

สำนักการโยธา

สำนักการโยธามีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน การเสริมสร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม และการพัฒนาการบริการของสำนักการโยธาสู่ความเป็นเลิศ

สำนักการโยธามีภารกิจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพร้อมโครงข่ายถนน เริ่มตั้งแต่การวางแผนงานโยธา การออกแบบ/สะพาน การจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน การควบคุมการก่อสร้าง การตรวจวิเคราะห์วัสดุก่อสร้าง การบำรุงรักษาถนนและสะพาน การควบคุมอาคาร การดูแลรักษาที่สาธารณะ และการสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน ซึ่งภารกิจหลักของสำนักการโยธา ประกอบด้วยการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายถนน เช่น ถนนสายหลัก ถนนสายรอง และถนนโครงข่ายจราจร สะพาน ทางลอด ทางต่างระดับ และทางยกระดับ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนการโยธา การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศที่เกี่ยวกับงานโยธาและงานโครงสร้างพื้นฐาน การตรวจสอบ วิเคราะห์ควบคุมคุณภาพวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้าง การบูรณะและบำรุงรักษาทาง การออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมอาคาร การสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน และการจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ค่าเป้าหมาย หน่วยนับ

ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน

- | | | |
|--|---------|-------|
| - พื้นที่ของถนนที่มีการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อพัฒนาโครงข่ายหรือขยายช่องจราจร | 100,000 | ตร.ม. |
| - พื้นที่ของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา | | |
| ปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | 100,000 | ตร.ม. |

สำนักการโยธา
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนาจการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการสำนัก (4)		
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการสำนัก (1)	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานวิศวกรรมทาง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (69) - ลูกจ้างประจำ(21) - ลูกจ้างชั่วคราว (5) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (148) - ลูกจ้างประจำ (876) - ลูกจ้างชั่วคราว (228) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (56) - ลูกจ้างชั่วคราว (4) - ลูกจ้างโครงการ (-)
สำนักงานออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานควบคุมอาคาร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (108) - ลูกจ้างประจำ (127) - ลูกจ้างชั่วคราว (50) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (32) - ลูกจ้างชั่วคราว (7) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (22) - ลูกจ้างชั่วคราว (5) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองวิเคราะห์วิจัย ผู้อำนวยการกอง (1)	กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้อำนวยการกอง (1)	กองสำรวจและแผนที่ที่ดิน ผู้อำนวยการกอง (1)
- ข้าราชการ (37) - ลูกจ้างประจำ (20) - ลูกจ้างชั่วคราว (1) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (136) - ลูกจ้างประจำ (11) - ลูกจ้างชั่วคราว (5) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (59) - ลูกจ้างประจำ (26) - ลูกจ้างชั่วคราว (10) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ผู้อำนวยการกอง (1)		
- ข้าราชการ (51) - ลูกจ้างประจำ (19) - ลูกจ้างชั่วคราว (3) - ลูกจ้างโครงการ (-)		

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

ประเภทงบประมาณ	(บาท)		
	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	6,637,939,684		6,637,939,684
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-		-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-		-
งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม	540,773,800		540,773,800
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	7,178,713,484	-	7,178,713,484

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	6,396,052,784		บาท
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์			บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์	241,886,900	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ	-	-	บาท
(บาท)			

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร	762,162,402		762,162,402
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล	636,267,500		636,267,500
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	636,267,500		636,267,500
แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร	125,894,902		125,894,902
ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	125,894,902		125,894,902
ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง	5,875,777,282		5,875,777,282
แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง	15,945,830		15,945,830
ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน	15,945,830		15,945,830
แผนงานอาคารและการก่อสร้าง	246,370,480		246,370,480
ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง	210,059,080		210,059,080
โครงการนำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท ที่จะต้องจัดให้มี			
การตรวจสอบอาคารในพื้นที่กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ			
กลุ่มเขตกรุงเทพกลาง กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก			
กลุ่มเขตกรุงเทพธนเหนือ และกลุ่มเขตกรุงเทพใต้			
เพื่อจัดทำฐานข้อมูลอาคาร	36,311,400		36,311,400
แผนงานโครงการข่วยการคมนาคม	5,613,460,972		5,613,460,972
ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน	4,282,695,172		4,282,695,172
ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน	1,049,958,700		1,049,958,700
ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง	75,231,600		75,231,600
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา			
5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)	124,575,500		124,575,500
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1			
ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี	20,000,000		20,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประปานครหลวง			
ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)	20,000,000		20,000,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

	(บาท)		
แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการช่วยการคมนาคม			
โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)	1,000,000		1,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ- ถนนบางบอน 5	20,000,000		20,000,000
โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน	20,000,000		20,000,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	6,637,939,684	-	6,637,939,684

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

	(บาท)		
รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

	(บาท)		
รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้			

จ) งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม

	(บาท)		
รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม	540,773,800		540,773,800
รวมงบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม	540,773,800	-	540,773,800

ฉ) งบประมาณจำแนกตามงบรายจ่ายและหมวดรายจ่าย

								(บาท)
ประเภท	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	582,625,600	45,360,100	8,281,800					636,267,500
งบดำเนินงาน			1,386,011,000	75,579,852				1,461,590,852
งบลงทุน					4,125,001,332			4,125,001,332
งบเงินอุดหนุน						323,728,600		323,728,600
งบรายจ่ายอื่น							632,125,200	632,125,200
รวม								
งบประมาณ	582,625,600	45,360,100	1,394,292,800	75,579,852	4,125,001,332	323,728,600	632,125,200	7,178,713,484

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดทำมีสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร - รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในงบบุคลากร เช่น เงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และและงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	บาท		636,267,500			
เงินงบประมาณ	บาท		636,267,500			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิตอำนาจการและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุน ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก : อำนาจการ บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
จำนวนการสั่งการของผู้บริหารสำนัก	เรื่อง	38,000	40,000	42,000	45,000	47,000
จำนวนการเข้าร่วมประชุมของผู้บริหาร	ครั้ง	48	48	48	48	48
จำนวนหนังสือเข้า-ออก	เรื่อง	43,100	44,400	47,600	49,500	52,000
จำนวนการรับและติดตามเรื่องร่วร้องทุกข์	เรื่อง	15,100	14,800	14,600	14,400	14,000
จำนวนการรับชำระเงินทุกประเภท	ราย	25,674	31,685	33,696	35,707	37,000
จำนวนใบเสร็จ/ใบนำส่งเงิน	ฉบับ	2,500	2,500	2,500	2,500	2,700
จำนวนเขียนเช็คส่งจ่าย	ราย	4,000	4,000	4,000	4,000	4,500
จำนวนฎีกาที่ตรวจ	ฎีกา	9,500	9,500	9,500	9,500	10,000
จำนวนฎีกาเบิกจ่ายเงิน	ฎีกา	9,500	9,500	9,500	9,500	10,000
การจัดทำรายงานทางการเงินและรายงานงบเดือน	ครั้ง	12	12	12	12	12
การบริหารงบประมาณ	ครั้ง	115	120	125	130	140
จำนวนการจัดซื้อจัดจ้างจัดหา	รายการ/ครั้ง	1,722	1,767	1,812	1,837	1,850
จำนวนการร่างระเบียบข้อบังคับ ตรวจสอบร่างสัญญา ทำสัญญา สอบสวนวินัย ให้คำปรึกษา	เรื่อง	125	135	145	155	185
จำนวนพื้นที่ที่อยู่ในความดูแล	ไร่	89	89	89	89	89
จำนวนยานพาหนะที่อยู่ในความดูแล	คัน	757	757	757	757	757
รวมทั้งสิ้น	บาท	217,693,636	125,894,902	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	217,693,636	125,894,902			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การพัฒนาและการขยายตัวของกรุงเทพมหานครสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่เป็นไปอย่างมีแบบแผน อาคารและสิ่งก่อสร้างในกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยได้มาตรฐานทางสถาปัตยกรรม วิศวกรรม สอดคล้องกับผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม รักษาไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของเมืองหลวง และอนุรักษ์เมืองประวัติศาสตร์และพื้นที่เมือง โดยจัดให้มีการศึกษาและวางผังเมืองรวม ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ ผังพัฒนาเขตที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองที่มีคุณภาพ การควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับมาตรฐานผังเมือง การควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง การตรวจสอบและควบคุมการใช้อาคาร การปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและการจัดการที่ดิน และการอนุรักษ์โบราณสถาน สถานที่หรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์”

ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน - รหัส 0401004

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีข้อมูลอ้างอิง และเพื่อบริการสำรวจจัดทำแผนที่ สำรวจตรวจสอบที่ดิน สำรวจสร้างและรักษาสมุดหลักฐาน สำรวจตรวจสอบแนวโครงการและเวนคืน โดยจัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ รวมทั้งสร้างหลักฐานและสมุดหลักฐาน”

กิจกรรมหลัก : จัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ สร้างหลักฐานและสมุดหลักฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละความสำเร็จของระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ รวบรวมโปรแกรมประยุกต์ที่มีอยู่เดิมให้สามารถใช้งานผ่านโปรแกรมประยุกต์เดียวกัน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
จำนวนสมุดหลักฐานทางดินและทางราบที่ได้รับการปรับปรุง	สมุด	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012
จำนวนสมุดเขตทางสาธารณะ	สมุด	900	900	900	900	900
รวมทั้งสิ้น	บาท	28,368,580	15,945,830	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	28,368,580	15,945,830			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบให้เป็นไปตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ และตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการดำเนินคดีของสำนักงานเขต”

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง - รหัส 0402001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการออกแบบงานอาคารตรวจแบบเพื่อออกใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร และสิ่งก่อสร้าง การอนุญาตการเชื่อมต่อระบายน้ำ การเชื่อมต่อทางเข้าออกอาคาร การตัดคันหินบาทวิถี และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ การตรวจสอบความปลอดภัยอาคารทั้งเรื่องโครงสร้าง อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ตลอดจนการตรวจสอบ วิศวกรเห่ และประเมินคุณภาพวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน”

กิจกรรมหลัก : บริการออกแบบงานอาคาร ปรับปรุงแบบและรายการมาตรฐานงานอาคาร บริการควบคุมโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ตรวจสอบวิเคราะห์รายการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละของอาคารสถานที่ของหน่วยงาน กรุงเทพมหานครที่ได้รับการจัดสรรอนุบโคค สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการอย่างทั่วถึง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนที่แสดง ตำแหน่งอาคารเพื่อนำมาใช้ในการวางแผน ลดความเสี่ยงเพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำฐานข้อมูล อาคารที่ยื่นขอใบรับรองการตรวจสอบอาคาร (แบบ ร.1)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละของการเข้าตรวจสอบควบคุมอาคาร ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคาร (รายใหม่)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองที่ได้รับ การควบคุม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของ หน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	46,994,010	210,059,080	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	46,994,010	210,059,080			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

โครงการนำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท ที่จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบอาคารในพื้นที่กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ

กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ และกลุ่มเขตกรุงเทพใต้ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลอาคาร

รหัส 07199-2

วัตถุประสงค์ : "เพื่อนำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท ที่จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบอาคารให้ครอบคลุมอาคารที่มีอยู่ทั้งหมดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เพื่อใช้สำหรับการวางแผนปฏิบัติงานควบคุมอาคาร ตรวจสอบอาคารที่มีความเสี่ยง และลดผลกระทบที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานอาคาร และสามารถ

แก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยต่อการใช้อาคารที่มีความเสี่ยงได้ทันกาล"

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.4 เป้าประสงค์ที่ 1.4.1.1 จัดทำและพัฒนาข้อมูลอาคารเพื่อสนับสนุนการลดความเสี่ยงภัยพิบัติและส่งเสริมความปลอดภัย

ในการใช้อาคารอย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมหลัก: นำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท ที่จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบอาคารในพื้นที่กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร

กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ และกลุ่มเขตกรุงเทพใต้

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2566

งบประมาณทั้งสิ้น

36,311,400 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด	
	หน่วยนับ	ปี 2566
ร้อยละความสำเร็จของการนำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท จำนวน 6,500 อาคาร	ร้อยละ	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	36,311,400
เงินงบประมาณ	บาท	36,311,400
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-

แผนงานโครงการคมนาคม

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี”

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน - รหัส 0403001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อพัฒนาเพิ่มศักยภาพในการเดินทางสัญจร การขนส่งภายในกรุงเทพมหานคร ระบบถนนของกรุงเทพมหานครมีการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายมากขึ้น สามารถรองรับความต้องการของประชาชน รองรับบริการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ โดยจัดให้มีการวางแผน การพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโครงข่ายถนนให้ครบถ้วน มีการควบคุมให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐาน รองรับปริมาณการจราจร มีพื้นผิวจราจรเพิ่ม และให้ความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง”

กิจกรรมหลัก : โครงการตัดถนนใหม่ โครงการเพิ่มช่องจราจร โครงการปรับปรุงยกระดับคุณภาพผิวถนนครั้งใหญ่ โครงการสร้างอุโมงค์ทางลอด/สะพานข้ามแยก

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง
ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่เสี่ยงภัยหรือเสี่ยงอันตราย และพื้นที่อื่นๆ ในกรุงเทพมหานคร (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	90	90	90	100	100
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	80	80	80	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการติดตามความก้าวหน้าโครงการการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดิน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	เส้นทาง	1	1	1	1	1
ร้อยละความก้าวหน้าของการดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองคูเมืองเดิม	ร้อยละ	100	100	100	100	100
การเจาะสำรวจดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	งาน	20	20	20	20	20
ผลการทดสอบวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง	เรื่อง	15,000	18,000	20,000	22,000	22,000
ร้อยละความสำเร็จของโครงการถนนที่มีการพัฒนาโครงข่ายเพิ่มประสิทธิภาพหรือตามผังเมือง กำหนดหรือพัฒนาตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชน (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายค่าทดแทนที่ดิน	ร้อยละ	100	100	100	100	
ร้อยละความก้าวหน้าของการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างโรงพยาบาลในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	5,131,302,154	4,282,695,172	-	-	
เงินงบประมาณ	บาท	5,131,302,154	4,282,695,172			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน - รหัส 0403002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อการจรรายภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางสัญจรและการบำรุงรักษายานพาหนะ ประหยัดเชื้อเพลิงในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยจัดให้มีการบำรุงรักษาพื้นผิวถนน สะพาน อุโมงค์ และเกาะกลางให้อยู่ในสภาพที่ดี ลดความจำเป็นในการบูรณะซ่อมแซมขนาดใหญ่”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาถนน เกาะกลางถนน สะพาน ทางต่างระดับ และสะพานคนข้าม

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง	4 เส้นทาง
ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่เสี่ยงภัยหรือเสี่ยงอันตราย และพื้นที่อื่นๆ ในกรุงเทพมหานคร (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	90	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม/บำรุงรักษา (ตามที่กำหนดไว้ในแผน)	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	817,577,050	1,049,958,700	-	-	
เงินงบประมาณ	บาท	817,577,050	1,049,958,700			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง - รหัส 0403003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมบำรุงรักษาภายในส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการสนับสนุนเครื่องจักรกล อาทิ รถปูลาย รถไถผิวดิน รถขุด รถเจาะ ฯลฯ การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรกล การผลิตแอสฟัลต์ การบริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ รวมทั้งการเก็บทรัพย์สินเสียหาย เช่น เสลไฟฟ้า กระเบื้อง สะพาน กากยาง ฯลฯ”

กิจกรรมหลัก: บริการเครื่องจักรกล ผลิตแอสฟัลต์ บริการการก่อสร้าง/ปรับปรุงบำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ เก็บรักษาทรัพย์สินเสียหาย

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
บริการเครื่องจักรกล	ครั้ง	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะ	คัน	520	520	520	520	520
ผลิตแอสฟัลต์	ตัน	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
เก็บทรัพย์สินเสียหาย	รายการ	5	5	5	5	5
บริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษา	งาน	70	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	บาท	161,121,170	75,231,600	-	-	
เงินงบประมาณ	บาท	161,121,170	75,231,600			
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

รหัส 0310042-64-02

กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการของโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ" ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 เป้าประสงค์ที่ 4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจรระยะทางประมาณ 1,300 ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรเคราะห และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

งบประมาณทั้งสิ้น 257,575,500 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	80	10	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,000,000	124,575,500	100,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,000,000	124,575,500	100,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-66-13

ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา"

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 เป้าประสงค์ที่ 4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับภูมิทัศน์ได้สะพานฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น 770,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	60	30	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,000,000	346,500,000	403,500,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,000,000	346,500,000	403,500,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประสานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ

รหัส 0310042-66-21

(ถนนหมายเลข 11)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ปัญหาคอขวดการจราจรบนถนนประชาชนช่วงเชื่อมต่อกับถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการ

เฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10)"

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 เป้าประสงค์ที่ 4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

งบประมาณทั้งสิ้น 420,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	20	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,000,000	400,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,000,000	400,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)

รหัส 0310042-66-23

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการในหน่วยงานต่างๆ ภายในศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร (บางนา)"

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 เป้าประสงค์ที่ 4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทางประมาณ 1,000 ม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ยาวประมาณ 100 ม.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

งบประมาณทั้งสิ้น 120,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	20	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	1,000,000	119,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	1,000,000	119,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5

รหัส 0310042-66-24

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ปัญหาขอขุดการจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนมาเจริญ ถนนบางบอน 5

ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 เป้าประสงค์ที่ 4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

งบประมาณทั้งสิ้น 270,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	20	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,000,000	250,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,000,000	250,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง

รหัส 0310042-66-28

จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหงมีความคล่องตัวตอบสนองต่อการเดินทางอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ"

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 เป้าประสงค์ที่ 4.4.2 เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร

กิจกรรมหลัก: ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิมจาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น 450,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	60	30	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,000,000	202,500,000	227,500,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,000,000	202,500,000	227,500,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-			-

สำนักการโยธา

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร		762,162,402 บาท
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		636,267,500 บาท
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร		636,267,500 บาท
1. งบบุคลากร	636,267,500	บาท
1.1 เงินเดือน	320,547,000	บาท
01101-1 เงินเดือน		289,382,900 บาท
01102-1 เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ		17,328,100 บาท
01104-1 เงินเพิ่มค่าวิชา (พ.ค.ว.)		144,000 บาท
01106-1 เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ		5,679,600 บาท
01107-1 เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ		5,907,600 บาท
01108-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		1,784,800 บาท
01109-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		320,000 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□	262,078,600	บาท
01201-1 ค่าจ้างประจำ		243,056,100 บาท
01202-1 เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		10,839,300 บาท
01204-1 เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของลูกจ้างประจำ		40,300 บาท
01205-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		2,899,000 บาท
01206-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		5,243,900 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□	45,360,100	บาท
02101-1 ค่าจ้างชั่วคราว		33,402,000 บาท
02102-1 เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		4,398,100 บาท
02103-1 เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		7,560,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ□	8,281,800	บาท
03122-1 เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		465,100 บาท
03128-1 เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		2,166,300 บาท
03135-1 ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		3,124,800 บาท
03217-1 เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		2,325,600 บาท
03293-1 เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน		200,000 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร	125,894,902	บาท
ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก	125,894,902	บาท
1. งบดำเนินงาน	124,515,252	บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	64,838,400	บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	1,228,100	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าตอบแทนกรรมการ		
ผู้อ่านตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ		
ค่าเบี้ยประชุม ฯลฯ		
1.1.2 ค่าใช้สอย	62,326,300	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลรักษาทรัพย์สิน		
และรักษาความปลอดภัยบริเวณศาลาว่าการ		
กรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ค่าจ้างเหมาดูแล		
รักษาทรัพย์สินและรักษาความปลอดภัย		
ของส่วนราชการต่าง ๆ ภายในสำนักการโยธา		
ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล ฯลฯ		
1.1.3 ค่าวัสดุ	1,284,000	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน		
แบบพิมพ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์		
ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	59,676,852	บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
ค่าไปรษณีย์		
2. งบลงทุน	1,129,650	บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,129,650	บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,129,650	บาท
05105-12 (1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน		
(จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)		
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA		
ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 5 เครื่อง	127,550	บาท
05108-10 (2) ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน 10 ตู้	57,000	บาท
05109-11 (3) ตู้เหล็ก แบบ 4 ลั่นชัก 3 ตู้	20,100	บาท

05119-9	(4) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 2 เครื่อง	30,000 บาท
05143-7	(5) โต๊ะทำงาน ระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ,ชำนาญงาน, อาวุโส,ชำนาญการ 14 ชุด	126,000 บาท
05144-5	(6) โต๊ะทำงาน ระดับชำนาญการพิเศษ,อำนวยการต้น 1 ชุด	14,200 บาท
05148-17	(7) เก้าอี้ทำงาน ระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน,อาวุโส,ชำนาญการ 10 ตัว	28,000 บาท
05150-16	(8) เก้าอี้ทำงาน ระดับอำนวยการสูง,บริหารต้น 1 ตัว	8,200 บาท
05198-1	(9) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาที่) 7 เครื่อง	62,300 บาท
05198-2	(10) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ (18 หน้า/นาที่) 1 เครื่อง	2,600 บาท
05198-3	(11) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network สำหรับกระดาษขนาด A3 1 เครื่อง	53,000 บาท
05199-13	(12) โต๊ะวางคอมพิวเตอร์ 2 ตัว	11,600 บาท
05199-14	(13) ตู้เหล็กประตูปานเลื่อนทึบ 6 ตู้	21,600 บาท
05199-15	(14) ตู้เหล็กบานเลื่อน แบบกระจก 2 ตู้	10,000 บาท
05203-8	(15) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
05203-9	(16) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 5 เครื่อง	437,500 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น		250,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสถาปนา กรุงเทพมหานคร ครบ 50 ปี	250,000 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง		5,839,465,882 บาท
แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง		15,945,830 บาท
ผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน		15,945,830 บาท
1. งบดำเนินงาน	3,473,000	บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,420,300	บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	191,000	บาท
ค่าเบี้ยประชุม		
1.1.2 ค่าใช้สอย	2,088,300	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียมในการรังวัด ค่าจ้างเหมา ถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
1.1.3 ค่าวัสดุ	1,141,000	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์ โครงการจัดเก็บและค้นหาทะเบียนที่ดินด้วยระบบ คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	52,700	บาท
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
2. งบลงทุน	6,272,830	บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,272,830	บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	6,272,830	บาท
05105-3 (1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 2 เครื่อง		51,020 บาท
05105-4 (2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง		38,510 บาท
05108-14 (3) ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน 3 ตู้		17,100 บาท
05108-15 (4) ตู้เหล็ก ประตูบานเปิดทึบ แบบ 2 ประตู 2 ตู้		9,000 บาท
05109-13 (5) ตู้เหล็ก แบบ 4 ลื่นชัก 3 ตู้		20,100 บาท
05139-7 (6) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี แบบเกียร์อัตโนมัติ 2 คั่น		100,000 บาท

05143-9	(7) โต๊ะทำงาน ระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ,ชำนาญงาน, อาวุโส,ชำนาญการ 1 ชุด	9,000 บาท
05149-11	(8) แก้วทำงาน ระดับชำนาญการพิเศษ,อำนวยการต้น 1 ตัว	5,400 บาท
05198-1	(9) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ (18 หน้า/นาทื) 1 เครื่อง	2,600 บาท
05198-2	(10) เครื่องพิมพ์เลเซอร์หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาทื) 1 เครื่อง	8,900 บาท
05198-3	(11) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 1 (20 หน้า/นาทื) 1 เครื่อง	10,000 บาท
05199-12	(12) ฉากกันห้องชนิดระบบ Knock Down 1 ชุด	155,900 บาท
05199-2	(13) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม สแกนข้อมูล สามมิติได้ พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด	3,798,500 บาท
05199-30	(14) เครื่องฟอกอากาศ แบบฝังใต้เพดาน หรือ แบบติดผนัง (ราคาไม่รวมค่าติดตั้ง) ขนาดความเร็วของแรงลม ระดับสูง ไม่ต่ำกว่า 1,000 ซีเอฟเอ็ม 5 เครื่อง	275,000 บาท
05208-1	(15) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก 2 คัน	1,771,800 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น		6,200,000 บาท
รายการผูกพัน		
0310044-66-01	โครงการสำรวจจัดสร้างและปรับปรุงหมวดหลักฐาน ทางดิ่งและทางราบในบริเวณกรุงเทพมหานคร	
	วัตถุประสงค์	
	- เพื่อปรับปรุงค่าระดับของหมวดควบคุมทางดิ่ง ให้มีค่าที่ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง และ ซ่อมแซมหมวดหลักฐานทางดิ่งที่เสียหาย ให้สามารถใช้งานได้	
	- เพื่อปรับปรุงหมวดหลักฐานทางดิ่งทุกหมวด มีค่าพิกัดทางราบที่มีความถูกต้อง แม่นยำ	
	- เพื่อปรับปรุงข้อมูลค่าระดับใหม่ รวมทั้งค่าพิกัด ในระบบฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน	
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)	

เป้าหมาย

- กรุงเทพมหานครมีข้อมูลค่าระดับและค่าพิกัด
หมวดหลักฐานทางดิ่งและทางราบถูกต้อง แม่นยำ พร้อมใช้งาน
- กรุงเทพมหานครมีฐานข้อมูลค่าระดับและค่าพิกัดหมวดหลักฐาน
ทางดิ่งและทางราบทั้งหมด เป็นปัจจุบัน

งานที่จะทำ

- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางราบ จำนวน 5 คู่ (10 หมวด)
- ทำการรังวัดหาค่าระดับรวมทั้งค่าพิกัดทางราบ
ของหมวดหลักฐานทางดิ่ง จำนวน 1,012 หมวด
- ทำการรังวัดตรวจสอบค่าพิกัดหมวดหลักฐานทางราบ
จำนวน 37 คู่ (74 หมวด)
- เพิ่มเติมข้อมูลค่าระดับใหม่รวมทั้งค่าพิกัดของ
หมวดหลักฐานทางดิ่งและทางราบทั้งหมด
ในระบบฐานข้อมูล

07199-1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจจัดสร้างและปรับปรุงหมวดหลักฐาน ทางดิ่งและทางราบในบริเวณกรุงเทพมหานคร	6,200,000 บาท	
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	20,404,700	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,200,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,204,700	- บาท

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง		210,059,080	บาท
ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง		210,059,080	บาท
1. งบดำเนินงาน	174,672,400		บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	170,297,700		บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	4,332,100		บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม			
1.1.2 ค่าใช้สอย	138,304,100		บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาตกแต่งประดับไฟฟ้างานพิธีฯ			
ค่าจ้างเหมาบริการดูแลรักษาซ่อมบำรุงวิศวกรรม			
ประกอบอาคาร ระบบความปลอดภัยและควบคุม			
อาคารอัตโนมัติ ภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร			
ดินแดง ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมลิฟท์และบันไดเลื่อน ฯลฯ			
1.1.3 วัสดุ	27,661,500		บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุตกแต่ง (เช่น ธง พานพุ่ม			
ดอกไม้ art work เวที) ค่าวัสดุบำรุงรักษาระบบ			
สาธารณูปโภค ค่าเครื่องเขียนแบบ กระดาษพิมพ์แบบ ฯลฯ			
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,374,700		บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์			
2. งบลงทุน	30,386,680		บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,386,680		บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	3,526,680		บาท
05105-10 (1) คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ 2 6 เครื่อง		120,000	บาท
05105-2 (2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1			
(จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)			
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA			
ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 10 เครื่อง		305,000	บาท
05105-5 (3) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน			
(จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)			
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS)			
แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 2 เครื่อง		51,020	บาท

05105-6	(4) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	30,510 บาท
05109-9	(5) ตู้เหล็ก แบบ 4 ล็อก 2 ตู้	13,400 บาท
05198-1	(6) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network สำหรับกระดาษขนาด A3 2 เครื่อง	106,000 บาท
05198-2	(7) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสาร ระดับศูนย์บริการ แบบที่ 3 6 เครื่อง	210,000 บาท
05198-3	(8) สแกนเนอร์ ขนาด A3 5 เครื่อง	561,750 บาท
05198-4	(9) สแกนเนอร์ ขนาด A0 3 เครื่อง	1,155,600 บาท
05203-8	(10) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	87,500 บาท
05208-1	(11) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก 1 คัน	885,900 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

26,860,000 บาท

05302-6	ปรับปรุงอาคารกลุ่มงานตกแต่ง สำนักงานออกแบบ	25,860,000 บาท
	- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 2 ชั้น 1 หลัง	
	- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 2 ชั้น	
	พร้อมหลังคาตาดฟ้า 1 หลัง	
	- ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. สูง 4 ชั้น	
	พร้อมหลังคาตาดฟ้า 1 หลัง	
	- งานรื้อและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	
	- งานครุภัณฑ์ระบบปรับอากาศ	
	- งานสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	

รายการผูกพัน

0310042-65-32

โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 30 (แห่งใหม่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อพัฒนาระบบการแพทย์ปฐมภูมิและดำเนินงานบริการดูแลสุขภาพประชาชนในรูปแบบคลินิกหมอครอบครัว (Primary Care Cluster) เขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเขตบางกอกน้อย เป็นพื้นที่นำร่อง
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 7 ชั้น พื้นที่ใช้สอย
ประมาณ 4,260 ตร.ม. 1 หลัง พร้อมโครงสร้างต่าง ๆ

05307-1 ก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 30 (แห่งใหม่)

1,000,000 บาท

ตามแบบเลขที่ อ.4538

- งานรื้อถอนและเตรียมงาน
- งานวิศวกรรมโครงสร้าง
- งานสถาปัตยกรรม

- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์
- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	106,900,000	-	บาท
ปี 2562-2564 ตั้งงบประมาณ	10,690,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	94,210,000	-	บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	5,000,000	บาท	
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ		5,000,000	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการนำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท ที่จะต้องจัดให้มี

การตรวจสอบอาคารในพื้นที่กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ

กลุ่มเขตกรุงเทพกลาง กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก

กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ และกลุ่มเขตกรุงเทพใต้

เพื่อจัดทำฐานข้อมูลอาคาร รหัส 07199-2

36,311,400 บาท

งบรายจ่ายอื่น

36,311,400

บาท

07199-2 ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าข้อมูลอาคาร 9 ประเภท

ที่จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบอาคารในพื้นที่

กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ กลุ่มเขตกรุงเทพกลาง

กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ

และกลุ่มเขตกรุงเทพใต้ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลอาคาร

36,311,400 บาท

แผนงานโครงการข่วยการคมนาคม	5,613,460,972	บาท
ผลผลิตพัฒนาโครงการข่วยถนน	4,282,695,172	บาท
1. งบดำเนินงาน	277,387,400	บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	275,257,800	บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	5,124,300	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม		
1.1.2 ค่าใช้สอย	259,238,000	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมสะพานข้ามทางแยก		
สะพานข้ามแม่น้ำ ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด		
และสะพานคนเดินข้าม ค่าบำรุงรักษา ดูแล ทำความสะอาด		
สะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามแม่น้ำ ทางยกระดับ		
อุโมงค์ ทางลอด และสะพานคนเดินข้าม		
ค่าบำรุงรักษาระบบบริหารงานโครงสร้างพื้นฐาน		
แบบบูรณาการ ของสำนักงานโยธา ฯลฯ		
1.1.3 ค่าวัสดุ	10,895,500	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์		
ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน แบบพิมพ์ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	2,129,600	บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา		
ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ค่าไปรษณีย์		
2. งบลงทุน	3,637,989,172	บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,637,989,172	บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	24,554,988	บาท
05101-22 (1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง)		
แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter)		
ขนาด 18,000 บีทียู 2 เครื่อง		67,000 บาท
05101-26 (2) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง)		
แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 24,000 บีทียู 1 เครื่อง		32,200 บาท

05105-2	(3)	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	25,510 บาท
05105-27	(4)	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานสำนักงาน พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	102,040 บาท
05105-3	(5)	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	30,510 บาท
05105-3	(6)	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	25,510 บาท
05105-4	(7)	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	30,510 บาท
05105-4	(8)	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 9 เครื่อง	229,590 บาท
05105-5	(9)	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 5 เครื่อง	192,550 บาท
05105-5	(10)	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	154,040 บาท

05105-6	(11) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานสำนักงาน พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 2 เครื่อง	49,020 บาท
05105-8	(12) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	102,040 บาท
05105-9	(13) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมาย 10 เครื่อง	385,100 บาท
05108-17	(14) ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน 2 ตู้	11,400 บาท
05108-18	(15) ตู้เหล็กบานเลื่อน 2 ตอน บนกระจก ล่างทึบ 8 ตู้	60,160 บาท
05108-19	(16) ตู้บานเลื่อน แบบกระจก 2 ตู้	10,000 บาท
05108-20	(17) ตู้เหล็กประตูบานเลื่อนทึบ 6 ตู้	21,600 บาท
05114-14	(18) โต๊ะทำงาน ระดับชำนาญการพิเศษ, อำนวยการต้น 1 ชุด	14,200 บาท
05118-15	(19) โต๊ะประชุมพร้อมเก้าอี้ ขนาด 15 ที่นั่ง 2 ชุด	113,600 บาท
05118-16	(20) โต๊ะประชุมพร้อมเก้าอี้ ขนาด 25 ที่นั่ง 1 ชุด	170,500 บาท
05119-13	(21) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง	15,000 บาท
05119-18	(22) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง	15,000 บาท
05124-5	(23) เครื่องสูบน้ำ แบบหอยโข่ง เครื่องยนต์เบนซิน สูบน้ำได้ 1,000 ลิตรต่อนาที ขนาด 7 แรงม้า 1 เครื่อง	13,500 บาท
05140-1	(24) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,358,000 บาท
05143-1	(25) โต๊ะทำงาน ระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน,อาวุโส,ชำนาญการ 17 ชุด	153,000 บาท
05143-14	(26) โต๊ะทำงาน ระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน,อาวุโส,ชำนาญการ 15 ชุด	135,000 บาท
05143-16	(27) โต๊ะทำงาน ระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน,อาวุโส,ชำนาญการ 2 ชุด	18,000 บาท

05144-1	(28) โต๊ะทำงาน ระดับชำนาญการพิเศษ,อำนวยการต้น 5 ชุด	71,000 บาท
05148-13	(29) เก้าอี้ทำงาน ระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน, อาวุโส, ชำนาญการ 9 ตัว	25,200 บาท
05149-12	(30) เก้าอี้ทำงาน ระดับชำนาญการพิเศษ,อำนวยการต้น 2 ตัว	10,800 บาท
05198-1	(31) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ แบบที่ 1 1 เครื่อง	16,000 บาท
05198-1	(32) เครื่องพิมพ์ชนิด Dot Matrix Printer แบบแคสส์ 1 เครื่อง	22,000 บาท
05198-2	(33) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสาร ระดับศูนย์บริการ แบบที่ 2 1 เครื่อง	27,000 บาท
05199-1	(34) เครื่องทดสอบกำลังวัสดุทนแรงเสียดทาน ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลนิวตัน 1 ชุด	7,500,000 บาท
05199-10	(35) ชุดวัดอุณหภูมิแอสฟัลต์แบบดิจิตอล 5 เครื่อง	80,500 บาท
05199-11	(36) เครื่องบดอัดตัวอย่างแอสฟัลต์คอนกรีต 1 ชุด	120,000 บาท
05199-11	(37) เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 1 kVA 5 เครื่อง	28,500 บาท
05199-12	(38) เครื่องชั่งไฟฟ้า ชั่งน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 6,000 กรัม ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1 กรัม 2 เครื่อง	14,800 บาท
05199-2	(39) เครื่องทดสอบหาค่า C.B.R. 2 ชุด	990,000 บาท
05199-2	(40) เครื่องพิมพ์แบบ PLOTTER หน้ากว้าง ขนาด 44 นิ้ว 1 เครื่อง	1,979,500 บาท
05199-21	(41) ล้อวัดระยะทาง ระบบดิจิตอล 3 ชุด	19,260 บาท
05199-22	(42) เทปวัดระยะทาง 50 เมตร 3 ชุด	8,988 บาท
05199-23	(43) ชุดทดสอบความต้านทานการลื่นไถล (SKID RESISTANCE) 1 ชุด	420,000 บาท
05199-24	(44) เครื่องชั่งไฟฟ้า ชั่งน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 200 กรัม ความละเอียดไม่น้อยกว่า 0.0001 กรัม 1 เครื่อง	44,940 บาท
05199-24	(45) ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบรางเลื่อน ระบบพวงมาลัยหมุน 5 ตู้	498,750 บาท
05199-25	(46) ชุดทดสอบปฏิริยาคาร์บอนชั้นแบบไม่ทำลาย 1 ชุด	60,000 บาท
05199-25	(47) เครื่องทำน้ำเย็นแบบต่อท่อ ขนาด 1 ก๊อ 2 เครื่อง	25,600 บาท
05199-26	(48) ตู้ล็อกเกอร์ 18 ช่อง 1 ตู้	8,000 บาท
05199-28	(49) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด 3,500 ANSI Lumens 1 เครื่อง	27,900 บาท

05199-3	(50) เครื่องทดสอบกำลังอัดตัวอย่างคอนกรีต ขนาดไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลนิวตัน 1 ชุด	650,000 บาท
05199-4	(51) เครื่องตบดิน 2 เครื่อง	42,000 บาท
05199-5	(52) เครื่องทดสอบคุณสมบัติแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT PENETROMETER) 1 ชุด	650,000 บาท
05199-6	(53) ชุดเครื่องมือทดสอบคุณสมบัติวัสดุมวลรวมหยาบ 2 ชุด	496,000 บาท
05199-6	(54) กล้องสำรวจระบบประมวลผลอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ 3 ชุด	2,728,500 บาท
05199-7	(55) ชุดเครื่องมือทดสอบคุณสมบัติวัสดุมวลรวมละเอียด 1 ชุด	214,000 บาท
05199-7	(56) กล้องระดับอิเล็กทรอนิกส์ดิจิทัล พร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด	696,570 บาท
05199-9	(57) เครื่องชั่งไฟฟ้า ชั่งน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 4,000 กรัม ความละเอียดไม่น้อยกว่า 0.01 กรัม 1 เครื่อง	32,000 บาท
05203-1	(58) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
05203-12	(59) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	87,500 บาท
05208-2	(60) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น 1 คัน	850,000 บาท
05208-3	(61) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย 1 คัน	2,126,000 บาท
05218-2	(62) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาที) 4 เครื่อง	35,600 บาท
05218-7	(63) เครื่องพิมพ์สี แบบเลเซอร์ ขนาด A3 1 เครื่อง	267,500 บาท
05218-8	(64) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 2 (27 หน้า/นาที) 1 เครื่อง	26,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,613,434,184 บาท
05399-17	ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้ายสิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกา และแนวเขตถนนตามโครงการต่าง ๆ	310,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0310039-65-02

1. โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้สูงอายุมีที่พักอาศัย
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน
- เพื่อให้ผู้สูงอายุตระหนักในคุณค่า
และความสามารถของตน ใช้ชีวิตบั้นปลาย
อย่างมีความสุข

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2565-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีสถานที่พักอาศัยแบบถาวร
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน
สำหรับผู้สูงอายุ
- เพื่อให้มีสถานที่บำบัดและฟื้นฟู
สมรรถภาพทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์
และสังคม สำหรับผู้สูงอายุ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ และอาคารประกอบ
- งานภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1 ก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ 2

82,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารบ้านพักแถว 1 ชั้น จำนวน 4 หลัง
- ก่อสร้างอาคารกิจกรรม 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
- ก่อสร้างหอพักผู้ดูแล 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง
- ก่อสร้างอาคารหอพักเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น
จำนวน 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารอำนวยการ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารบริการผู้สูงอายุ 2 ชั้น
จำนวน 1 หลัง

- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		255,000,000	-	บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	21,000,000	-	บาท
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	82,000,000	-	บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	152,000,000	-	บาท

0310042-62-16

2. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. 1 แห่ง
- ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน คส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

- 05312-1 ก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 3,500 ม.
- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง
 - ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ 1 แห่ง
 - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,664,550,000	-	บาท
ปี 2562-2564 ตั้งงบประมาณ	239,493,397	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	365,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,060,056,603	-	บาท

0310042-62-23 3. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนว
ตะวันออก-ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวา
เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำ
เข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตก มีความสะดวกรวดเร็ว
- เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่ สนามบินดอนเมือง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 920 ม.
- ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนน ขนาด 3 ช่องจราจร และสะพานเลียบคลองลาดพร้าว ขนาด 3 ช่องจราจร ระยะทางรวม ประมาณ 630 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 1 จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว - ก่อสร้างถนน ขนาด 5-6 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระยะทางประมาณ 920 ม. - ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร และส่วนต่อเนื่องเพื่อเชื่อมต่อเข้าสนามบินดอนเมือง - ก่อสร้างถนน ขนาด 3 ช่องจราจร และสะพาน เลียบคลองลาดพร้าว ขนาด 3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ระยะทางรวม ประมาณ 630 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	441,000,000 บาท
---------	--	-----------------

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	827,000,000	-	บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	31,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	250,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	441,000,000	-	บาท

0310042-62-24

**4. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนว
ตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวา
เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำ
เข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตก
มีความสะดวกรวดเร็ว
- เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่
สนามบินดอนเมือง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง
- ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์ ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,200 ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง - ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	199,100,000 บาท																								
		<table><tr><th>เงิน</th><th>เงินนอก</th><th></th></tr><tr><th>งบประมาณ</th><th>งบประมาณ</th><th></th></tr><tr><td>งบประมาณทั้งสิ้น</td><td>724,650,000</td><td>- บาท</td></tr><tr><td>ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ</td><td>31,000,000</td><td>- บาท</td></tr><tr><td>ปี 2564 ตั้งงบประมาณ</td><td>105,000,000</td><td>- บาท</td></tr><tr><td>ปี 2565 ตั้งงบประมาณ</td><td>290,000,000</td><td>- บาท</td></tr><tr><td>ปี 2566 ตั้งงบประมาณ</td><td>199,100,000</td><td>- บาท</td></tr><tr><td>ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ</td><td>99,550,000</td><td>- บาท</td></tr></table>	เงิน	เงินนอก		งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณทั้งสิ้น	724,650,000	- บาท	ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	31,000,000	- บาท	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	- บาท	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,000,000	- บาท	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,100,000	- บาท	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	99,550,000	- บาท
เงิน	เงินนอก																									
งบประมาณ	งบประมาณ																									
งบประมาณทั้งสิ้น	724,650,000	- บาท																								
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	31,000,000	- บาท																								
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	- บาท																								
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,000,000	- บาท																								
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,100,000	- บาท																								
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	99,550,000	- บาท																								

0310042-62-33 5. โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดง
ทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น พร้อมวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม
- จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ
และงานภูมิสถาปัตยกรรม

05301-1 ก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่ 82,000,000 บาท

- รื้อถอนอาคารเดิม
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์
- งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ
- งานตกแต่งภายในอาคาร
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	668,777,000	-	บาท
ปี 2562-2564 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	82,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	486,777,000	-	บาท

0310042-62-34

6. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการที่ทันสมัย
มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
ในปัจจุบันและอนาคต รองรับการให้บริการ
แก่ประชาชนสอดคล้องกับความต้องการ
ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดี และมีประสิทธิภาพ
ในการให้บริการที่มีความทันสมัย เป็นการเสริมสร้าง
ภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และการบริการ
ที่รวดเร็วยิ่งขึ้นโดยการ ออกแบบอาคารที่รองรับ
การใช้งานที่เหมาะสม การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้
เพื่อลดขั้นตอนหรือการสับสนในการบริการ
พร้อมแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริง
ในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงการออกแบบ
ที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ฯลฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
จำนวน 1 หลัง สูง 9 ชั้น และพื้นที่
ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมด
ประมาณ 23,637 ตร.ม.

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่
ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม.
ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง
ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม
งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน
และงานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่	72,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น		
	พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม.		
	ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง		
	ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม		
	งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรม		
	ระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์		
	งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	495,000,000	- บาท
	ปี 2562-2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	289,000,000	- บาท

0310042-62-37 7. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตคลองสามวา และพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอก เขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี เขตสายไหม
- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2562-2567)

เป้าหมายของโครงการ

จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 250 เตียง
เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตคลองสามวา
และพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย อาคาร
โรงพยาบาล สูง 10 ชั้น อาคารหอพักแพทย์
สูง 9 ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
และอาคารจอตรณย์ สูง 8 ชั้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น
พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารจอตรณย์ สูง 8 ชั้น
พร้อมที่จอตรณย์ใต้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา	299,500,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 57,353 ตารางเมตร	
	- ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,474 ตารางเมตร	
	- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 9,985 ตารางเมตร	

- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น
พร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ
14,482 ตารางเมตร
- งานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน
- งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล
งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ
และระบายอากาศ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน
งานระบบดับเพลิง งานระบบแก๊สทางการแพทย์
- งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	2,133,747,000	-	บาท
ปี 2562-2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	247,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	299,500,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,492,247,000	-	บาท

0310042-63-12

8. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม
- เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่
ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
มีความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

05312-1 ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3 545,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
พร้อมเกาะกลาง ทางเท้า และส่วนต่อเนื่อง
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 3 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,532,000,000	-	บาท
ปี 2563-2564 ตั้งงบประมาณ	153,200,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	545,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	633,800,000	-	บาท

0310042-63-24

9. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่าง
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
ของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 480 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

05312-1 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย
ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
รวมทางขึ้น-ลง

49,375,000 บาท

- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ขนาด 6 ช่องจราจร ยาวประมาณ 480 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	675,000,000	675,000,000 บาท
	ปี 2563-2564 ตั้งงบประมาณ	9,450,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,375,000	- บาท
	ปี 2567 ผู้กักเงินงบประมาณ	307,587,500	337,500,000 บาท
	ปี 2568 ผู้กักเงินงบประมาณ	307,587,500	337,500,000 บาท
0310042-63-29	10. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 วัตถุประสงค์ เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568) เป้าหมายของโครงการ เพื่อเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 งานที่จะทำ จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2		

05399-1	จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2		2,190,000 บาท
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000	17,500,000 บาท
	ปี 2563-2564 ตั้งงบประมาณ	245,000	2,450,000 บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,190,000	- บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,357,000	- บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,708,000	15,050,000 บาท

0310042-63-40 11. โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการรองรับการเพิ่มศักยภาพของการให้บริการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลจากหน่วยบริการระดับปฐมภูมิเป็นหน่วยบริการระดับทุติยภูมิระดับสูงที่มีคุณภาพเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดีและมีประสิทธิภาพในการให้บริการที่มีความทันสมัยเหมาะสมและพอเพียงกับจำนวนผู้มารับบริการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต โดยการออกแบบอาคารที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสม และแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริงปัจจุบันที่อาคารเดิมไม่สามารถรองรับได้
- เพื่อพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ตรงตามศักยภาพของพื้นที่ เป็นการพัฒนาของส่วนราชการในสังกัดสำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (2555-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร 1 หลัง 11 ชั้น
พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร 1 หลัง 11 ชั้น
พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.
- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
งานตกแต่งภายในและ Graphic Design
งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า
ระบบปรับอากาศ งานระบบเทคโนโลยี
สารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊ส
ทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1 ก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบัง

กรุงเทพมหานคร

72,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร 11 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.
- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
งานตกแต่งภายในและ Graphic Design
งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า
ระบบปรับอากาศ งานระบบเทคโนโลยี
สารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊ส
ทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000	-	บาท
ปี 2555-2564 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	71,500,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผู้กักเงินงบประมาณ	463,500,000	-	บาท

0310042-63-43

12. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มจำนวนสถานีดับเพลิงให้สอดคล้องและครอบคลุมในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน 9,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น
- พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง
- งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล
- ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า
- และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ
- และระบายอากาศ
- ก่อสร้างถนน รั้ว และปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	75,580,000	-	บาท
ปี 2563-2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,101,500	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	59,478,500	-	บาท

0310042-63-44

13. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงสามเสน

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาพื้นที่สถานีดับเพลิงสามเสนให้เป็นศูนย์ปฏิบัติการด้านการบรรเทาสาธารณภัย (กู้ภัย) และการปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์ (กู้ชีพ) ทั้งทางบกและทางน้ำที่มีความทันสมัยได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2563-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารต่างๆ ภายในสถานีดับเพลิง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการสถานีดับเพลิง (ค.ส.ล.) สูง 5 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย (ค.ส.ล.) สูง 12 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางน้ำ (ค.ส.ล.) สูง 3 ชั้น และโรงจอดเรือกู้ภัยและเรือกู้ชีพ
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ (ค.ส.ล.) สูง 9 ชั้น
- ก่อสร้างถนน ทางเดิน และปรับปรุงภูมิทัศน์

05301-1 ก่อสร้างสถานีดับเพลิงสามเสน

1,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการสถานีดับเพลิง (ค.ส.ล.) สูง 5 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย (ค.ส.ล.) สูง 12 ชั้น
- ก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางน้ำ (ค.ส.ล.) สูง 3 ชั้น และโรงจอดเรือกู้ภัยและเรือกู้ชีพ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ (ค.ส.ล.)
สูง 9 ชั้น
- ก่อสร้างถนน ทางเดิน และปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	917,468,750	-	บาท
ปี 2563-2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	275,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	275,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	364,468,750	-	บาท

0310042-63-45

14. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการ**สาธารณสุข 39 ราษฎร์บูรณะ****วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการ
ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระความแออัด
ของผู้ป่วยในสถานบริการของรัฐ
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)**เป้าหมายของโครงการ**

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 5 ชั้น
พื้นที่ประมาณ 2,630 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง

05301-1 ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 39 ราษฎร์บูรณะ
งานรื้อถอน

57,775,000 บาท

- รื้อถอนอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข
ค.ส.ล. 2 ชั้น 1 หลัง/อาคารศูนย์ผู้สูงอายุ
ค.ส.ล. 1 ชั้น 1 หลัง/บ้านพัก 1 ชั้น 1 หลัง/
โรงจอดรถ 1 ชั้น 1 หลัง
- รื้อถอนเสาไฟฟ้าภายในที่ดินของศูนย์ฯ
- รื้อถอนคอนกรีตบล็อกที่รั้วด้านหน้า 1 ด้าน
รวมถึงประตู/คั่นหิน ทางเท้า ทางเข้าออก/
พื้น ค.ส.ล. ถนนในบริเวณศูนย์ฯ
และงานส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- รื้อถอนโคมไฟส่องสว่าง/ศาลา

งานก่อสร้างอาคาร

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 5 ชั้น
พื้นที่ประมาณ 2,630 ตร.ม. พร้อมงานตกแต่ง
ภายใน รวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ
พร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทาสี จำนวน 1 หลัง
- ก่อสร้างถนน
- ก่อสร้างโรงจอดรถ
- งานปรับปรุงรั้ว ประตู ป้ายชื่อ
- งานสร้างเสาดง
- งานปรับปรุงภูมิทัศน์
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	64,700,000	-	บาท
ปี 2562-2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,925,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	57,775,000	-	บาท

0310042-63-46

15. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการ

สาธารณสุข 47 คลองขวาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชน
- เพื่อส่งเสริม ป้องกัน รักษาและบำบัด พื้นฟู
สมรรถภาพในการดูแลตนเอง ให้แก่ประชาชน
อันมีผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนที่มีมารับบริการ
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2562-2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข
ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารหน่วยงานสนับสนุน
ค.ส.ล. 2 ชั้น 1 หลัง

05301-1 ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 47 คลองขวาง

108,530,000 บาท

ตามแบบเลขที่ อ.4485

งานรื้อถอนอาคารเดิม

- รื้ออาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ค.ส.ล. 2 ชั้น
หลังคาโครงเหล็กมุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง
- รื้ออาคารชมรมผู้สูงอายุ ค.ส.ล. 1 ชั้น
หลังคาโครงเหล็กมุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง
- รื้อบ้านพักนักร้องการภารโรง ค.ส.ล. 1 ชั้น
หลังคาโครงเหล็กมุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง

- รื้อรั้วตาข่ายเหล็กด้านข้าง และด้านหลัง
- รื้อรั้วอิฐบล็อกด้านหน้า พร้อมประตู
- ทางเข้าศูนย์ฯ ด้านหลัง
- รื้อถอนที่จอดรถยนต์หลังคาโครงเหล็ก
- มุงกระเบื้องลอนคู่ 1 หลัง
- งานก่อสร้างอาคาร
- ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข
- ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารหน่วยงานสนับสนุน
- ค.ส.ล. 2 ชั้น 1 หลัง
- งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
- ประกอบอื่นๆ
- งานจัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	121,200,000	-	บาท
ปี 2562-2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,670,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	108,530,000	-	บาท

0310042-63-47

16. โครงการก่อสร้างอาคารสงเคราะห์ข้าราชการ
และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร
ในพื้นที่เขตบางบอน

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารสงเคราะห์ข้าราชการ
 และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร
 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย
 ให้แก่ข้าราชการและลูกจ้างประจำ
 ของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2563-2570)

เป้าหมายของโครงการ

อาคารสงเคราะห์ข้าราชการและลูกจ้างประจำของ
กรุงเทพมหานคร ความสูง 12 ชั้น จำนวน 5 อาคาร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ความสูง 12 ชั้น
จำนวน 5 อาคาร อาคารจอดรถ ความสูง 9 ชั้น
1 อาคาร พร้อมวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร
งานสถาปัตยกรรม งานก่อสร้างถนน
ทางเดินและปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารสงเคราะห์ข้าราชการ และลูกจ้างประจำของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางบอน	1,000,000 บาท		
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ความสูง 12 ชั้น จำนวน 5 อาคาร - ก่อสร้างอาคารจอดรถ ความสูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบระบายอากาศ - งานระบบลิฟท์ - งานครุภัณฑ์ - งานก่อสร้างถนน ทางเดิน และปรับปรุงภูมิทัศน์			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	2,265,822,500	-	บาท
	ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	607,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	607,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	525,000,000	-	บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	524,822,500	-	บาท

0310042-63-60

**17. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมสุนัข
กรุงเทพมหานคร (ประเวศ)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงศูนย์ควบคุมสุนัข
กรุงเทพมหานคร (ประเวศ)
- เพื่อสร้างคอกสุนัขต้นแบบของ
การพักพิงสุนัขอย่างถูกสุขลักษณะ
- เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้เกี่ยวกับสุนัข
- เพื่อการคัดกรองโรค ก่อนส่งต่อไปยัง
ศูนย์ควบคุมและพักพิงสุนัขจรจัด
(อุทัยธานี)

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2561-2566)

เป้าหมายของโครงการ

รองรับสุนัขจรจัดที่สร้างความเดือดร้อน
รำคาญตามที่ได้รับ ขอร้องเรียน
จากประชาชน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น
รวมทางลาด (อาคารเก็บอาหาร) 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น
รวมทางลาด (อาคารคอกสุนัข) 18 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น
รวมทางลาด (อาคารคอกแมว) 3 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น
(อาคารกลุ่มควบคุมและพักพิงสุนัข) 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคารและเตาเผาสุนัข 1 หลัง

05307-1 ก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร
(ประเวศ)

78,000,000 บาท

ตามแบบเลขที่ อ.4214.1

- รื้อถอนอาคารคอกสุนัขเดิม อาคารสำนักงานเดิม
และงานอื่นๆ ที่ต้องรื้อถอนที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ขุดล้อมย้ายต้นไม้ขนาดใหญ่
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น รวมทางลาด
(อาคารเก็บอาหาร) 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น รวมทางลาด
(อาคารคอกสุนัข) 18 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น รวมทางลาด
(อาคารคอกแมว) 3 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น (อาคารกลุ่มควบคุม
และพักพิงสุนัข) 1 หลัง
- ก่อสร้างป้อมยาม 1 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างศาลา 1 ชั้น 5 หลัง
- ก่อสร้างอาคารและเตาเผาสุนัข 1 หลัง
- ก่อสร้างโรงจอดรถ ห้องเก็บรถโพลีคาร์บอเนตไฟฟ้า
และห้องปั้มน้ำ
- ก่อสร้างเสาธง
- ขุด ถมบ่อน้ำ
- ก่อสร้างรั้วภายในและรั้วภายนอกโครงการ
พร้อมประตูเข้า-ออก
- ก่อสร้างถนนภายในโครงการ
- งานภูมิทัศน์โดยรอบ
- ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ
และระบบสุขาภิบาล
- ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน 1 หลัง
และห้องน้ำ
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	-	บาท
ปี 2561-2564 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	-	บาท

0310042-64-26 18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24
และถนนหัวหมาก

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เป็นคอขวดบริเวณถนนรามคำแหง 24 และเป็น
การเชื่อมโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณ
การจราจรในถนนรามคำแหง
ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาถนนที่ชำรุดเสียหาย
เนื่องจากการทรุดตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรมีความสะดวกและคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนน
ให้กับประชาชน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร
และก่อสร้างถนนใต้ทางยกระดับ
- ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 6 ช่องจราจร
- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจร
ส่งเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24 และถนนหัวหมาก 119,000,000 บาท

ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 2,200 ม.

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร

- ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาด 6 ช่องจราจร

- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	729,777,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,500,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	119,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	531,277,000	-	บาท

0310042-64-27 19. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 3

ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร

จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง

บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่

และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่ง

ระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก

และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2564-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบ
อาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่
เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่ง
แม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงแยกสะพานแดง พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ			
	แยกเกียกกาย ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับ			
	และถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา			
	ถึงแยกสะพานแดง			49,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร			
	ยาวประมาณ 1,400 ม.			
	- ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยา			
	ถึงแยกสะพานแดง พร้อมระบบระบายน้ำ			
	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์			
	และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000	490,000,000 บาท	
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	9,800,000	- บาท	
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท	
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	49,000,000	- บาท	
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	172,000,000	231,800,000 บาท	
ปี 2568	ผูกพันงบประมาณ	258,200,000	258,200,000 บาท	

0310042-64-28

20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยก
บางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของแยกบางกะปิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 800 ม.
- ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ

(สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

357,000,000 บาท

ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,800 ม.

- ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 800 ม.
- ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		798,800,000	-	บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	94,500,000	-	บาท
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	357,000,000	-	บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	345,300,000	-	บาท

0310042-64-31 21. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย
ถนนจันทน์ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของข้าราชการ
และบุคลากรสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยให้ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

05301-1	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์	46,400,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น		
	พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง		
	งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล		
	งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร		
	งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
	งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่น ๆ		
	จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	58,887,000	- บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	46,400,000	- บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	10,487,000	- บาท

0310042-64-32 22. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงบางซื่อน

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง
ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงบางซื่อ 64,530,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม

งานระบบประปา-สุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า

และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ

ระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์

จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		73,700,000	-	บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	64,530,000	-	บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	7,170,000	-	บาท

0310042-64-33 23. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มสถานีดับเพลิงและกู้ภัยให้ครอบคลุม

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

สาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง

เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย

ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย

ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก 36,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม

งานระบบไฟฟ้า งานระบบสุขาภิบาล

งานระบบปรับอากาศ งานระบบลิฟต์

จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000	-	บาท

0310042-64-34 24. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น

และอาคารพักอาศัย ค.ส.ล. 7 ชั้น

ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีนีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง 30,453,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น และอาคาร

พักอาศัย ค.ส.ล. 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม

งานระบบประปา - สุขาภิบาล - ระบบดับเพลิง

และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร

งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์

จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	148,940,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,453,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	116,487,000	-	บาท

0310042-64-35 25. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีนีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างอาคารสถานีนีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆใหม่

ทดแทนอาคารเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

สาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- เพื่อป้องกัน หรือลดระดับความรุนแรง หรือ

ความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2563-2566)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
 เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่
 กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
 และมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

- รื้อถอนอาคารเดิม สูง 4 ชั้น
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น

05301-1 ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ 63,200,000 บาท

- รื้อถอนอาคารเดิมพร้อมขนทิ้ง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น
- รวมชั้นดาดฟ้า พร้อมงานตกแต่งภายใน
- รวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ
- พร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทาสี
- จัดหาครุภัณฑ์
- งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงรั้ว ป้ายชื่อ
- และเสาดง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	64,200,000	-	บาท
ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	63,200,000	-	บาท

0310042-64-36 26. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เด็กอ่อนกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- ให้การดูแลสุขภาพเด็กอ่อน
- เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง
- ข้าราชการและบุคลากรกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2564-2566)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการดูแลเด็กอ่อน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น

จำนวน 1 หลัง

05301-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์เด็กอ่อนกรุงเทพมหานคร	68,381,184	บาท
	- รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม		
	- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น 1 หลัง		
	ประกอบด้วย		
	- งานสถาปัตยกรรม		
	- งานวิศวกรรมโครงสร้าง		
	- งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า		
	- งานวิศวกรรมระบบสุขาภิบาล		
	ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย		
	- งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล		
	- งานระบบปรับอากาศ		
	- งานภูมิทัศน์		
	- งานครุภัณฑ์		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	78,888,000	- บาท
ปี 2564	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2565	ตั้งงบประมาณ	9,506,816	- บาท
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	68,381,184	- บาท

0310042-66-43 27. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย 101

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มทางเลือกและอำนวยความสะดวก
ให้กับประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการ
สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคล
เฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ (บางบอน)

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย 101 เป็นเส้นทาง
เข้า-ออก สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติฯ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย 101 5,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

ระยะทางประมาณ 470 ม.

- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง

ขนาด 2 ช่องจราจร

- ก่อสร้างทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		50,000,000	-	บาท
ปี 2566	ตั้งงบประมาณ	5,000,000	-	บาท
ปี 2567	ผูกพันงบประมาณ	45,000,000	-	บาท

3. งบเงินอุดหนุน 323,728,600 บาท

รายการผูกพัน

0310039-63-02 โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ
งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์
พื้นที่เขตอุตสาหกรรม

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมถังเก็บ
น้ำดิบใต้ดิน บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนระบบ
ขนถ่ายในการรวบรวมขยะและน้ำชะขยะ
พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารส่วนบริการบำรุงรักษา
ต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่
901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสม
ในการใช้พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีระบบการจัดการขยะมูลฝอย
ที่มีประสิทธิภาพควบคู่กับการอนุรักษ์
สิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีพื้นที่บำรุงรักษาต้นไม้
ภายในพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน
- ก่อสร้างศูนย์ระบบขนถ่ายมูลฝอย
- ก่อสร้างส่วนบริการเพื่อบำรุงรักษาต้นไม้
- ก่อสร้างถนน สะพาน ทางจักรยาน
ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ

06199-1	ก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่เขตอุตสาหกรรม	323,728,600 บาท		
	- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน และอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น 2 หลัง พร้อมลานเพาะชำ พื้นที่รวมประมาณ 22,500 ตร.ม. - ก่อสร้างถนน ทางเท้า ระบบสุขาภิบาล และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดินทางวิ่ง ลานจอดรถ - ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,963,416,900	-	บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	253,830,525	-	บาท
	- ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายพิเศษ			
	จ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	253,830,525		
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	201,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	323,728,600	-	บาท
	ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,184,857,775	-	บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		43,590,000	บาท	
07199-1	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคา ความเหมาะสม และดำเนินการด้านสาธารณูปโภค			41,590,000 บาท

รายการผูกพัน

0310046-66-04

โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการ
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร
(Bangkok-Infrastructure Asset
Management System:B-AMS)

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษากถนน
และยกระดับการบริหารงานบำรุงทาง
ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้มีเครื่องมือในการวิเคราะห์และวางแผน
งบประมาณในการซ่อมบำรุงทาง
ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

งานที่จะทำ

- ศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ข้อมูล
เพื่อการบริหารจัดการข้อมูลด้านงานทาง
- สำรวจข้อมูลถนน สภาพการใช้งานถนน
และส่วนประกอบอื่นของถนน
- พัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง
(B-AMS) เพื่อรองรับการใช้งานในอนาคต

07199-1

จ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการสินทรัพย์
โครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร
(Bangkok-Infrastructure Asset
Management System:B-AMS)

2,000,000 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,000,000	-	บาท

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน		1,049,958,700 บาท
1. งบดำเนินงาน	806,311,200	บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	796,965,200	บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	30,674,300	บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
1.1.2 ค่าใช้สอย	499,952,500	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพาน		
และสิ่งสาธารณประโยชน์ ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ		
ค่าซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ		
1.1.3 วัสดุ	266,338,400	บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง		
และน้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุไฟฟ้าสาธารณะ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	9,346,000	บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์		
ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ค่าไปรษณีย์		
2. งบลงทุน	243,647,500	บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	243,647,500	บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	3,613,700	บาท
05101-23 (1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง)		
แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter)		
ขนาด 30,000 บีทียู 1 เครื่อง		47,200 บาท
05101-24 (2) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง)		
แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter)		
ขนาด 48,000 บีทียู 1 เครื่อง		60,900 บาท
05101-25 (3) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง)		
แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter)		
ขนาด 36,000 บีทียู 1 เครื่อง		53,600 บาท
05118-26 (4) โต๊ะประชุมขนาด 150x600x75 ซม.		57,000 บาท
พร้อมเก้าอี้ 16 ที่นั่ง 1 ชุด		
05139-15 (5) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี แบบเกียร์อัตโนมัติ 4 คัน		200,000 บาท
05203-24 (6) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล		
ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 3 เครื่อง		360,000 บาท

05203-25	(7) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 20 แผ่นต่อนาที 2 เครื่อง	175,000 บาท
05208-6	(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น 3 คัน	2,550,000 บาท
05218-25	(9) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิตอล ความละเอียด 300x400 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง	110,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		240,033,800 บาท
05313-85	(1) ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง และผิวจราจรถนนเทพารักษ์ พื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหม พื้นที่เขตบางเขน สะพานข้ามคลองหนองผักชี สะพานข้ามคลองหนองบัวบาน พื้นที่เขตสายไหม สะพานข้ามคลองลำผักชี - ขุดผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ลึกเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ 7,550 ตร.ม. - ปรับปรุงรอยต่อด้วยวิธีหยอดยาง ตามแบบและรายการ ยาวประมาณ 197 ม. - ปรับปรุงรอยต่อ Aluminum Stripseal Expansion Joint ตามแบบและรายการ ยาวประมาณ 692 ม. - ปรับปรุงผิวสะพานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 7,550 ตร.ม. - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม. โดยใช้คอนกรีต ชนิดรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 24 ชม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,876 ตร.ม. - ทาสี Barrier และราวสะพาน เนื้อที่ประมาณ 2,168 ตร.ม. - ทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสง เนื้อที่ประมาณ 245 ตร.ม.	24,577,000 บาท

05313-86 (2) ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 10 แห่ง

ในพื้นที่เขตดินแดงและเขตห้วยขวาง

86,150,000 บาท

พื้นที่เขตดินแดง

สะพานข้ามคลองสาธารณะ ถนนดินแดง

สะพานข้ามคลองนาของ ถนนดินแดง

พื้นที่เขตห้วยขวาง

สะพานข้ามคลองบางซื่อ ถนนรัชดาภิเษก

สะพานข้ามคลองสามเสนใน ถนนเพชรอุทัย

สะพานข้ามคลองแสนแสบ ถนนเพชรบุรี

สะพานข้ามคลองสามเสนใน ถนนเพชรพระราม

สะพานข้ามคลองบางกะปิ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่

สะพานข้ามคลองขุดตาช้าง ถนนประชาอุทิศ

สะพานข้ามคลองลาดพร้าว ถนนสุทธิสารวินิจฉัย

สะพานข้ามคลองลาดพร้าว ถนนประชากรราษฎร์บำเพ็ญ 26

- ปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน
- ปรับปรุงรอยต่อพื้นสะพาน
- ปรับปรุงเชิงลาดสะพาน
- ปรับปรุงราวสะพานและทางเท้าบนสะพาน
- งานจราจรสงเคราะห์
- รื้อแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เนื้อที่ประมาณ 19,418.80 ตร.ม.
- ปูโม่ติฟายแอสฟัลต์ เนื้อที่ประมาณ 19,418.80 ตร.ม.
- ติดตั้งป้ายชื่อสะพาน จำนวน 8 ป้าย
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนสะพาน จำนวน 24 โคม
- ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตบนสะพาน เนื้อที่ประมาณ 156 ตร.ม.
- ปรับปรุงเสาสะพานข้ามคลองบางกะปิ จำนวน 4 ต้น
- ปรับปรุงไฟฟ้าเสาสะพานข้ามคลองบางกะปิ จำนวน 4 ต้น
- ปรับปรุงผิวจราจรสะพานช่วง Orthotopic Deck
เนื้อที่ประมาณ 473 ตร.ม.
- ปรับปรุง Shear Key พื้นที่เป็น PC.Slab ยาวประมาณ 79 ม.
- ปรับปรุงพร้อมยกฝาบ่อตะแกรงเหล็กบนผิวจราจร จำนวน 4 บ่อ
- ประเมินความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของสะพานและ
จัดทำรายละเอียดการเสริมกำลัง จำนวน 1 รายการ

- 05313-87 (3) ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 2 แห่ง
 พื้นที่เขตบางกอกใหญ่และเขตภาษีเจริญ 14,628,000 บาท
 พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ สะพานเจริญพาศน์
 พื้นที่เขตภาษีเจริญ สะพานวัดรางบัว
 - ปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน
 - ปรับปรุงรอยต่อพื้นสะพาน
 - ขุดเสฉิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม พร้อมปูโมดิฟายแอสฟัลต์
 เนื้อที่ประมาณ 2,840 ตร.ม.
 - ทาสีราวสะพาน เนื้อที่ประมาณ 402 ตร.ม.
 - ทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก
 สะท้อนแสง เนื้อที่ประมาณ 168 ตร.ม.
 - ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง (โคมโซล่าเซลล์) จำนวน 4 ชุด
- 05399-1 (4) ปรับปรุงไฟฟ้าสาธารณะบริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
 จากถนนพระราม 2 ถึงซอยเทียนทะเล 30 กม.9+800
 พื้นที่เขตบางขุนเทียน 31,070,000 บาท
 - รื้อโคมไฟถนน สายไฟฟ้าภายในเสาไฟ
 ของเดิมที่ชำรุด และติดตั้งโคมไฟฟ้าถนน LED
 ขนาด 170 วัตต์ (MIT) จำนวน 406 โคม
 - ปรับปรุงโคมไฟ SOFFIT HID ขนาด 250 วัตต์
 จำนวน 8 โคม พร้อมเดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟ
 - รื้อเสาไฟฟ้าถนนสูง 12 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว
 ของเดิมที่ชำรุด และติดตั้งใหม่ ตามรูปแบบเดิม
 จำนวน 27 ต้น
 - รื้อเสาไฟฟ้าถนนสูง 12 ม. พร้อมกิ่งคู่
 ของเดิมที่ชำรุด และติดตั้งใหม่ ตามรูปแบบเดิม
 จำนวน 7 ต้น
 - ปรับปรุงฝาปิด SERVICE DOOR สำหรับเสาไฟฟ้าถนน
 จำนวน 315 ฝา
 - ปรับปรุงตู้ควบคุมไฟฟ้า 3 ขั้ว 60 แอมป์ 400 โวลต์
 จำนวน 8 ตู้
 - รื้อถอนทางเท้าเพื่อวางสายไฟพร้อมปลูกกลับสภาพเดิม
 เนื้อที่ประมาณ 1,088 ตร.ม.

รายการผูกพัน

0311043-66-01

1. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่รับผิดชอบของ
ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงสะพานในพื้นที่ศูนย์ก่อสร้าง
และบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
ให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง เรียบร้อย
- เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา
และลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่ศูนย์ก่อสร้าง

และบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1

จำนวน 12 สะพาน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

และมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา ประกอบด้วย

1. สะพานข้ามคลองสาม ถนนนิมิตใหม่ เขตคลองสามวา
2. สะพานข้ามคลองสามวา ถนนหทัยมิตร เขตคลองสามวา
3. สะพานข้ามคลองลำเกร็ด ถนนสวนสยาม เขตคันนายาว
4. สะพานข้ามคลองครุ ถนนเสรีไทย เขตคันนายาว
5. สะพานข้ามคลองระหัด ถนนเสรีไทย เขตบึงกุ่ม
6. สะพานข้ามคลองสองตอน ถนนนาคนิวาส เขตลาดพร้าว
7. สะพานข้ามคลองศาลาคู้ ถนนราษฎร์อุทิศ เขตมีนบุรี
8. สะพานข้ามคลองบางชัน ถนนรามคำแหง เขตมีนบุรี
9. สะพานข้ามคลองสิบสี่ ถนนผดุงพันธ์ เขตหนองจอก
10. สะพานข้ามคลองแก้ว ถนนไมตรีจิต เขตหนองจอก
11. สะพานศิริศรัทธาข้ามคลองแสนแสบ ถนนเลียบวารี 8 เขตหนองจอก
12. สะพานข้ามคลองหกวา ถนนเฉลิมพงษ์ เขตสายไหม

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบความเสียหายและประเมิน
ความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสะพาน
พร้อมจัดทำรายละเอียดการเสริมกำลังสะพาน
- ปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน
- ปรับปรุงส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพาน
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

05313-2 ปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่รับผิดชอบ

ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1

ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1

9,768,800 บาท

- ตรวจสอบความเสียหายและประเมินความสามารถ
รับน้ำหนักบรรทุกสะพานพร้อมจัดทำรายละเอียด
การเสริมกำลังสะพาน จำนวน 1 รายการ
- เตรียมพื้นที่ เนื้อที่ประมาณ 11,000 ตร.ม.
- ปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานโครงสร้างสะพาน
- ปรับปรุงส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพาน
- งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	97,688,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,768,800	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	87,919,200	-	บาท

0311043-66-08

2. โครงการปรับปรุงถนนอเนกามเจริญ ช่วงจากคลอง

วัดท่าข้ามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
ที่สัญจรไปมา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณผิวจราจร
- ถนนที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา
อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

งานที่จะทำ

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก และทางเท้า
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล.

05313-1	ปรับปรุงถนนนอมัยงามเจริญ ช่วงจาก คลองวัดท่าข้ามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน	73,840,000 บาท
	- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 1,000 ม. - และสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. โดยยกกระดืบ สูงจากระดับถนนเดิมเฉลี่ยประมาณ 0.60 ม. กว้างประมาณ 11 ม. ยาวประมาณ 4,000 ม. - พร้อมปรับปรุงขยายสะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง - สร้างระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ 7,000 ม. - สร้างทางเท้า กว้างประมาณ 2.50 ม. เนื้อที่ประมาณ 16,697 ตร.ม. - งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	73,840,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	226,160,000	-	บาท

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง		75,231,600 บาท
งบดำเนินงาน	75,231,600	บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	75,231,600	บาท
ค่าใช้สอย	2,231,600	บาท
ค่าซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
ค่าวัสดุ	73,000,000	บาท
ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น		

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ

80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น

(ถนนหมายเลข 10) รหัส 0310042-64-02

124,575,500 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตก
ของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ
80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550
และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย
- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ที่มาใช้บริการของโรงพยาบาลจุฬารัตน์
ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อรองรับการจราจรในการพัฒนา
พื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ
80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550
และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ
1,300 ม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

งบลงทุน	124,575,500	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	124,575,500	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	124,575,500	บาท
รายการผูกพัน		
05312-1 ก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)		124,575,500 บาท
- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม.		
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง		
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรจราจรเคราะห และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	257,575,500	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	124,575,500	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	- บาท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี รหัส 0310042-66-13

20,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่ง
ติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก
และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร
- ปรับภูมิทัศน์ได้สะพานฝั่งธนบุรี

งบลงทุน	20,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
รายการผูกพัน		
05312-2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับ		
และถนนฝั่งธนบุรี		20,000,000 บาท
- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร		
ต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
และข้ามถนนเจริญสุขุมวิท พร้อมทาง ขึ้น - ลง		
ยาวประมาณ 650 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ		
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจร		
และงานที่เกี่ยวข้อง		
- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร ต่อจากทางยกระดับ		
ยาวประมาณ 500 ม.		
- ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี		
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	770,000,000	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	346,500,000	- บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	403,500,000	- บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวง
ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) รหัส 0310042-66-21

20,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจร
บนถนนประชาชนช่วงเชื่อมต่อกับ
ถนนแจ้งวัฒนะ
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรจากถนนต่อเชื่อม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา
5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชน
(ถนนหมายเลข 10)

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อปรับปรุงและขยายถนนประชาชน
ช่วงจากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ
จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร

งบลงทุน	20,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
รายการผูกพัน		

05312-2 ก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวง
ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)

20,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

ระยะทางประมาณ 1,300 ม.

พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ

ป้ายและเครื่องหมายจราจร

และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)
รหัส 0310042-66-23

1,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

ที่มาใช้บริการหน่วยงานต่าง ๆ

ภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ

กรุงเทพมหานคร (บางนา)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง
ประมาณ 1,000 ม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
ยาวประมาณ 100 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน	1,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000	บาท
รายการผูกพัน		

05312-1 ก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ

กรุงเทพมหานคร (บางนา)

1,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร

ระยะทางประมาณ 1,000 ม.

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ขนาด 2 ช่องจราจร

ยาวประมาณ 100 ม.

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า

แสงสว่าง ป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่นๆ

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5
รหัส 0310042-66-24

20,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบริเวณ
สะพานข้ามคลองภาษีเจริญ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนมาเจริญ
ถนนบางบอน 5 ถนนเลียบคลองภาษีเจริญ
ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ
- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก
ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ
และทางแยกถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง
- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

งบลงทุน	20,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
รายการผูกพัน		

05312-2 ก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ

ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5

20,000,000 บาท

ระยะทางรวมประมาณ 711 ม.

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ

- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ

และทางแยกถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

- ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
และงานที่เกี่ยวข้อง
- ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามคลองภาษีเจริญ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	270,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	250,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง

ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน รหัส 0310042-66-28

20,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหงมีความคล่องตัว
ตอบสนองต่อการเดินทางอย่างรวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มความสามารถการรองรับปริมาณการจราจร
และลดจุดติดบนถนนรามคำแหง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิม
จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร

งบลงทุน	20,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000	บาท
รายการผูกพัน		

05312-2 ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง

ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน

20,000,000 บาท

- ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิม จาก 4-6 ช่องจราจร

เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4,500 ม.

พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง

- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	202,500,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	227,500,000	-	บาท

งบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายเงินยืมเงินสะสม		540,773,800 บาท
07101-1	(1) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 เพื่อทตรงจ่าย เป็นเงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และเงินอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกันสำหรับ งวดเดือนกรกฎาคม 2564	49,400,000 บาท
07101-1	(2) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการจัดทำโรงพยาบาลสนามเอราวัณ 1 (ศูนย์เฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา บางบอน)	2,300,000 บาท
07101-1	(3) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 เพื่อทตรงจ่าย เป็นค่างานตามที่ได้รับแจ้งหนี้ โครงการก่อสร้าง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 51 สำหรับเป็น ค่างาน (ครั้งที่ 7) และ (ครั้งที่ 8) หลังหัก เงินประกันผลงาน 10%	36,639,200 บาท
07101-1	(4) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการปรับปรุง ถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก ช่วงจาก ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึงซอยทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก 30 พื้นที่เขตทวีวัฒนา สำหรับเป็นค่างานงวดที่ 3 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	14,076,200 บาท
07101-2	(5) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 เพื่อทตรงจ่าย เป็นเงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว และเงินอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกันสำหรับ งวดเดือนสิงหาคม 2564	49,394,900 บาท
07101-2	(6) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการจัดทำโรงพยาบาลสนามเอราวัณ 2 (ศูนย์กีฬาบางกอกอาร์น่า)	8,850,000 บาท
07101-2	(7) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามชัย สำหรับเป็นค่างานครั้งที่ 2 (หลังหักเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% และเงินประกันผลงาน 10%)	10,516,000 บาท
07101-10	(8) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้าง อาคารจอดรถยนต์ 10 ชั้น โรงพยาบาลสิรินธร สำหรับเป็นค่างานงวดที่ 2	15,746,400 บาท

07101-11	(9) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง สำหรับเบิกจ่ายเป็นค่างานครั้งที่ 20 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	22,625,700 บาท
07101-3	(10) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน สำหรับเป็นค่างานครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 (หลังหักเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% และเงินประกันผลงาน 10%)	40,264,600 บาท
07101-4	(11) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพุทธมณฑลสาย 2 สำหรับเป็นค่างานครั้งที่ 20 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	22,046,600 บาท
07101-5	(12) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง สำหรับเบิกจ่ายเป็นค่างานครั้งที่ 19 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	37,724,200 บาท
07101-6	(13) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta. 2+935 ถึงเขตวุฒากาศ สำหรับเป็นค่างานครั้งที่ 2 (หลังหักเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% และเงินประกันผลงาน 10%)	3,851,800 บาท
07101-7	(14) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3 สำหรับเป็นค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ 10 ของราคาค่าจ้าง	100,000,000 บาท
07101-8	(15) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอดถนนหน้าพระลาน สำหรับเป็นค่างานครั้งที่ 3 (งวดที่ 5-6) หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	76,967,900 บาท
07101-9	(16) ขดใช้เงินยืมเงินสะสมปี 2564 โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา - ราชนาภิเษก สำหรับเป็นค่างานครั้งที่ 19 (หลังหักเงินประกันผลงาน 10%)	50,370,300 บาท