



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักการโยธา (สำนักงานออกแบบ โทร 0 2246 0292)

ที่ กท 0905/3766 วันที่ 15 กันยายน 2559

เรื่อง ราคาของหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2559

(เดือนกรกฎาคม)

เรียน ผอ.ปอ.,

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา
รับที่ ๗๐๒๕
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๖.๓๐ น.
กรุงเทพมหานคร

กลุ่มงานประมาณราคา
รับที่ ๗๐๒๕
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๖.๐๐ น.
สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

(นายประสาร พิทักษ์วรรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙

กลับงานประมาณราคา

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายไพฑูริ ชื่นแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ
สำนักการโยธา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ: สำนักการโยธา (สำนักงานออกแบบ โทร. ๐-๒๒๔๖-๐๒๙๒ หรือ โทร. ๒๑๑๕ โทรสาร ๐-๒๒๔๖-๐๒๙๑)

ที่ กท ๐๙๐๕/๕๓๔๗

วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๙ (เดือนกรกฎาคม)

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร รองปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก.
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ช่วยปลัดกรุงเทพมหานคร เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร
เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนัก
ปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

ด้วยสำนักการโยธาได้ดำเนินการปรับปรุงราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทาง
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๙ (เดือนกรกฎาคม) เพื่อใช้เป็นแนวทางเบื้องต้นสำหรับการจัดทำประมาณ
ประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ประเภทงานก่อสร้างทางที่ใช้รูปแบบมาตรฐานงานทางของ
กรุงเทพมหานคร ให้มีความสะดวกและมีแนวทางในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งใช้เป็นเอกสารขั้นต้น
ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีนโยบายจะปรับปรุงปีละหนึ่งครั้งซึ่งปลัดกรุงเทพมหานคร
ได้เห็นชอบให้สำนักการโยธาเวียนแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครทราบและใช้เป็นแนวทางในการ
ดำเนินการจัดทำงบประมาณ ส่วนการจัดทำราคากลางของคณะกรรมการประมาณราคากลางของแต่ละงาน/
โครงการ เพื่อใช้ในการจัดจ้าง ต้องดำเนินการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการพัสดุ และต้องดำเนินการ
ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด รายละเอียด
ตามหนังสือสำนักการคลัง ที่ กท ๑๓๐๕/๗๒๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพนิต เลิศสุตมธนา)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา



สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานการคลัง
วันที่ 29/6/66 เวลา 14.30 น.
วันที่ 22/ก.ย. 2555

บันทึกข้อความ

รองปลัดกรุงเทพมหานคร ๖
รับที่ ๕๕๒ พ.ว.พ.
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานโยธา (สำนักงานออกแบบ โทร. ๐ ๒๒๔๖ ๐๒๔๒ หรือโทร. ๒๑๑๕ โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๐๒๔๑)
ที่ กท.๐๙๐๕/๓๓๒๖ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ (เดือนกรกฎาคม)
เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร
ต้นเรื่อง

กลุ่มงานระเบียบและกฎหมายการคลัง
รับที่ 186 เวลา
วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๕๕

สำนักงานการคลัง กรุงเทพมหานคร
เลขรับ ๘๕๘
วันที่ 22 ก.ย. ๒๕๕๕
เวลา 13.45

๑. สำนักงานการคลัง ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กท ๑๓๐๕/๓๔๒ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕
แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของ
ทางราชการที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ โดยให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และ
หน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

๒. สำนักงานโยธา ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กท ๐๙๐๕/๑๖๓๔ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕
เวียนแจ้งราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ (เดือนกุมภาพันธ์) เพื่อใช้
เป็นแนวทางเบื้องต้นสำหรับการจัดทำประมาณประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร รวมทั้งใช้เป็น
เอกสารชั้นต้นในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีนโยบายจะปรับปรุงปีละหนึ่งครั้ง

ข้อเท็จจริง ปัจจุบันราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าแรงงาน ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและ
ค่าเสื่อมราคา ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญต่อการดำเนินการประมาณราคาตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ
มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมสำนักงานโยธาจึงได้ดำเนินการปรับปรุงราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงาน
ทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ (เดือนกรกฎาคม) ขึ้นใหม่ โดยกำหนดใช้ราคาวัสดุก่อสร้างประจำ
เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๔ ค่าแรงงาน ค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ตามที่กรมบัญชีกลาง
แจ้งเวียนฉบับล่าสุด รายละเอียดตามบัญชีราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔
(เดือนกรกฎาคม) ตามที่แนบ

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักงานโยธาได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นราคาเบื้องต้นสำหรับ
การจัดทำงบประมาณประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ประเภทงานก่อสร้างทางที่ใช้รูปแบบ
มาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร มีความสะดวกและมีแนวทางในการปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งใช้เป็น
เอกสารชั้นต้นในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันในรอบหนึ่งปีเสมอ
จึงเห็นควรแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อทราบและใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ
อย่างไรก็ตาม ในการจัดทำราคากลางของคณะกรรมการประมาณราคากลางของแต่ละหน่วยงาน/โครงการ
ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนการจัดซื้อจัดจ้างและราคากลาง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว.๙ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ (เรื่อง ราคากลางจัดซื้อจัดจ้าง ภายใน ๖๐ วัน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบสำนักงานโยธาจะได้เวียนแจ้งหน่วยงานในสังกัด
กรุงเทพมหานครต่อไป

เรียน ผอ.สนค.
พิจารณาเสนอ

๕๕๕

(นายภัทรุทธิ์ ทรพรานนท์)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร

(นายประสาร พิทักษ์วรรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร
๒๑ ก.ย. ๕๕

ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร จัดทำโดย กลุ่มงานประมาณราคา

เดือน กรกฎาคม 2559

สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ	ค่าแรง	ราคารวมต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					
	1.1 ความหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท. - 01					
	- ดัดไหล่ทาง	ตร.ม.	458	65	523.00	
	- ดัดรางวี, คันหิน	ตร.ม.	473	72	545.00	
	1.2 ความหนา 0.20 ม. ตามแบบ มท. - 02				-	
	- ดัดไหล่ทาง	ตร.ม.	604	82	686.00	
	- ดัดรางวี, คันหิน	ตร.ม.	616	86	702.00	
	1.3 ความหนา 0.25 ม. ตามแบบ มท. - 03				-	
	- ดัดไหล่ทาง	ตร.ม.	728	98	826.00	
	- ดัดรางวี, คันหิน	ตร.ม.	756	110	866.00	
					-	
2	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. - 04				-	
	- Binder Course ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	288	14	302.00	
	- Wearing Course ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	300	11	311.00	
	- PRIME COAT	ตร.ม.	28	6	34.00	
	- TACK COAT	ตร.ม.	10	6	16.00	
					-	
3	วัสดุชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น				-	
	ตามแบบ มท. - 01 ถึง มท. - 04				-	
	- ความหนา 0.15 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	105	16	121.00	
	- ความหนา 0.20 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	141	21	162.00	
	- ความหนา 0.25 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	176	26	202.00	
	- ความหนา 0.30 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	211	32	243.00	
					-	
4	วัสดุชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) ลูกกรวดอัดแน่น				-	
	ตามแบบ มท. - 01 ถึง มท. - 04				-	
	- ความหนา 0.15 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	99	10	109.00	
	- ความหนา 0.20 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	132	13	145.00	
	- ความหนา 0.25 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	165	17	182.00	
	- ความหนา 0.30 ม. (แบบ มท.-01 ถึง มท.-04)	ตร.ม.	198	20	218.00	
					-	
5	คันหินและคันหินรางดิน ตามแบบ มท. - 05				-	
	5.1 สำหรับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต				-	
	- คันหินสำเร็จรูป	ม.	600	90	690.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	- คันหินหล่อในที่	ม.	553	120	673.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	5.2 สำหรับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก				-	

(นายวรพจน์ นิมลสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร จัดทำโดย กลุ่มงานประมาณราคา

เดือน กรกฎาคม 2559

สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ	ค่าแรง	ราคารวมต่อหน่วย	หมายเหตุ
	5.2.1 คันหินสำเร็จรูป				-	
	- ความหนา 0.15 ม.	ม.	460	71	531.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	- ความหนา 0.20 ม.	ม.	530	80	610.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	- ความหนา 0.25 ม.	ม.	600	90	690.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	5.2.2 คันหินหล่อในที่				-	
	- ความหนา 0.15 ม.	ม.	437	104	541.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	- ความหนา 0.20 ม.	ม.	495	112	607.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	- ความหนา 0.25 ม.	ม.	553	120	673.00	ไม่รวมพื้นฐาน
					-	
6	ช่องรับน้ำหน้าคันหิน				-	
	- ช่องรับน้ำแบบ A ตามแบบ มท. - 06	ช่อง	1,260	810	2,070.00	รวมติดตั้ง+ท่อรับน้ำ
	- ช่องรับน้ำแบบ B ตามแบบ มท. - 07	ช่อง	1,150	370	1,520.00	รวมท่อรับน้ำ
					-	
7	คอกต้นไม้ ตามแบบ มท. - 11				-	
	7.1 แบบ A				-	
	- ขนาด 1.20 * 1.20 ม.	แห่ง	750	710	1,460.00	
	- ขนาด 1.20 * 1.50 ม.	แห่ง	920	850	1,770.00	
	- ขนาด 1.20 * 1.60 ม.	แห่ง	1,000	950	1,950.00	
	7.2 แบบ B				-	
	- ขนาด 1.20 * 1.20 ม.	แห่ง	730	714	1,444.00	
	- ขนาด 1.50 * 1.50 ม.	แห่ง	1,000	1,000	2,000.00	
	- ขนาด 1.60 * 1.60 ม.	แห่ง	1,170	1,170	2,340.00	
					-	
8	ทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ ตามแบบ มท. - 12 , มท. - 13				-	
	8.1 กระเบื้องขนาด 0.30 * 0.30 * 0.06 ม.				-	
	- กระเบื้องแบบที่ 1 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	772	113	885.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 2 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	812	113	925.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 3 - 5 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	812	113	925.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 6 - 9 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	772	113	885.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	8.2 กระเบื้องขนาด 0.30 * 0.30 * 0.035 ม.				-	
	- กระเบื้องแบบที่ 1 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	725	99	824.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 2 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	765	99	864.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 3 - 5 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	802	99	901.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 6 - 9 (แบบ มท.-12)	ตร.ม.	762	99	861.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	8.3 กระเบื้องขนาด 0.40 * 0.40 * 0.035 ม.				-	
	- กระเบื้องแบบที่ 1 (แบบ มท.-13)	ตร.ม.	800	99	899.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)

(นายจิรพันธ์ นิมสารรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานประมาณราคา
สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร จัดทำโดย กลุ่มงานประมาณราคา

เดือน กรกฎาคม 2559

สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ	ค่าแรง	ราคารวมต่อหน่วย	หมายเหตุ
11	ท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ตามแบบ มน. - 03, มน. - 05				-	
	11.1 ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อชั้น 2)				-	
	- ขนาด dia 0.40 ม. (แบบ มน.-03)	ม.	1,030	380	1,410.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 0.50 ม. (แบบ มน.-03)	ม.	1,160	530	1,690.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 0.60 ม. (แบบ มน.-03)	ม.	1,340	670	2,010.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 0.80 ม. (แบบ มน.-05)	ม.	2,120	990	3,110.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 1.00 ม. (แบบ มน.-05)	ม.	3,530	1,180	4,710.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 1.20 ม. (แบบ มน.-05)	ม.	4,340	1,390	5,730.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 1.50 ม. (แบบ มน.-05)	ม.	6,210	1,660	7,870.00	รวมทรายหลังท่อ
	11.2 บ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร				-	
	- ขนาด dia 0.40 ม. (แบบ มน.-03)	บ่อ	12,390	5,500	17,890.00	รวมช่องรับน้ำจากผิวจราจร, ฝาบ่อพัก
	- ขนาด dia 0.50 ม. (แบบ มน.-03)	บ่อ	12,610	5,590	18,200.00	บ่อพักเล็ก, ท่อรับน้ำจากอาคาร และ
	- ขนาด dia 0.60 ม. (แบบ มน.-03)	บ่อ	12,710	5,690	18,400.00	ท่อส่งน้ำจากบ่อพักเล็กไปบ่อพักใหญ่
	- ขนาด dia 0.80 ม. (แบบ มน.-05)	บ่อ	25,480	7,140	32,620.00	"
	- ขนาด dia 1.00 ม. (แบบ มน.-05)	บ่อ	27,600	8,080	35,680.00	"
	- ขนาด dia 1.20 ม. (แบบ มน.-05)	บ่อ	29,350	8,790	38,140.00	"
	- ขนาด dia 1.50 ม. (แบบ มน.-05)	บ่อ	31,440	9,540	40,980.00	"
					-	
12	ฝาบ่อพัก ตามแบบเลขที่ มน. - 01 ถึง มน. - 05				-	
	- ฝาบ่อพักท่อลอดรางวี (แบบ มน.-01)	ฝ่า	12,000	600	12,600.00	รวมขอบบ่อและติดตั้ง
	- ฝาบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี (แบบ มน.-01)	ฝ่า	12,000	600	12,600.00	รวมขอบบ่อและติดตั้ง
	- ฝาบ่อพักในทางเท้า (แบบ มน.-02, มน.-04)	ฝ่า	6,400	500	6,900.00	รวมขอบบ่อและติดตั้ง
	- ฝาบ่อพักในผิวจราจร ท่อขนาด 0.40, 0.50, 0.60 ม. (แบบ มน.-03)	ฝ่า	1,350	790	2,140.00	รวมขอบบ่อและติดตั้ง
	- ฝาบ่อพักในผิวจราจร ท่อขนาด 0.80, 1.00, 1.20, 1.50 ม. (แบบ มน.-05)	ฝ่า	8,400	600	9,000.00	รวมขอบบ่อและติดตั้ง
	- ฝาบ่อพักเล็กในทางเท้า (แบบ มน.-03, มน.-05)	ฝ่า	590	450	1,040.00	รวมขอบบ่อและติดตั้ง
					-	
13	กำแพงกันดิน ตามแบบ มก. - 01				-	
	- แบบที่ 1	ม.	599	221	820.00	
	- แบบที่ 2	ม.	785	259	1,044.00	
	- แบบที่ 3	ม.	1,076	399	1,475.00	
	- แบบที่ 4	ม.	8,722	2,402	11,124.00	
	- แบบที่ 5	ม.	12,175	2,807	14,982.00	
	- แบบที่ 6	ม.	18,398	4,545	22,943.00	

(นายวิรัตน์ นิมสิริวรรณ)
วิศวกรโยธานายการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานประมาณราคา

ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร จัดทำโดย กลุ่มงานประมาณราคา

เดือน กรกฎาคม 2559

สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ	ค่าแรง	ราคารวมต่อหน่วย	หมายเหตุ
	- กระเบื้องแบบที่ 2 (แบบ มท.-13)	ตร.ม.	805	99	904.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 3 - 5 (แบบ มท.-13)	ตร.ม.	832	99	931.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
	- กระเบื้องแบบที่ 6 - 9 (แบบ มท.-13)	ตร.ม.	800	99	899.00	รวมพื้นฐาน(จากระดับหลังคันทาง)
					-	
9	รางวีและบ่อพักรางวี ตามแบบ มน. - 01				-	
	9.1 รางวี				-	
	- รางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.15 ม. (แบบ มน.-01)	ม.	436	113	549.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	- รางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.20 ม. (แบบ มน.-01)	ม.	515	135	650.00	ไม่รวมพื้นฐาน
	9.2 บ่อพักท่อลอด (แบบ มน.-01)	บ่อ	16,030	2,060	18,090.00	รวมท่อน้ำจากอาคารและฝาบ่อ
	9.3 ท่อลอด ค.ส.ล.ขนาด 0.30 ม. (แบบ มน.-01)	ม.	605	317	922.00	
	9.4 บ่อพักท่อระบายน้ำรางวี				-	
	- ขนาด dia 0.40 ม. (แบบ มน.-01, มน.-03)	บ่อ	18,160	3,260	21,420.00	รวมท่อน้ำจากอาคารและฝาบ่อ
	- ขนาด dia 0.50 ม. (แบบ มน.-01, มน.-03)	บ่อ	18,380	3,350	21,730.00	รวมท่อน้ำจากอาคารและฝาบ่อ
	- ขนาด dia 0.60 ม. (แบบ มน.-01, มน.-03)	บ่อ	18,480	3,450	21,930.00	รวมท่อน้ำจากอาคารและฝาบ่อ
	- ขนาด dia 0.80 ม. (แบบ มน.-01, มน.-05)	บ่อ	23,980	5,010	28,990.00	รวมท่อน้ำจากอาคารและฝาบ่อ
	- ขนาด dia 1.00 ม. (แบบ มน.-01, มน.-05)	บ่อ	26,120	5,960	32,080.00	รวมท่อน้ำจากอาคารและฝาบ่อ
					-	
10	ท่อระบายน้ำชนิดกลมในทางเท้า ตามแบบ มน. - 02, มน. - 04				-	
	10.1 ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อชั้น 3)				-	
	- ขนาด dia 0.40 ม. (แบบ มน.-02)	ม.	960	380	1,340.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 0.50 ม. (แบบ มน.-02)	ม.	1,090	530	1,620.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 0.60 ม. (แบบ มน.-02)	ม.	1,210	670	1,880.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 0.80 ม. (แบบ มน.-04)	ม.	1,810	990	2,800.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 1.00 ม. (แบบ มน.-04)	ม.	3,530	1,180	4,710.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 1.20 ม. (แบบ มน.-04)	ม.	4,340	1,390	5,730.00	รวมทรายหลังท่อ
	- ขนาด dia 1.50 ม. (แบบ มน.-04)	ม.	6,210	1,660	7,870.00	รวมทรายหลังท่อ
					-	
	10.2 บ่อพักท่อระบายน้ำ				-	
	- ขนาด dia 0.40 ม. (แบบ มน.-02)	บ่อ	13,820	3,470	17,290.00	รวมช่องรับน้ำจากผิวจราจร, ฝาบ่อพัก
	- ขนาด dia 0.50 ม. (แบบ มน.-02)	บ่อ	13,960	3,540	17,500.00	และท่อน้ำจากอาคาร
	- ขนาด dia 0.60 ม. (แบบ มน.-02)	บ่อ	14,070	3,610	17,680.00	"
	- ขนาด dia 0.80 ม. (แบบ มน.-04)	บ่อ	21,240	5,670	26,910.00	"
	- ขนาด dia 1.00 ม. (แบบ มน.-04)	บ่อ	22,600	6,270	28,870.00	"
	- ขนาด dia 1.20 ม. (แบบ มน.-04)	บ่อ	24,660	7,410	32,070.00	"
	- ขนาด dia 1.50 ม. (แบบ มน.-04)	บ่อ	27,700	8,640	36,340.00	"
					-	

(นายวรพจน์ นิมสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานประมาณราคา
สำนักการโยธา