

สำนักการจราจรและขนส่งมีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สำนักการจราจรและขนส่งมีภารกิจหน้าที่ในการให้บริการในการศึกษา สำรวจข้อมูล วิเคราะห์ วางแผน ออกแบบระบบการจราจรและขนส่ง การกำหนดมาตรการและดำเนินการด้านการจราจรและขนส่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและจัดการจราจร การพัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชนทั้งนี้โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินงาน ตามนโยบายและแผนปฏิบัติการ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

สำนักงานการจราจรและขนส่ง
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนาจการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการ (2)		
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการ (1) - ข้าราชการ (26) - ลูกจ้างประจำ (6) - ลูกจ้างชั่วคราว (2) - ลูกจ้างโครงการ (-)	สำนักงานวิศวกรรมจราจร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1) - ข้าราชการ (66) - ลูกจ้างประจำ (51) - ลูกจ้างชั่วคราว (14) - ลูกจ้างโครงการ (-)	สำนักงานระบบขนส่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1) - ข้าราชการ (43) - ลูกจ้างประจำ (12) - ลูกจ้างชั่วคราว (2) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองระบบเทคโนโลยีจราจร ผู้อำนวยการกอง (1) - ข้าราชการ (31) - ลูกจ้างประจำ (7) - ลูกจ้างชั่วคราว (-) - ลูกจ้างโครงการ (-)	กองนโยบายและแผนงาน ผู้อำนวยการกอง (1) - ข้าราชการ (28) - ลูกจ้างประจำ (4) - ลูกจ้างชั่วคราว (1) - ลูกจ้างโครงการ (-)	

งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 ของสำนักงานการจราจรและขนส่งโดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

(บาท)

ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,871,137,900	-	3,871,137,900
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม	262,585,800	-	262,585,800
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	4,133,723,700	-	4,133,723,700

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน

3,856,751,900 - 3,856,751,900

งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์

14,386,000 - 14,386,000

(บาท)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงาน: บริหารงานกรุงเทพมหานคร	103,658,384		103,658,384
ผลผลิต: อำนาจการและบริหารสำนัก	103,658,384		103,658,384
แผนงาน: จัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ	3,767,479,516		3,767,479,516
ผลผลิต: โครงข่ายการจราจร	1,418,720,359		1,418,720,359
ผลผลิต: จัดการศาลาที่พักผู้โดยสาร รถโดยสารสาธารณะ			
ทำเทียบเรือสาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	32,712,320		32,712,320
ผลผลิต: ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	2,301,660,837		2,301,660,837
โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน			
(Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง	2,046,000		2,046,000
โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน			
(Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า	2,340,000		2,340,000
โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวก			
ทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	10,000,000		10,000,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,871,137,900	-	3,871,137,900

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก	รวม
		งบประมาณ	
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้			

จ) งบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	(บาท)
			รวม
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อตรงจ่ายเป็นเงินเดือน ค่าจ้าง รวมทั้งเงินอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน สำหรับ งวดเดือนสิงหาคม 2563	7,279,200		7,279,200
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อก่อหนี้ผูกพันรายการติดตั้งลูกกั้น กันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) ถนนรัชดาภิเษกช่วงทางโค้งหน้าศาลอาญา ความยาวประมาณ 1,000 เมตร	38,220,000		38,220,000
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อตรงจ่ายเป็นค่างานตามที่ได้รับ การแจ้งหนี้โครงการจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการ เครือข่ายสายไฟเบอร์ (Fiber Optic) สำหรับเป็นค่างานงวดที่ 2-3 (สุดท้าย) และคืนเงินประกันผลงาน 10% ของงานงวดที่ 1-2	26,660,100		26,660,100
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อตรงจ่ายเป็นค่างานตามที่ได้รับ การแจ้งหนี้โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม 7 - แยกท่าพระ) สำหรับเป็นค่างานงวดที่ 3 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	21,944,600		21,944,600
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อก่อหนี้ผูกพันรายการติดตั้งลูกกั้น กันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานรัชวิภาใกล้สำนักงานเขตจตุจักร ความยาวประมาณ 460 เมตร	17,667,700		17,667,700
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อก่อหนี้ผูกพันรายการติดตั้งลูกกั้น กันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLER BARRIER) สะพานจตุรทิศช่วงสะพานข้ามแยกราชปรารภ ความยาวประมาณ 590 เมตร	22,500,000		22,500,000
- ค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อตรงจ่ายเป็นค่างานตามที่ได้รับ การแจ้งหนี้โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำหรับเป็น ค่างานงวดที่ 1 ส่วนที่เหลือ (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	36,281,600		36,281,600

- | | | |
|---|------------|------------|
| ของงานงวดที่ 1-3 | 26,924,500 | 26,924,500 |
| - ใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อก่อหนี้ผูกพันรายการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม 11 แห่ง | 24,540,000 | 24,540,000 |
| - ใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม ปี 2563 เพื่อทดรองจ่ายเป็นค่างานตามที่ได้รับ
การแจ้งหนี้โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณ
ถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม 9 และบริเวณถนน
รัชดาภิเษก-ถนนอโศก สำหรับเป็นค่างานงวดที่ 1 (ส่วนที่เหลือ)
หลังหักประกันผลงาน 10% | 16,772,100 | 16,772,100 |
| - ใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อก่อหนี้ผูกพันรายการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 100 จุด | 20,040,000 | 20,040,000 |
| - ใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสมปี 2563 เพื่อก่อหนี้ผูกพันรายการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางชนิดแขนยื่นบริเวณจุดเบี่ยงการจราจรหรือ
ทางร่วมทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 6 จุด | 3,756,000 | 3,756,000 |

262,585,800	-	262,585,800
-------------	---	-------------

(บาท)

รวมงบประมาณสำนักสนับสนุนให้สำนักงานเขต

(บาท)

ประเภท งบ รายจ่าย	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	92,976,000	2,227,500	2,009,500					97,213,000
งบดำเนินการ			1,268,115,024	20,780,700				1,288,895,724
งบลงทุน					331,224,960			331,224,960
งบเงินอุดหนุน						41,968,910		41,968,910
งบรายจ่ายอื่น							2,374,421,106	2,374,421,106
รวมงบ								
ประมาณ	92,976,000	2,227,500	1,270,124,524	20,780,700	331,224,960	41,968,910	2,374,421,106	4,133,723,700

สำนักงานการตรวจและขนส่ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565

แผนงาน: บริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิต: อำนาจการและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุนประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก : อำนาจการ บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนการสั่งการของผู้บริหารสำนัก	เรื่อง			23,270	25,630	25,630	26,900
จำนวนการเข้าร่วมประชุมของผู้บริหาร	ครั้ง			1,626	1,696	1,766	1,836
จำนวนหนังสือเข้า-ออก	เรื่อง			63,860	65,310	66,710	68,180
จำนวนการรับและติดตามเรื่องรวบรวมทุกซ์	เรื่อง			9,220	9,480	9,780	10,070
จำนวนฎีกาเบิกจ่ายเงิน	ฎีกา			9,220	9,480	9,780	10,070
จำนวนใบเสร็จ/ใบนำส่งเงิน	ฉบับ			1,714	1,774	1,830	1,894
จำนวนการจัดซื้อจัดจ้างจัดหา	รายการ			351	368	383	401
จำนวนการร่างระเบียบข้อบังคับ ตรวจสอบร่างสัญญา ทำสัญญา สอบสวนวินัย ให้คำปรึกษา	เรื่อง			295	305	315	325
จำนวนการต้อนรับคณะศึกษาดูงาน/ คณะกรรมการสภา	คณะ			7	7	7	7
จำนวนการจัดประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการ	ครั้ง			37	38	38	38
จำนวนพื้นที่ที่อยู่ในความดูแล	ตร.ม.			1,500	1,500	1,500	1,500
จำนวนยานพาหนะที่อยู่ในความดูแล	คัน			28	22	22	22
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	-	103,658,384	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	-	103,658,384	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

แผนงาน: จัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี โครงข่ายทางจักรยาน การบำรุงรักษาเครื่องหมายและอุปกรณ์การจราจร ทำเรือรับส่ง ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาพักผู้โดยสาร และมาตรการความปลอดภัยในการสัญจร”

ผลผลิต : โครงข่ายการจราจร - รหัส 0404001□

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์การจราจรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา การจราจรมีความคล่องตัว และปลอดภัย โดยจัดให้มีการสำรวจ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ตำรวจจราจรสามารถอำนวยความสะดวกการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพการจราจร ที่เป็นปัจจุบัน โดยจัดให้มีระบบติดตามสภาพการจราจรและบันทึกข้อมูลย้อนหลังผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่ครอบคลุมพื้นที่ พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้งมีการกำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถและจังหวะสัญญาณไฟ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ”

กิจกรรมหลัก: ติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร กล้องโทรทัศน์วงจรปิด, ติดตามสภาพการจราจรผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด, เผยแพร่ข้อมูลการจราจรผ่านเว็บไซต์, เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร, กำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ และจังหวะสัญญาณไฟ, กำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ทางข้าม จุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย, พิจารณาเปิดทางเข้าออกอาคารขนาดใหญ่, ศึกษาพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อมประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่, พิจารณาความเหมาะสมของระบบโครงข่ายถนน, บำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า, บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทาง (สีและเส้น) ระบบความปลอดภัยคนเดินเท้า บำรุงรักษาช่องทางสำหรับรถจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน, ซ่อมป้ายชื่อถนนและป้ายบอกสถานที่, รื้อถอนป้ายที่นำมาติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต, ล้างทำความสะอาดป้ายและสัญญาณไฟจราจร และบริหารจัดการที่จอดรถยนต์สาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งต่อปี	กล้อง			17,076	72,100	21,200	20,650
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร	ร้อยละ			100	100	100	100
จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลงจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ			4	4	4	4
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน	คน			ไม่เกิน 10 ราย*	ลดลงร้อยละ 50 ของแผนพัฒนา*** กรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 2		
จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นต่อปี	ก.ม.			15	20	20	20

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสำรวจเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ			5*	6**	6**	6**
ร้อยละของพื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจรควบคุมสัญญาณไฟ	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้การได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ			100	100	100	100
ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ	ร้อยละ			100	100	100	100
ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบนถนน (GUARD RAIL) พื้นที่พระนครเหนือ	เมตร			7,200			
มีสัญญาณไฟจราจรทางข้ามและกะพริบเตือนเพิ่มขึ้น	แห่ง/จุด			37			
จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนถนนในพื้นที่การจราจรเส้นทางหลัก บริเวณพื้นที่ชั้นในวงกรุงเทพมหานคร	กล้อง			97			
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	-	1,418,720,359	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	-	1,418,720,359	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: *แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2565 ของสำนักการจราจรและขนส่ง

** แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี

***โครงการศึกษา ทบทวน และปรับตัวชี้วัดระดับเมือง ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี

ผลผลิต : จัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ท่าเทียบเรือสาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ - รหัส 0404002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบรถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะได้อย่างทั่วถึง มีความสะดวกในการใช้บริการ โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาที่พักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือสาธารณะ และการบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิโดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริการที่มีความสะดวก สบาย สะอาด และปลอดภัย จัดให้มีอาคารและสถานที่จอดรถสาธารณะที่ปลอดภัย โดยหารายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ให้กับกรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะและศาลาที่พักผู้โดยสาร, บำรุงรักษาท่าเทียบเรือสาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง โดยเฉลี่ยต่อปี	ท่า			3	3	3	3
ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ			2	2	2	2
ความพึงพอใจของผู้รับบริการที่พักผู้โดยสาร และท่าเทียบเรือสาธารณะในระดับดี-ดีมาก	ร้อยละ			80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	-	32,712,320	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	-	32,712,320	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

ผลผลิต : ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ - รหัส 0404003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการสัญจรภายในกรุงเทพมหานคร โดยจัดให้มีระบบขนส่งทางราง ระบบรถโดยสาร BRT รถ Shuttle bus และระบบเรือโดยสารสาธารณะของกรุงเทพมหานคร ที่มีความสะดวก ปลอดภัยและประหยัด พัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน อาคารจอดแล้วจร และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก : การบริหารจัดการ กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางน้ำ ระบบรถโดยสาร (เช่น รถ BRT รถ Shuttle Bus ฯลฯ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ อาคารจอดแล้วจร และการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ			5	5	5	5
ความพึงพอใจของผู้รับบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ในระดับดี-ดีมาก	ร้อยละ			80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	-	2,301,660,837	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	-	2,301,660,837	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง

รหัส 0309037-64-11

ชุมชนเคหะร่มเกล้า-ARL ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์: "เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับประชาชนที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง ระหว่างชุมชนเคหะร่มเกล้า - สวน 60 พรรษา สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ - สถานีรถไฟ ARL ลาดกระบัง - ชุมชนเคหะร่มเกล้า" ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 มิติที่ 2.3 เป้าประสงค์ที่ 2.3.1.1 ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

กิจกรรมหลัก จัดบริหารจัดการ เดินรถเวียน (Shuttle bus) ระยะทาง 17.5 กิโลเมตร เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 - 2566)

งบประมาณทั้งสิ้น 25,559,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถเวียน (Shuttle bus)	ร้อยละ			80	85		
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	13,277,285	2,046,000	10,235,715	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	13,277,285	2,046,000	10,235,715	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus)

รหัส 0309037-64-12

เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า

วัตถุประสงค์: "เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางหรือมาติดต่อราชการบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระหว่าง สำนักงานเขต ดินแดง - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - BTS สถานีสนามเป้า - มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) - สำนักงานเขตดินแดง" ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 มิติที่ 2.3 เป้าประสงค์ที่ 2.3.1.1 ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

กิจกรรมหลัก : จัดบริหารจัดการเดินรถ (Shuttle bus) ระยะทาง 12.0 กิโลเมตร เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 - 2566)

งบประมาณทั้งสิ้น 28,629,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถเวียน (Shuttle bus)	ร้อยละ			80	85		
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	14,593,000	2,340,000	11,696,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	14,593,000	2,340,000	11,696,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

วัตถุประสงค์: "เพื่อต่อยอดองค์ความรู้สู่ปฏิบัติเพื่อลดอุบัติเหตุบนถนน รวบรวมถอดบทเรียนจากประสบการณ์ แลกเปลี่ยนระหว่างเขตกับศูนย์ ศปถ. ในการวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และแนวทางแก้ไข กลุ่มเป้าหมาย 50 สำนักงานเขต" ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 มิติที่ 1.3 เป้าประสงค์ที่ 1.3.1.2 ลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร

กิจกรรมหลัก : รณรงค์ความปลอดภัยบนถนน จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2565

งบประมาณทั้งสิ้น 10,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด						
	หน่วยนับ	ปีที่ผ่านมา	ปีปัจจุบัน	งบประมาณปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน	คน			ไม่เกิน 10 คน			
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	-	10,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	-	10,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต: อำนวยการและบริหารสำนัก		103,658,384 บาท
1. งบบุคลากร		29,260,180 บาท
1.1 เงินเดือน		24,087,220 บาท
01101-1	อัตราเดิม 56 อัตรา	21,075,550 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	1,238,320 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	706,800 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	912,600 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	39,280 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	6,670 บาท
01105-1	เงินค่าตอบแทนเงินเพิ่มพิเศษ สายงานนิติการตำแหน่งนิติกร	108,000 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		2,936,840 บาท
01201-1	อัตราเดิม 14 อัตรา	2,704,950 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	136,320 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	56,320 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	39,250 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		482,040 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 5 อัตรา	351,750 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	43,890 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	86,400 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		1,754,080 บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	26,720 บาท
03293-1	เงินสมทบเข้ากองทุนเงินทดแทน	5,200 บาท
03611-1	ค่าเครื่องแต่งกาย	105,300 บาท
03122-1	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	940 บาท
03128-1	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	15,120 บาท
03135-1	ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง	1,600,800 บาท

2. งบดำเนินงาน		36,694,644 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		30,553,044 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน		1,741,420 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง และค่าเบี้ยประชุม ฯลฯ	
2.1.2 ค่าใช้สอย		26,198,400 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริม ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณ ตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล และ ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ฯลฯ	
2.1.3 ค่าวัสดุ		2,613,224 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและ น้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		6,141,600 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ และค่าไปรษณีย์	
3. งบลงทุน		1,703,560 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,703,560 บาท
ค่าครุภัณฑ์		1,703,560 บาท
05105-1	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 5 เครื่อง	127,550 บาท
05105-7	(2) เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 1 เครื่อง	25,510 บาท
05108-1	(3) ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน 1 ตู้	5,900 บาท

05203-2	(4) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	105,000 บาท
05101-1	(5) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 24,000 บีทียู 1 เครื่อง	32,400 บาท
05101-2	(6) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 24,000 บีทียู 1 เครื่อง	32,400 บาท
05101-3	(7) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 30,000 บีทียู 1 เครื่อง	39,700 บาท
05101-4	(8) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 30,000 บีทียู 2 เครื่อง	79,400 บาท
05101-5	(9) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 15,000 บีทียู 1 เครื่อง	25,900 บาท
05101-6	(10) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 13,000 บีทียู 2 เครื่อง	42,000 บาท
05148-8	(11) เก้าอี้ทำงานระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ ชำนาญงาน, อาวุโส, ชำนาญการ 5 ตัว	14,000 บาท
05208-9	(12) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ พร้อม หลังคาท้ายกระบะและอุปกรณ์เสริม 1 คัน	1,173,800 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น

36,000,000 บาท

07199-5	(1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการเพื่อ บูรณาการการขนส่งและส่งเสริม การเดินทางอย่างยั่งยืน	1,000,000 บาท
07199-6	(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำ สำนักงานจราจรและขนส่ง (In house) เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียด เบื้องต้นและวิเคราะห์ประเมินผล โครงการ	35,000,000 บาท

ผลผลิต: โครงการการจราจร		1,418,720,359 บาท
1. งบบุคลากร		52,378,050 บาท
1.1 เงินเดือน		39,183,210 บาท
01101-1	อัตราเดิม 106 อัตรา	35,168,220 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	2,051,190 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	894,240 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	982,440 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	76,230 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	10,890 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		11,474,580 บาท
01201-1	อัตราเดิม 55 อัตรา	10,663,770 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	460,230 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	220,980 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	129,600 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		1,486,260 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 12 อัตรา	1,016,460 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	167,400 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	302,400 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		234,000 บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	97,920 บาท
03128-1	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	136,080 บาท
2. งบดำเนินงาน		1,050,427,180 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		1,038,135,980 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน		3,851,780 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่	
	หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร "BEST"	
	และเงินค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	
	ฯลฯ	

2.1.2 ค่าใช้สอย	1,019,784,200 บาท	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบ สถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะ ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพ ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร และค่าบำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสาร แบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร ฯลฯ
2.1.3 ค่าวัสดุ	14,500,000 บาท	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและ อุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร ค่าสีจราจร และค่าวัสดุฉาบเคลือบผิวเพื่อ ป้องกันการสั่นไถลพื้นที่ถนน ฯลฯ
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	12,291,200 บาท	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ และค่าไฟฟ้า
3. งบลงทุน	129,684,400 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,684,400 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	129,684,400 บาท	
05399-10 (1) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) พื้นที่กรุงเทพมหานคร	4,810,000 บาท	
05399-12 (2) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ในพื้นที่ธนบุรี	5,000,000 บาท	
05399-13 (3) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนครเหนือ บริเวณทางแยกถนนพหลโยธิน - ซอยพหลโยธิน 48 เขตบางเขน	3,184,000 บาท	
05399-14 (4) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 6 รายการ พื้นที่พระนครเหนือ -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 90 จุด -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร 80 จุด -ป้ายประเภทแนะนำ ขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 80 จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 81 จุด -ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 179 จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย 90 จุด	5,845,000 บาท	

05399-15	(5) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 7 รายการ พื้นที่พระนครใต้ -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 50 จุด -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร 100 จุด -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.45 เมตร 50 จุด -ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด 0.75 x 1.15 เมตร 50 จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 100 จุด -ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขต พื้นที่ปกครอง 23 จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย 50 จุด	3,800,000 บาท
05399-18	(6) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณ จุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้	5,000,000 บาท
05399-19	(7) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ธนบุรี บริเวณทางแยกถนนประชาอุทิศ -ซอยประชาอุทิศ 76 เขตทุ่งครุ	3,084,000 บาท
05399-23	(8) ติดตั้งป้ายไฟกะพริบและลูกแก้วไฟกะพริบบน พลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมจัดทำเครื่องหมายจราจร บริเวณหัวเกาะเชิงลาดทางต่างระดับในพื้นที่ พระนครใต้	2,622,000 บาท
05399-27	(9) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 7 รายการ พื้นที่ธนบุรี -ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1.00 เมตร 80 จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 10 จุด -ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 20 จุด -ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิดลิ่มลูก 10 จุด -ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 20 จุด -ป้ายประเภทแนะนำ ขนาด 1.50 x 1.50 เมตร 10 จุด -ป้ายชื่อถนนและซอย 60 จุด	2,800,000 บาท
05399-28	(10) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 15 จุด	3,163,000 บาท
05399-34	(11) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม 2 แห่ง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดธรรมมาภิไธยาราม ถนนเตชะวนิช - บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงานศาลอาญามีนบุรี ถนนสีหบุรานุกิจ	4,155,000 บาท
05399-36	(12) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ บริเวณทางแยกชุมชนพัฒนาถ้อย 4-5-6 เขตคลองเตย	3,605,000 บาท
05399-38	(13) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง ถนนเพลินจิต เขตวัฒนา	1,980,000 บาท

05399-47	(14) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ความยาว ประมาณ 7,200 เมตร พื้นที่พระนครเหนือ	20,502,000 บาท
05399-48	(15) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม 2 แห่ง	4,661,000 บาท
05399-49	(16) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 35 จุด	7,706,000 บาท

รายการผูกพัน

0309048-63-01 1. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้า
นครหลวง กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 2 เส้นทาง
บริเวณถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์)
บริเวณถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง
และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนํ้าแสงชำรุด เนื่องจาก
เสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนํ้าแสง
ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนํ้าแสงระบบกล่องโทรทัศน์วงจรปิด
และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน
บริเวณถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์)
บริเวณถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง)

05399-2

นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ
เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 5

จำนวน 2 เส้นทาง

21,772,000 บาท

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด

และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

บริเวณถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์)

บริเวณถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง)

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	56,930,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	34,158,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,772,000	-	บาท

0309048-63-02

2. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ

สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้า

นครหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ

(ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน)

ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง

และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด เนื่องจาก

เสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง

ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษา

ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย

ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน)

05399-2 นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ

เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 7

จำนวน 1 เส้นทาง

9,412,000 บาท

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรทัศนวงจรปิด

และระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดิน

บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน)

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	20,950,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,538,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,412,000	-	บาท

0309048-63-06

3. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ

สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้า

นครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 3 เส้นทาง
บริเวณถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม 8 - ถนนประชาธิปไตย)
บริเวณถนนบรมราชชนนี (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์)
บริเวณถนนพหลโยธิน (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์)
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวงและการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรศัพท์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม 8 - ถนนประชาธิปไตย)
- บริเวณถนนบรมราชชนนี (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์)
- บริเวณถนนพราณก (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์)

05399-2	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง - ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสงระบบกล่องโทรศัพท์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบลงใต้ดินบริเวณถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม 8 - ถนนประชาธิปไตย) บริเวณถนนบรมราชชนนี (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์) บริเวณถนนพราณก (ถนนเจริญสุขุมวิท - ถนนอรุณอมรินทร์)	16,583,400 บาท	
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	43,787,000	- บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,203,600	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,583,400	- บาท

4. งบอุดหนุน

41,968,910 บาท

06101-1	เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุน ในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	39,968,910 บาท
-	ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 66 อัตรา	7,325,520 บาท
-	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของ ลูกจ้างชั่วคราว	594,480 บาท
-	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,623,600 บาท
-	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	396,000 บาท
-	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	6,700,000 บาท
-	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าปรับจราจร ประกอบด้วย	
-	ค่าใช้จ่ายในการจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูล ข่าวสารด้านการจราจร (1197)	4,495,000 บาท
-	ค่าจัดทำเอกสาร วัสดุเพื่ออบรมและ ประชาสัมพันธ์การจราจร	1,938,500 บาท
-	ค่าเช่าเครื่องพิมพ์หมายเรียกตามโครงการ ตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1,550,000 บาท
-	ค่าใช้จ่ายในการส่งหมายเรียกในระบบ ตรวจจับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้อง อิเล็กทรอนิกส์	4,800,000 บาท
-	ค่าพิมพ์ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	6,651,120 บาท
-	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความ ทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน	813,200 บาท
-	จัดหาเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัด ความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ 10 เครื่อง	3,081,490 บาท

รายการผูกพัน

0309048-64-30

1. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่เขตพระราชฐาน
 - เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
- ในพื้นที่เขตพระราชฐาน โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพเหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
- ในการตรวจตา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
- ในพื้นที่เขตพระราชฐาน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 - 2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
- ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- บริเวณสวนสาธารณะและพื้นที่โดยรอบ จำนวน 569 กล้อง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
 - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
 - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่
- เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

06199-1

จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1

1,000,000 บาท

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
 - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
 - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่
- เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	169,595,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	140,595,000	-	บาท

0309048-64-31

2. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่เขตพระราชฐาน
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการตรวจตา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 - 2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์
ต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
บริเวณอาคารลานจอดรถ จำนวน 126 กล้อง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่
เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

06199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2	1,000,000 บาท	
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)		
	- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ		
	- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่ เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)		
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	18,642,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,642,000	- บาท

5. งบรายจ่ายอื่น

144,261,819 บาท

07199-8	ค่าใช้จ่ายในการจัดหาพร้อมติดตั้งการเชื่อมโยงระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบ สังเกตการณ์ยานพาหนะบนถนนในพื้นที่การจราจร เส้นทางหลักบริเวณพื้นที่ชั้นในวงแหวน กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1	76,417,000 บาท
---------	---	----------------

รายการผูกพัน

0309044-63-02 1. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบ
การจัดการจราจรเป็นพื้นที่

วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษา วิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก
และปรับปรุงการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพ
- เพื่อกำหนดแผนปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการจราจร
เป็นพื้นที่ในภาพรวม
- เพื่อเตรียมการพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่
สำหรับโครงการนำร่อง 1 พื้นที่

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2563 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบ
การจัดการจราจรเป็นพื้นที่

งานที่จะทำ

- จ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบ
การจัดการจราจรเป็นพื้นที่

07199-1 ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาจัดทำ

แผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่

26,900,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	39,860,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,960,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,900,000	-	บาท

0309048-62-15

2. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณ
พื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรม
ภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
ให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบ
ควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของ
อุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่
กลุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะ
ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			
	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กลุ่มเสี่ยงและ			
	บริเวณชุมชนในในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง		4,159,800	บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์			
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ			
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้อง			
	โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์			
	เข้าสู่ศูนย์ควบคุม			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	51,960,000	-	บาท
	ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,540,200	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,260,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,159,800	-	บาท

0309048-62-16

3. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)		
	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและ		
	บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก		13,705,100 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์		
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ		
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้อง		
	โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์		
	เข้าสู่ศูนย์ควบคุม		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	64,900,000	- บาท
	ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,140,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,054,900	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,705,100	- บาท

0309048-62-17 4. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่
 สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์
 วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์
 เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			
	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ			
	บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้		4,960,000	บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์			
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ			
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้อง			
	โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์			
	เข้าสู่ศูนย์ควบคุม			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	63,450,000	-	บาท
	ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	48,670,000	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,820,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,960,000	-	บาท

0309048-62-18

5. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			
	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและ			
	บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ			8,745,219 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์			
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ			
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้อง			
	โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์			
	เข้าสู่ศูนย์ควบคุม			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	54,200,000	-	บาท
	ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,854,781	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,600,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,745,219	-	บาท

0309048-62-19 6. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่
 สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์
 วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์
 เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			
	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ			
	บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้		4,654,700	บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์			
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ			
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้อง			
	โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์			
	เข้าสู่ศูนย์ควบคุม			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	58,980,000	-	บาท
	ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	43,945,300	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,380,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,654,700	-	บาท

0309048-62-20

7. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณ
ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนให้แก่ประชาชน
- เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมภายในพื้นที่
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์ภายในพื้นที่ รวมถึงการปรับปรุงการให้บริการแก่ประชาชน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม ทำให้ระบบควบคุมและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทราบสถานะการทำงานของอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และเครื่องบันทึกภาพได้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์
- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ
- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุม

07199-1	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			
	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและ			
	บริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร			4,720,000 บาท
	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์			
	- ติดตั้งระบบการบันทึกภาพ			
	- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้อง			
	โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์			
	เข้าสู่ศูนย์ควบคุม			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	59,780,000	-	บาท
	ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	46,040,000	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,020,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,720,000	-	บาท

ผลผลิต: จัดการสถานที่พักผู้โดยสาร รถโดยสารสาธารณะ ท่าเทียบเรือ		32,712,320 บาท
สาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ		
1. งบบุคลากร		6,922,120 บาท
1.1 เงินเดือน		5,726,920 บาท
01101-1	อัตราเดิม 18 อัตรา	4,974,280 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	276,840 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	236,160 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	236,160 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	2,440 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	1,040 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		1,070,480 บาท
01201-1	อัตราเดิม 12 อัตรา	976,880 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	58,600 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	24,400 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	10,600 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		115,200 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	86,840 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	9,160 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	19,200 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		9,520 บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,760 บาท
03122-1	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	3,760 บาท
2. งบดำเนินงาน		25,790,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		25,771,000 บาท
ค่าใช้สอย		25,771,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดสถานที่พัก		
ผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก		
ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดสถานที่พัก		
ผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่มกรุงเทพเหนือและกลุ่มกรุงเทพใต้		
และค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดสถานที่พักผู้โดยสาร		
รถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพเหนือ ฯลฯ		
2.2 ค่าสาธารณูปโภค□		19,200 บาท
ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่		

ผลผลิต: ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ		2,301,660,837 บาท
1. งบบุคลากร		8,652,650 บาท
1.1 เงินเดือน		7,158,650 บาท
01101-1	อัตราเดิม 22 อัตรา	6,217,850 บาท
01102-1	เงินเลื่อนขั้น	346,050 บาท
01106-1	เงินประจำตำแหน่ง	295,200 บาท
01107-1	เงินค่าตอบแทนรายเดือนของข้าราชการ	295,200 บาท
01108-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	3,050 บาท
01109-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	1,300 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		1,338,100 บาท
01201-1	อัตราเดิม 12 อัตรา	1,221,100 บาท
01202-1	เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	73,250 บาท
01205-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	30,500 บาท
01206-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	13,250 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		144,000 บาท
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 2 อัตรา	108,550 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	11,450 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	24,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ□		11,900 บาท
03217-1	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	7,200 บาท
03122-1	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	4,700 บาท
2. งบดำเนินงาน		175,983,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		173,655,000 บาท
ค่าใช้สอย		173,655,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ค่าติดตาม ตรวจสอบและ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจ ความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ฯลฯ	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค□		2,328,700 บาท
	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่, ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา ทางเดินยกระดับฯ	

3. งบลงทุน	199,837,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,837,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,837,000	บาท

รายการผูกพัน

0309037-61-03	โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนว เส้นทางสัมปทาน
---------------	---

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์จากชั้นพื้นดินถึงชั้นจำหน่ายตั๋ว
และจากชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลาในระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทานเพิ่มเติม
ให้ครบถ้วนทั้ง 2 ฝั่ง
- เพื่อให้ผู้สูงอายุ คนพิการและประชาชนทุกคนสามารถ
เข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2561- 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน จำนวน 16 สถานี

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสาร จำนวน 19 ตัว
- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน

05399-1	ก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน	199,837,000	บาท
	-ก่อสร้างและติดตั้งลิฟต์โดยสาร จำนวน 19 ตัว		
	-จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	250,837,000	-
	ปี 2561 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	199,837,000	- บาท

4. งบรายจ่ายอื่น

1,917,187,487 บาท

07199-7	(1) ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ	502,580,000 บาท
07199-8	(2) ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	510,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0309037-55-03 1. โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
เดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 31 ปี (2555 - 2585)

เป้าหมายโครงการ

- การบริหารจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
รวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ ระยะเวลา 30 ปี
- ลดค่าใช้จ่ายของการบริหารจัดการเดินรถ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

นิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรวมทุกเส้นทางแบบบูรณาการ
ระยะเวลา 30 ปี โดยในแต่ละปีกรุงเทพมหานครจะจ่าย
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถสุทธิระหว่างค่าจ้างบริหารจัดการ
เดินรถกับรายรับจากการบริหารจัดการเดินรถ กรณีที่ปีใด
ค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถมากกว่ารายรับจากการบริหาร
จัดการเดินรถ กรุงเทพมหานครจะจ่ายส่วนที่ขาดในปี
งบประมาณถัดไป แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายในวงเงินโครงการ
การบริหารจัดการเดินรถ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้
ระยะที่ 1 รวม 3 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2555 – ปี 2572)
- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.

- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.
- ระยะที่ 2 รวม 4 เส้นทาง (ตั้งแต่ปี 2573 – ปี 2585)
- ส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีสะพานตากสิน -
ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระยะทาง 2.2 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1
จากซอยสุขุมวิท 85 – ซอยสุขุมวิท 107 ระยะทาง 5.25 กม.
- ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน – เพชรเกษม)
ระยะทาง 5.3 กม.
- รถไฟฟ้าส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กม.

07199-1 ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร

795,859,487 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	6,472,200,000	183,582,600,000	บาท
ปี 2555 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,676,340,513	10,377,928,705	บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษจ่ายจาก			
เงินสะสมจ่ายขาด	647,220,000		บาท
- ใช้จากเงินสะสมกรุงเทพมหานคร	22,566,560		บาท
- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี	5,006,553,953		บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	1,299,508,207	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	795,859,487	2,169,536,667	บาท
ปี 2566 - 2585	-	169,735,626,421	บาท

0309037-62-07 2. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลอง
ผดุงกรุงเกษม และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการ
เดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2562 - 2565)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษม

งานที่จะทำ

- จัดหาเรือไฟฟ้า 7 ลำ
- บริหารจัดการเดินเรือ

07199-1	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษม	62,648,000	บาท
	- จัดหาเรือไฟฟ้า 7 ลำ		
	- บริหารจัดการเดินเรือ		

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	106,200,000	-	บาท
ปี 2562 - ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,552,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,648,000	-	บาท

0309037-63-02	3. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร
---------------	---

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563 - 2568)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินทางในคลองแสนแสบ
ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ตั้งแต่
ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองถึงท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

07199-1	ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือในคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร - บริหารจัดการเดินเรือ	34,400,000 บาท
---------	---	----------------

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000	-	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,400,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,800,000	-	บาท

0309037-64-07	4. โครงการจัดหารถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
---------------	---

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ให้ดีขึ้น
- เพื่อเป็นการจัดบริการด้านการขนส่งมวลชนให้แก่ผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ให้สามารถ
เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแบบครบวงจรสำหรับบุคคล
เฉพาะกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564 - 2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อจัดหาและบริหารจัดการเงินรถสำหรับผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 30 คัน

งานที่จะทำ

- จัดหาและบริหารจัดการเงินรถสำหรับผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 30 คัน

07199-1

ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาและบริหารจัดการเงินรถสำหรับ
ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
- จัดหาและบริหารจัดการเงินรถสำหรับผู้พิการ
ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 30 คัน

11,700,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	136,454,420	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,885,680	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,700,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,934,370	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,934,370	-	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน

2,046,000 บาท

(Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง รหัส 0309037-64-11

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับประชาชน
- ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง ระหว่าง
- ชุมชนเคหะร่มเกล้า - สวน 60 พรรษา สมเด็จพระนางเจ้า
- พระบรมราชินีนาถ - สถานีรถไฟฟ้า ARL ลาดกระบัง
- ชุมชนเคหะร่มเกล้า

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 - 2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้บริการด้านการขนส่งมวลชน โดยจัดหาและ
- เดินรถเวียน Shuttle bus เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า
- ARL ลาดกระบัง ระยะทาง 17.5 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

- จัดบริหารจัดการโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่
- ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง
- ชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง

งบรายจ่ายอื่น

2,046,000 บาท

รายการผูกพัน

07199-1

ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบ

ขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง

ชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง

2,046,000 บาท

- จัดเดินรถเวียน (Shuttle bus) จำนวน 5 คัน

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	25,559,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,277,285	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,046,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,235,715	-	บาท

โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง

2,340,000 บาท

โดยสารรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า รหัส 0309037-64-12

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการ บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระหว่าง สำนักงานเขต ดินแดง - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - BTS สถานีสนามเป้า - มหาวิทยาลัย หอการค้าไทย - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) - สำนักงานเขตดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564 - 2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้บริการด้านการขนส่งมวลชน โดยจัดหาและเดินรถเวียน Shuttle bus เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า ระยะทาง 12 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

- จัดบริหารจัดการโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยสารรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า

งบรายจ่ายอื่น

2,340,000 บาท

รายการผูกพัน

07199-1

ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง

โดยสารรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า

2,340,000 บาท

- จ้างเดินรถเวียน (Shuttle bus) จำนวน 6 คัน

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	28,629,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,593,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,340,000	-	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,696,000	-	บาท

โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน	10,000,000 บาท
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รหัส 07199-13	
งบรายจ่ายอื่น	10,000,000 บาท
07199-13 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวก	
ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่	
กรุงเทพมหานคร	10,000,000 บาท