมาณ	19,874,100 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,874,100 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,874,100 บาท
05399-1	ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) เชื่อมสถานีวงเวียนใหญ่ บริเวณใต้สะพาน ข้ามแยกตากสิน	19,874,100 บาท
	- ทางเดินยกระดับ (Sky Walk)	
	- งานคอนกรีตป้องกันพื้นลาดเอียงและท้องคลอง	
	- งานสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป (Box Culvert) ขนาด 1.50x1.50 ม. รวม 3 แถว แถวละประมาณ 38 ม.	
	- งานซ่อมผิวทางเดิน	
	- งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	198,740,100 บาท
	ปี 2554 - 2561 ตั้งไว้	158,992,024 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	19,874,100 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-54-05 2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
และบริหารจัดการเดินรถ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อต่อขยายและเชื่อมโยงเส้นทาง
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ให้รองรับจำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ
เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ตากสิน – เพชรเกษม) โดยเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2554 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน-ถนนเพชรเกษม
ระยะทางประมาณ 5.3 กม. และบริหารจัดการ
เดินรถ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

งานที่จะทำ

- นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดการ
งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ
การเดินรถ และระบบตัวให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี
โดยกรุงเทพมหานครจะจ่ายค่าจ้างบริหารจัดการ
ภายในระยะเวลา 10 ปี ตั้งแต่แจ้งให้ดำเนินการ
- งานจ้างเตรียมความพร้อมของระบบ
ก่อนเปิดเดินรถ
- งานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและรับรอง
ความปลอดภัยของระบบ (ICE)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2554	-	751,058,469	-	-	751,058,469
2555	4,357,752	751,058,469	-	-	755,416,221
2556	155,739,874	784,948,469	-	-	940,688,343
2557	5,350,000	751,058,500	-	-	756,408,500
2558	9,007,325	918,748,900	-	-	927,756,225
2559	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2560	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2561	-	749,948,848	-	-	749,948,848
2562	-	749,948,900	-	-	749,948,900
2563	-	748,839,098	-	-	748,839,098
รวม	174,454,951	7,705,507,349	-	-	7,879,962,300

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ

749,948,900 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ

- บาท

เงินงบประมาณ

749,948,900 บาท

05 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

749,948,900 บาท

053 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

749,948,900 บาท

05399-1 งานโครงสร้างพื้นฐาน และงานระบบ

การเติมนรณและระบบตัว

749,948,900 บาท

- ร้อย่ายสาธารณูปโมค

- ก่อสร้างทางยกระดับ ยาวประมาณ 800 ม.

- ก่อสร้างสถานี 4 สถานี

- ติดตั้งระบบราง ยาวประมาณ 5.3 กม.

- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

- ติดตั้งระบบตัว

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น

7,879,962,300 บาท

ปี 2554 - ปี 2561 ตั้งไว้

6.381.174.302 บาท

ปี 2562 ตั้งไว้

749,948,900 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

0309037-55-03 2.4 โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
เดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555-2585)

เป้าหมายของโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ
ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่าย
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถสุทธิระหว่างค่าจ้างบริหารจัดการ
เดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใด
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหาร
จัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายส่วนที่ขาดในปี
งบประมาณถัดไป แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายในวงเงินโครงการ
การบริหารจัดการเดินรถ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้
ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 – ปี 2572)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.

ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 – ปี 2585)

- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กม.

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2555	*647,220,000	-	197,686,408	-	844,906,408
2556	*131,106,560	-	625,340,435	-	756,446,995
2557	729,355,932	-	786,175,981	-	1,515,531,913
2558	1,318,601,177	-	964,249,053	-	2,282,850,230
2559	591,226,039	-	1,064,522,390	-	1,655,748,429
2560	1,154,115,000	-	1,256,954,438	-	2,411,069,438
2561	737,919,600	-	1,765,000,000	-	2,502,919,600
2562	382,061,000	-	1,830,000,000	-	2,212,061,000
2563	391,050,000	-	1,888,000,000	-	2,279,050,000
2564 - 2573	389,544,692	-	35,907,000,000	-	36,296,544,692
2574 - 2585	-	-	137,297,671,295	-	137,297,671,295
รวม	6,472,200,000	-	183,582,600,000	-	190,054,800,000

* งบประมาณปี 2555 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด 647,220,000 บาท

* งบประมาณปี 2556 - ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 108,540,000 บาท

- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร 22,566,560 บาท

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ 382,061,000 บาท

2. เงินนอกงบประมาณ 1,830,000,000 บาท

07 เงินงบประมาณ 382,061,000 บาท

07199-1 รายจ่ายอื่น 382,061,000 บาท

07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 382,061,000 บาท

(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 190,054,800,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ 183,582,600,000 บาท

งบประมาณ กทม. 6,472,200,000 บาท

ปี 2555 - 2561 ตั้งไว้ 5,309,544,308 บาท

ปี 2562 ตั้งไว้ 382,061,000 บาท

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)

**0309037-61-03 2.5 โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและ
คนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ตามแนวเส้นทางสัมปทาน**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์จากชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋ว
และจากชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลาในระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทานเพิ่มเติม
ให้ครบถ้วนทั้ง 2 ฝั่ง
- เพื่อให้ผู้สูงอายุ คนพิการและประชาชนทุกคน
สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้
อย่างสะดวก และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2561 – 2562)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ
ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ตามแนวเส้นทางสัมปทาน จำนวน 16 สถานี

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสาร จำนวน 19 ตัว
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2561	-	51,250,000	-	-	51,250,000
2562	-	205,000,000	-	-	205,000,000
รวม	-	256,250,000	-	-	256,250,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	205,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	205,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	205,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	205,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน - ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสาร จำนวน 19 ตัว - จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2561 ตั้งไว้ ปี 2562 ตั้งไว้	205,000,000 บาท 256,250,000 บาท 51,250,000 บาท 205,000,000 บาท)

0309037-62-05 2.6 โครงการปรับปรุงทำเทียบเรือคลองภาษีเจริญ 13 ท่า

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงทำเทียบเรือให้มีความแข็งแรง ปลอดภัย
อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และผู้พิการที่เดินทาง
ด้วยเรือโดยสาร
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการเดินทางด้วยเรือ
ให้ประชาชนเห็นความสำคัญ และมีจิตสำนึกในการ
รักษาความสะอาดแม่น้ำลำคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 - 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ทำเทียบเรือในคลองภาษีเจริญ (ตั้งแต่ท่าเรือ
ประตูน้ำภาษีเจริญถึงท่าเรือเพชรเกษม 69) จำนวน
13 ท่า มีความแข็งแรง ปลอดภัย อำนวยความสะดวก
ให้แก่ประชาชนและผู้พิการที่จะเดินทางด้วยเรือโดยสาร

งานที่จะทำ

ปรับปรุงทำเทียบเรือคลองภาษีเจริญ 13 ท่า

- งานรื้อถอนโป๊ะเรือและสะพานปรับระดับเดิม 13 ท่า
- งานปรับปรุงทำเทียบเรือ 13 ท่า ประกอบด้วย
 - งานโป๊ะคอนกรีต ขนาด 3.00 X 8.00 x 1.00 ม.
 - งานสะพานปรับระดับ ขนาด 1.20 X 5.00 ม.
 - งานชานพัก ขนาด 2.80 X 10.30 ม.
 - ติดตั้งป้ายท่าเรือ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	-	5,000,000	-	-	5,000,000
2563	-	34,129,000	-	-	34,129,000
รวม	-	39,129,000	-	-	39,129,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท	
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท	
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท	
05399-2	ปรับปรุงท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ 13 ท่า		5,000,000 บาท
	- งานรื้อถอนโป๊ะเรือและสะพานปรับระดับเดิม 13 ท่า		
	- งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ 13 ท่า ประกอบด้วย		
	- งานโป๊ะคอนกรีต ขนาด 3.00 X 8.00 x 1.00 ม.		
	- งานสะพานปรับระดับ ขนาด 1.20 X 5.00 ม.		
	- งานชานพัก ขนาด 2.80 X 10.30 ม.		
	- ติดตั้งป้ายท่าเรือ		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	39,129,000 บาท	
	ปี 2562 ตั้งไว้	5,000,000 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

**0309037-62-07 2.7 โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ
ในคลองผดุงกรุงเกษม**

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลอง
ผดุงกรุงเกษม และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการ
เดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2562 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

พัฒนาและส่งเสริมการเดินทาง
ในคลองผดุงกรุงเกษม

งานที่จะทำ

- จัดหาเรือโดยสาร 6 ลำ
- บริหารจัดการเดินเรือ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	45,864,400	-	-	-	45,864,400
2563	36,057,900	-	-	-	36,057,900
2564	36,057,900	-	-	-	36,057,900
รวม	117,980,200	-	-	-	117,980,200

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 45,864,400 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

07	เงินงบประมาณ	45,864,400 บาท
	รายจ่ายอื่น	45,864,400 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินเรือ	
	ในคลองผดุงกรุงเกษม	45,864,400 บาท
	- จัดหาเรือโดยสาร 6 ลำ	
	- บริหารจัดการเดินเรือ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	117,980,200 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	45,864,400 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309038 2.8 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2561

52,844,000 บาท

ปี 2562

45,234,000 บาท

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถการกีดขวางจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

06

เงินอุดหนุน

45,234,000 บาท

06101-1

เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร

45,234,000 บาท

- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา 7,212,720 บาท
- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว 587,280 บาท
- ค่าอาหารทำการนอกเวลา 1,599,000 บาท
- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม 390,000 บาท
- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น 5,000,000 บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร ประกอบด้วย
 - ค่าใช้จ่ายในการจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร 4,010,000 บาท
 - ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุเพื่ออบรมและประชาสัมพันธ์การจราจร 1,500,000 บาท
 - ค่าวัสดุเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร 2,300,000 บาท
 - ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและอุปกรณ์อื่น ๆ 1,835,000 บาท
 - ค่าวัสดุยานพาหนะ 1,000,000 บาท
 - ค่าพิมพ์ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร 5,800,000 บาท
 - ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจราจร 6,000,000 บาท
 - ค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมแซมพัฒนาระบบตรวจจับและการเชื่อมต่อ รวมทั้งการจ้างผู้เชี่ยวชาญพัฒนาและดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจจับให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพในระบบตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎจราจรด้วยกล้องตรวจจับอัตโนมัติ 8,000,000 บาท

0309044

2.9 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2561

370,433,900 บาท

ปี 2562

613,474,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ
กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา
อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหาระบบจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
ดูแลบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	38,119,200 บาท	
	1.1 เงินเดือน	26,853,600 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 78 อัตรา		24,452,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		1,428,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		430,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		430,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		79,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		32,500 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	11,265,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 53 อัตรา		10,419,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		625,300 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		150,500 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		69,900 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	2,160,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 15 อัตรา		1,598,300 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		201,800 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		360,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	291,082,200 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,558,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ฯลฯ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	275,562,200 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกในพื้นที่พระนครเหนือ พระนครใต้ และธนบุรี ค่าทำเครื่องหมายจราจร บนพื้นทางเตือนชะลอความเร็วบริเวณจุดเสี่ยง อันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร และค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	11,961,900 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ ซ่อมบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจร ค่าสีจราจร และค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	24,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,089,200 บาท
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	6,693,200 บาท
05101-3	(1) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้น หรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 24,000 บีทียู 2 เครื่อง	64,800 บาท
05101-22	(2) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้น หรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 30,000 บีทียู 1 เครื่อง	40,200 บาท
05105-5	(3) เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) 2 เครื่อง	60,000 บาท
05105-70	(4) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานสำนักงาน 1 เครื่อง	16,000 บาท
05119-1	(5) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น 1 เครื่อง	30,000 บาท
05198-22	(6) สแกนเนอร์สำหรับงานเก็บเอกสารระดับ ศูนย์บริการ แบบที่ 3 1 เครื่อง	35,000 บาท
05199-9	(7) แก้อั้วทำงานระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ ชำนาญงาน, อาวุโส, ชำนาญการ 14 ตัว	39,200 บาท
05199-10	(8) เครื่องวัดค่าสะท้อนแสงของป้ายจราจร 2 เครื่อง	1,100,000 บาท
05199-11	(9) เครื่องวัดค่าสะท้อนแสงของเส้นจราจร 2 เครื่อง	1,800,000 บาท
05199-12	(10) เครื่องวัดค่าความหนาของเส้นจราจร 2 เครื่อง	240,000 บาท
05199-15	(11) เครื่องคอริ่ง สำหรับเจาะคอนกรีตฐานป้ายจราจร พร้อมอุปกรณ์ 1 เครื่อง	65,000 บาท
05199-16	(12) ที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ พร้อมป้ายสัญลักษณ์ 50 ชุด	345,000 บาท
05199-18	(13) อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (CUSHION TANK) บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยก หรือบริเวณหัวเกาะพร้อมติดตั้ง 40 ชุด	800,000 บาท
05199-19	(14) เครื่องตัดสติ๊กเกอร์ แบบไดท์คัท ขนาดหน้ากว้าง ไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร พร้อมชุดควบคุมประมวลผล CPU จอแสดงภาพ 1 ชุด 2 ชุด	330,000 บาท
05203-2	(15) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว — ดำ) ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	100,000 บาท
05208-6	(16) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควิป 2 คัน	1,628,000 บาท

053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	275,396,000 บาท
05399-23	(1) ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครเหนือ 6 รายการ	12,701,000
	- ป้ายจราจรขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 200 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 0.45 x 0.45 เมตร และ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร (หัวเกาะ) 100 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 500 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 100 จุด	
	- ป้ายชื่อถนนและซอย 200 จุด	
	- ป้ายหัวเกาะชนิดลิ่มลูก 200 จุด	
05399-24	(2) ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่พระนครใต้ 7 รายการ	13,723,000
	- ป้ายจราจรขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 200 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 0.45 x 0.45 เมตร และ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร (หัวเกาะ) 100 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 500 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 100 จุด	
	- ป้ายชื่อถนนและซอย 200 จุด	
	- ป้ายหัวเกาะชนิดลิ่มลูก 80 จุด	
	- ป้ายบอกชื่อทางแยก 80 จุด	
05399-25	(3) ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ พื้นที่ธนบุรี 6 รายการ	13,070,000
	- ป้ายจราจรขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 200 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 0.45 x 0.45 เมตร และ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร (หัวเกาะ) 100 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 500 จุด	
	- ป้ายจราจรขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 100 จุด	
	- ป้ายชื่อถนนและซอย 200 จุด	
	- ป้ายบอกชื่อทางแยก 80 จุด	
05399-26	(4) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 จุด	3,836,000 บาท
05399-27	(5) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 จุด	3,836,000 บาท
05399-28	(6) ติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 50 จุด	3,836,000 บาท
05399-29	(7) ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร 1,200 ลูก	2,927,000 บาท
05399-30	(8) ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงาน แสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณหัวเกาะ เชิงลาดทางต่างระดับในเขตกรุงเทพมหานคร	4,196,000 บาท

05399-31	(9) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร 8,000 เมตร	18,113,000 บาท
05399-33	(10) ติดตั้งหลอดสะท้อนแสงขนาดใหญ่ (CITY STUD) 3,000 จุด	4,984,000 บาท
05399-34	(11) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว 4,000 เมตร เส้นเครื่องหมายชะลอความเร็ว พื้นที่ 6,280 ตารางเมตร และติดตั้งป้ายเตือนคันชะลอความเร็ว 100 จุด	11,494,000 บาท
05399-35	(12) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว ขึ้นนำเส้นทางลาด 5,000 ลูก	2,363,000 บาท
05399-36	(13) ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว แบ่งช่องจราจร 5,000 ลูก	2,363,000 บาท
05399-37	(14) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม 3 แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้า ททบ.5 ถนนพหลโยธิน - บริเวณทางข้ามหน้าวัดราชบุรณบุรีการ ถนนเพชรเกษม 69 - บริเวณทางข้ามหน้าศาลจังหวัดพระโขนง ถนนสรรพาวุธ	6,068,000 บาท
05399-38	(15) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท 2-ถนนทางลงกาญจนาภิเษก เขตประเวศ - บริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท 50 - ถนนทางลงทางด่วน เขตพระโขนง - บริเวณทางแยกถนนสัมมนาสีสุข - ถนนทหารอากาศอุทิศ เขตหนองจอก	9,367,000 บาท
05399-39	(16) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 4 ทางแยก - บริเวณจุดกลับรถไปรษณีย์สำเหร่ เขตธนบุรี - บริเวณทางแยกถนนสวนผัก - ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน - บริเวณทางแยกซอยวัดจันทร์ประดิษฐาราม เขตภาษีเจริญ - บริเวณทางแยกถนนเพชรเกษม 63 กาญจนาภิเษก 3 เขตบางแค	9,176,000 บาท
05399-40	(17) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 2 ทางแยก - บริเวณทางแยกถนนลาดปลาเค้า - ถนนผลาสินธุ์ เขตบางเขน - บริเวณทางแยกถนนสัมมนาสีสุข - ซอยลาดพร้าว 71 เขตวังทองหลาง	5,027,000 บาท
05399-41	(18) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 70 จุด	11,693,000 บาท
05399-42	(19) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางแยก และจุดกลับรถ 30 จุด	6,119,000 บาท
05399-43	(20) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทาง บริเวณถนนประชาชื่น ถนนเตชะวนิช ถนนปิ่นเกล้า-นครไทย เขตบางซื่อ	18,301,000 บาท

05399-76	(21) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 3 ทางแยก	10,451,000 บาท
	- บริเวณทางแยกประชาอุทิศ เขตห้วยขวาง	
	- บริเวณทางแยกพระราม 9 เขตห้วยขวาง	
	- บริเวณทางแยกศูนย์วิจัยใต้ เขตห้วยขวาง	
05399 -77	(22) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Control 2 ทางแยก	6,175,000 บาท
	- บริเวณทางแยกพระรามที่ 3 - นราธิวาสฯ (ตู้ 378)	
	- บริเวณทางแยกกิ่งแก้ว (ตู้ 420)	
05399-78	(23) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 3 ทางแยก	7,856,000 บาท
	- บริเวณทางแยกกำหนดธารทิพย์ เขตทุ่งครุ	
	- บริเวณทางแยกพระรามที่ 2 เขตจอมทอง	
	- บริเวณทางแยกวังเดิม เขตบางกอกใหญ่	
05399-79	(24) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ 4 ทางแยก	12,980,000 บาท
	- บริเวณทางแยกศาลาแดง เขตบางรัก	
	- บริเวณทางแยกสีลม - นราธิวาสฯ เขตบางรัก	
	- บริเวณทางแยกสวนสน เขตบางกะปิ	
	- บริเวณทางแยกที่ดินบึงกุ่ม เขตสะพานสูง	
05399-81	(25) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ 3 ทางแยก	8,541,000 บาท
	- บริเวณทางแยกลำพูไน้เขต สัมพันธวงศ์	
	- บริเวณทางแยกเสาวณี เขตดุสิต	
	- บริเวณทางแยกพาหุรัด เขตพระนคร	
05399-82	(26) จัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้าม หน้าโรงเรียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	50,000,000 บาท
	- เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	
	- ติดตั้งป้ายขนาด 0.60 x 0.60 ม.	
	- ติดตั้งป้ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.	
	- ติดตั้งป้ายขนาด 0.45 x 0.45 ม.	
	- ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วเขตโรงเรียนกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 0.75 x 3.0 ม.	
05399-85	(27) ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกัน การกระแทก (CRASH CUSHION) บริเวณ หัวเกาะทางร่วมหรือทางแยก 36 แห่ง	16,200,000 บาท

**0309044-59-03 2.10 โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการ
และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น**

วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ
ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น
- เพื่อเป็นการจัดบริการด้านการขนส่งมวลชน
ให้แก่ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น
ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแบบครบวงจร
สำหรับบุคคลทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2559 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- การให้บริการรถบริการสำหรับผู้พิการ
และผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

งานที่จะทำ

บริหารจัดการโครงการรถบริการ
สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2559	35,149,700	-	-	-	35,149,700
2560	-	-	-	-	-
2561	25,943,800	-	-	-	25,943,800
2562	25,943,800	-	-	-	25,943,800
2563	51,887,200	-	-	-	51,887,200
รวม	138,924,500	-	-	-	138,924,500

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 25,943,800 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	25,943,800 บาท
07	รายจ่ายอื่น	25,943,800 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการรถบริการสำหรับ ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น - งานบริหารจัดการโครงการ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2559 - 2561 ตั้งไว้ ปี 2562 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	25,943,800 บาท 138,924,500 บาท 61,093,500 บาท 25,943,800 บาท

0309047 2.11 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2561

69,606,700 บาท

ปี 2562

54,334,800 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ จัดเก็บ และบันทึก
ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง และ
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐาน
ข้อมูล ระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์
จัดทำแผนงาน โครงการแก้ไขปัญหาการ
จราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
การจราจร การณรงค์เสริมสร้างวินัย
การจราจร ตลอดจนการประสานแผนงาน
ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน
โครงการด้านการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- สํารวจและตรวจนับปริมาณการจราจร
ในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์
ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง
ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนน
และข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- วิเคราะห์ ประมวลผล และรายงาน
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศ
ด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการ
วิเคราะห์จัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูล
หน่วยงานสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตาม
และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดการอบรม สัมมนา เพื่อพัฒนา
บุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร ฯลฯ

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	11,242,300 บาท	
	1.1 เงินเดือน	10,345,100 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 24 อัตรา		9,400,500 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		549,800 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		176,400 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		218,400 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	897,200 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา		801,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		48,100 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		24,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		24,000 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	13,992,300 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	349,200 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		
032	2.2 ค่าใช้สอย	13,062,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความ		
	ปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำ		
	ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ ค่าบำรุงรักษา		
	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุน		
	การปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง		
	และค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	580,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าจัดทำ		
	หนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง		
	และค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	396,000 บาท	
	ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจร		
	ทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์		
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		

05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	854,200 บาท
051	ค่าครุภัณฑ์	854,200 บาท
05199-3	(1) อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L2 Switch) ขนาด 24 ช่อง แบบที่ 1 1 เครื่อง	6,200 บาท
05208-1	(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ ดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก 1 คัน	848,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	27,850,000 บาท
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการเสริมสร้างการเรียนรู้ ด้านการจราจรในเด็ก	600,000 บาท
07199-7	(2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2019)	1,000,000 บาท
07199-9	(3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำ เพื่อสำรวจ ออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้นวิเคราะห์ และประเมินผล สำหรับการดำเนินงานการแก้ไข ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	26,250,000 บาท

**0309047-62-05 2.12 โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจรรยาบรรณ
เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน**

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจรรยาบรรณสำหรับการบริหารจัดการและให้บริการประชาชน
- เพื่อจัดทำระบบปฏิบัติการกลางด้านการจรรยาบรรณและขนส่งให้เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเชื่อมต่อบริษัทต่างๆ การบริหารจัดการเชื่อมต่อบริษัทและแอปพลิเคชัน สำหรับรองรับความต้องการใช้งานของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานและประชาชนในรูปแบบโมบายแอปพลิเคชัน โดยสามารถแนะนำการเดินทางได้หลากหลายรูปแบบ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 - 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจรรยาบรรณเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน

งานที่จะทำ

- สืบค้นและรวบรวมข้อมูลจรรยาบรรณ
- จัดทำโปรแกรมประยุกต์ด้านจรรยาบรรณเพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน
- จัดหาซอฟต์แวร์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	16,532,000	-	-	-	16,532,000
2563	11,022,000	-	-	-	11,022,000
รวม	27,554,000	-	-	-	27,554,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	16,532,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	16,532,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	16,532,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจร เพื่อการบริหารจัดการและบริการประชาชน	16,532,000 บาท
	- สํารวจและรวบรวมข้อมูลจราจร	
	- จัดทำโปรแกรมประยุกต์ด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ และบริการประชาชน	
	- จัดหาซอฟต์แวร์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	27,554,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	16,532,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048 2.13 งานพัฒนาระบบจราจร**ปี 2561****740,697,200 บาท****ปี 2562****493,915,600 บาท****วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง
ตรวจสอบ บำรุงรักษา บริหาร
จัดการและพัฒนาระบบการจราจร
และขนส่งอัจฉริยะ พัฒนาระบบ
ควบคุมการจราจร และระบบ
เครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร
เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร
และประสานงานเชื่อมโยงข้อมูล
การจราจรกับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ
บำรุงรักษา บริหารจัดการและพัฒนาระบบ
การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรและระบบ
เครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมการจราจร ประสานงาน
เชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	13,089,600 บาท	
	1.1 เงินเดือน	11,192,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		10,164,400 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		571,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		243,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		201,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		8,800 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		2,600 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,897,600 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		1,790,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		107,500 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	418,670,000 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,290,600 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
032	2.2 ค่าใช้สอย	416,112,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบกล้อง		
	โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษา		
	ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าบำรุงรักษาระบบ		
	เชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด		
	(CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่		
	สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่		
	กรุงเทพมหานคร และค่าบำรุงรักษาระบบ		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและ		
	รายงานสภาพการจราจร ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	266,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน		
	และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	9,072,000 บาท	
	ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 12 ศูนย์ ค่าไฟฟ้า		
	โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด		
	(CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขต		
	และสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ค่าไฟฟ้า		
	โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิตอล		
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,954,000 บาท	
051	4.1 ค่าครุภัณฑ์	35,000 บาท	
05198-1	สแกนเนอร์สำหรับงานเก็บเอกสาร		
	ระดับศูนย์บริการ แบบที่ 3 1 เครื่อง		35,000 บาท
053	4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,919,000 บาท	
05399-2	(1) นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ		
	สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ		
	การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2		
	(ถนนประชาราษฎร์สาย1 — ถนนเตชะวนิช)		5,130,000 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์		
	วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์		
	ประกอบลงใต้ดิน		

05399-3	(2) นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 4 (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย) - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ ประกอบลงใต้ดิน	13,930,000 บาท
05399-4	(3) นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง เส้นทางถนนวิฑู (ถนนพระราม 4 - ถนนเพลินจิต) - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ ประกอบลงใต้ดิน	10,139,000 บาท
05399-5	(4) นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง จำนวน 2 เส้นทาง บริเวณถนนนานาเหนือ (ถนนสุขุมวิท - คลองแสนแสบ) บริเวณถนนสาธุประดิษฐ์ (ถนนเลียบทางด่วนเฉลิมมหานคร - ซอยสาธุประดิษฐ์ 12) - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ ประกอบลงใต้ดิน	1,720,000 บาท
07	5. รายจ่ายอื่น	22,130,000 บาท
07199-3	(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) บริเวณป้อมมหากาฬ	10,240,000 บาท
07199-40	(2) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณสะพานพระราม 8	11,890,000 บาท

**0309048-59-08 2.14 โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับ
ศูนย์ควบคุมหลักที่เป็นระบบใหญ่ได้
- เพื่อให้ประชาชนสามารถสืบค้นข้อมูลระบบ
การบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ย้อนหลังได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2559 - 2562)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

งานที่จะทำ

- ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
(CCTV) จำนวน 12 ศูนย์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2559	10,000,000	-	-	-	10,000,000
2560	127,283,000	-	-	-	127,283,000
2561	145,063,000	-	-	-	145,063,000
2562	13,304,000	-	-	-	13,304,000
รวม	295,650,000	-	-	-	295,650,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	13,304,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	13,304,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	13,304,000 บาท
07199-1	ติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	13,304,000 บาท
	- ติดตั้งศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 12 ศูนย์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	295,650,000 บาท
	ปี 2559 - 2561 ตั้งไว้	282,346,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	13,304,000 บาท)

**0309048-62-01 2.15 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม 7 - แยกท่าพระ)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์
(ช่วงสะพานพระราม 7 - แยกท่าพระ) ให้เป็น
ระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความ
ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 - 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	-	33,536,000	-	-	33,536,000
2563	-	50,304,000	-	-	50,304,000
รวม	-	83,840,000	-	-	83,840,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	33,536,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	33,536,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,536,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,536,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม 7 - แยกท่าพระ) - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2562 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	33,536,000 บาท 83,840,000 บาท 33,536,000 บาท

**0309048-62-02 2.16 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
บริเวณถนนพหลโยธิน และถนนลาดพร้าว**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนพหลโยธิน
(แยกลาดพร้าว – แยกรัชโยธิน) ถนนพหลโยธิน
(แยกรัชโยธิน – ถนนงามวงศ์วาน) และถนนลาดพร้าว
(แยกลาดพร้าว – ถนนรัชดาภิเษก) ให้เป็นระเบียบ
เรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความ
ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	-	14,824,000	-	-	14,824,000
2563	-	22,236,000	-	-	22,236,000
รวม	-	37,060,000	-	-	37,060,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	14,824,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	14,824,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,824,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,824,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธินและถนนลาดพร้าว	14,824,000 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	37,060,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	14,824,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-04 2.17 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราธิวาสราชนครินทร์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนพระราม 3
และถนนราธิวาสราชนครินทร์ให้เป็นระเบียบ
เรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความ
ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	-	43,096,000	-	-	43,096,000
2563	-	64,644,000	-	-	64,644,000
รวม	-	107,740,000	-	-	107,740,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	43,096,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	43,096,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,096,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,096,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราธิวาสราชนครินทร์	43,096,000 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	107,740,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	43,096,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-06 2.18 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
 สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
 บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9
 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนรัชดาภิเษก -
 ถนนพระราม 9 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก -
 ถนนอโศก ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
 และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
 เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
 ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความ
 ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 - 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
 ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
 และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

1. เงินงบประมาณ	26,972,00
-----------------	-----------

26,972,000 บาท

- บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

67,430,000 บาท

26,972,000 บาท

26,972,000 บาท

**0309048-62-12 2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยภายในบริเวณสวนสาธารณะ
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบันทึกภาพเหตุการณ์
ต่างๆ ภายในบริเวณสวนสาธารณะ เพื่อนำข้อมูล
ภาพจากการบันทึกภาพเหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐาน
ในการประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย
การสังเกตการณ์ภายในบริเวณสวนสาธารณะ
รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัย
ภายในบริเวณสวนสาธารณะ จำนวน 15 แห่ง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์พร้อมระบบ
การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
และระบบบันทึกภาพ
- ติดตั้งโปรแกรมระบบแสดงผล พร้อมเชื่อมโยง
สัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	50,000,000	-	-	-	50,000,000
2563	121,119,000	-	-	-	121,119,000
รวม	171,119,000	-	-	-	171,119,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	50,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	50,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์พร้อมระบบ การบริหารจัดการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งโปรแกรมระบบแสดงผล พร้อมเชื่อมโยง สัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	171,119,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	50,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-13 2.20 โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการ
เครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ปัญหาการใช้งานสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ที่ซ้ำซ้อนกัน จัดทำฐานข้อมูลสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
อย่างเป็นระบบมาตรฐานสากล
- เพื่อบริหารจัดการการใช้งานสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการขยายตัวในอนาคต
- เพื่อรองรับการนำสายเคเบิลเส้นใยนำแสงไปใช้งาน
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และระบบการบริหาร
จัดการเมืองได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อแก้ปัญหาการตัด - ต่อสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
โดยไม่ได้รับอนุญาต

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 - 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อสำรวจ จัดทำระบบฐานข้อมูล และบริหารจัดการ
เครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง

งานที่จะทำ

- สำรวจ จัดทำระบบฐานข้อมูล และนำข้อมูลจัดเก็บ
ในซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
- จัดหาคอมพิวเตอร์เพื่อจัดเก็บระบบฐานข้อมูล

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	35,000,000	-	-	-	35,000,000
2563	29,800,000	-	-	-	29,800,000
รวม	64,800,000	-	-	-	64,800,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	35,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)	35,000,000 บาท
	- สำรวจ จัดทำระบบฐานข้อมูล และนำข้อมูลจัดเก็บในซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการสายเคเบิลเส้นใยนำแสง	
	- จัดหาคอมพิวเตอร์เพื่อจัดเก็บระบบฐานข้อมูล	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	64,800,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	35,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-14 2.21 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัย
ให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อตรวจสอบปริมาณการขั้วยานพาหนะที่เร็วเกินกฎหมายกำหนด และการขั้วยานพาหนะฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อตรวจสอบปริมาณการจราจร ประเภทยานพาหนะ ความหนาแน่นของจราจร
- เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ความรุนแรงและการสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ เพิ่มประสิทธิภาพการสั่งการแก้ไขปัญหาจราจร การบริหารจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเป็นเครื่องมือในการป้องกัน และป้องปรามการกระทำความผิดกฎจราจรจากที่กฎหมายกำหนดไว้
- เพื่อเป็นศูนย์การบริหารด้านการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งระบบประมวลผลและวิเคราะห์สภาพการจราจรจากอุปกรณ์เก็บข้อมูลจราจรอัตโนมัติ และเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่การวิเคราะห์ที่ส่วนกลาง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2562 – 2563)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเป็นศูนย์กลางของข้อมูลจราจร สำหรับใช้วิเคราะห์วางแผนและบริหารจัดการด้านจราจร โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบตรวจจับภาพ ระบบตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะ ระบบการประมวลผลปริมาณการจราจร พร้อมติดตั้งป้ายแสดงผลสำหรับแจ้งเตือนความเร็วในการขั้วยานพาหนะ
- ติดตั้งระบบตรวจสอบการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม
- เชื่อมโยงสัญญาณข้อมูลเข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	15,000,000	-	-	-	15,000,000
2563	80,000,000	-	-	-	80,000,000
รวม	95,000,000	-	-	-	95,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	15,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณแหล่งชุมชนและสถานที่สำคัญ	15,000,000 บาท
	- ติดตั้งระบบตรวจจับภาพ ระบบตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะ ระบบการประมวลผลปริมาณการจราจรพร้อมติดตั้งป้ายแสดงผลสำหรับแจ้งเตือนความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ	
	- ติดตั้งระบบตรวจสอบการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	
	- เชื่อมโยงสัญญาณข้อมูลเข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	95,000,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	15,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-15 2.22 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	5,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	5,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	54,770,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-16 2.23 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	50,691,900	-	-	-	50,691,900
2564	9,022,600	-	-	-	9,022,600
2565	2,255,500	-	-	-	2,255,500
รวม	66,970,000	-	-	-	66,970,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	5,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	5,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	66,970,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-17 2.24 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	50,523,200	-	-	-	50,523,200
2564	9,137,600	-	-	-	9,137,600
2565	2,284,200	-	-	-	2,284,200
รวม	66,945,000	-	-	-	66,945,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	5,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	5,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	66,945,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-18 2.25 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	47,439,700	-	-	-	47,439,700
2564	8,479,600	-	-	-	8,479,600
2565	2,119,700	-	-	-	2,119,700
รวม	63,039,000	-	-	-	63,039,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	5,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและ บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	5,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	63,039,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-19 2.26 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	45,160,700	-	-	-	45,160,700
2564	8,287,500	-	-	-	8,287,500
2565	2,071,800	-	-	-	2,071,800
รวม	60,520,000	-	-	-	60,520,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2562

1. เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	5,000,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	5,000,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	5,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	60,520,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งไว้	5,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-20 2.27 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)