

สำนักงานโยธามีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน การเสริมสร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม และการพัฒนาการบริการของสำนักงานโยธาสู่ความเป็นเลิศ

สำนักงานโยธามีภารกิจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพร้อมโครงข่ายถนน เริ่มตั้งแต่การวางแผนงานโยธา การออกแบบ/สะพาน การจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน การควบคุมการก่อสร้าง การตรวจวิเคราะห์วัสดุก่อสร้าง การบำรุงรักษาถนนและสะพาน การควบคุมอาคาร การดูแลรักษาที่สาธารณะ และการสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน ซึ่งภารกิจหลักของสำนักงานโยธา ประกอบด้วย การก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายถนน เช่น ถนนสายหลัก ถนนสายรอง และถนนโครงข่ายจราจร สะพาน ทางลอด ทางต่างระดับ และทางยกระดับ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนการโยธา การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ ที่เกี่ยวกับงานโยธาและงานโครงสร้างพื้นฐาน การตรวจสอบ วิเคราะห์ ควบคุมคุณภาพวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้าง การบูรณะและบำรุงรักษาทาง การออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมอาคาร การสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน และการจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน

สำนักการโยธา
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนาจการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการสำนัก (4)		
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการสำนัก (1)	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานวิศวกรรมทาง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (64) - ลูกจ้างประจำ(21) - ลูกจ้างชั่วคราว (9) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (149) - ลูกจ้างประจำ(937) - ลูกจ้างชั่วคราว (203) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ(55) - ลูกจ้างชั่วคราว (5) - ลูกจ้างโครงการ (-)
สำนักงานออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานควบคุมอาคาร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (108) - ลูกจ้างประจำ(125) - ลูกจ้างชั่วคราว (55) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ(30) - ลูกจ้างชั่วคราว (7) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (90) - ลูกจ้างประจำ(26) - ลูกจ้างชั่วคราว (3) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองวิเคราะห์วิจัย ผู้อำนวยการกอง (1)	กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้อำนวยการกอง (1)	กองสำรวจและแผนที่ที่ดิน ผู้อำนวยการกอง (1)
- ข้าราชการ (37) - ลูกจ้างประจำ(23) - ลูกจ้างชั่วคราว (1) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (136) - ลูกจ้างประจำ(8) - ลูกจ้างชั่วคราว (6) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (59) - ลูกจ้างประจำ(29) - ลูกจ้างชั่วคราว (11) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ผู้อำนวยการกอง (1)		
- ข้าราชการ (51) - ลูกจ้างประจำ(22) - ลูกจ้างชั่วคราว (4) - ลูกจ้างโครงการ (-)		

งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 ของสำนักงานโยธาโดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

(บาท)			
ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	6,455,586,600		6,455,586,600
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-		-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-		-
งบประมาณเพื่อจัดใช้เงินยืมเงินสะสม	2,973,128,200		2,973,128,200
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	9,428,714,800	-	9,428,714,800

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	6,403,056,600		บาท
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์	52,530,000		บาท
(บาท)			
แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
แผนงาน: บริหารงานกรุงเทพมหานคร	217,693,636		
ผลผลิต: อำนวยการและบริหารสำนัก	217,693,636		217,693,636
แผนงาน: ผังเมืองและการพัฒนาเมือง	28,368,580		
ผลผลิต: แผนที่และสารสนเทศที่ดิน	28,368,580		28,368,580
แผนงาน: อาคารและการก่อสร้าง	46,994,010		
ผลผลิต: ควบคุมอาคารและการก่อสร้าง	46,994,010		46,994,010
แผนงาน: โครงการข่วยการคมนาคม	6,162,530,374		
ผลผลิต: พัฒนาโครงข่ายถนน	5,131,302,154		5,131,302,154
ผลผลิต: บำรุงรักษาโครงข่ายถนน	817,577,050		817,577,050
ผลผลิต: สนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง	161,121,170		161,121,170
โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1	51,530,000		51,530,000
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา			
5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)	1,000,000		1,000,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	6,455,586,600	-	6,455,586,600

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

(บาท)			
รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

(บาท)			
รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้			
จ) งบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายยืมเงินสะสม			
รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
- ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้าง รวมทั้งเงินอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกันสำหรับงวดเดือนสิงหาคม 2563	48,889,900		48,889,900
- ชดใช้เงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าจ้างตามที่ได้รับ การจ้างหนี้ โครงการปรับปรุงถนนประชาร่วมใจ-ถนนมิตรไมตรี สำหรับ เป็นค่าจ้างงวดที่ 12 (งวดสุดท้าย) และคืนประกันผลงาน 10% ของงานงวดที่ 9-11	113,163,600		113,163,600
- ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าจ้างตามที่ได้รับ การจ้างหนี้โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 58 ล้อม-พิมเสน พิภุคธม สำหรับเป็นค่าจ้าง งวดที่ 1 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%) ส่วนที่เหลือ	7,218,800		7,218,800
- ชดใช้เงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายโครงการตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง ถนนสุขาภิบาล 5 (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. 2560 พื้นที่เขตบางเขนและเขตคลองสามวา	2,755,088,700		2,755,088,700
- ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าจ้างตามที่ได้รับ การจ้างหนี้โครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพระโขนง สำหรับเป็นค่าจ้าง งวดที่ 4 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงาน 10% ของงานงวดที่ 1 - 3	14,367,700		14,367,700
- ชดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าจ้างตามที่ได้รับ การจ้างหนี้โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนประชาอุทิศ ช่วงจาก ถนนสุขสวัสดิ์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตราชบุรีบูรณะและเขตทุ่งครุ สำหรับเป็นค่าจ้างหลังหักเงินประกันผลงาน 10% งวดที่ 2 (ส่วนที่เหลือ) - 3 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงาน 10% ของงานงวดที่ 1-2	34,399,500		34,399,500
รวมงบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม	2,973,128,200	-	2,973,128,200

ฉ) งบประมาณสำนักสนับสนุนให้สำนักงานเขต

(บาท)			
ฝ่าย/งาน/โครงการ/รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม

รวมงบประมาณสำนักสนับสนุนให้สำนักงานเขต

ช) งบประมาณจำแนกตามงบรายจ่ายและหมวดรายจ่าย

(บาท)								
ประเภท	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	590,785,500	43,776,600	10,732,600					645,294,700
งบดำเนินงาน			1,160,415,000	58,131,486				1,218,546,486
งบลงทุน					4,326,675,414			4,326,675,414
งบเงินอุดหนุน						201,000,000		201,000,000
งบรายจ่ายอื่น							3,037,198,200	3,037,198,200
รวม								
งบประมาณ	590,785,500	43,776,600	1,171,147,600	58,131,486	4,326,675,414	201,000,000	3,037,198,200	9,428,714,800

สำนักงานโยธา
งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565

แผนงาน : บริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิต : อำนาจการและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุน ประสิทธิภาพอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ ”

กิจกรรมหลัก : อำนาจการ บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนการสั่งการของผู้บริหารสำนัก	เรื่อง			38,000	40,000	42,000	45,000
จำนวนการเข้าร่วมประชุมของผู้บริหาร	ครั้ง			48	48	48	48
จำนวนหนังสือเข้า-ออก	เรื่อง			43,100	44,400	47,600	49,500
จำนวนการรับและติดตามเรื่องราร้องทุกข์	เรื่อง			15,100	14,800	14,600	14,400
จำนวนการรับชำระเงินทุกประเภท	ราย			25,674	31,685	33,696	35,707
จำนวนใบเสร็จ/ใบนำส่งเงิน	ฉบับ			2,500	2,500	2,500	2,500
จำนวนเขียนเช็คส่งจ่าย	ราย			4,000	4,000	4,000	4,000
จำนวนฎีกาที่ตรวจ	ฎีกา			9,500	9,500	9,500	9,500
จำนวนฎีกาเบิกจ่ายเงิน	ฎีกา			9,500	9,500	9,500	9,500
การจัดทำรายงานทางการเงินและรายงานงบเดือน	ครั้ง			12	12	12	12
การบริหารงบประมาณ	ครั้ง			115	120	125	130
จำนวนการจัดซื้อจัดจ้างจัดหา	รายการ/			1,722	1,767	1,812	1,837
จำนวนการร่างระเบียบข้อบังคับ ตรวจสอบร่างสัญญา ทำสัญญา สอบสวนวินัย ให้คำปรึกษา	เรื่อง			125	135	145	155
จำนวนพื้นที่ที่อยู่ในความดูแล	ไร่			89	89	89	89
จำนวนยานพาหนะที่อยู่ในความดูแล	คัน			757	757	757	757
รวมทั้งสิ้น	บาท			217,693,636	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			217,693,636			
เงินนอกงบประมาณ	บาท						

แผนงาน : ผังเมืองและการพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การพัฒนาและการขยายตัวของกรุงเทพมหานครสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่เป็นไปอย่างมีแบบแผน อาคารและสิ่งก่อสร้างในกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยได้มาตรฐานทางสถาปัตยกรรม วิศวกรรม สอดคล้องกับผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม รักษาไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของเมืองหลวง และอนุรักษ์เมืองประวัติศาสตร์และพื้นที่เมือง โดยจัดให้มีการศึกษาและวางผังเมืองรวม ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ ผังพัฒนาเขตที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองที่มีคุณภาพ การควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับมาตรฐานผังเมือง การควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง การตรวจสอบและควบคุมการใช้อาคาร การปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและการจัดการที่ดิน และการอนุรักษ์โบราณสถาน สถานที่หรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ”

ผลผลิต : แผนที่และสารสนเทศที่ดิน - รหัส 0401004

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีข้อมูลอ้างอิง และเพื่อบริการสำรวจจัดทำแผนที่ สำรวจตรวจสอบที่ดิน สำรวจสร้างและรักษาสมุดหลักฐาน สำรวจตรวจสอบแนวโครงการและเวนคืน โดยจัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ รวมทั้งสร้างหลักฐานและสมุดหลักฐาน”

กิจกรรมหลัก : จัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ สร้างหลักฐานและสมุดหลักฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละความสำเร็จของระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ รวบรวมโปรแกรมประยุกต์ที่มีอยู่เดิมให้สามารถใช้งานผ่านโปรแกรมประยุกต์เดียวกัน	ร้อยละ			80	80	80	80
จำนวนสมุดหลักฐานทางดิ่งและทางราบที่ได้รับการปรับปรุง	สมุด			1,012	1,012	1,012	1,012
จำนวนสมุดเขตทางสาธารณะ	สมุด			900	900	900	900
รวมทั้งสิ้น	บาท			28,368,580	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			28,368,580			
เงินนอกงบประมาณ	บาท						

แผนงาน : อาคารและการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบให้เป็นไปตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ และตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการดำเนินคดีของสำนักงานเขต”

ผลผลิต : ควบคุมอาคารและการก่อสร้าง - รหัส 0402001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการออกแบบงานอาคารตรวจแบบเพื่อออกใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร และสิ่งก่อสร้าง การอนุญาตการเชื่อมต่อระบายน้ำ การเชื่อมต่อทางเข้าออกอาคาร การตัดคันหินบาทวิถี และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ การตรวจสอบความปลอดภัยอาคารทั้งเรื่องโครงสร้าง อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ตลอดจนการตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินคุณภาพวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ”

กิจกรรมหลัก : บริการออกแบบงานอาคาร ปรับปรุงแบบและรายการมาตรฐานงานอาคาร บริการควบคุมโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ตรวจสอบวิเคราะห์ห้วงการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละของอาคารสถานที่ของหน่วยงาน กรุงเทพมหานครที่ได้รับการจัดสาธารณูปโภค สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการอย่างทั่วถึง	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนที่แสดง ตำแหน่งอาคารเพื่อนำมาใช้ในการวางแผน ลดความเสี่ยงเพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำฐานข้อมูล อาคารที่ยื่นขอใบรับรองการตรวจสอบอาคาร (แบบ ร.1)	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละของการเข้าตรวจสอบควบคุมอาคาร ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคาร (รายใหม่)	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองที่ได้รับ การควบคุม	ร้อยละ			80	80	80	80
ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของ หน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย	ร้อยละ			100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท			46,994,010	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			46,994,010			
เงินนอกงบประมาณ	บาท						

แผนงาน: โครงการการคมนาคม

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี โครงข่ายทางจักรยาน การบำรุงรักษาเครื่องหมายและอุปกรณ์การจราจร ทำเอื้อรับส่งที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาพักผู้โดยสาร และมาตรการความปลอดภัยในการสัญจร ”

ผลผลิต : พัฒนาโครงข่ายถนน - รหัส 0403001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อพัฒนาเพิ่มศักยภาพในการเดินทางสัญจร การขนส่งภายในกรุงเทพมหานคร ระบบถนนของกรุงเทพมหานครมีการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายมากขึ้น สามารถรองรับความต้องการของประชาชน รองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ โดยจัดให้มีการวางแผน การพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโครงข่ายถนนให้ครบถ้วน มีการควบคุมให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐาน รองรับปริมาณการจราจร มีพื้นผิวจราจรเพิ่ม และให้ความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง ”

กิจกรรมหลัก : โครงการตัดถนนใหม่ โครงการเพิ่มช่องจราจร โครงการปรับปรุง/ยกระดับคุณภาพผิวถนนครั้งใหญ่ โครงการสร้างอุโมงค์ทางลอด/สะพานข้ามแยก

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	เส้นทาง			4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง
ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่เสี่ยงภัยหรือเสี่ยงอันตราย และพื้นที่อื่นๆ ในกรุงเทพมหานคร (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของการติดตามความก้าวหน้าโครงการการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดิน	ร้อยละ			100	100	100	100
จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	เส้นทาง			1	1	1	1
ร้อยละความก้าวหน้าของการดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองคูเมืองเดิม	ร้อยละ			100	100	100	100
การเจาะสำรวจดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	งาน			20	20	20	20
ผลการทดสอบวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง	เรื่อง			15,000	18,000	20,000	22,000
ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการพัฒนาโครงข่ายเพิ่มประสิทธิภาพหรือตามผังเมือง กำหนดหรือพัฒนาตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชน (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			100	100	100	100

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่าย ค่าทดแทนที่ดิน	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละความก้าวหน้าของการก่อสร้าง อาคารสถานีดับเพลิง (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้าง โรงพยาบาลในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท			5,131,302,154	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			5,131,302,154			
เงินนอกงบประมาณ	บาท						

ผลผลิต : บำรุงรักษาโครงข่ายถนน - รหัส 0403002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อการจราจรภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางสัญจรและการบำรุงรักษายานพาหนะ
ประหยัดเชื้อเพลิงในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยจัดให้มีการบำรุงรักษาพื้นผิวถนน สะพาน อุโมงค์ และเกาะกลาง
ให้อยู่ในสภาพที่ดี ลดความจำเป็นในการบูรณะซ่อมแซมขนาดใหญ่”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาถนน เกาะกลางถนน สะพาน ทางต่างระดับ และสะพานคนข้าม

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	เส้นทาง			4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง
ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและซ่อมแซม ไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่เสี่ยงภัยหรือเสี่ยงอันตราย และพื้นที่อื่นๆ ในกรุงเทพมหานคร (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ			80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท			817,577,050	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			817,577,050			
เงินนอกงบประมาณ	บาท						

ผลผลิต : สนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง - รหัส 0403003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมบำรุงรักษาภายในส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการสนับสนุนเครื่องจักรกล อาทิ รถปู้ยาง รถไถผิวจرارจร รถขุด รถเจาะ ฯลฯ การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรกล การผลิตแอสฟัลต์ การบริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ รวมทั้งการเก็บทรัพย์สินเสียหาย เช่น เสาไฟฟ้า กระเบื้อง สะพาน กากยาง ฯลฯ”

กิจกรรมหลัก: บริการเครื่องจักรกล ผลิตแอสฟัลต์ บริการการก่อสร้าง/ปรับปรุงบำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ เก็บรักษาทรัพย์สินเสียหาย

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
บริการเครื่องจักรกล	ครั้ง			4,300	4,300	4,300	4,300
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะ	คัน			520	520	520	520
ผลิตแอสฟัลต์	ตัน			1,800	1,800	1,800	1,800
เก็บทรัพย์สินเสียหาย	รายการ			5	5	5	5
บริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษา	งาน			70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	บาท			161,121,170	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			161,121,170			
เงินนอกงบประมาณ	บาท						

โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

รหัส 0310042-63-41

วัตถุประสงค์ : "เพื่อจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร สำหรับฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรในสายงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ได้ตรงตามเป้าหมายที่กำหนด เพื่อเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ค้นคว้า ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตลอดจนสามารถเชื่อมโยง

กับองค์กรเครือข่าย สถาบันการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศ"

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 มิติที่ 1.4 เป้าประสงค์ที่ 1.4.1.3 เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัย โดยเฉพาะอัคคีภัย

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการและส่งเสริมสมรรถภาพทางร่างกาย, อาคารจอดรถดับเพลิง, อาคารคลังวัสดุ, อาคารบริการ/สาธารณูปโภค, อาคารบรรยายสรุปภาคสนาม 3 หลัง, สถานีแยกน้ำกับสิ่งปฏิกูล, สถานีจ่าย เชื้อเพลิงสำหรับฝึก, อาคารห้องเก็บขยะ 2 ห้อง, อาคารหอเก็บน้ำ และสถานีฝึก A-G งานครุภัณฑ์ งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

งบประมาณทั้งสิ้น

685,300,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละความก้าวหน้าของการก่อสร้าง ศูนย์ฝึกดับเพลิงและกู้ภัยกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ			15	45	40	-
รวมทั้งสิ้น	บาท			51,530,000	494,470,000	137,300,000	-
เงินงบประมาณ	บาท			51,530,000	494,470,000	137,300,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท			-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

รหัส 0310042-64-02

กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มารับบริการของโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ "

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 มิติที่ 2.3 เป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1 เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจรระยะทางประมาณ 1,300 ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

งบประมาณทั้งสิ้น 320,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ			10	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท			1,000,000	287,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท			1,000,000	287,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท			-	-	-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต: อำนาจการและบริหารสำนัก		217,693,636	บาท
1. งบบุคลากร		100,148,110	บาท
1.1 เงินเดือน		58,151,880	บาท
01101-1	อัตราเดิม 154 อัตรา	52,101,970	บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	3,154,240	บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	1,296,080	บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	1,409,520	บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	136,080	บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	28,550	บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชาชีพ	25,440	บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		31,900,260	บาท
01201-1	อัตราเดิม 148 อัตรา	29,413,210	บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	1,395,725	บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	490,525	บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	600,800	บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		5,544,150	บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 42 อัตรา	4,036,180	บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	583,970	บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	924,000	บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		4,551,820	บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	311,040	บาท
03293-1	เงินสมทบเข้ากองทุนเงินทดแทน	102,000	บาท
03611-1	ค่าเครื่องแต่งกาย	1,551,600	บาท
03122-1	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	12,860	บาท
03128-1	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	325,520	บาท
03135-1	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,600,800	บาท
03611-2	ค่าเครื่องแบบชุดปฏิบัติงานสำหรับข้าราชการ	648,000	บาท

2. งบดำเนินงาน	117,295,526	บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	74,766,800	บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน	1,647,600	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าตอบแทนกรรมการ ผู้อ่านตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ ค่าเบี้ยประชุม		
2.1.2 ค่าใช้สอย	70,249,500	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลรักษาทรัพย์สิน และรักษาความปลอดภัยบริเวณศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ค่าจ้างเหมาดูแล รักษาทรัพย์สินและรักษาความปลอดภัย ของส่วนราชการต่าง ๆ ภายในสำนักการโยธา ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารงานโครงสร้าง พื้นฐานแบบบูรณาการของสำนักการโยธา		
2.1.3 ค่าวัสดุ	2,869,700	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำวารสารสำนักการโยธา สนย.ช่างเมืองหลวง		
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	42,528,726	บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการอินเทอร์เน็ต		
3. งบรายจ่ายอื่น	250,000	บาท
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสถาปนา กรุงเทพมหานคร ครบ 49 ปี		250,000 บาท

ผลผลิต: แผนที่และสารสนเทศที่ดิน		28,368,580 บาท
1. งบบุคลากร	25,086,150	บาท
1.1 เงินเดือน	17,818,920	บาท
01101-1 อัตราเดิม 54 อัตรา		15,788,430 บาท
01102-1 เงินเลื่อนขั้น		942,930 บาท
01106-1 เงินประจำตำแหน่ง		362,880 บาท
01107-1 เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		400,680 บาท
01108-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		289,170 บาท
01109-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		34,830 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□	5,679,540	บาท
01201-1 อัตราเดิม 26 อัตรา		5,368,680 บาท
01202-1 เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		181,260 บาท
01205-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		64,800 บาท
01206-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		64,800 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□	1,425,690	บาท
02101-1 ค่าจ้างชั่วคราว 10 อัตรา		1,032,390 บาท
02102-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		155,700 บาท
02103-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		237,600 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□	162,000	บาท
ค่าตอบแทน	162,000	บาท
03217-1 เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		71,280 บาท
03128-1 เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		90,720 บาท
2. งบดำเนินงาน	3,282,430	บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,249,400	บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน	89,700	บาท
ค่าเบี้ยประชุม		
2.1.2 ค่าใช้สอย	2,044,600	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียมในการรังวัด		
ค่าจ้างเหมาถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ		

2.1.3 ค่าวัสดุ	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ โครงการจัดเก็บและค้นหาทะเบียนที่ดิน ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	1,115,100	บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์	33,030	บาท

ผลผลิต: ควบคุมอาคารและการก่อสร้าง		46,994,010 บาท
1. งบบุคลากร	45,570,435	บาท
1.1 เงินเดือน	35,917,920	บาท
01101-1 อัตราเดิม 105 อัตรา		32,353,920 บาท
01102-1 เงินเลื่อนขั้น		1,909,530 บาท
01106-1 เงินประจำตำแหน่ง		702,720 บาท
01107-1 เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		780,840 บาท
01108-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		150,345 บาท
01109-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		20,565 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□	8,622,360	บาท
01201-1 อัตราเดิม 33 อัตรา		8,083,170 บาท
01202-1 เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		421,290 บาท
01205-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		61,200 บาท
01206-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		56,700 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□	648,135	บาท
02101-1 ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		477,000 บาท
02102-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		63,135 บาท
02103-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		108,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□	382,020	บาท
ค่าตอบแทน	382,020	บาท
03217-1 เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		38,880 บาท
03128-1 เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		38,340 บาท
03135-1 ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		304,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,423,575	บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,315,800	บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน	330,300	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม		
2.1.2 ค่าใช้สอย	156,600	บาท
ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		

2.1.3 วัสดุ		828,900	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์			
ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง			
และน้ำมันหล่อลื่น			
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		107,775	บาท
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์			

ผลผลิต: พัฒนาโครงข่ายถนน		5,131,302,154	บาท
1. งบบุคลากร		301,291,785	บาท
1.1 เงินเดือน		169,083,300	บาท
01101-1	อัตราเดิม 498 อัตรา	153,077,160	บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	9,614,160	บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	2,488,080	บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	2,853,120	บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	638,985	บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	182,835	บาท
01104-1	เงินเพิ่มค่าวิชาชีพ	228,960	บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		110,607,000	บาท
01201-1	อัตราเดิม 507 อัตรา	101,865,120	บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	5,111,955	บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	1,833,285	บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	1,796,640	บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		18,619,365	บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 128 อัตรา	13,585,710	บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	1,930,455	บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	3,103,200	บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		2,982,120	บาท
ค่าตอบแทน		2,982,120	บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,038,960	บาท
03122-1	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	115,740	บาท
03128-1	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	913,020	บาท
03135-1	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	914,400	บาท

2. งบดำเนินงาน	350,254,955	บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	341,120,600	บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน	7,054,100	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม		
2.1.2 ค่าใช้สอย	283,619,000	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษา ดูแล ทำความสะอาด		
สะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามแม่น้ำ		
ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด และสะพานคนเดินข้าม		
ค่าจ้างเหมาตกแต่งประดับไฟฟ้างานพิธีฯ		
ค่าซ่อมแซมสะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามแม่น้ำ		
ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด และสะพานคนเดินข้าม		
2.1.3 ค่าวัสดุ	50,447,500	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุตกแต่ง (เช่น ธง พานพุ่ม		
ดอกไม้ art work เวที) ค่าวัสดุก่อสร้าง		
ค่าวัสดุบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค		
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	9,134,355	บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
ค่าบริการอินเทอร์เน็ต		
3. งบลงทุน	4,214,935,414	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,214,935,414	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,214,935,414	บาท
05302-5 (1) ปรับปรุงระบบวิศวกรรมประกอบอาคารจอดรถ		
ชั้นใต้ดิน ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง		90,000,000 บาท
- งานรื้อถอน		
- งานปรับปรุงระบบดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย		
- ท่อดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า		
- งานปรับปรุงระบบระบายอากาศ		

05302-6	(2) ปรับปรุงระบบวิศวกรรมประกอบอาคารฐานันพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง 152,500,000 บาท - งานรื้อถอน - งานปรับปรุงระบบสุขาภิบาล - ระบบท่อพร้อมอุปกรณ์ ระบบปั้มน้ำ - และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงระบบดับเพลิง - งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า - งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ - งานปรับปรุงระบบระบายอากาศ - งานปรับปรุงระบบลิฟต์	
05302-7	(3) ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและระบบสาธารณูปโภค ชั้นใต้อาคาร กลุ่มอาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น และบ้านพักเจ้าหน้าที่ เขตทวีวัฒนา 145,359,000 บาท - อาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 20 ห้อง - งานเตรียมการก่อสร้างและงานรื้อย้าย - พร้อมขนย้าย - งานปรับปรุงชั้นใต้อาคาร - งานระบบระบายอากาศ - งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานระบบประปา-สุขาภิบาล - งานเพิ่มเติมส่วนอื่นๆ เพื่อความสมบูรณ์ - สำหรับอาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 20 ห้อง - อาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 25 ห้อง - งานเตรียมการก่อสร้างและงานรื้อย้าย - พร้อมขนย้าย - งานปรับปรุงชั้นใต้อาคาร - งานระบบระบายอากาศ - งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานระบบประปา-สุขาภิบาล	

	- งานเพิ่มเติมส่วนอื่นๆ เพื่อความสมบูรณ์ สำหรับอาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 25 ห้อง - อาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 30 ห้อง - งานเตรียมการก่อสร้างและงานรื้อย้าย พร้อมขนย้าย - งานปรับปรุงชั้นใต้อาคาร - งานระบบระบายอากาศ - งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานระบบประปา-สุขาภิบาล - งานเพิ่มเติมส่วนอื่นๆ เพื่อความสมบูรณ์ สำหรับอาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 30 ห้อง - อาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 15 ห้อง - งานเตรียมการก่อสร้างและงานรื้อย้าย พร้อมขนย้าย - งานปรับปรุงชั้นใต้อาคาร - งานระบบระบายอากาศ - งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานระบบประปา-สุขาภิบาล - งานประกอบอื่นๆ เพื่อความสมบูรณ์ สำหรับอาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 15 ห้อง	
05302-8	(4) ปรับปรุงอาคารพักอาศัยรวมเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น และบ้านพักเจ้าหน้าที่ เขตทวีวัฒนา - ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารพักอาศัยรวม เจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 15 ห้อง - ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารพักอาศัยรวม เจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 20 ห้อง - ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารพักอาศัยรวม เจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 25 ห้อง	68,900,000 บาท

- ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารพักอาศัยรวม
เจ้าหน้าที่ 2 ชั้น 30 ห้อง
- งานก่อสร้างและปรับปรุงหลังคาเชื่อม
(หลังคาทางเชื่อม 1 และหลังคาทางเชื่อม 2)
- งานก่อสร้างและปรับปรุงสะพานประตู่ 9
และกำแพงด้านข้าง
- งานก่อสร้างและปรับปรุงสะพานประตู่ 10
และกำแพงด้านข้าง
- งานก่อสร้างและปรับปรุงรั้วศูนย์ราชการ
- งานก่อสร้างและปรับปรุงรั้วโบว์
- งานก่อสร้างและปรับปรุงรั้วเฌอรา
- งานปรับปรุงเสาโคมไฟทางเท้า
- งานก่อสร้างและปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่
- งานครุภัณฑ์

05399-24 (5) ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้ายสิ่งก่อสร้าง
ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกา
และแนวเขตถนนตามโครงการต่าง ๆ

61,553,400 บาท

รายการผูกพัน

0310039-65-02

1. โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้สูงอายุมีที่พักอาศัย
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน
- เพื่อให้ผู้สูงอายุตระหนักในคุณค่า
และความสามารถของตน ใช้ชีวิตบั้นปลาย
อย่างมีความสุข

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2565-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีสถานที่พักอาศัยแบบถาวร
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน
สำหรับผู้สูงอายุ
- เพื่อให้มีสถานที่บำบัดและฟื้นฟู
สมรรถภาพทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์
และสังคม สำหรับผู้สูงอายุ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ และอาคารประกอบ
- งานภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ 2 - ก่อสร้างอาคารบ้านพักแถว 1 ชั้น จำนวน 4 หลัง - ก่อสร้างอาคารกิจกรรม 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างหอพักผู้ดูแล 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง - ก่อสร้างอาคารหอพักเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างอาคารอำนวยการ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างอาคารบริการผู้สูงอายุ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์	51,000,000	บาท
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น		255,000,000	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		51,000,000	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		204,000,000	- บาท

0310042-61-01

2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

วัตถุประสงค์

เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจร

ในถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2561-2565)

เป้าหมายของโครงการ

แก้ไขปัญหาจุดติดการจราจรบริเวณ

ถนนวงแหวนรัชดาภิเษก และถนนสายหลัก

โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง

ยาวประมาณ 1,950 ม.

05312-1

ก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

388,785,210 บาท

- ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนอง

ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 1,950 ม.

- ก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื้อเพลิง จำนวน 1 แห่ง

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ในแนวถนนรัชดาภิเษก – สุนทรโกษา จำนวน 1 แห่ง

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง

		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		1,345,078,000	-	บาท
ปี 2561-2562 ตั้งงบประมาณ		59,565,790	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		336,727,000	-	บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	289,954,113			
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	46,772,887			
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		560,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		388,785,210	-	บาท

0310042-61-02

3. โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์

วัตถุประสงค์

เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจร

ในถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2561-2565)

เป้าหมายของโครงการ

แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณ

ถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก

โดยการก่อสร้างทางลอดบริเวณ

ถนนรัชดาภิเษกตัดกับถนนราชพฤกษ์

งานที่จะทำ

ก่อสร้างทางลอด ขนาด 4 ช่องจราจร

จำนวน 1 แห่ง

05312-1	ก่อสร้างทางลอดศรีดา-ราชพฤกษ์		338,544,204	บาท
	- ก่อสร้างทางลอดขนาด 4 ช่องจราจร			
	ความยาวรวมประมาณ 1,500 ม.			
	พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า			
	แสงสว่าง ระบบระบายอากาศ			
	ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	924,950,000	-	บาท
	ปี 2561-2562 ตั้งงบประมาณ	48,103,987	-	บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	198,301,809	-	บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	169,268,627		
	- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	29,033,182		
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	340,000,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	338,544,204	-	บาท

0310042-62-05 4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ
ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามชัย

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่
ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดของถนนแสมดำ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562-2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน
ในพื้นที่เขตบางขุนเทียน
- เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย
แก่ประชาชนในการสัญจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 2,800 ม. และขนาด 2 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 950 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ 2
ถึงคลองสนามชัย 188,590,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง
ระยะทางประมาณ 2,800 ม. และขนาด 2 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 950 ม. พร้อมคันหินทางเท้า
ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	268,990,000	-	บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,400,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,590,000	-	บาท

0310042-62-10 5. โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองบางเขน
เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนงามวงศ์วาน
ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน
และถนนแจ้งวัฒนะ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน
สี่แยกบางเขน ถึงสี่แยกเกษตร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562-2565)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้การจราจรบนถนนงามวงศ์วาน

ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน

ถนนแจ้งวัฒนะ และพื้นที่ใกล้เคียง

มีความสะดวก คล่องตัว

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

ระยะทางประมาณ 2,000 ม.

- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

และทางกลับรถใต้สะพาน

- ก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล.

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า

แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1 ก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต
กับถนนพหลโยธิน

204,621,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

พร้อมทางเท้า กำแพงกันดิน ระยะทาง

ประมาณ 2,000 ม.

- ปรับปรุงสะพานข้ามคลองและทางกลับรถ

ใต้สะพาน 1 แห่ง

- ก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล.

ยาวประมาณ 1,800 ม.

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม 1 แห่ง

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบจราจรสงเคราะห์ ระบบสาธารณูปโภค

และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	303,021,000	-	บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	51,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,400,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	204,621,000	-	บาท

0310042-62-11

6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน

Sta.2+935 ถึงถนนเชิดวุฒากาศ

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มโครงข่ายถนนในวงประชานิยมพัฒนา
กับถนนเชิดวุฒากาศ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสรองประภา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562-2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรและ
การเจริญเติบโตของชุมชนที่เพิ่มขึ้น
- เพื่อให้การจราจรบนถนนสรองประภา
สะดวกและคล่องตัว

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง
ประมาณ 1,000 ม.
- ก่อสร้างและปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างประตุน้ำ สถานีสูบน้ำ
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ระบบจราจรจราจร
ระบบสาธารณูปโภค และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.2+935 ถึงถนนเชิดวุฒากาศ			209,486,100 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,000 ม. พร้อมทางเท้า เชื่อม กำแพงกันดิน			
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองเปรมประชากร 1 แห่ง			
	- ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. 1 แห่ง			
	- ก่อสร้างประตูปรับน้ำคลองเปรมประชากร และสถานีสูบน้ำ			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ ระบบสาธารณูปโภค และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	280,586,100	-	บาท
	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	37,100,000	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	34,000,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	209,486,100	-	บาท

0310042-62-16 7. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-
ลาดกระบัง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
การคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. 1 แห่ง
- ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน คส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง	5,000,000	บาท
	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 3,500 ม.		
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง		
	- ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ 1 แห่ง		
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,664,550,000	- บาท
	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	300,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	791,550,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	518,000,000	- บาท

0310042-62-23

8. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนว
ตะวันออก-ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวา
เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำ
เข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตก
มีความสะดวกรวดเร็ว
- เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่
สนามบินดอนเมือง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 920 ม.
- ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนน ขนาด 3 ช่องจราจร
และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าว
ขนาด 3 ช่องจราจร ระยะทางรวม
ประมาณ 630 ม.

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
- แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
- และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1 จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว - ก่อสร้างถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระยะทางประมาณ 920 ม. - ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร และส่วนต่อเนื่องเพื่อเชื่อมต่อเข้าสนามบินดอนเมือง - ก่อสร้างถนน ขนาด 3 ช่องจราจร และสะพาน เลียบคลองลาดพร้าว ขนาด 3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระยะทางรวม ประมาณ 630 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	250,000,000 บาท
		เงิน งบประมาณ เงินนอก งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น		827,000,000 - บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ		31,000,000 - บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		105,000,000 - บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		250,000,000 - บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		441,000,000 - บาท

0310042-62-24

9. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนว
ตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวา
เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำ
เข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตก
มีความสะดวกรวดเร็ว
- เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่
สนามบินดอนเมือง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง
- ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์ ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,200 ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง - ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			290,000,000	บาท
		เงิน	เงินนอก		
		งบประมาณ	งบประมาณ		
	งบประมาณทั้งสิ้น	724,650,000	-		บาท
	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	31,000,000	-		บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	-		บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,000,000	-		บาท
0310042-62-33	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	298,650,000	-		บาท

10. โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดง
ทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
- ใต้ดิน 4 ชั้น พร้อมวิศวกรรมระบบ
- ประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม
- จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ
- และงานภูมิสถาปัตยกรรม

05301-1	ก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่	90,000,000	บาท
	- รื้อถอนอาคารเดิม		
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น		
	ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง		
	- งานสถาปัตยกรรม		
	- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย		
	- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร		
	- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
	- งานระบบลิฟต์		
	- งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ		
	- งานตกแต่งภายในอาคาร		
	- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม		
	- จัดหาครุภัณฑ์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000	- บาท
	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	309,000,000	- บาท

0310042-62-34

11. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการที่ทันสมัย
มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
ในปัจจุบันและอนาคต รองรับการให้บริการ
แก่ประชาชนสอดคล้องกับความต้องการ
ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดี และมี
ประสิทธิภาพในการให้บริการที่มีความทันสมัย
เป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน
และการบริการที่รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยการ
ออกแบบอาคารที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสม
การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อลดขั้นตอน
หรือการสับสนในการบริการ พร้อมแก้ปัญหา
สภาพการใช้งานจริงในปัจจุบันและในอนาคต
รวมถึงการออกแบบที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ฯลฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
จำนวน 1 หลัง สูง 9 ชั้น และพื้นที่
ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมด
ประมาณ 23,637 ตร.ม.

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่
ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม.
ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง

ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม
งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน
และงานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่ - ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม. ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรม ระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์	130,000,000	บาท
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น		495,000,000	- บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ		1,000,000	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		63,000,000	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		130,000,000	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		216,000,000	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		85,000,000	- บาท

0310042-62-37 12. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์
ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล
การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต
ของประชาชนในเขตคลองสามวา

และพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอก

เขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี

เขตสายไหม

- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการ

ด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชน

ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 250 เตียง

เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตคลองสามวา

และพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย อาคาร

โรงพยาบาล สูง 10 ชั้น อาคารหอพักแพทย์

สูง 9 ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น

และอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น

พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

- ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น

จำนวน 1 อาคาร

- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น

จำนวน 1 อาคาร

- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น

พร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น

จำนวน 1 อาคาร

- ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง

ประกอบอื่นๆ

- งานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา	90,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น		
	พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร		
	พื้นที่ใช้สอยประมาณ 57,353 ตารางเมตร		
	- ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น		
	จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ		
	5,474 ตารางเมตร		
	- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น		
	จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ		
	9,985 ตารางเมตร		
	- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น		
	พร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น		
	จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ		
	14,482 ตารางเมตร		
	- งานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน		
	- งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล		
	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ		
	และระบายอากาศ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน		
	งานระบบดับเพลิง งานระบบแก๊สทางการแพทย์		
	- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง		
	ประกอบอื่นๆ		
	- งานครุภัณฑ์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	2,133,747,000	- บาท
	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	247,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,230,747,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	561,000,000	- บาท

0310042-62-38

13. โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ 10 ชั้น

โรงพยาบาลสิรินธร

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ที่สามารถรองรับระบบการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว และจัดระเบียบการจราจรภายในโรงพยาบาลได้อย่างมีศักยภาพ โดยเน้นระบบการให้บริการผู้ป่วยเป็นสำคัญ
- เพื่อจัดวางระบบการจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานและพักอาศัยในหอพักของโรงพยาบาลได้ โดยไม่กระทบระบบการให้บริการประชาชน เพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล
- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562-2565)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถยนต์เพียงพอสำหรับ
ผู้มารับบริการและเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 10 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- งานภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ 10 ชั้น โรงพยาบาลสิรินธร	109,400,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 10 ชั้น		
	จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ		
	19,062 ตารางเมตร		
	- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง		
	งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า		
	และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ		
	และระบายอากาศ งานระบบลิฟต์		
	งานระบบดับเพลิง		
	- งานภูมิทัศน์		
	- งานจัดหาครุภัณฑ์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	145,800,000	- บาท
	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	35,400,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,400,000	- บาท

0310042-63-01

14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนไม้ตรีจิต

ช่วงจากซอยไม้ตรีจิต 38 ถึงถนนคลองแก้ว

วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณศูนย์บริการศาสนาอิสลามแห่งชาติและศูนย์กลางการบริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งประเทศไทย
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตหนองจอกและเขตคลองสามวา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563-2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทาง
จากถนนนิมิตใหม่และถนนคลองแก้ว
- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ฝั่งตะวันออก
ของกรุงเทพมหานครใช้เส้นทาง
เข้า-ออกเมือง ได้อย่างสะดวกปลอดภัย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล.
ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,600 ม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนไมตรีจิต			
	ช่วงจากซอยไมตรีจิต 38 ถึงถนนคลองแก้ว		151,500,000	บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร			
	2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 1,600 ม.			
	พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน			
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 1 แห่ง			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง			
	ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	152,500,000	-	บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,500,000	-	บาท

0310042-63-12

15. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 -
ถนนพุทธมณฑลสาย 3

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม
- เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่
ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2563-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
มีความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

05312-1

ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3

200,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
พร้อมเกาะกลาง ทางเท้า และส่วนต่อเนื่อง
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 3 1 แห่ง

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
- แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
- และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,532,000,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,231,000,000	-	บาท

0310042-63-24

16. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
 บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพาน
 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
 บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
 และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่าง
 กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
 ของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
 รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
 ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 480 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย			
	ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			
	รวมทางขึ้น-ลง			1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			
	ขนาด 6 ช่องจราจร ยาวประมาณ 480 ม.			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง			
	ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น		675,000,000	675,000,000 บาท
ปี 2563	ตั้งงบประมาณ		-	- บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ		9,450,000	- บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ		1,000,000	- บาท
ปี 2566	ผูกพันงบประมาณ		381,550,000	392,000,000 บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ		283,000,000	283,000,000 บาท

0310042-63-29 17. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2
ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

งานที่จะทำ

จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

05399-1	จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2	1,000,000 บาท	
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000	17,500,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	245,000	2,450,000 บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000	7,795,000 บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,255,000	7,255,000 บาท

0310042-63-37 18. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุ
จากการข้ามถนนในการเข้าชม
พระบรมมหาราชวังของประชาชน
และนักท่องเที่ยว
- เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่
บริเวณสนามหลวง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563-2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร
ของประชาชนและนักท่องเที่ยว
ในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง
- เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อย
ของพื้นที่บริเวณสนามหลวง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน
งานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
และงานปรับปรุงภูมิทัศน์

05312-1	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน	443,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด จุดที่ 1 พร้อมโถงพักคอย และห้องน้ำ พื้นที่รวมประมาณ 6,800 ตร.ม.		
	- ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด จุดที่ 2 พื้นที่รวมประมาณ 390 ตร.ม.		
	- งานบันไดเลื่อน		
	- ก่อสร้างระบบสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายอากาศ และปรับอากาศ ระบบจราจร และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พร้อมงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	766,000,000	- บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	315,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	443,000,000	- บาท

0310042-63-38

19. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระบรมมหาราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว
- เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563-2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง
- เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช
พร้อมงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และงานปรับปรุงภูมิทัศน์

05312-1

ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช

121,000,000 บาท

- ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด และห้องน้ำพื้นที่รวมประมาณ 1,150 ตร.ม.
- งานบันไดเลื่อน
- ก่อสร้างระบบสุขาภิบาล ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายอากาศ และปรับอากาศ ระบบจราจร และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พร้อมงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	174,000,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	121,000,000	-	บาท

0310042-63-40

20. โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการรองรับการเพิ่มศักยภาพ
ของการให้บริการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาล
จากหน่วยบริการระดับปฐมภูมิเป็นหน่วยบริการ
ระดับทุติยภูมิระดับสูงที่มีคุณภาพเหมาะสม
และสอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดีและมีประสิทธิภาพ
ในการให้บริการที่มีความทันสมัยเหมาะสม
และพอเพียงกับจำนวนผู้รับบริการที่มีแนวโน้ม
เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยการออกแบบอาคาร
ที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสม และแก้ปัญหา
สภาพการใช้งานจริงปัจจุบันที่อาคารเดิม
ไม่สามารถรองรับได้
- เพื่อพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ตรง
ตามศักยภาพของพื้นที่ เป็นการพัฒนาของ
ส่วนราชการในสังกัดสำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (2555-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร 1 หลัง 11 ชั้น

พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร 1 หลัง 11 ชั้น
พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.
- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
งานตกแต่งภายในและ Graphic Design
งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า
ระบบปรับอากาศ งานระบบเทคโนโลยี
สารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊ส
ทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร	71,500,000 บาท		
	- ก่อสร้างอาคาร 11 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม. - งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานตกแต่งภายในและ Graphic Design งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ งานระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊ส ทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ - จัดหาครุภัณฑ์			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	640,000,000	-	บาท
	ปี 2555-2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,000,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	71,500,000	-	บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	312,500,000	-	บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000	-	บาท

0310042-63-43

21. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มจำนวนสถานีดับเพลิงให้สอดคล้องและครอบคลุมในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2563-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน

6,101,500 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น
- พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง
- งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล
- ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า
- และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ
- และระบายอากาศ
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	81,015,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,101,500	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,913,500	-	บาท

0310042-63-44

22. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงสามเสน

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาพื้นที่สถานีดับเพลิงสามเสนให้เป็นศูนย์ปฏิบัติการด้านการบรรเทาสาธารณภัย (กู้ภัย) และการปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์ (กู้ชีพ) ทั้งทางบกและทางน้ำที่มีความทันสมัยได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารต่างๆ ภายในสถานีดับเพลิง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการสถานีดับเพลิง (ค.ส.ล.) สูง 5 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย (ค.ส.ล.) สูง 12 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางน้ำ (ค.ส.ล.) สูง 3 ชั้น และโรงจอดเรือกู้ภัยและเรือกู้ชีพ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ (ค.ส.ล.)
- สูง 9 ชั้น
- ก่อสร้างถนน ทางเดิน และปรับปรุงภูมิทัศน์

05301-1 ก่อสร้างสถานีดับเพลิงสามเสน 1,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการสถานีดับเพลิง (ค.ส.ล.) สูง 5 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย (ค.ส.ล.) สูง 12 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางน้ำ (ค.ส.ล.) สูง 3 ชั้น และโรงจอดเรือกู้ภัย และเรือกู้ชีพ
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ (ค.ส.ล.) สูง 9 ชั้น
- ก่อสร้างถนน ทางเดิน และปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	917,468,750	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	662,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	252,468,750	-	บาท

0310042-63-45 23. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการ
สาธารณสุข 39 ราษฎร์บูรณะ

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระความแออัดของผู้ป่วยในสถานบริการของรัฐ

- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 5 ชั้น
พื้นที่ประมาณ 2,630 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง

05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 39 ราษฎร์บูรณะ งานรื้อถอน - รื้อถอนอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ค.ส.ล. 2 ชั้น 1 หลัง/อาคารศูนย์ผู้สูงอายุ ค.ส.ล. 1 ชั้น 1 หลัง/บ้านพัก 1 ชั้น 1 หลัง/ โรงจอดรถ 1 ชั้น 1 หลัง - รื้อถอนเสาไฟฟ้าภายในที่ดินของศูนย์ฯ - รื้อถอนคอนกรีตบล็อกที่รั่วด้านหน้า 1 ด้าน รวมถึงประตู/คั่นหิน ทางเท้า ทางเข้าออก/ พื้น ค.ส.ล. ถนนในบริเวณศูนย์ฯ และงานส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด - รื้อถอนโคมไฟส่องสว่าง/ศาลา งานก่อสร้างอาคาร - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 5 ชั้น พื้นที่ประมาณ 2,630 ตร.ม. พร้อมงานตกแต่ง ภายใน รวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ พร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทาสี จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างถนน - ก่อสร้างโรงจอดรถ	5,925,000 บาท
---------	---	---------------

- งานปรับปรุงรั้ว ประตู ป้ายชื่อ
- งานสร้างเสาดง
- งานปรับปรุงภูมิทัศน์
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	79,250,000	-	บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,925,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,325,000	-	บาท

0310042-63-46

24. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการ สาธารณสุข 47 คลองขวาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชน
- เพื่อส่งเสริม ป้องกัน รักษาและบำบัด
ฟื้นฟูสมรรถภาพในการดูแลตนเอง
ให้แก่ประชาชนอันมีผลให้ประชาชน
มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนที่มาใช้บริการ
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข
ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารหน่วยงานสนับสนุน
ค.ส.ล. 2 ชั้น 1 หลัง

05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 47 คลองขวาง ตามแบบเลขที่ อ.4485 งานรื้อถอนอาคารเดิม - รื้ออาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ค.ส.ล. 2 ชั้น หลังคาโครงเหล็กมุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง - รื้ออาคารชมรมผู้สูงอายุ ค.ส.ล. 1 ชั้น หลังคาโครงเหล็กมุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง - รื้อบ้านพักนักรการภารโรง ค.ส.ล. 1 ชั้น หลังคาโครงเหล็กมุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง - รื้อรั้วตาข่ายเหล็กด้านข้าง และด้านหลัง รื้อรั้วอิฐบล็อกด้านหน้า พร้อมประตู ทางเข้าศูนย์ฯ ด้านหลัง - รื้อถอนที่จอดรถยนต์หลังคาโครงเหล็ก มุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง งานก่อสร้างอาคาร - ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง' - ก่อสร้างอาคารหน่วยงานสนับสนุน ค.ส.ล. 2 ชั้น 1 หลัง - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่นๆ - งานจัดหาครุภัณฑ์	11,670,000 บาท
---------	---	----------------

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	136,700,000	-	บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,670,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	122,030,000	-	บาท

0310042-63-47

25. โครงการก่อสร้างอาคารสงเคราะห์ข้าราชการ

และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร

ในพื้นที่เขตบางบอน

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารสงเคราะห์ข้าราชการ

และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย

ให้แก่ข้าราชการและลูกจ้างประจำ

ของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

อาคารสงเคราะห์ข้าราชการและลูกจ้างประจำของ

กรุงเทพมหานคร ความสูง 12 ชั้น จำนวน 5 อาคาร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ความสูง 12 ชั้น

จำนวน 5 อาคาร อาคารจอดรถ ความสูง 9 ชั้น

1 อาคาร พร้อมวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร

งานสถาปัตยกรรม งานก่อสร้างถนน

ทางเดินและปรับปรุงภูมิทัศน์

- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารสงเคราะห์ข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางบอน	1,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ความสูง 12 ชั้น จำนวน 5 อาคาร		
	- ก่อสร้างอาคารจอดรถ ความสูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร		
	- งานสถาปัตยกรรม		
	- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย		
	- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร		
	- งานระบบระบายอากาศ		
	- งานระบบลิฟท์		
	- งานครุภัณฑ์		
	- งานก่อสร้างถนน ทางเดิน และปรับปรุงภูมิทัศน์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	2,265,822,500	- บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,200,000,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,063,822,500	- บาท

0310042-63-60 26. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมสุนัข
กรุงเทพมหานคร (ประเวศ)

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงศูนย์ควบคุมสุนัข
กรุงเทพมหานคร (ประเวศ)
- เพื่อสร้างคอกสุนัขต้นแบบของ
การพักพิงสุนัขอย่างถูกสุขลักษณะ

- เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้เกี่ยวกับสุนัข
 - เพื่อการคัดกรองโรค ก่อนส่งต่อไปยัง
- ศูนย์ควบคุมและפקังสุนัขจรจัด
(อุทัยธานี)

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2561-2566)

เป้าหมายของโครงการ

รองรับสุนัขจรจัดที่สร้างความเดือดร้อน
รำคาญตามที่ได้รับ ขอร้องเรียน
จากประชาชน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น
รวมทางลาด (อาคารเก็บอาหาร) 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น
รวมทางลาด (อาคารคอกสุนัข) 18 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น
รวมทางลาด (อาคารคอกแมว) 3 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น
(อาคารกลุ่มควบคุมและพักพิงสุนัข) 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารและเตาเผาสุนัข 1 หลัง

05307-1 ก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร
(ประเวศ)

70,000,000 บาท

ตามแบบเลขที่ อ.4214.1

- รื้อถอนอาคารคอกสุนัขเดิม อาคารสำนักงานเดิม
และงานอื่นๆ ที่ต้องรื้อถอนที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ขุดล้อมย้ายต้นไม้ขนาดใหญ่
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น รวมทางลาด
(อาคารเก็บอาหาร) 1 หลัง

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น รวมทางลาด
(อาคารคอกสุนัข) 18 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น รวมทางลาด
(อาคารคอกแมว) 3 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น (อาคารกลุ่มควบคุม
และพักพิงสุนัข) 1 หลัง
- ก่อสร้างป้อมยาม 1 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างศาลา 1 ชั้น 5 หลัง
- ก่อสร้างอาคารและเตาเผาสุนัข 1 หลัง
- ก่อสร้างโรงจอดรถ ห้องเก็บรถโพลีคาร์บอเนตไฟฟ้า
และห้องปั้มน้ำ
- ก่อสร้างเสารัง
- ชุด ถมบ่อน้ำ
- ก่อสร้างรั้วภายในและรั้วภายนอกโครงการ
พร้อมประตูเข้า-ออก
- ก่อสร้างถนนภายในโครงการ
- งานภูมิทัศน์โดยรอบ
- ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ
และระบบสุขาภิบาล
- ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน 1 หลัง
และห้องน้ำ
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	-	บาท
ปี 2561-2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,000,000	-	บาท

0310042-64-26

27. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24
และถนนห้วยหมาก

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เป็นคอขวด
บริเวณถนนรามคำแหง 24 และเป็น
การเชื่อมโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณ
การจราจรในถนนรามคำแหง
ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาถนนที่ชำรุด เสียหาย
เนื่องจากการทรุดตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรมีความสะดวกและคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนน
ให้กับประชาชน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร
และก่อสร้างถนนใต้ทางยกระดับ
- ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 6 ช่องจราจร
- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจร
ส่งเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24 และถนนหัวหมาก ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 2,200 ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร - ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 ช่องจราจร - ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	1,000,000 บาท
---------	--	---------------

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	785,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,500,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	705,500,000	-	บาท

0310042-64-27	28. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง
---------------	--

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่ง
ระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก
และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบ
อาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่
เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่ง
แม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงแยกสะพานแดง พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ แยกเกียกกาย ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับ และถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงแยกสะพานแดง		1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 1,400 ม. - ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงแยกสะพานแดง พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น		490,000,000	490,000,000 บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	9,800,000	- บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2566	ผูกพันงบประมาณ	293,000,000	303,800,000 บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	186,200,000	186,200,000 บาท

0310042-64-28

29. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยก
บางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ ได้
อย่างสะดวก ปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของแยกบางกะปิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับ
ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 800 ม.
- ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1

ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ
(สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

94,500,000 บาท

ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,800 ม.

- ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร
กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 800 ม.
- ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	965,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,500,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	868,500,000	-	บาท

0310042-64-31

30. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย
ถนนจันทน์ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของข้าราชการ
และบุคลากรสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยให้ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

05301-1	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์	1,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น		
	พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง		
	งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล		
	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร		
	งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
	งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่น ๆ		
	จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000	- บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2566	ผูกพันงบประมาณ	58,000,000	- บาท

0310042-64-32 31. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงบางซื่อน

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง
ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงบางซื่อน 1,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น
- พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบประปา-สุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า
- และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ
- ระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		120,880,000	-	บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566	ผูกพันงบประมาณ	118,880,000	-	บาท

0310042-64-33 32. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มสถานีดับเพลิงและกู้ภัยให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
 เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
 ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก 1,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม

งานระบบไฟฟ้า งานระบบสุขาภิบาล

งานระบบปรับอากาศ งานระบบลิฟต์

จัดหาครุภัณฑ์

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		150,000,000	-	บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566	ผูกพันงบประมาณ	148,000,000	-	บาท

0310042-64-34 33. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง
และกู้ภัยพระโขนง ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของการจัดการอัคคีภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น

และอาคารพักอาศัย ค.ส.ล. 7 ชั้น

ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง 1,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น และอาคาร
- พักอาศัย ค.ส.ล. 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น
- งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบประปา - สุขาภิบาล - ระบบดับเพลิง
- และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	154,265,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	152,265,000	-	บาท

0310042-64-35 34. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆใหม่
- ทดแทนอาคารเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ
- สาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อป้องกัน หรือลดระดับความรุนแรง หรือ
- ความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2563-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่
กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
และมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- รื้อถอนอาคารเดิม สูง 4 ชั้น
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น

05301-1	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ	1,000,000	บาท
	- รื้อถอนอาคารเดิมพร้อมขนทิ้ง		
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น		
	รวมชั้นดาดฟ้า พร้อมงานตกแต่งภายใน		
	รวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ		
	พร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทาสี		
	- จัดหาครุภัณฑ์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	66,200,000	- บาท
ปี 2563	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	-	- บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2566	ผูกพันงบประมาณ	64,200,000	- บาท

0310042-64-36

35. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เด็กอ่อนกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- ให้การดูแลสุขภาพเด็กอ่อน
 - เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง
- ข้าราชการและบุคลากรกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการดูแลเด็กอ่อน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น

จำนวน 1 หลัง

05301-1

ก่อสร้างอาคารศูนย์เด็กอ่อนกรุงเทพมหานคร

1,000,000 บาท

- รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม
 - ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น 1 หลัง
- ประกอบด้วย
- งานสถาปัตยกรรม
 - งานวิศวกรรมโครงสร้าง
 - งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า
 - งานวิศวกรรมระบบสุขาภิบาล
 - ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย
 - งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล
 - งานระบบปรับอากาศ
 - งานภูมิทัศน์
 - งานครุภัณฑ์

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	108,618,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	106,618,000	-	บาท

0310042-65-29

36. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ 4 จากถนนจันทน์ถึงถนนรัชดาภิเษก

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสุนทรียภาพความร่มรื่นให้แก่เมือง
และให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน
- เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงาม
และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2565-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่งว่าง
สำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้ง
- เพื่อให้หน้าในคลองช่องนนทรีใสสะอาด

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานทางเท้า
- ก่อสร้างลานกิจกรรม
- ก่อสร้างสวนสาธารณะ
- งานไฟฟ้าส่องสว่าง

05312-1	ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ 4 จากถนนจันทน์ถึงถนนรัชดาภิเษก ระยะทางรวมประมาณ 1,000 ม. - งานภูมิทัศน์คลอง ภูมิทัศน์สวน พร้อมงานโครงสร้าง - งานปรับปรุงทางเท้าและช่องจราจร BRT - งานสถาปัตยกรรมและงานจราจรสงเคราะห์ - งานไฟฟ้าส่องสว่าง และงานต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง - งานระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสวน	50,000,000 บาท	
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000	- บาท

0310042-65-30 37. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี
ช่วงที่ 5 จากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนพระรามที่ 3

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสุนทรียภาพความร่มรื่นให้แก่เมือง
และให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน
- เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงาม
และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2565-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่งว่าง
สำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้ง
- เพื่อให้มีน้ำในคลองช่องนนทรีใสสะอาด

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานทางเท้า
- ก่อสร้างลานกิจกรรม
- ก่อสร้างสวนสาธารณะ
- งานไฟฟ้าส่องสว่าง

05312-1	ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ 5 จากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนพระรามที่ 3 ระยะทางรวมประมาณ 900 ม. - งานภูมิทัศน์คลอง ภูมิทัศน์สวน พร้อมงานโครงสร้าง - งานปรับปรุงทางเท้าและช่องจราจร BRT - งานสถาปัตยกรรมและงานจราจรสงเคราะห์ - งานไฟฟ้าส่องสว่าง และงานต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง - งานระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสวน	40,000,000 บาท	
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	- บาท

0310042-65-31 38. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี
ช่วงที่ 3 จากขอยนราธิวาสราชนครินทร์ 7
ถึงถนนจันทน์

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสุนทรียภาพความร่มรื่นให้แก่เมือง
และให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน
- เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงาม
และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2565-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่งว่าง
สำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้ง
- เพื่อให้น้ำในคลองช่องนนทรีไหลสะอาด

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานทางเท้า
- ก่อสร้างลานกิจกรรม
- ก่อสร้างสวนสาธารณะ
- งานไฟฟ้าส่องสว่าง

05313-1	ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ 3			
	จากซอยนราธิวาสราชนครินทร์ 7 ถึงถนนจันทน์		74,000,000	บาท
	ระยะทางรวมประมาณ 1,600 ม.			
	- งานภูมิทัศน์คลอง ภูมิทัศน์สวน			
	พร้อมงานโครงสร้าง			
	- งานปรับปรุงทางเท้าและช่องจราจร BRT			
	- งานสถาปัตยกรรมและงานจราจรสงเคราะห์			
	- งานไฟฟ้าส่องสว่าง และงานต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง			
	- งานระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสวน			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	370,000,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000	-	บาท

4. งบเงินอุดหนุน	201,000,000	บาท
เงินอุดหนุน	201,000,000	บาท

รายการผูกพัน

0310039-63-02 โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ
งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์
พื้นที่เขตอุตสาหกรรม

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมถัง
เก็บน้ำดิบใต้ดิน บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์
(นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนระบบ
ขนถ่ายในการรวบรวมขยะและน้ำชะขยะ
พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารส่วนบริการบำรุงรักษา
ต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่
901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2563-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอ
และเหมาะสมในการใช้พื้นที่ 901 แลนด์
(นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีระบบการจัดการขยะมูลฝอย
ที่มีประสิทธิภาพควบคู่กับการอนุรักษ์
สิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์
(นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีพื้นที่บำรุงรักษาต้นไม้
ภายในพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน
- ก่อสร้างศูนย์ระบบขนถ่ายมูลฝอย
- ก่อสร้างส่วนบริการเพื่อบำรุงรักษาต้นไม้
- ก่อสร้างถนน สะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ

06199-1	ก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่เขตอุตสาหกรรม		201,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน และอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น 2 หลัง พร้อมลานเพาะชำ พื้นที่รวมประมาณ 22,500 ตร.ม. - ก่อสร้างถนน ทางเท้า ระบบสุขาภิบาล และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ - ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,965,000,000	-	บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	388,500,000	-	บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษ			
	จ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	388,500,000		
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	201,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,375,500,000	-	บาท

5. งบรายจ่ายอื่น		63,820,000	บาท
07199-1	(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคา ความเหมาะสม และดำเนินการด้านสาธารณูปโภค		49,820,000 บาท
07199-1	(2) ค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ		14,000,000 บาท

ผลผลิต: บำรุงรักษาโครงข่ายถนน		817,577,050 บาท
1. งบบุคลากร	86,751,510	บาท
1.1 เงินเดือน	16,224,690	บาท
01101-1 อัตราเดิม 45 อัตรา		14,661,210 บาท
01102-1 เงินเลื่อนขั้น		869,220 บาท
01106-1 เงินประจำตำแหน่ง		324,120 บาท
01107-1 เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ		324,120 บาท
01108-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		40,710 บาท
01109-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		5,310 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□	60,277,470	บาท
01201-1 อัตราเดิม 281 อัตรา		55,916,160 บาท
01202-1 เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		2,371,860 บาท
01205-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		641,370 บาท
01206-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		1,348,080 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□	8,769,630	บาท
02101-1 ค่าจ้างชั่วคราว 61 อัตรา		6,391,560 บาท
02102-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		916,470 บาท
02103-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		1,461,600 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□	1,479,720	บาท
ค่าตอบแทน	1,479,720	บาท
03217-1 เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		533,520 บาท
03128-1 เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		641,400 บาท
03135-1 ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		304,800 บาท

2. งบดำเนินงาน	671,615,540	บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	668,451,740	บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน	24,539,900	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
2.1.2 ค่าใช้สอย	401,414,800	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพาน		
และสิ่งสาธารณประโยชน์ ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ		
ค่าซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ		
2.1.3 วัสดุ	242,497,040	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุน้ำมัน		
เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุไฟฟ้าสาธารณะ		
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	3,163,800	บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการอินเทอร์เน็ต		
3. งบลงทุน	59,210,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	59,210,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	59,210,000	บาท
05313-81 ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสีลม ช่วงจากถนนราชีวาส		
ราชนครินทร์ ถึงถนนพระรามที่ 4		
พื้นที่เขตบางรัก		59,210,000 บาท
งานส่วนที่ 1		
- งานจัดทำรูปแบบเชิงอารยสถาปัตย์		
จำนวน 1 งาน		
งานส่วนที่ 2		
- เตรียมงานปรับพื้นที่เพื่อการปรับปรุง		
จำนวน 1 รายการ		
- รื้อคันหิน ค.ส.ล. และช่องรับน้ำเดิม		
พร้อมเก็บขนย้าย ยาวประมาณ 1,970 ม.		
- รื้อทางเท้าเดิมและปรับระดับ		
รื้อคอกต้นไม้เดิม พร้อมเก็บขนย้าย		
เนื้อที่ประมาณ 9,070 ตร.ม.		

- ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. (ชนิดหล่อในที่)
ยาวประมาณ 1,970 ม.
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องแกรนิต
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,268 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้อง Shot Blast
ขนาด 30x60 ซม. เนื้อที่ประมาณ 6,802 ตร.ม.
- ปรับปรุงช่องรับน้ำแบบ B ตามแบบ มท.-07
และรายการ จำนวน 172 แห่ง
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้า (ฝาเหล็กกลม)
ตามแบบและรายการ จำนวน 207 แห่ง
- ปรับปรุงคอกต้นไม้ปูเทิร์ฟสโตน
เนื้อที่ประมาณ 60 ตร.ม.
- งานไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์
Smart lighting จำนวน 110 ต้น
- งานน้ำยาเคลือบคันหิน เนื้อที่ประมาณ 788 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเข้า-ออก เนื้อที่ประมาณ 1,439 ตร.ม.
- ปรับปรุงเกาะกลาง เนื้อที่ประมาณ 2,278 ตร.ม.
- งานปรับปรุงเชิงอารยสถาปัตย์
 - งานพื้นที่สีเขียว จำนวน 1 รายการ
 - งานด้านภูมิสถาปัตย์ จำนวน 1 รายการ
- งาน Provision Sum จำนวน 1 รายการ

ผลผลิต: สนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง		161,121,170	บาท
1. งบบุคลากร		86,446,710	บาท
1.1 เงินเดือน		16,224,690	บาท
01101-1	อัตราเดิม 45 อัตรา	14,661,210	บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	869,220	บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	324,120	บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	324,120	บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	40,710	บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	5,310	บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		60,277,470	บาท
01201-1	อัตราเดิม 281 อัตรา	55,916,160	บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	2,371,860	บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	641,370	บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	1,348,080	บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		8,769,630	บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 61 อัตรา	6,391,560	บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	916,470	บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	1,461,600	บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		1,174,920	บาท
ค่าตอบแทน		1,174,920	บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	533,520	บาท
03128-1	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	641,400	บาท
2. งบดำเนินงาน		74,674,460	บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		71,510,660	บาท
2.1.1 ค่าใช้สอย		2,326,500	บาท
	ค่าซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
2.1.3 วัสดุ		69,184,160	บาท
	ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
	และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
2.2 ค่าสาธารณูปโภค□		3,163,800	บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
	ค่าไปรษณีย์ ค่าบริการอินเทอร์เน็ต		

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย

กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 รหัส 0310042-63-41

51,530,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย
กรุงเทพมหานคร สำหรับฝึกอบรมและพัฒนา
บุคลากรในสายงานป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยได้ตรงตามเป้าหมายที่กำหนด
- เพื่อเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้
ค้นคว้าด้านการป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย ตลอดจนสามารถเชื่อมโยง
กับองค์กรเครือข่าย สถาบันการศึกษาต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในประเทศ
และต่างประเทศ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง เพื่รองรับ
การพัฒนาบุคลากรสายงานป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการและส่งเสริม
สมรรถภาพทางร่างกาย, อาคารจอดรถ
ดับเพลิง, อาคารคลังวัสดุ, อาคารบริการ/
สาธารณูปโภค, อาคารบรรยายสรุป
ภาคสนาม 3 หลัง, สถานีแยกน้ำ
กับสิ่งปฏิกูล, สถานีจ่ายเชื้อเพลิง

สำหรับฝึก, อาคารห้องเก็บขยะ 2 ห้อง,
อาคารหอเก็บน้ำ และสถานีฝึก A-G
- งานครุภัณฑ์ งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณ
และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ

งบลงทุน	51,530,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	51,530,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	51,530,000	บาท
รายการผูกพัน		
05301-1	ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิงและกู้ภัย กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1	51,530,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร (งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ) ประกอบด้วย - อาคาร 2 อาคารปฏิบัติการและส่งเสริม สมรรถภาพทางร่างกาย - อาคาร 5 อาคารจอดรถดับเพลิง - อาคาร 6 และ 7 อาคารคลังวัสดุ, อาคารบริการ/สาธารณูปโภค - อาคาร 8 อาคารบรรยายสรุปภาคสนาม - อาคาร 12 สถานีแยกน้ำกับสิ่งปฏิกูล - อาคาร 13 - 15 สถานีจ่ายเชื้อเพลิง สำหรับฝึก - อาคาร 17 อาคารห้องเก็บขยะ - อาคาร 18 อาคารหอเก็บน้ำ - สถานีฝึก A สถานีฝึกดับเพลิงอาคารสูง (ไม่รวมงาน Simulator) - สถานีฝึก B สถานีฝึกดับเพลิงไฟไหม้ ในอาคารพาณิชย์ (ไม่รวมงาน Simulator) - สถานีฝึก C สถานีฝึกดับเพลิงไหม้โรงงาน ขนาดเล็ก	

- สถานีฝึก D สถานีฝึกดับเพลิงไฟไหม้
บ้านพักอาศัย
- สถานีฝึก E และ F สถานีฝึกปฏิบัติ
การวิเคราะห์สาเหตุเพลิงไหม้,
ห้องปฏิบัติการทดสอบวัตถุกันไฟ
- สถานีฝึก G สถานีฝึกดับเพลิงไหม้
ในพฤติกรรมต่างๆ
- งานครุภัณฑ์
- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	685,300,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,530,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	494,470,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	137,300,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ

80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น

(ถนนหมายเลข 10) รหัส 0310042-64-02

1,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตก
ของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ
80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550
และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย
- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ที่มารับบริการของโรงพยาบาลจุฬารัตน์
ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อรองรับการจราจรในการพัฒนา
พื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ
80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550
และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ
1,300 ม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ระบบจราจรจราจรสัญญาณ
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

งบลงทุน		1,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05312-1	ก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)		1,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม.		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง		
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	287,000,000	- บาท