

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย

ปี 2563 (รวมงบเพิ่มเติม)	4,640,999,700 บาท
ปี 2564	2,897,649,265 บาท
- รายจ่ายประจำ	2,897,649,265 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	2,897,649,265 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	25,966,700 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	25,966,700 บาท
0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	2,871,682,565 บาท
0309037	2.1 งานขนส่ง	578,185,880 บาท
0309037-61-03	2.2 โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามแนวเส้นทางสัมปทาน	50,000,000 บาท
0309037-62-07	2.3 โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม	13,552,000 บาท
0309037-63-02	2.4 โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายระยะทาง 10.50 กิโลเมตร	1,000,000 บาท
0309037-64-07	2.5 โครงการจัดการและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้	42,885,680 บาท
0309037-64-11	2.6 โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า-ARL ลาดกระบัง	13,277,285 บาท
0309037-64-12	2.7 โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า	14,593,000 บาท
0309038	2.8 งานจัดระเบียบจราจร	31,635,300 บาท
0309044	2.9 งานวิศวกรรมจราจร	518,183,400 บาท
0309044-63-02	2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่	11,960,000 บาท
0309047	2.11 งานนโยบายและแผนงาน	85,582,100 บาท
0309048	2.12 งานเทคโนโลยีจราจร	724,028,500 บาท
0309048-62-04	2.13 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงบริเวณถนนพระราม 3 และถนนราธิวาสราชนครินทร์	42,152,000 บาท

0309048-62-06	2.14	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และบริเวณ ถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก	41,081,000 บาท
0309048-62-15	2.15	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	9,260,000 บาท
0309048-62-16	2.16	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก	12,054,900 บาท
0309048-62-17	2.17	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	9,820,000 บาท
0309048-62-18	2.18	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	4,600,000 บาท
0309048-62-19	2.19	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร	10,380,000 บาท
0309048-62-20	2.20	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	9,020,000 บาท
0309048-63-01	2.21	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง	34,158,000 บาท
0309048-63-02	2.22	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง	10,538,000 บาท
0309048-63-03	2.23	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง จำนวน 2 เส้นทาง	11,299,200 บาท
0309048-63-04	2.24	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง	30,314,000 บาท
0309048-63-05	2.25	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง	15,449,120 บาท
0309048-63-06	2.26	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง	26,203,600 บาท

0309048-63-07	2.27	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน 3 เส้นทาง	22,558,400 บาท
0309048-63-08	2.28	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง	26,170,000 บาท
0309048-63-12	2.29	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	48,122,000 บาท
0309048-63-24	2.30	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณภายในเขต พระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์	16,302,600 บาท
0309048-63-33	2.31	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง	37,144,800 บาท
0309048-63-34	2.32	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	49,208,800 บาท
0309048-63-35	2.33	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	45,080,400 บาท
0309048-63-36	2.34	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้	39,058,400 บาท
0309048-63-37	2.35	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	44,623,000 บาท
0309048-63-38	2.36	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ	41,718,600 บาท
0309048-63-47	2.37	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่าย สำนักการจราจรและขนส่ง	77,182,200 บาท
0309048-63-48	2.38	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะ สายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบสนับสนุนการซ่อมการบำรุง	44,300,400 บาท
0309048-64-30	2.39	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1	28,000,000 บาท
0309048-64-31	2.40	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2	1,000,000 บาท

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รายจ่ายประจำ								
ด้านการโยธาและระบบจราจร	92,113,100	2,480,200	963,170,880	16,226,700	553,337,020	60,635,300	1,209,686,065	2,897,649,265
1. แผนงานบริหารทั่วไป	15,042,400	144,100	3,865,000	6,544,200	371,000	-	-	25,966,700
งานบริหารทั่วไปด้านการโยธาและ ระบบจราจร	15,042,400	144,100	3,865,000	6,544,200	371,000	-	-	25,966,700
2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและ ระบบจราจร	77,070,700	2,336,100	959,305,880	9,682,500	552,966,020	60,635,300	1,209,686,065	2,871,682,565
2.1 งานการขนส่ง	14,463,100	288,100	44,652,680	48,000	134,000	-	518,600,000	578,185,880
2.2 โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับ ผู้สูงอายุและคนพิการของระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน	-	-	-	-	50,000,000	-	-	50,000,000
2.3 โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ ในคลองผดุงกรุงเกษม	-	-	-	-	-	-	13,552,000	13,552,000
2.4 โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร	-	-	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.5 โครงการจัดการและบริหารจัดการ เดินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และ ผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้	-	-	-	-	-	-	42,885,680	42,885,680
2.6 โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสาร เข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะ ร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง	-	-	-	-	-	-	13,277,285	13,277,285
2.7 โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสาร เข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง – BTS สนามเป้า	-	-	-	-	-	-	14,593,000	14,593,000
2.8 งานจัดระเบียบจราจร						31,635,300		31,635,300
2.9 งานวิศวกรรมจราจร	34,731,500	2,048,000	238,447,200	48,000	242,908,700	-	-	518,183,400
2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผน พัฒนาระบบการจัดการจราจร เป็นพื้นที่	-	-	-	-	-	-	11,960,000	11,960,000
2.11 งานนโยบายและแผนงาน	13,311,400	-	14,814,200	514,500	-	-	56,942,000	85,582,100
2.12 งานเทคโนโลยีจราจร	14,564,700	-	661,391,800	9,072,000	-	-	39,000,000	724,028,500

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.13 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน พระราม 3 และถนนนราธิวาส ราชนครินทร์	-	-	-	-	42,152,000	-	-	42,152,000
2.14 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนน รัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และ บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก	-	-	-	-	41,081,000	-	-	41,081,000
2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพฯกลาง	-	-	-	-	-	-	9,260,000	9,260,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพตะวันออก	-	-	-	-	-	-	12,054,900	12,054,900
2.17 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้	-	-	-	-	-	-	9,820,000	9,820,000
2.18 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพเหนือ	-	-	-	-	-	-	4,600,000	4,600,000
2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้	-	-	-	-	-	-	10,380,000	10,380,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.20 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง และบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	9,020,000	9,020,000
2.21 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง	-	-	-	-	34,158,000	-	-	34,158,000
2.22 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง	-	-	-	-	10,538,000	-	-	10,538,000
2.23 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน 2 เส้นทาง	-	-	-	-	11,299,200	-	-	11,299,200

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.24 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง	-	-	-	-	30,314,000	-	-	30,314,000
2.25 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง	-	-	-	-	15,449,120	-	-	15,449,120
2.26 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง	-	-	-	-	26,203,600	-	-	26,203,600
2.27 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน 3 เส้นทาง	-	-	-	-	22,558,400	-	-	22,558,400

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.28 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง	-	-	-	-	26,170,000	-	-	26,170,000
2.29 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ จุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	-	-	-	-	-	-	48,122,000	48,122,000
2.30 โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณ ภายในเขตพระราชฐานและบริเวณ รอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์	-	-	-	-	-	-	16,302,600	16,302,600
2.31 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	37,144,800	37,144,800

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.32 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพตะวันออก	-	-	-	-	-	-	49,208,800	49,208,800
2.33 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพเหนือ	-	-	-	-	-	-	45,080,400	45,080,400
2.34 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงธนใต้	-	-	-	-	-	-	39,058,400	39,058,400
2.35 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพใต้	-	-	-	-	-	-	44,623,000	44,623,000

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.36 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยง ต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่ม กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	41,718,600	41,718,600
2.37 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบ เครือข่ายสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	-	-	-	-	-	-	77,182,200	77,182,200
2.38 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ ตรวจสอบสถานะสายเคเบิลเส้นใย นำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบสนับสนุนการซ่อม การบำรุง	-	-	-	-	-	-	44,300,400	44,300,400
2.39 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1	-	-	-	-	-	28,000,000	-	28,000,000

สำนักการจราจรและขนส่ง

ด้าน/แผนงาน/งาน/โครงการ	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
2.40 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2	-	-	-	-	-	1,000,000	-	1,000,000
รวมรายจ่ายประจำ	92,113,100	2,480,200	963,170,880	16,226,700	553,337,020	60,635,300	1,209,686,065	2,897,649,265
รวมทั้งสิ้น	92,113,100	2,480,200	963,170,880	16,226,700	553,337,020	60,635,300	1,209,686,065	2,897,649,265

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่าย	2,897,649,265 บาท
- รายจ่ายประจำ	2,897,649,265 บาท
- รายจ่ายพิเศษ	- บาท

รหัส	รายจ่ายประจำ	
03	ด้านการโยธาและระบบจราจร	2,897,649,265 บาท
0301	1. แผนงานบริหารทั่วไป	25,966,700 บาท
0301001	งานบริหารทั่วไปด้านการโยธา และระบบจราจร	
	ปี 2563	26,537,900 บาท
	ปี 2564	25,966,700 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการด้านการบริหารทั่วไป
 การบริหารงานบุคคล การคลังและงบประมาณ
 จัดทำนิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์
 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

งานที่จะทำ

- ดำเนินการด้านบริหารทั่วไป การบริหารงาน
 บุคคล การคลังและงบประมาณ จัดทำ
 นิติกรรมสัญญา การประชาสัมพันธ์

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	15,042,400 บาท	
	1.1 เงินเดือน	13,872,400 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 30 อัตรา		11,926,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		707,200 บาท
01105-1	เงินค่าตอบแทนเงินเพิ่มพิเศษ		
	สายงานนิติการตำแหน่งนิติกร		108,000 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		481,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		649,200 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	1,170,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 6 อัตรา		1,077,800 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		60,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		16,000 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		16,000 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	144,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 1 อัตรา		104,300 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		15,800 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		24,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,865,000 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	1,683,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเหมาจ่าย		
	แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	และค่าเบี้ยประชุม ฯลฯ		
032	2.2 ค่าใช้สอย	1,545,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำความสะอาดอาคาร		
	สำนักการจราจรและขนส่งและอาคาร		
	สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ค่าบริการ		
	บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย		
	และค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	636,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดพิมพ์		
	วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง และ		
	ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	6,544,200 บาท	
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา		
	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	371,000 บาท	
051	ค่าครุภัณฑ์	371,000 บาท	
05101-4	(1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 13,000 บีทียู 1 เครื่อง		23,000 บาท
05105-1	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงผลภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) 7 เครื่อง		119,000 บาท
05108-8	(3) ตู้เหล็กแบบ 2 บาน 1 ตู้		5,500 บาท
05119-5	(4) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง		13,500 บาท
05203-2	(5) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		90,000 บาท
05203-3	(6) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง		120,000 บาท

0309	2. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	2,871,682,565 บาท
------	--	-------------------

0309037	2.1 งานการขนส่ง	
	ปี 2563 (รวมงบเพิ่มเติม)	630,156,665 บาท
	ปี 2564	578,185,880 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์วางแผน ควบคุม กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ด้านการขนส่ง
- เพื่อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ในการดำเนินงาน ด้านการขนส่งทั้งระยะสั้นและระยะยาว

งานที่จะทำ

- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง ระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง
- ศึกษาและกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่ง ทางรางของกรุงเทพมหานคร
- พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่าง สถานีรถไฟฟ้ากับอาคาร หรือสถานที่จอดรถ
- ติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมการบริหารระบบขนส่งทางรางให้เป็นไปตามสัญญาและมาตรฐานสากล และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และการบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
- ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดรูปแบบระบบขนส่งมวลชนเสริม รูปแบบต่าง ๆ ให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนระบบหลัก
- ศึกษา วิเคราะห์ พัฒนาระบบขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ รวมถึงการให้สิทธิ หรือการว่าจ้าง หรือวิธีการอื่นใด เพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลต่อการเดินทางของประชาชน
- บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญาและระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	14,463,100 บาท	
	1.1 เงินเดือน	11,987,000 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 44 อัตรา		10,294,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		578,700 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		545,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		545,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		17,500 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		4,800 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,476,100 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 12 อัตรา		2,243,900 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		132,400 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		67,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		32,400 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	288,100 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา		217,100 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		23,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		48,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	44,652,680 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	640,800 บาท	
	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา		
	รถประจำตำแหน่ง ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		
032	3.2 ค่าใช้สอย	43,531,180 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง		
	ราย บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด		
	(มหาชน) ค่าบำรุงรักษาสถานที่พักผู้โดยสาร		
	รถประจำทางกลุ่ม C จำนวน 294 หลัง		
	และค่าบำรุงรักษาสถานที่พักผู้โดยสาร		
	รถประจำทาง กลุ่ม A จำนวน 286 หลัง ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	480,700 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุน้ำมัน		
	เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น และค่าวัสดุเครื่อง		
	คอมพิวเตอร์ ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค	48,000 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
05	5. หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	134,000 บาท
051	ค่าครุภัณฑ์	134,000 บาท
05134-7	(1) กล้องถ่ายภาพ ระบบดิจิทัลความละเอียด ไม่น้อยกว่า 20 ล้านพิกเซล 1 กล้อง	14,000 บาท
05203-2	(2) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
07	6. รายจ่ายอื่น	518,600,000 บาท
07199-3	(1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา - ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	21,800,000 บาท
07199-6	(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ) ให้สอดคล้อง ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	21,800,000 บาท
07199-10	(3) ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	475,000,000 บาท

**0309037-61-03 2.2 โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและ
คนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ตามแนวเส้นทางสัมปทาน**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์จากชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋ว
และจากชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลาในระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทานเพิ่มเติม
ให้ครบถ้วนทั้ง 2 ฝั่ง
- เพื่อให้ผู้สูงอายุ คนพิการและประชาชนทุกคน
สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้
อย่างสะดวก และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2561 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ
ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ตามแนวเส้นทางสัมปทาน จำนวน 16 สถานี

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสาร จำนวน 19 ตัว
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2561 -2562	-	1,000,000	-	-	1,000,000
2563	-	110,000,000	-	-	110,000,000
2564	-	50,000,000	-	-	50,000,000
2565	-	95,250,000	-	-	95,250,000
รวม	-	256,250,000	-	-	256,250,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 50,000,000 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
05399-1	ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน - ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสาร จำนวน 19 ตัว - จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2561 - 2563 ตั้งไว้ ปี 2564 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	50,000,000 บาท
		256,250,000 บาท
		111,000,000 บาท
		50,000,000 บาท

**0309037-62-07 2.3 โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ
ในคลองผดุงกรุงเกษม**

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลอง
ผดุงกรุงเกษม และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการ
เดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินเรือ
ในคลองผดุงกรุงเกษม

งานที่จะทำ

- จัดหาเรือไฟฟ้า 7 ลำ
- บริหารจัดการเดินเรือ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	30,000,000	-	-	-	30,000,000
2563	33,599,000	-	-	-	33,599,000
2564	13,552,000	-	-	-	13,552,000
2565	34,834,000	-	-	-	34,834,000
รวม	111,985,000	-	-	-	111,985,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	13,552,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	13,552,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	13,552,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินเรือ	
	ในคลองผดุงกรุงเกษม	13,552,000 บาท
	- จัดหาเรือไฟฟ้า 7 ลำ	
	- บริหารจัดการเดินเรือ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	111,985,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	63,599,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	13,552,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-63-02 2.4 โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย
ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ตั้งแต่ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองถึงท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	30,000,000	-	-	-	30,000,000
2564	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2565	99,000,000	-	-	-	99,000,000
รวม	130,000,000	-	-	-	130,000,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

07	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
	รายจ่ายอื่น	1,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือในคลองแสนแสบ	
	ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร	1,000,000 บาท
	- บริหารจัดการเดินเรือ	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	130,000,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	30,000,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309037-64-07 2.5 โครงการจัดการรถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง
ของผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือ
ตัวเองได้ให้ดีขึ้น
- เพื่อเป็นการจัดบริการด้านการขนส่งมวลชนให้แก่
ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแบบครบวงจรสำหรับ
บุคคลเฉพาะกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 – 2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อจัดการรถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 30 คัน

งานที่จะทำ

จัดการรถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 30 คัน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2564	42,885,680	-	-	-	42,885,680
2565	46,784,370	-	-	-	46,784,370
2566	46,784,370	-	-	-	46,784,370
รวม	136,454,420	-	-	-	136,454,420

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. เงินงบประมาณ | 42,885,680 บาท |
| 2. เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

	เงินงบประมาณ	42,885,680 บาท	
07	รายจ่ายอื่น	42,885,680 บาท	
07199-2	ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาและบริหารจัดการเงินรถ สำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือ ตัวเองได้		42,885,680 บาท
	- จัดหาและบริหารจัดการเงินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 30 คัน		
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	136,454,420 บาท	
	ปี 2564 ตั้งไว้	42,885,680 บาท	
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)		

0309037-64-11 2.6 โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับประชาชนที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง ระหว่างชุมชนเคหะร่มเกล้า - ส่วน 60 พรรษา สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ - สถานีรถไฟฟ้า ARL ลาดกระบัง
- ชุมชนเคหะร่มเกล้า

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2564 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้บริการด้านการขนส่งมวลชน โดยจัดหาและเดินรถเวียน Shuttle bus เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง ระยะทาง 17.5 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

จ้างบริหารจัดการโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2564	13,277,285	-	-	-	13,277,285
2565	12,281,715	-	-	-	12,281,715
รวม	25,559,000	-	-	-	25,559,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	13,277,285 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	13,277,285 บาท
07	รายจ่ายอื่น	13,277,285 บาท
07199-2	ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ตลาดกระบี่	13,277,285 บาท
	- จ้างเดินรถเวียน (Shuttle bus) จำนวน 5 คัน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	25,559,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	13,277,285 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309037-64-12 2.7 โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง – BTS สนามเป้า

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระหว่าง สำนักงานเขตดินแดง – ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) – โรงพยาบาลทหารผ่านศึก – BTS สถานีสนามเป้า – มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย – ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) – สำนักงานเขตดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2564 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้บริการด้านการขนส่งมวลชน โดยจัดหาและเดินรถเวียน Shuttle bus เส้นทางดินแดง – BTS สนามเป้า ระยะทาง 12 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

จ้างบริหารจัดการโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง – BTS สนามเป้า

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2564	14,593,000	-	-	-	14,593,000
2565	14,036,000	-	-	-	14,036,000
รวม	28,629,000	-	-	-	28,629,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

- 1. เงินงบประมาณ** **14,593,000 บาท**
2. เงินนอกงบประมาณ **- บาท**

	เงินงบประมาณ	14,593,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	14,593,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า	14,593,000 บาท
	- จ้างเดินรถเวียน (Shuttle bus) จำนวน 6 คัน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	28,629,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	14,593,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309038 2.8 งานจัดระเบียบจราจร

ปี 2563

61,080,200 บาท

ปี 2564

31,635,300 บาท

วัตถุประสงค์

- อำนวยความสะดวกและให้ความปลอดภัยในการจราจรแก่ประชาชนทั่วไป

งานที่จะทำ

- เพื่อตรวจสอบควบคุมการใช้ช่องทางเดินรถประจำทาง การห้ามรถ การกักตุนเสี่ยงจากการจราจร
- วางแผนการจราจรตามพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดรายจ่าย**06****เงินอุดหนุน****31,635,300 บาท**

06101-1

เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร

31,635,300 บาท

- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 65 อัตรา 7,212,720 บาท
- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว 587,280 บาท
- ค่าอาหารทำการนอกเวลา 1,599,000 บาท
- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม 390,000 บาท
- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น 3,300,000 บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร ประกอบด้วย
 - ค่าใช้จ่ายในการจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร 4,495,000 บาท
 - ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุเพื่ออบรมและประชาสัมพันธ์การจราจร 1,015,180 บาท
 - ค่าเช่าเครื่องพิมพ์หมายเรียกตามโครงการตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 1,705,000 บาท
 - ค่าใช้จ่ายในการส่งหมายเรียกตามโครงการตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 4,680,000 บาท
 - ค่าพิมพ์ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร 6,651,120 บาท

0309044

2.9 งานวิศวกรรมจราจร

ปี 2563

619,249,730 บาท

ปี 2564

518,183,400 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย
วางแผน ทดสอบ
- กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรม แบบ
จำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย
- พิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิค และสิ่งแวดล้อม
- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- ออกแบบ ประเมินการ ผลิต ติดตั้ง
ถอดถอน คู่มือบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย
อุปกรณ์การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ วิจัย วางแผน ทดสอบ
กำหนดมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร
แบบจำลองการจราจร ระบบโครงข่ายถนน
พัฒนาเส้นทางลัด จุดอันตราย แก้ไขปัญหา
อุบัติเหตุจราจรในถนน
- การพิจารณาความเหมาะสมทางวิชาการ
เทคนิคและสิ่งแวดล้อม
- การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในถนน
- การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
- การออกแบบประเมินการเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการแก้ไขปัญหารจราจรโดยรวม
- การประสานความร่วมมือในการพัฒนา
เทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งกับ
หน่วยงานต่าง ๆ
- วิเคราะห์ ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง ถอดถอน
คู่มือบำรุงรักษาป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์
การจราจร และสัญญาณไฟจราจร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	34,731,500 บาท	
	1.1 เงินเดือน	23,838,400 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 67 อัตรา		21,441,700 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		1,256,100 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		523,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		542,800 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		66,000 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		8,600 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	10,893,100 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 51 อัตรา		10,070,500 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		595,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		146,600 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		80,400 บาท
02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	2,048,000 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 15 อัตรา		1,485,500 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		202,500 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		360,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	238,447,200 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	3,221,800 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่ หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร “BEST” และค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ฯลฯ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	217,682,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกพื้นที่พระนครเหนือ พระนครใต้ ธนบุรี และค่าบำรุงรักษาระบบ สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	17,543,300 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ ซ่อมบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจร ค่าสีจราจร และค่าวัสดุฉาบเคลือบผิวเพื่อป้องกันการสั่นไถล พื้นที่ธนบุรี ฯลฯ		

04	4. ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	48,000 บาท
05	5. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	242,908,700 บาท
051	5.1 ค่าครุภัณฑ์	120,000 บาท
05203-1	เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
053	5.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	242,788,700 บาท
05308-4	(1) ปรับปรุงอาคารใต้สะพานตลาดพลู - ปรับปรุงพื้นอาคาร - ปรับปรุงผนังอาคาร - ปรับปรุงห้องน้ำและระบบสุขาภิบาล - ปรับปรุงระบบไฟฟ้า ตามแบบเลขที่ กผ. 3.0240-01/63 (ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)	3,588,000 บาท
05399-5	(2) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่พระนครเหนือ - ติดตั้งลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ 1,200 ลูก - ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) ความยาว 90 เมตร - ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) 3,000 ตัว - ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (Cushion tank) 50 ถัง - ติดตั้งรั้วป้องกันคนข้ามถนน ความยาว 1,380 เมตร (ระยะเวลาดำเนินการ 200 วัน)	7,593,000 บาท
05399-6	(3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่พระนครใต้ - ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) ความยาว 4,035 เมตร - ติดตั้งลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ 455 ลูก - ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (Cushion tank) 10 ถัง - ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีขาว 1,807 ลูก - ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเหลือง 10,000 ลูก (ระยะเวลาดำเนินการ 200 วัน)	14,980,000 บาท
05399-7	(4) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่ธนบุรี - ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) ความยาว 10,931 เมตร - ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (Crash cushion) 4 ชุด - ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (Cushion tank) 14 ถัง - ติดตั้งหมุดไฟกะพริบ LED ชนิดเสมอผิวจราจร 126 ลูก (ระยะเวลาดำเนินการ 200 วัน)	24,154,000 บาท

05399-8	(5) ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 ชุด (ระยะเวลาดำเนินการ 160 วัน)	4,284,000 บาท
05399-9	(6) ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 6 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด 1.95 x 2.20 เมตร 20 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	10,844,000 บาท
05399-10	(7) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 8 รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง 50 จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล 50 จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย 100 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	7,508,000 บาท
05399-12	(8) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว 1,000 เมตร พร้อมเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็วพื้นที่ 2,516 ตารางเมตร พื้นที่พระนครเหนือ (ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน)	3,268,700 บาท
05399-13	(9) ก่อสร้างคันชะลอความเร็วความยาว 1,200 เมตร พร้อมเส้นเครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็วพื้นที่ 3,020 ตารางเมตร พื้นที่ธนบุรี (ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน)	3,922,000 บาท
05399-14	(10) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย (เตือนทางแยก) 50 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน)	10,766,000 บาท

05399-15	(11) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 8 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง 50 จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล 50 จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย 100 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	7,508,000 บาท
05399-16	(12) ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร 2 รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 50 จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด 1.95 x 2.20 เมตร 50 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	10,362,000 บาท
05399-17	(13) ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 4 รายการ พื้นที่ธนบุรี - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 20 จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด 1.95 x 2.20 เมตร 20 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)	7,280,000 บาท
05399-18	(14) ปรับปรุงเส้นทางลาดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม 15,110 ลูก (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	7,079,000 บาท
05399-19	(15) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 50 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	10,545,000 บาท
05399-20	(16) ติดตั้งป้ายสื่อความหมายแหล่งท่องเที่ยว 20 จุด พื้นที่พระนครเหนือ (ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน)	728,000 บาท
05399-21	(17) ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดคร่อมเหนือผิวจราจร 20 จุด พื้นที่ธนบุรี (ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)	7,413,000 บาท

05399-24	(18) ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 5 รายการ พื้นที่พระนครใต้ - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 20 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	9,014,000 บาท
05399-25	(19) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 7 รายการ พื้นที่ธนบุรี - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 20 จุด - ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 100 จุด - ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิดล้มลุก 20 จุด - ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 50 จุด - ป้ายประเภทแนะนำ ขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 20 จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย 100 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)	5,245,000 บาท
05399-26	(20) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม 4 แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดสะแกงาม ถนนสะแกงาม - บริเวณทางข้ามประชาราษฎร์สาย 1 ซอย 15 ถนนประชาราษฎร์สาย 1 - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนนิเวศน์วารินทร์ ถนนเทพารักษ์ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนสุเหร่าศาลาลอย ถนนพัฒนาการ (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	9,395,000 บาท
05399-28	(21) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ บริเวณทางแยกถนนเสนานิคม 1 - ซอยเสนานิคม 12 เขตจตุจักร (ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน)	2,435,000 บาท
05399-29	(22) ติดตั้งป้ายสื่อความหมายแหล่งท่องเที่ยว 20 จุด พื้นที่พระนครใต้ (ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน)	728,000 บาท
05399-30	(23) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี บริเวณทางแยกศาลาธรรมสพน์ ซอย 48 เขตทวีวัฒนา (ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน)	3,183,000 บาท

05399-31	(24) ปรับปรุงสัญญาไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 4 ทางแยก - บริเวณทางแยกประตูน้ำ - บริเวณทางแยกอโศก - เพชรบุรี - บริเวณทางแยกเอกมัยเหนือ - บริเวณทางแยกใต้ด่วนดินแดง (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	15,654,000 บาท
05399-32	(25) ปรับปรุงสัญญาไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกพระโขนง - บริเวณทางแยกต่างระดับอ่อนนุช - บริเวณทางแยกอโศก - สุขุมวิท (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	11,463,000 บาท
05399-33	(26) ปรับปรุงสัญญาไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกครุฑใน เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกถนนประชาอุทิศ - ถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกคลองตันใต้ เขตคลองสาน (ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน)	10,823,000 บาท
05399-34	(27) ปรับปรุงสัญญาไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกอุภัย เขตดุสิต - บริเวณทางแยกถนนสามเสน - ทางเข้าออก อาคารสงเคราะห์ทหารบก เขตดุสิต - บริเวณทางแยกถนนทหาร - ทางเข้าออก อาคารสงเคราะห์ทหารบก เขตดุสิต (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	11,091,000 บาท
05399-35	(28) ติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้าม สำหรับผู้พิการ 100 ชุด (ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน)	4,200,000 บาท
05399-36	(29) ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร 2 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 50 จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด 1.95 x 2.20 เมตร 50 จุด (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)	10,362,000 บาท
05399-37	(30) ติดตั้งดวงโคมสัญญาไฟจราจรสำหรับคนข้ามทาง พร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร 100 ชุด (ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน)	7,373,000 บาท

**0309044-63-02 2.10 โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนา
ระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่**

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา วิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก และปรับปรุงการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพ
- เพื่อกำหนดแผนปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการจราจร เป็นพื้นที่ในภาพรวม
- เพื่อเตรียมการพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ สำหรับโครงการนำร่อง 1 พื้นที่

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจร เป็นพื้นที่

งานที่จะทำ

- จ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจร เป็นพื้นที่

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	15,946,800	-	-	-	15,946,800
2564	11,960,000	-	-	-	11,960,000
2565	11,960,200	-	-	-	11,960,200
รวม	39,867,000	-	-	-	39,867,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	11,960,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	11,960,000 บาท	
07	รายจ่ายอื่น	11,960,000 บาท	
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบ การจัดการจราจรเป็นพื้นที่ (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ปี 2563 ตั้งไว้ ปี 2564 ตั้งไว้ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	 39,867,000 บาท 15,946,800 บาท 11,960,000 บาท	11,960,000 บาท

0309047 2.11 งานนโยบายและแผนงาน

ปี 2563

101,526,400 บาท

ปี 2564

85,582,100 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สืบค้น จัดเก็บ และบันทึกข้อมูลด้านการจราจร และขนส่ง และข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำระบบฐานข้อมูลระบบสารสนเทศการจราจร
- เพื่อประกอบการวางแผน วิเคราะห์จัดทำแผนงาน โครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการจราจร การณรงค์เสริมสร้างวินัยการจราจร ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน โครงการด้านการจราจรและขนส่ง
- เพื่อจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร แผนพัฒนา และแผนปฏิบัติการ
- กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่าย
- วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมโครงข่ายถนน ปรับปรุงและแก้ไข ปัญหาจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงาน ด้านความปลอดภัย

งานที่จะทำ

- สืบค้นและตรวจนับปริมาณการจราจรในถนนทางแยก ได้แก่ จำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่ผ่านทางแยกทุกทิศทาง ข้อมูลการเดินทาง ความเร็วรถในถนนและข้อมูลการจราจรที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบฐานข้อมูล และสารสนเทศด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อประกอบการวิเคราะห์จัดทำแผนงาน โครงการที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำระบบเชื่อมโยงและประสานข้อมูลหน่วยงานสารสนเทศ
- การจัดทำ ตรวจสอบ วางแผน ติดตามและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูล บันทึกข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์
- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและให้ความรู้ด้านระเบียบวินัยจราจร
- การจัดอบรม สัมมนาพัฒนาบุคลากร อาสาจราจร ยุวอาสาจราจร
- การศึกษา สืบค้น วิเคราะห์ ความเหมาะสมเพื่อจัดทำแผนแม่บท และแผนการลงทุนด้านการจราจรและขนส่ง
- การศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสม สืบค้น ออกแบบการปรับปรุงก่อสร้างเส้นทางจักรยานสาธารณะ จุดจอดรถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดรายจ่าย			
01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	13,311,400 บาท	
	1.1 เงินเดือน	12,559,600 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 29 อัตรา		11,395,800 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		676,600 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		201,600 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		285,600 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	751,800 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 4 อัตรา		673,600 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		38,200 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		29,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		10,600 บาท
03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	14,814,200 บาท	
031	2.1 ค่าตอบแทน	409,400 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	ค่าเบี้ยประชุม		
032	2.2 ค่าใช้สอย	13,824,500 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความ		
	ปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำ		
	ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ ค่าบำรุงรักษา		
	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุน		
	การปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง		
	และค่าบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์		
	ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		
	ฯลฯ		
	2.3 ค่าวัสดุ	580,300 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าจัดทำ		
	หนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง		
	และค่าจัดทำโปสเตอร์ณรงค์วินัยจราจร ฯลฯ		
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	514,500 บาท	
	ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจร		
	ทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์		
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		

07	4. รายจ่ายอื่น	56,942,000 บาท
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการเสริมสร้างการเรียนรู้ ด้านการจราจรในเด็ก	600,000 บาท
07199-11	(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักการจราจรและขนส่ง (In-house) เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น และวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	35,000,000 บาท
07199-12	(3) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2021)	1,000,000 บาท
07199-14	(4) ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	20,342,000 บาท

0309048 2.12 งานเทคโนโลยีการจรรยา

ปี 2563 (รวมงบเพิ่มเติม)

870,276,700 บาท

ปี 2564

724,028,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา สํารวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บํารุงรักษา บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจรรยา ความปลอดภัยและระบบเครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ แบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางประสาน และเชื่อมโยงข้อมูลการจรรยากับหน่วยงานอื่น

งานที่จะทำ

- ศึกษา สํารวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บํารุงรักษา บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจรรยา ความปลอดภัยและระบบเครือข่ายสื่อสารกรุงเทพมหานคร
- เป็นศูนย์กลางควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ แบบดิจิทัล เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจรรยากับหน่วยงานอื่น

รายละเอียดรายจ่าย

01	1. เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	14,564,700 บาท	
	1.1 เงินเดือน	12,447,700 บาท	
01101-1	อัตราเดิม 32 อัตรา		11,113,600 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น		662,100 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง		336,000 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		336,000 บาท
	1.2 ค่าจ้างประจำ	2,117,000 บาท	
01201-1	อัตราเดิม 7 อัตรา		1,997,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		119,900 บาท

03	2. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	661,391,800 บาท
031	2.1 ค่าตอบแทน	2,290,600 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
032	2.2 ค่าใช้สอย	658,843,200 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก และค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ ฯลฯ	
	2.3 ค่าวัสดุ	258,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
04	3. ค่าสาธารณูปโภค	9,072,000 บาท
	ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 12 ศูนย์ โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่สำนักงานเขต และสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	
07	4. รายจ่ายอื่น	39,000,000 บาท
07199-31	ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สํารวจ และออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการ ระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัย ของกรุงเทพมหานคร	39,000,000 บาท

0309048-62-04 2.13 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราธิวาสราชนครินทร์

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนพระราม 3
และถนนราธิวาสราชนครินทร์ให้เป็นระเบียบ
เรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความ
ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2562 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	-	43,096,000	-	-	43,096,000
2563	-	20,452,000	-	-	20,452,000
2564	-	42,152,000	-	-	42,152,000
รวม	-	105,700,000	-	-	105,700,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	42,152,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	42,152,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,152,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,152,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม 3 และถนนราธิวาสราชนครินทร์	42,152,000 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	105,700,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	63,548,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	42,152,000 บาท)

0309048-62-06 2.14 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
 สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
 บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9
 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนรัชดาภิเษก -
 ถนนพระราม 9 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก -
 ถนนอโศก ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
 และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
 เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
 ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความ
 ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2562 - 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
 ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
 และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	-	3,000,000	-	-	3,000,000
2563	-	23,119,000	-	-	23,119,000
2564	-	41,081,000	-	-	41,081,000
รวม	-	67,200,000	-	-	67,200,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	41,081,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	41,081,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,081,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,081,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนโอศก - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	67,200,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	26,119,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	41,081,000 บาท)

**0309048-62-15 2.15 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	33,540,200	-	-	-	33,540,200
2564	9,260,000	-	-	-	9,260,000
2565	4,159,800	-	-	-	4,159,800
รวม	51,960,000	-	-	-	51,960,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	9,260,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	
07	รายจ่ายอื่น	9,260,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ลุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร	9,260,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	51,960,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	38,540,200 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	9,260,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-16 2.16 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	43,925,100	-	-	-	43,925,100
2564	12,054,900	-	-	-	12,054,900
2565	3,920,000	-	-	-	3,920,000
รวม	64,900,000	-	-	-	64,900,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	12,054,900 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	12,054,900 บาท
07	รายจ่ายอื่น	12,054,900 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	12,054,900 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	64,900,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	48,925,100 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	12,054,900 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-17 2.17 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	43,670,000	-	-	-	43,670,000
2564	9,820,000	-	-	-	9,820,000
2565	4,960,000	-	-	-	4,960,000
รวม	63,450,000	-	-	-	63,450,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	9,820,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	9,820,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	9,820,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	9,820,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	63,450,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	48,670,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	9,820,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-18 2.18 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	41,080,000	-	-	-	41,080,000
2564	4,600,000	-	-	-	4,600,000
2565	3,520,000	-	-	-	3,520,000
รวม	54,200,000	-	-	-	54,200,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	4,600,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	4,600,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	4,600,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	4,600,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	54,200,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	46,080,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	4,600,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

**0309048-62-19 2.19 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้**

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2562	5,000,000	-	-	-	5,000,000
2563	38,945,300	-	-	-	38,945,300
2564	10,380,000	-	-	-	10,380,000
2565	4,654,700	-	-	-	4,654,700
รวม	58,980,000	-	-	-	58,980,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	10,380,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	10,380,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	10,380,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กลุ่มเสี่ยงและ บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	10,380,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์	
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ	
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	58,980,000 บาท
	ปี 2562 - 2563 ตั้งไว้	43,945,300 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	10,380,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-62-20 2.20 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณ
ชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

0309048-63-01 2.21 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 2 เส้นทาง
บริเวณถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก – ถนนศรีนครินทร์)
บริเวณถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว – ถนนรามคำแหง)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก – ถนนศรีนครินทร์)
บริเวณถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว – ถนนรามคำแหง)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	11,407,000	-	-	11,407,000
2564	-	34,158,000	-	-	34,158,000
2565	-	11,365,000	-	-	11,365,000
รวม	-	56,930,000	-	-	56,930,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	34,158,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	34,158,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,158,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,158,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง	34,158,000 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์) บริเวณถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	56,930,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	11,407,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	34,158,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-63-02 2.22 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ
(ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา – คลองบางเขน)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา –
คลองบางเขน)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	4,215,400	-	-	4,215,400
2564	-	10,538,000	-	-	10,538,000
2565	-	6,196,600	-	-	6,196,600
รวม	-	20,950,000	-	-	20,950,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	10,538,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	10,538,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,538,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,538,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น 20,950,000 บาท ปี 2563 ตั้งไว้ 4,215,400 บาท ปี 2564 ตั้งไว้ 10,538,000 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	10,538,000 บาท

**0309048-63-03 2.23 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง จำนวน 2 เส้นทาง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 2 เส้นทาง
บริเวณถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ – ทางรถไฟ)
บริเวณถนนดินแดง (ถนนราชวิถี – สามเหลี่ยมดินแดง,
แยกดินแดง – คลองสามเสน)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ – ทางรถไฟ)
บริเวณถนนดินแดง (ถนนราชวิถี – สามเหลี่ยมดินแดง,
แยกดินแดง – คลองสามเสน)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	8,600,800	-	-	8,600,800
2564	-	11,299,200	-	-	11,299,200
รวม	-	19,900,000	-	-	19,900,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	11,299,200 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	11,299,200 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,299,200 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,299,200 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร จำนวน 2 เส้นทาง	
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ)	
	บริเวณถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดง, แยกดินแดง - คลองสามเสน)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	19,900,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	8,600,800 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	11,299,200 บาท)

0309048-63-04 2.24 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 6 เส้นทาง
บริเวณถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท – ถนนราชปรารภ)
บริเวณถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา – สามเหลี่ยมดินแดง)
บริเวณถนนวิภาวดี – รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง – สถานีต้นทางวิภาวดี)
บริเวณถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง – แยกดินแดง)
บริเวณถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี – ถนนศรีนครินทร์)
บริเวณถนนเพชรบุรี (ซอยสุขุมวิท 63 (เอกมัย) – ถนนรามคำแหง)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท – ถนนราชปรารภ)
บริเวณถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา – สามเหลี่ยมดินแดง)
บริเวณถนนวิภาวดี – รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง – สถานีต้นทางวิภาวดี)
บริเวณถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง – แยกดินแดง)
บริเวณถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี – ถนนศรีนครินทร์)
บริเวณถนนเพชรบุรี (ซอยสุขุมวิท 63 (เอกมัย) – ถนนรามคำแหง)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	23,400,000	-	-	23,400,000
2564	-	30,314,000	-	-	30,314,000
รวม	-	53,714,000	-	-	53,714,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	30,314,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	30,314,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,314,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,314,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน บริเวณถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) บริเวณถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) บริเวณถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) บริเวณถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) บริเวณถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) บริเวณถนนเพชรบุรี (ซอยสุขุมวิท 63 (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง)	30,314,000 บาท
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	53,714,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	23,400,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	30,314,000 บาท)

**0309048-63-05 2.25 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 3 เส้นทาง
บริเวณถนนสามเสน (ถนนทหาร – ถนนนครไชยศรี)
บริเวณถนนทหาร (ถนนสามเสน – ถนนประดิพัทธ์)
บริเวณถนนพระราชานุสาวรีย์สาย 1 (ถนนพระราชานุสาวรีย์สาย 2 – ถนนทหาร)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนสามเสน (ถนนทหาร – ถนนนครไชยศรี)
บริเวณถนนทหาร (ถนนสามเสน – ถนนประดิพัทธ์)
บริเวณถนนพระราชานุสาวรีย์สาย 1 (ถนนพระราชานุสาวรีย์สาย 2 – ถนนทหาร)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	12,131,200	-	-	12,131,200
2564	-	15,449,120	-	-	15,449,120
รวม	-	27,580,320	-	-	27,580,320

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	15,449,120 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	15,449,120 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,449,120 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,449,120 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรศัพท์วงจรปิด และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน บริเวณถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี) บริเวณถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์) บริเวณถนนพระราชารักษ์สาย 1 (ถนนพระราชารักษ์สาย 2 - ถนนทหาร) (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	15,449,120 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	12,131,200 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	15,449,120 บาท)

0309048-63-06 2.26 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 3 เส้นทาง
บริเวณถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม 8 – ถนนประชาธิปไตย)
- บริเวณถนนบรมราชชนนี (ถนนเจริญสุขุมวิท – ถนนอรุณอมรินทร์)
- บริเวณถนนพราณนก (ถนนเจริญสุขุมวิท – ถนนอรุณอมรินทร์)
- ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 – 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม 8 – ถนนประชาธิปไตย)
- บริเวณถนนบรมราชชนนี (ถนนเจริญสุขุมวิท – ถนนอรุณอมรินทร์)
- บริเวณถนนพราณนก (ถนนเจริญสุขุมวิท – ถนนอรุณอมรินทร์)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	8,826,400	-	-	8,826,400
2564	-	26,203,600	-	-	26,203,600
2565	-	8,757,000	-	-	8,757,000
รวม	-	43,787,000	-	-	43,787,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	26,203,600 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	26,203,600 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,203,600 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,203,600 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง	26,203,600 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม 8 - ถนนประชาธิปไตย)	
	บริเวณถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์)	
	บริเวณถนนพราณก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	43,787,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	8,826,400 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	26,203,600 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-63-07 2.27 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน 3 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 3 เส้นทาง
บริเวณถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี – ถนนเพลินจิต)
บริเวณถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง – ถนนพระราม 4)
บริเวณถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม 3 – ถนนสาทร)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี – ถนนเพลินจิต)
บริเวณถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง – ถนนพระราม 4)
บริเวณถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม 3 – ถนนสาทร)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	15,141,600	-	-	15,141,600
2564	-	22,558,400	-	-	22,558,400
รวม	-	37,700,000	-	-	37,700,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	22,558,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	22,558,400 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,558,400 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,558,400 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน 3 เส้นทาง	22,558,400 บาท
	- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี – ถนนเพลินจิต)	
	บริเวณถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง – ถนนพระราม 4)	
	บริเวณถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม 3 – ถนนสาทร)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	37,700,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	15,141,600 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	22,558,400 บาท)

0309048-63-08 2.28 โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง
กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 3 เส้นทาง
บริเวณถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี – ถนนลูกหลวง)
บริเวณถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า – วงเวียนใหญ่)
บริเวณถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ – ถนนรัชดาภิเษก)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด
เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี – ถนนลูกหลวง)
บริเวณถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า – วงเวียนใหญ่)
บริเวณถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ – ถนนรัชดาภิเษก)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	-	17,600,000	-	-	17,600,000
2564	-	26,170,000	-	-	26,170,000
รวม	-	43,770,000	-	-	43,770,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	26,170,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	26,170,000 บาท
05	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,170,000 บาท
053	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,170,000 บาท
05399-1	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรศัพท์วงจรปิด และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน บริเวณถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี – ถนนลูกหลวง) บริเวณถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า – วงเวียนใหญ่) บริเวณถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ – ถนนรัชดาภิเษก) (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	26,170,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	17,600,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	26,170,000 บาท)

**0309048-63-12 2.29 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดระเบียบบริการสาธารณะที่จอดกีดขวาง
ช่องทางจราจร ให้ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการสามารถ
เรียกใช้และให้บริการได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อใช้เทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย
ในการตรวจสอบผู้กระทำความผิด โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อจัดระเบียบการจราจร ฝั่งระวัง และรักษาความปลอดภัย
บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์ประกอบ
- ติดตั้งระบบบริหารจัดการและระบบบันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	18,600,000	-	-	-	18,600,000
2564	48,122,000	-	-	-	48,122,000
รวม	66,722,000	-	-	-	66,722,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	48,122,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	48,122,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	48,122,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ - ติดตั้งระบบบริหารจัดการและระบบบันทึกภาพ - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุม (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	48,122,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	66,722,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	18,600,000 บาท
		48,122,000 บาท)

0309048-63-24 2.30 โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณภายในเขตพระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์เดิมที่ล้าสมัยและเสื่อมสภาพ บริเวณภายในเขตพระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการสังเกตการณ์ รักษาความปลอดภัย ป้องปราม และติดตามการก่อเหตุอาชญากรรม วินาศกรรม ได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณภายในเขตพระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	10,982,400	-	-	-	10,982,400
2564	16,302,600	-	-	-	16,302,600
รวม	27,285,000	-	-	-	27,285,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	16,302,600 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	16,302,600 บาท
07	รายจ่ายอื่น	16,302,600 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณภายในเขตพระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์	16,302,600 บาท
	- ปรับปรุงและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิม พร้อมอุปกรณ์	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	27,285,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	10,982,400 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	16,302,600 บาท)

0309048-63-33 2.31 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมในพื้นที่สุ่มเสี่ยง โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้าสู่ห้องควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้ตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	12,302,200	-	-	-	12,302,200
2564	37,144,800	-	-	-	37,144,800
รวม	49,447,000	-	-	-	49,447,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	37,144,800 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	37,144,800 บาท
07	รายจ่ายอื่น	37,144,800 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อ การเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	37,144,800 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	49,447,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	12,302,200 บาท
		37,144,800 บาท)

0309048-63-34 2.32 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมในพื้นที่สุ่มเสี่ยง โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้าสู่ห้องควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้ตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	12,302,200	-	-	-	12,302,200
2564	49,208,800	-	-	-	49,208,800
รวม	61,511,000	-	-	-	61,511,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	49,208,800 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	49,208,800 บาท
07	รายจ่ายอื่น	49,208,800 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อ การเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	49,208,800 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย	
	- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	61,511,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	12,302,200 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	49,208,800 บาท)

0309048-63-35 2.33 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมในพื้นที่เสี่ยง โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้าสู่ห้องควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้ตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	12,176,600	-	-	-	12,176,600
2564	45,080,400	-	-	-	45,080,400
รวม	57,257,000	-	-	-	57,257,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	45,080,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	45,080,400 บาท
07	รายจ่ายอื่น	45,080,400 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อ การเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	45,080,400 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย	
	- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	57,257,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	12,176,600 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	45,080,400 บาท)

0309048-63-36 2.34 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมในพื้นที่สุ่มเสี่ยง โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้าสู่ห้องควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้ตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	12,176,600	-	-	-	12,176,600
2564	39,058,400	-	-	-	39,058,400
รวม	51,235,000	-	-	-	51,235,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	39,058,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	39,058,400 บาท
07	รายจ่ายอื่น	39,058,400 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กลุ่มเสี่ยงต่อ การเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	39,058,400 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	51,235,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	12,176,600 บาท
		39,058,400 บาท)

0309048-63-37 2.35 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมในพื้นที่สุ่มเสี่ยง โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้าสู่ห้องควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้ตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	12,365,000	-	-	-	12,365,000
2564	44,623,000	-	-	-	44,623,000
รวม	56,988,000	-	-	-	56,988,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	44,623,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	44,623,000 บาท
07	รายจ่ายอื่น	44,623,000 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อ การเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	44,623,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	56,988,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	12,365,000 บาท
		44,623,000 บาท)

0309048-63-38 2.36 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมในพื้นที่สุ่มเสี่ยง โดยนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้าสู่ห้องควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้ตลอดเวลา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	12,239,400	-	-	-	12,239,400
2564	41,718,600	-	-	-	41,718,600
รวม	53,958,000	-	-	-	53,958,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	41,718,600 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	41,718,600 บาท
07	รายจ่ายอื่น	41,718,600 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อ การเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม (งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	41,718,600 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	53,958,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	12,239,400 บาท
		41,718,600 บาท)

0309048-63-47 2.37 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่าย
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบเครือข่ายของกรุงเทพมหานคร โดยศึกษา ออกแบบ และแก้ไขระบบเครือข่ายภายในกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ถูกต้องตามหลักมาตรฐาน
- เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัยของระบบเครือข่ายเทคโนโลยีและข้อมูลของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบในการเฝ้าระวังรักษาความปลอดภัยของเครือข่ายเน็ตเวิร์ค สามารถปฏิบัติการความมั่นคง ปลอดภัย และเฝ้าระวังความปลอดภัยด้านระบบเครือข่ายพร้อมเครื่องมือในการบริหารจัดการ Hardware และ Software ที่เป็นมาตรฐานสากล สามารถรองรับการเฝ้าระวังและตอบสนองปัญหาด้านความปลอดภัยของระบบเครือข่ายได้ตลอด 24 ชั่วโมง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักงานการจราจรและขนส่ง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งระบบป้องกันการเข้าถึงข้อมูล
- ติดตั้งระบบบริหารจัดการ IP Address
- ติดตั้งระบบบริหารจัดการอุปกรณ์ในระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้มีฐานเวลาตรงกัน
- ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยของเครือข่ายเน็ตเวิร์ค
- ติดตั้งระบบป้องกันการคุกคามจากเครือข่าย

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	19,757,800	-	-	-	19,757,800
2564	77,182,200	-	-	-	77,182,200
รวม	96,940,000	-	-	-	96,940,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	77,182,200 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	77,182,200 บาท
07	รายจ่ายอื่น	77,182,200 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่าย	
	สำนักการจราจรและขนส่ง	77,182,200 บาท
	- ติดตั้งระบบป้องกันการเข้าถึงข้อมูล	
	- ติดตั้งระบบบริหารจัดการ IP Address	
	- ติดตั้งระบบบริหารจัดการอุปกรณ์ในระบบ	
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้มีฐานเวลาตรงกัน	
	- ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยของเครือข่ายเน็ตเวิร์ค	
	- ติดตั้งระบบป้องกันการคุกคามจากเครือข่าย	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	96,940,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	19,757,800 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	77,182,200 บาท)

0309048-63-48 2.38 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะ
สายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ
พร้อมระบบสนับสนุนการซ่อมการบำรุง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ข้อมูลสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร
เป็นปัจจุบันตลอดเวลา
- เพื่อสามารถทราบสถานะของสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
และทำให้ลดเวลาในการซ่อมสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
ของกรุงเทพมหานครให้สามารถใช้ประโยชน์ในการส่งข้อมูล
ของหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานคร และเพื่อการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2563 – 2564)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อจัดทำระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิล
เส้นใยนำแสง และระบบสนับสนุนการซ่อมการบำรุง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบสายเคเบิลเส้นใยนำแสง
- ติดตั้งระบบสนับสนุนงานบน Smart phone

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2563	29,533,600	-	-	-	29,533,600
2564	44,300,400	-	-	-	44,300,400
รวม	73,834,000	-	-	-	73,834,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	44,300,400 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	44,300,400 บาท
07	รายจ่ายอื่น	44,300,400 บาท
07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิล เส้นใยนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบ สนับสนุนการซ่อมการบำรุง	44,300,400 บาท
	- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบสายเคเบิลเส้นใยนำแสง	
	- ติดตั้งระบบสนับสนุนงานบน Smart phone	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	73,834,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งไว้	29,533,600 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	44,300,400 บาท)

0309048-64-30 2.39 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
ระยะที่ 1

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่เขตพระราชฐาน
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2564 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
บริเวณสวนสาธารณะและพื้นที่โดยรอบ จำนวน 569 กล้อง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2564	28,000,000	-	-	-	28,000,000
2565	141,595,000	-	-	-	141,595,000
รวม	169,595,000	-	-	-	169,595,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท
06	เงินอุดหนุน	28,000,000 บาท
06199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1	28,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ	
	- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม	
	ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	169,595,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	28,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	

0309048-64-31 2.40 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่เขตพระราชฐาน
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2564 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
บริเวณอาคารลานจอดรถ จำนวน 126 กล้อง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		รวมทั้งสิ้น
	งบดำเนินการ	งบลงทุน	งบดำเนินการ	งบลงทุน	
2564	1,000,000	-	-	-	1,000,000
2565	17,642,000	-	-	-	17,642,000
รวม	18,642,000	-	-	-	18,642,000

รายละเอียดรายจ่ายของโครงการปีงบประมาณ 2564

1. เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
2. เงินนอกงบประมาณ	- บาท

	เงินงบประมาณ	1,000,000 บาท
06	เงินอุดหนุน	1,000,000 บาท
06199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2	1,000,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ	
	- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุม	
	ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)	
	(งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น	18,642,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งไว้	1,000,000 บาท
	ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป)	