

สำนักการโยธา

วิสัยทัศน์

สำนักการโยธา องค์กรหลักด้านการโยธาและโครงสร้างพื้นฐานอย่างมีมาตรฐานสากล มุ่งขับเคลื่อน
กรุงเทพฯ สู่มหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

พันธกิจ

1. วางแนวทางการบริหารราชการ และสร้างกรอบทิศทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ
กรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. 2569 แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)
นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และสภาพเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งความต้องการ
ของประชาชน
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน
3. เสริมสร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม
4. พัฒนาการบริการของสำนักการโยธาสู่ความเป็นเลิศ

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน			
- พื้นที่ของถนนที่มีการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อพัฒนาโครงข่ายหรือขยายช่องจราจร	ตร.ม.	100,000	100,000
- พื้นที่ของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ตร.ม.	100,000	100,000

สำนักงานโยธา
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนาจการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการสำนัก (4)		
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการสำนัก (1)	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานวิศวกรรมทาง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (62) - ลูกจ้างประจำ(16) - ลูกจ้างชั่วคราว (12) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (147) - ลูกจ้างประจำ (735) - ลูกจ้างชั่วคราว (318) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (33) - ลูกจ้างชั่วคราว (17) - ลูกจ้างโครงการ (-)
สำนักงานออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานควบคุมอาคาร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (92) - ลูกจ้างชั่วคราว (55) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (35) - ลูกจ้างชั่วคราว (8) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (86) - ลูกจ้างประจำ (19) - ลูกจ้างชั่วคราว (8) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองวิเคราะห์และวิจัย ผู้อำนวยการกอง (1)	กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้อำนวยการกอง (1)	กองสำรวจและแผนที่ที่ดิน ผู้อำนวยการกอง (1)
- ข้าราชการ (37) - ลูกจ้างประจำ (17) - ลูกจ้างชั่วคราว (4) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (130) - ลูกจ้างประจำ (11) - ลูกจ้างชั่วคราว (9) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (57) - ลูกจ้างประจำ (22) - ลูกจ้างชั่วคราว (13) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ผู้อำนวยการกอง (1)		
- ข้าราชการ (50) - ลูกจ้างประจำ (15) - ลูกจ้างชั่วคราว (6) - ลูกจ้างโครงการ (-)		

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

(บาท)			
ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	9,925,546,923	269,187,200	10,194,734,123
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม	-	-	-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	9,925,546,923	269,187,200	10,194,734,123

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	7,608,895,707	269,187,200	บาท
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์	2,316,651,216	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์	2,316,651,216	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ	-	-	บาท
(บาท)			
แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	641,810,500	-	641,810,500
----------------------	-------------	---	-------------

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก	204,355,081	-	204,355,081
------------------------------	-------------	---	-------------

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง

ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน	11,299,100	-	11,299,100
-------------------------------	------------	---	------------

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง	1,167,766,657	-	1,167,766,657
---------------------------------	---------------	---	---------------

โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

(สด จนทสโร)	61,000,000	-	61,000,000
-------------	------------	---	------------

โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร	33,000,000	-	33,000,000
--	------------	---	------------

แผนงานโครงการคมนาคม

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน	3,259,282,969	269,187,200	3,528,470,169
------------------------	---------------	-------------	---------------

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน	2,221,798,900	-	2,221,798,900
-----------------------------	---------------	---	---------------

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง	102,582,500	-	102,582,500
---	-------------	---	-------------

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเสรีไทย

ตั้งแต่ถนนนวมินทร์ถึงถนนสีหบุรานุกิจ

พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตปทุมวัน	24,071,000	-	24,071,000
--------------------------------	------------	---	------------

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

(บาท)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการข่วยการคมนาคม			
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนฉลองกรุง ตั้งแต่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถึงสะพานฉลองกรุง 5 พื้นที่เขตลาดกระบัง	33,995,000	-	33,995,000
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนสุขโขทัย จากถนนพระราม 5 ถึงถนนสวรรคโลก พื้นที่เขตดุสิต	7,287,000	-	7,287,000
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนกรุงธนบุรี จากแยกตากสินถึงถนนเจริญนคร พื้นที่เขตคลองสาน	24,450,000	-	24,450,000
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนราษฎร์อุทิศ และถนนเลียบบวารี พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตหนองจอก	35,742,000	-	35,742,000
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเพชรเกษม จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางแคและเขตหนองแขม	29,269,000	-	29,269,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนกำแพงเพชร 6 ช่วงจากอุโมงค์บางซื่อ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่และเขตดอนเมือง	77,684,000	-	77,684,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี	156,000,000	-	156,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวง ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)	261,200,000	-	261,200,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1 จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4	234,898,451	-	234,898,451
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2 จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบ- ทางรถไฟสายใต้	267,980,000	-	267,980,000
โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3 ก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกราชบุรีพัฒนา	87,920,000	-	87,920,000
โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	533,468,922	-	533,468,922
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์	157,185,843	-	157,185,843
โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงแยกตึกชัย	120,000,000	-	120,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพกรีฑา จากคลองบ้านม้า ถึงทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง	144,000,000	-	144,000,000
โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนรัตนโกสินทร์สมโภช - ถนนนิมิตใหม่ ช่วงที่ 1 จากถนนเทพารักษ์ถึงถนนวงแหวน รอบนอกฝั่งตะวันออก	20,000,000	-	20,000,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

(บาท)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการช่วยเหลือการคมนาคม			
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทอดดำริ			
จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ	2,500,000	-	2,500,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ			
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้าม			
แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	5,000,000	-	5,000,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	9,925,546,923	269,187,200	10,194,734,123

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้			

จ) งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม			

ฉ) งบประมาณจำแนกตามงบรายจ่ายและหมวดรายจ่าย

(บาท)								
ประเภทงบรายจ่าย	เงินเดือนและค่าจ้าง	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน	ใช้สอย	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น
	ประจำ		และวัสดุ			ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		รวม
งบบุคลากร	564,781,900	65,467,300	11,561,300					641,810,500
งบดำเนินงาน			2,017,228,600		123,592,881			2,140,821,481
งบลงทุน						7,093,267,442		7,093,267,442
งบเงินอุดหนุน							-	-
งบรายจ่ายอื่น							49,647,500	49,647,500
รวมงบประมาณ	564,781,900	65,467,300	2,028,789,900		123,592,881	7,093,267,442	-	9,925,546,923

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดให้มีสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร - รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในงบบุคลากร เช่น เงินเดือน และค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	บาท	622,756,400	641,810,500	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	622,756,400	641,810,500	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุน ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก : อำนวยความสะดวก บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จของการรับเรื่องและประสานส่งต่อเรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy Fondue	ร้อยละ	90	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำรายงานทรัพย์สินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	70	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	172,644,015	204,355,081	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	172,644,015	204,355,081	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การพัฒนาและการขยายตัวของกรุงเทพมหานครสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่เป็นไปอย่างมีแบบแผน อาคารและสิ่งก่อสร้างในกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยได้มาตรฐานทางสถาปัตยกรรม วิศวกรรม สอดคล้องกับผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม รักษาไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของเมืองหลวง และอนุรักษ์เมืองประวัติศาสตร์และพื้นที่เมือง โดยจัดให้มีการศึกษาและวางผังเมืองรวม ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ ผังพัฒนาเขตที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองที่มีคุณภาพ การควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับมาตรฐานผังเมือง การควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง การตรวจสอบและควบคุมการใช้อาคาร การปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและการจัดการที่ดิน และการอนุรักษ์โบราณสถาน สถานที่หรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์”

ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน - รหัส 0401004

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีข้อมูลอ้างอิง และเพื่อบริการสำรวจจัดทำแผนที่ สำรวจตรวจสอบที่ดิน สำรวจสร้างและรักษาสมุดหลักฐาน สำรวจตรวจสอบแนวโครงการและเวนคืน โดยจัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ รวมทั้งสร้างหลักฐานและสมุดหลักฐาน”

กิจกรรมหลัก : จัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ สร้างหลักฐานและสมุดหลักฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่น	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความพึงพอใจในการบริการประชาชนด้านการตรวจสอบข้อมูลความกว้างเขตทาง ถนนตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศที่ดินให้เป็นปัจจุบัน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,957,000	11,299,100	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,957,000	11,299,100	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบให้เป็นไปตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ และตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการดำเนินคดีของสำนักงานเขต”

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง - รหัส 0402001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการออกแบบงานอาคารตรวจแบบเพื่อออกใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร และสิ่งก่อสร้าง การอนุญาตการเชื่อมต่อระบายน้ำ การเชื่อมต่อทางเข้าออกอาคาร การตัดคันหินบาทวิถี และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ การตรวจสอบความปลอดภัยอาคารทั้งเรื่องโครงสร้าง อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ตลอดจนการตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินคุณภาพวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน”

กิจกรรมหลัก : บริการออกแบบงานอาคาร ปรับปรุงแบบและรายการมาตรฐานงานอาคาร บริการควบคุมโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ตรวจสอบวิเคราะห์รายการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จในการพิจารณาการออกใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร และรื้อถอนอาคาร เคลื่อนย้ายอาคาร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการพิจารณาการออกใบรับรองการตรวจสอบอาคาร ใบประเภท (ร.1)	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จการก่อสร้างอาคารใหม่ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	495,987,873	1,167,766,657	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	495,987,873	1,167,766,657	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลพระมงคลเทพมุนี

รหัส 0402001-68-27

(สด จันทสโร)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟูสุขภาพ ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตภาษีเจริญ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตบางแค เขตบางบอน เขตราชบุรีบูรณะ

เขตจอมทอง เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ และเขตตลิ่งชัน เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ยุทธศาสตร์ : 5 : สุขภาพดี

ประเด็นการพัฒนา : 5.3 : เพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงการรักษาพยาบาลที่เชื่อมโยงไร้รอยต่อ

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 5.3.2 : ผู้ป่วยต้องได้รับการดูแลและส่งต่อ อย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 9 ชั้นและใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ก่อสร้างอาคารสนับสนุน ค.ส.ล. สูง 11 ชั้นและใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น มีใต้ถุนโล่ง จำนวน 1 อาคาร งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ งานครุภัณฑ์จัดซื้อ

ครุภัณฑ์จัดจ้าง และงานตกแต่งภายในอาคาร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2568-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 1,000,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	40	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	2,000,000	61,000,000	937,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	2,000,000	61,000,000	937,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร

รหัส 0402001-68-28

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ได้แก่ เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตลาดพร้าว เขตหลักสี่

เขตดอนเมือง เขตสายไหม และเขตบางเขน เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ยุทธศาสตร์ : 5 : สุขภาพดี

ประเด็นการพัฒนา : 5.3 : เพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงการรักษาพยาบาลที่เชื่อมโยงไร้รอยต่อ

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 5.3.2 : ผู้ป่วยต้องได้รับการดูแลและส่งต่อ อย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 9 ชั้นและใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ก่อสร้างอาคารสนับสนุน ค.ส.ล. สูง 11 ชั้นและใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น มีใต้ถุนโล่ง จำนวน 1 อาคาร งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ งานครุภัณฑ์จัดซื้อ

ครุภัณฑ์จัดจ้าง และงานตกแต่งภายในอาคาร

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2568-2571)

งบประมาณทั้งสิ้น : 1,290,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	40	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	2,000,000	33,000,000	627,500,000	627,500,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	2,000,000	33,000,000	627,500,000	627,500,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานโครงการขำการคมนาคม

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้นถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี”

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน - รหัส 0403001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อพัฒนาเพิ่มศักยภาพในการเดินทางสัญจร การขนส่งภายในกรุงเทพมหานคร ระบบถนนของกรุงเทพมหานครมีการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายมากขึ้น สามารถรองรับความต้องการของประชาชน รองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ โดยจัดให้มีการวางแผน การพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโครงข่ายถนนให้ครบถ้วน มีการควบคุมให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐาน รองรับปริมาณการจราจร มีพื้นผิวจราจรเพิ่ม และให้ความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง”

กิจกรรมหลัก : โครงการตัดถนนใหม่ โครงการเพิ่มช่องจราจร โครงการปรับปรุง/ยกระดับคุณภาพผิวถนนครั้งใหญ่ โครงการสร้างอุโมงค์ทางลอด/สะพานข้ามแยก

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการคืนพื้นผิวจราจรของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	ร้อยละ	60	60	60	60	60
ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแบบรูป รายการ และประมาณราคาของโครงการตามแผนงาน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาโครงข่ายถนน	ร้อยละ	90	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการออกผลทดสอบวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	4,816,384,154	3,528,470,169	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	4,685,803,254	3,259,282,969	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	130,580,900	269,187,200	-	-	-

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน - รหัส 0403002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อการจราจรภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางสัญจรและการบำรุงรักษายานพาหนะ ประหยัดเชื้อเพลิงในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยจัดให้มีการบำรุงรักษาพื้นผิวถนน สะพาน อุโมงค์ และเกาะกลาง ให้อยู่ในสภาพที่ดี ลดความจำเป็นในการบูรณะซ่อมแซมขนาดใหญ่”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาดิน เกาะกลางถนน สะพาน ทางต่างระดับ และสะพานคนข้าม

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	90	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,893,700,300	2,221,798,900	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,893,700,300	2,221,798,900	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง - รหัส 0403003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมบำรุงรักษาภายในส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการสนับสนุนเครื่องจักรกล อาทิ รถปู้ยาง รถไถพรวนรถ รถมัด รถขุด รถเจาะ ฯลฯ การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรกล การผลิตแอสฟัลต์ การบริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ รวมทั้งการเก็บทรัพย์สินเสียหาย เช่น เสไฟฟ้า กระเบื้อง สะพาน กากยาง ฯลฯ”

กิจกรรมหลัก: บริการเครื่องจักรกล ผลิตแอสฟัลต์ บริการการก่อสร้าง/ปรับปรุงบำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ เก็บรักษาทรัพย์สินเสียหาย

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จในการสนับสนุนและดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณะประโยชน์ให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการผลิตแอสฟัลต์เพื่อสนับสนุนให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	148,050,000	102,582,500	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	148,050,000	102,582,500	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเสรีไทยตั้งแต่ถนนวชิรธรถึงถนนสีหบุรานุกิจ

พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตบึงกุ่ม

รหัส 0403002-P012

วัตถุประสงค์ : “เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ยุทธศาสตร์ : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 2.1.1 กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 24,071,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	24,071,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	24,071,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนคลองกรุง ตั้งแต่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

เจ้าคุณทหารลาดกระบังถึงสะพานคลองกรุง 5 พื้นที่เขตลาดกระบัง

รหัส 0403002-P021

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ยุทธศาสตร์ : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 2.1.1 กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED Soft fit ขนาด 150 วัตต์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 33,995,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	33,995,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	33,995,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนสุขโขทัย จากถนนพระราม 5 ถึงถนนสวรรคโลก พื้นที่เขตดุสิต

รหัส 0403002-P027

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ยุทธศาสตร์ : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 2.1.1 กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 140 วัตต์ พร้อมระบบติดตามการทำงานและอุปกรณ์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน
เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 7,287,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	7,287,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	7,287,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนกรุงธนบุรี จากแยกตากสินถึงถนนเจริญนคร พื้นที่เขตคลองสาน

รหัส 0403002-P028

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ยุทธศาสตร์ : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 2.1.1 กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 140 วัตต์ และขนาด 170 วัตต์ พร้อมระบบติดตามการทำงานและอุปกรณ์

เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 24,450,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	24,450,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	24,450,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนราษฎร์อุทิศและถนนเลียบบวรารี พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตหนองจอก

รหัส 0403002-P029

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ยุทธศาสตร์ : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 2.1.1 กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 35,742,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	35,742,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	35,742,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเพชรเกษม จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

พื้นที่เขตบางแคและเขตหนองแขม

รหัส 0403002-P030

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ยุทธศาสตร์ : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 2.1.1 กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 29,269,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	29,269,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	29,269,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนกำแพงเพชร 6 ช่วงจากอุโมงค์บางซื่อ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

พื้นที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่และเขตดอนเมือง

รหัส 0403002-P007

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 เดินได้ เดินดี

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.1.1 ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569

งบประมาณทั้งสิ้น 77,684,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	77,684,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	77,684,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-66-13

ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับภูมิทัศน์ได้สะพานฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : 5 ปี (2566-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 727,422,700 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	50	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	64,503,051	156,000,000	465,497,458	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	64,503,051	156,000,000	465,497,458	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน

รหัส 0310042-66-21

จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)

วัตถุประสงค์ : " เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบนถนนประชาชนช่วงเชื่อมต่อกับถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อรองรับปริมาณจราจรจากถนนต่อเชื่อม

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชน(ถนนหมายเลข 10)"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2566-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 307,200,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	261,200,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-67-04

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพรวน-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑล สาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัย ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาท่วมขังผิวจราจร เนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพฯชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 305,750,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	80	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	62,851,549	234,898,451	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	62,851,549	234,898,451	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2

รหัส 0310042-67-05

จากถนนพรวน-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑล สาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัย ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาท่วมขังผิวจราจร เนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพฯชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 329,980,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	80	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	54,000,000	267,980,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	54,000,000	267,980,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3 ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา

รหัส 0310042-67-06

วัตถุประสงค์ : "เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยกในถนนรามคำแหงและถนนราชบุรีพัฒนา"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา ยาวประมาณ 400 ม. ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2567-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 147,900,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	40	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	30,000,000	87,920,000	21,980,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	30,000,000	87,920,000	21,980,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4

รหัส 0310042-67-07

วัตถุประสงค์ : " เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนบรมราชชนนี ถนนกาญจนาภิเษก ถนนเพชรเกษม และถนนพุทธมณฑลสาย 4

เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรจากถนนบรมราชชนนี และถนนเพชรเกษม"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3 กม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2567-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 1,299,900,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	40	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	204,484,478	533,468,922	553,946,600	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	204,484,478	533,468,922	553,946,600	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

รหัส 0310042-67-20

ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร ในถนนราษฎร์อุทิศ-เสียวารี"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7.2 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2567-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 235,550,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 259	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	80	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	20,364,157	157,185,843	50,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	20,364,157	157,185,843	50,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

รหัส 0403001-68-04

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการเดินทางมารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาล บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยส่งเสริมการโดยสารระบบราง"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,300 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2568-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 467,888,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	4,000,000	120,000,000	343,888,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	4,000,000	120,000,000	343,888,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพมหานครจากคลองบ้านม้าถึงทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง

รหัส 0403001-68-05

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลักรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจร

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพฯชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน ค.ส.ล.ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.70 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2568-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 560,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	4,000,000	144,000,000	412,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	4,000,000	144,000,000	412,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนรัตนโกสินทร์สมโภช-ถนนนิมิตใหม่ ช่วงที่ 1

รหัส 0403001-69-01

จากถนนเทพารักษ์ ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก

วัตถุประสงค์ : "เพื่อบรรเทาการจราจรในถนนรามอินทรา ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนเพิ่มสิน และถนนวัชรพล เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนในย่าน

พื้นที่ชานเมืองของกรุงเทพมหานครและบริเวณใกล้เคียง"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพฯชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางยกระดับข้ามถนนวัชรพล ขนาด 6 ช่องจราจร ก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ขนาด 4 ช่องจราจร ก่อสร้างทางลาด (Loop ramp)

เชื่อมกับทางยกระดับในแนวถนนสุขาภิบาล 5 ก่อสร้างทางแยกจุดตัดระหว่างถนนเทพารักษ์กับถนนวัชรพล ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2569-2571)

งบประมาณทั้งสิ้น : 1,330,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	5	50	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,000,000	720,000,000	590,000,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,000,000	720,000,000	590,000,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทอดคำริ จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ

รหัส 0403001-69-05

วัตถุประสงค์ : " เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรเข้า-ออก สถานีกลางบางซื่อและบริเวณใกล้เคียง"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ ยาวประมาณ 600 ม. ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง 1 แห่ง

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2569-2571)

งบประมาณทั้งสิ้น : 170,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	2,500,000	125,000,000	42,500,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	2,500,000	125,000,000	42,500,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รหัส 0310046-67-03

ในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

วัตถุประสงค์ : " เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สำหรับเชื่อมโยงการเดินทางทั้งสองฝั่งแม่น้ำ อำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ของประชาชนหรือชุมชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำสำหรับการเดินเท้าของประชาชน"

ยุทธศาสตร์ : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนา : 1.2.1 : ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนถนนในเส้นทางกรุงเทพชั้นในเพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : สำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

ศึกษาและวิเคราะห์ พร้อมจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 25,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	ร้อยละ	90	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	10,000,000	5,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	10,000,000	5,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

สำนักการโยธา

งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	9,925,546,923 บาท
รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย	
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร	
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล	
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	641,810,500 บาท
1. งบบุคลากร	641,810,500 บาท
1.1 เงินเดือน	324,261,300 บาท
01101-1 (1) เงินเดือน	291,967,100 บาท
01102-1 (2) เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	16,618,100 บาท
01104-1 (3) เงินเพิ่มค่าวิชาชีพ	234,000 บาท
01106-1 (4) เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	7,452,600 บาท
01107-1 (5) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	5,571,000 บาท
01108-1 (6) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	2,280,300 บาท
01109-1 (7) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	138,200 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ	240,520,600 บาท
01201-1 (1) ค่าจ้างประจำ	226,083,800 บาท
01202-1 (2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	8,040,700 บาท
01204-1 (3) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของลูกจ้างประจำ	30,200 บาท
01205-1 (4) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	4,928,800 บาท
01206-1 (5) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	1,437,100 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว	65,467,300 บาท
02101-1 (1) ค่าจ้างชั่วคราว	45,024,800 บาท
02102-1 (2) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	10,242,500 บาท
02103-1 (3) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	10,200,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	11,561,300 บาท
03122-1 (1) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	615,700 บาท
03128-1 (2) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	4,112,500 บาท
03135-1 (3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	3,429,600 บาท
03217-1 (4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,273,500 บาท
03293-1 (5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	130,000 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนาจการและบริหารสำนัก

204,355,081 บาท

1. งบดำเนินงาน

123,739,681 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

29,037,100 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

1,446,400 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมิน

ผลงานทางวิชาการ

1.1.2 ค่าใช้สอย

26,732,100 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลทรัพย์สิน

และรักษาความปลอดภัยของส่วนราชการต่าง ๆ

ภายในสำนักการโยธา ค่าจ้างเหมาบริการ

เป็นรายบุคคล ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ

858,600 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์

ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุไฟฟ้า ประปา งานบ้าน

งานครัว และงานสวน ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

94,702,581 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ

2. งบลงทุน

80,324,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

80,324,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

54,000 บาท

05198-1 (1) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี

ชนิด Network แบบที่ 2 (27 หน้า/นาที่) 1 เครื่อง

27,000 บาท

05198-2 (2) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสาร

ระดับศูนย์บริการ แบบที่ 2 1 เครื่อง

27,000 บาท

2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,270,000 บาท
2.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,270,000 บาท
05302-1 ปรับปรุงศูนย์อาหาร ชั้น B1 อาคารธานีนพรัตน์ - งานรื้อถอน - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานครุภัณฑ์	10,270,000 บาท
รายการผูกพัน	
0301001-67-01	โครงการปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารธานีนพรัตน์
วัตถุประสงค์	
เพื่อให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานเหมาะสมกับลักษณะงาน ของส่วนราชการที่ย้ายมาจากศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า	
ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)	
เป้าหมายของโครงการ	
- เพื่อให้การติดต่อประสานงานระหว่างส่วนราชการ ของกรุงเทพมหานครเป็นไปได้อย่างสะดวกรวดเร็ว - เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการกับกรุงเทพมหานคร	
งานที่จะทำ	
- ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมภายในอาคาร - ปรับปรุงงานระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และงานระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - งานครุภัณฑ์	

05301-1	ปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารพาณิชย์	70,000,000 บาท
	- งานรื้อถอน	
	- งานสถาปัตยกรรม	
	- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย	
	- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	
	- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	
	- งานระบบลิฟต์	
	- งานครุภัณฑ์	

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	195,500,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	65,500,000	-	บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

291,400 บาท

07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสถาปนา	
	กรุงเทพมหานคร ครบ 53 ปี	291,400 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง

ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน

11,299,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

3,463,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

3,373,500 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

190,400 บาท

ค่าเบี้ยประชุม

1.1.2 ค่าใช้สอย

2,099,800 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียมในการรังวัด ค่าบริการ

จ้างเหมาถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ

1,083,300 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์

ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

90,100 บาท

ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่

2. งบลงทุน

7,429,400 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,429,400 บาท

ค่าครุภัณฑ์

7,429,400 บาท

05118-1 (1) โต๊ะประชุมขนาด 15 ที่นั่ง พร้อมเก้าอี้ประชุม 1 ชุด

97,900 บาท

05198-1 (2) เครื่องพิมพ์สี ระบบมัลติฟังก์ชัน ขนาด A0 1 เครื่อง

1,872,500 บาท

05199-2 (3) เครื่องเลเซอร์ สแกนเนอร์ 3 มิติ พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด

3,959,000 บาท

05199-3 (4) เครื่องเลเซอร์สแกนแบบมือถือ พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด

1,500,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

406,100 บาท

07103-1 ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาศึกษาดูงานด้านการพัฒนา

ความสามารถทางการบริหารจัดการที่ดินของรัฐ

406,100 บาท

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง

1,167,766,657 บาท

1. งบดำเนินงาน

179,503,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

167,984,800 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

4,493,400 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม

1.1.2 ค่าใช้สอย

138,546,600 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาตกแต่งประดับไฟฟ้างานพิธีฯ
ค่าจ้างเหมาบริการดูแลรักษาซ่อมบำรุงระบบวิศวกรรม
ประกอบอาคาร ระบบความปลอดภัยและควบคุม
อาคารอัตโนมัติ ภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร
ดินแดง ค่าจ้างเหมาดูแลบำรุงรักษาอุโมงค์ทางเดินลอด
ถนนหน้าพระลาน และถนนมหาราช ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ

24,944,800 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุตกแต่ง (เช่น ธง พานพุ่ม ดอกไม้
art work เวที) ค่าวัสดุบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค
ค่าวัสดุอุปกรณ์เขียนแบบ กระดาษพิมพ์แบบ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,519,000 บาท

ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์

2. งบลงทุน

973,992,857 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

973,992,857 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

2,635,950 บาท

05140-2 (1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน

ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่าง

ด้านหลังคนขับ (Cab) 1 คัน

777,000 บาท

05147-1 (2) โต๊ะประชุม 20 ที่นั่ง 1 ชุด

133,000 บาท

05198-1 (3) เครื่องพิมพ์เลเซอร์สี ชนิด Network

สำหรับกระดาษขนาด A3 2 เครื่อง

388,410 บาท

05198-3 (4) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสาร

ระดับศูนย์บริการ แบบที่ 2 2 เครื่อง

54,000 บาท

05199-1 (5) เครื่องวัดระยะด้วยเลเซอร์ 2 เครื่อง

23,540 บาท

05199-4	(6) เครื่องพิมพ์วัตถุ 3 มิติ 1 เครื่อง	40,000 บาท
05199-5	(7) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 3,000 ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,220,000 บาท

2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

971,356,907 บาท

รายการผูกพัน

0310042-67-23

1. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิดาร

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารและที่พักสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิดารแห่งใหม่ ทดแทนอาคารเดิมที่มีสภาพเก่าชำรุดทรุดโทรม และมีปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันหลายหน่วยงาน
- เพื่อปรับปรุง และพัฒนาคุณภาพชีวิตของข้าราชการและบุคลากรในสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้ดีขึ้นและเพียงพอด้านที่พักอาศัย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

อาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น สำหรับใช้เป็น
อาคารสำนักงานและห้องพักรับรองเจ้าหน้าที่

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

05307-3	ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิดาร	83,670,000 บาท
	- งานปรับและเตรียมพื้นที่	
	- งานโครงสร้างวิศวกรรม	
	- งานสถาปัตยกรรม	
	- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย	
	- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	
	- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	

- งานระบบลิฟต์
- งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่น ๆ
- งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ
- งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	91,360,000	-	บาท
ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,690,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	83,670,000	-	บาท

0310042-67-25

2. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางอ้อ

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางอ้อ
ทดแทนอาคารเดิม
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย โดยการจัดเตรียมความพร้อมทางด้านอาคาร
สถานที่ รถ และอุปกรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพในการถึงจุดเกิดเหตุ
และการบัญชาการการควบคุมสถานการณ์ บริหารจัดการ
ภัยพิบัติ เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2566-2570)

เป้าหมายของโครงการ

อาคาร ค.ส.ล. 7 ชั้น สำหรับใช้เป็น
อาคารสำนักงานและที่พักอาศัย
โรงจอดรถดับเพลิง และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 7 ชั้น
และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ

05307-4	ก่อสร้างอาคารสถานีนับเพลิงและกู้ภัยบางอ้อ	79,420,000 บาท
	- งานรื้อถอน	
	- งานวิศวกรรมโครงสร้าง	
	- งานสถาปัตยกรรม	
	- งานระบบสุขาภิบาล นับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย	
	- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	
	- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	
	- งานระบบลิฟต์	
	- งานภูมิทัศน์	
	- งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ	
	- งานครุภัณฑ์	

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	143,700,000	-	บาท
ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	14,280,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	-	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	79,420,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000	-	บาท

0310042-67-29 3. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 15 ลาดพร้าว
และคลินิกก้าวหน้าใหม่ ลาดพร้าว สำนักงานป้องกันและ
บำบัดการติดยาเสพติด

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชนในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุขอันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 7 ชั้น 1 หลัง

05307-8	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 15 ลาดพร้าว และคลินิกก้าวหน้า ลาดพร้าว สำนักงานป้องกัน และบำบัดการติดยาเสพติด	86,485,888	บาท
	- งานปรับ และเตรียมพื้นที่ - ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 7 ชั้น 1 หลัง - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาลและอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ - งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	97,400,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,914,112	- บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	86,485,888	- บาท

0310042-67-30

4. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
- ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
- ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
- และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
- ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชนในการ
- เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุขอันเป็น
- ภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น 1 หลัง

05307-9

ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน

115,864,700 บาท

- งานปรับ และเตรียมพื้นที่
- ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 6 ชั้น 1 หลัง
- งานโครงสร้างวิศวกรรม
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์
- งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ
- งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	171,521,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	115,864,700	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	49,656,300	-	บาท

0310042-67-31 5. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริช ดินตมุลิก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชน
ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข
อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 5 ชั้น 1 หลัง

05307-1	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริช ดินตมุลิก	66,216,319	บาท
	- งานก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 5 ชั้น จำนวน 1 หลัง		
	- งานรื้อถอนและงานเตรียมพื้นที่		
	- งานโครงสร้างวิศวกรรม		
	- งานสถาปัตยกรรม		
	- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย		
	- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร		
	- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
	- งานระบบลิฟต์		
	- งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำและงานตกแต่งภายในอาคาร		
	- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ		
	- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	81,170,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	13,953,681	- บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	66,216,319	- บาท

0310042-67-32 6. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทอกลีมา

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
- ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
- ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
- และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
- ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชน
- ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข
- อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร 5 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างศูนย์เด็กอ่อน 2 ชั้น 1 หลัง

05307-10 ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทอสงสิมา 79,800,000 บาท

- ก่อสร้างอาคาร 5 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างศูนย์เด็กอ่อน 2 ชั้น 1 หลัง
- งานรื้อถอนและงานเตรียมพื้นที่
- งานโครงสร้างวิศวกรรม
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์
- งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำและงานตกแต่งภายในอาคาร
- งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	79,800,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	34,200,000	-	บาท

0310042-67-33 7. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 54 ทศน์เอี่ยม

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
- ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
- ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
- และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
- ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชน
- ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข
- อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น 1 หลัง

05307-11 ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 54 ทศน์เอี่ยม 108,500,000 บาท

- งานเตรียมการเพื่องานก่อสร้าง
- งานก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 6 ชั้น 1 หลัง
- งานก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 3 ชั้น 1 หลัง
- งานครุภัณฑ์สิ่งจำเป็น (สิ่งทำ) และงานตกแต่งภายในอาคาร
- งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	161,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	108,500,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	46,500,000	-	บาท

0310042-67-39

8. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตปทุมวัน**วัตถุประสงค์**

เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการถาวรของสำนักงานเขตปทุมวัน

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2565-2570)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้สำนักงานเขตปทุมวันมีที่ทำการถาวร
และมีพื้นที่รองรับการจัดกิจกรรมและงานประชุมต่าง ๆ
ของกรุงเทพมหานคร และมีพื้นที่ไว้สำหรับ
ส่วนราชการอื่น ๆ ใช้อาศัย

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ 15 ชั้น (คาดฟ้า)
และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง

05307-14 ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตปทุมวัน

200,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ 15 ชั้น (คาดฟ้า)
และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น พร้อมงานโครงสร้าง
งานสถาปัตยกรรมและป้ายสัญลักษณ์
งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
งานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิง
งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
งานวิศวกรรมระบบประหยัดพลังงาน

งานภายนอกอาคารและภูมิสถาปัตยกรรม
ตามแบบเลขที่ ปว.15/2566
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	620,777,000	-	บาท
ปี 2565-2567 ตั้งงบประมาณ	130,440,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	49,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	241,337,000	-	บาท

0402001-68-13

9. โครงการก่อสร้างอาคารเก็บพัสดุ

กลุ่มงานตกแต่ง สำนักงานออกแบบ

วัตถุประสงค์

เพื่อให้พัสดุทางการตกแต่งในงานพระราชพิธี
และงานอื่นๆ อยู่ในสภาพเรียบร้อย มีระยะเวลา
การใช้งานตามสภาพอย่างเหมาะสม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

กรุงเทพมหานครมีอาคารเก็บพัสดุทางการตกแต่ง
ในงานพระราชพิธี และงานอื่นๆ อย่างเหมาะสม

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น 1 หลัง

05307-17 ก่อสร้างอาคารเก็บพัสดุ กลุ่มงานตกแต่ง

สำนักงานออกแบบ

55,400,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น 1 หลัง

งานภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ

		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	57,400,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	55,400,000	-	บาท
0402001-68-19	10. โครงการก่อสร้างโรงคลุมวัสดุ โรงงานผลิตแอสฟัลต์หนองแขม			
	วัตถุประสงค์ เพื่อให้ชุมชนบริเวณโดยรอบและพื้นที่ ใกล้เคียงของโรงงานมีสภาพแวดล้อมที่ดี			
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)			
	เป้าหมายของโครงการ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น กลิ่น คิวีน มลพิษ และเสียงดัง จากการผลิตของโรงงาน			
	งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 1 หลัง			
05307-24	ก่อสร้างโรงคลุมวัสดุโรงงานผลิตแอสฟัลต์ หนองแขม		76,000,000	บาท
	- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 1 หลัง พร้อมงานระบบประกอบอาคาร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	76,000,000	-	บาท
0402001-69-08	11. โครงการจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง โรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร			
	วัตถุประสงค์			
	- เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน และระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนด			
	- เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน เกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างถูกต้องเหมาะสม มั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม			
	ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2569-2571)			
	เป้าหมายของโครงการ			
	เพื่อให้โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
	งานที่จะทำ			
	ตรวจสอบแบบ แผนงานก่อสร้าง และควบคุมการก่อสร้าง			
05399-6	จ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง โรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร		7,000,000	บาท

		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		28,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	7,000,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	10,500,000	-	บาท
ปี 2571	ผูกพันงบประมาณ	10,500,000	-	บาท
0402001-69-17	12. โครงการจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ศูนย์การแพทย์โรงพยาบาลกลาง และอาคาร สำนักงานแพทย์ วัตถุประสงค์ - เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน และระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนด - เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน เกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างถูกต้องเหมาะสม มั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2569-2573) เป้าหมายของโครงการ เพื่อให้โครงการก่อสร้างศูนย์การแพทย์ โรงพยาบาลกลาง และอาคารสำนักงานแพทย์ ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ งานที่จะทำ ตรวจสอบแบบ แผนงานก่อสร้าง และควบคุมการก่อสร้าง			
05399-8	จ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างศูนย์การแพทย์ โรงพยาบาลกลาง และอาคารสำนักงานแพทย์			13,000,000 บาท

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		80,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	13,000,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	-	บาท
ปี 2571	ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	-	บาท
ปี 2572	ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	-	บาท
ปี 2573	ผูกพันงบประมาณ	13,000,000	-	บาท
3. งบรายจ่ายอื่น		14,270,000 บาท		
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงตกแต่ง			
	ซุ้มเฉลิมพระเกียรติ		7,970,000	บาท

รายการผูกพัน

0402001-69-11

โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินกำลังด้านทาน
แรงแผ่นดินไหวอาคารสูงในสังกัดกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สามารถตัดสินใจในสถานการณ์ภัยพิบัติ
ในการใช้งานอาคารได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้องและแสดงผล
ตำแหน่งโครงสร้างอาคารที่อาจเกิดความเสียหาย
รวมถึงระดับความเสียหายภายหลังการเกิดเหตุภัยพิบัติ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ทราบถึงสมรรถนะของโครงสร้างอาคาร
หากเกิดเหตุการณ์สำคัญจากลมพายุหรือแผ่นดินไหว

งานที่จะทำ

- สำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารเทียบกับแบบแปลนโครงสร้างและแบบสถาปัตยกรรม
- ติดตั้งชุดเครื่องมือวัดความสั่นสะเทือนรวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- สร้างแบบจำลองโครงสร้างอาคารและปรับค่าพารามิเตอร์ต่างๆให้ได้ผลตอบสนองตรงกับสภาพปัจจุบันของอาคาร
- จัดทำรายงานประเมินกำลังต้านทานแรงแผ่นดินไหวของอาคารสูงในสังกัดกรุงเทพมหานครตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564
- จัดทำระบบปฏิบัติการแบบทันที (Real-time operating system: RTOS) แสดงค่าความเร่งที่เกิดขึ้นภายในอาคารในรูปแบบระบบออนไลน์

07199-4 จ้างที่ปรึกษาประเมินกำลังต้านทานแรงแผ่นดินไหว

อาคารสูงในสังกัดกรุงเทพมหานคร

6,300,000 บาท

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		10,500,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	6,300,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	4,200,000	-	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

(สต. จันทบุรี)

61,000,000 บาท

รหัส 0402001-68-27

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์
ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการส่งเสริมสุขภาพ
การป้องกันโรค การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟู
สุขภาพที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
ในเขตภาษีเจริญ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตบางแค
เขตบางบอน เขตราชพฤกษ์ ๒ เขตจอมทอง
เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ และเขตตลิ่งชัน
- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการทางการแพทย์
ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2568-2570)

เป้าหมายของโครงการ

จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 150 เตียง เพื่อให้บริการ
ประชาชนในพื้นที่เขตภาษีเจริญ และพื้นที่ใกล้เคียง
ได้แก่ เขตบางแค เขตบางบอน เขตราชพฤกษ์ ๒
เขตจอมทอง เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ และเขตตลิ่งชัน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 9 ชั้น และได้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารสนับสนุน ค.ส.ล. สูง 11 ชั้น
และได้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อ ครุภัณฑ์จัดจ้าง และงานตกแต่งภายในอาคาร

งบลงทุน	61,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	61,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	61,000,000	บาท
รายการผูกพัน		
05399-1 ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า		
เทพมูณี (สด จันทสโร)		61,000,000 บาท
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 9 ชั้น และได้ดิน 1 ชั้น		
จำนวน 1 อาคาร		
- ก่อสร้างอาคารสนับสนุน ค.ส.ล. สูง 11 ชั้น		
และได้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร		
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อ ครุภัณฑ์จัดจ้าง		
และงานตกแต่งภายในอาคาร		
- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ		
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	1,000,000,000	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	61,000,000	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	937,000,000	- บาท

โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร

33,000,000 บาท

รหัส 0402001-68-28

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์
ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการส่งเสริมสุขภาพ
การป้องกันโรค การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟู
สุขภาพที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ได้แก่ เขตจตุจักร
เขตบางซื่อ เขตลาดพร้าว เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง
เขตสายไหม และเขตบางเขน
- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์
ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2568-2571)

เป้าหมายของโครงการ

จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 120 เตียง เพื่อให้บริการ
ประชาชนในเขตพื้นที่เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตลาดพร้าว
เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง เขตสายไหม และเขตบางเขน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 9 ชั้น และได้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารสนับสนุน ค.ส.ล. สูง 11 ชั้น
และได้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น
มีใต้ถุนโล่ง จำนวน 1 อาคาร

- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อ ครุภัณฑ์จัดจ้าง และงานตกแต่งภายในอาคาร

งบลงทุน	33,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	33,000,000	บาท
รายการผูกพัน		
05399-1 ก่อสร้างโรงพยาบาลสายไหม กรุงเทพมหานคร		33,000,000 บาท
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 9 ชั้น และได้ดิน 1 ชั้น		
จำนวน 1 อาคาร		
- ก่อสร้างอาคารสนับสนุน ค.ส.ล. สูง 11 ชั้น		
และได้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร		
- ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น		
มีใต้ถุนโล่ง จำนวน 1 อาคาร		
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อ ครุภัณฑ์จัดจ้าง		
และงานตกแต่งภายในอาคาร		
- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ		
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	1,290,000,000	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	33,000,000	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	627,500,000	- บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	627,500,000	- บาท

แผนงานโครงการคมนาคม

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน 3,259,282,969 บาท

1. งบดำเนินงาน 288,425,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 282,094,400 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน 5,491,200 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม

1.1.2 ค่าใช้สอย 268,008,100 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ดูแล ทำความสะอาด

และตรวจสอบ สะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามแม่น้ำ

ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด และสะพานคนเดินข้าม

ค่าจ้างเหมาติดตั้งกำแพงป้องกันเสียง และป้องกันการตก

ของวัตถุ จากยานพาหนะ บริเวณทางยกระดับ กรุงเทพมหานคร

ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ 8,595,100 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์

ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 6,331,200 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา ฯลฯ

2. งบลงทุน 2,941,177,369 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 2,941,177,369 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 39,049,500 บาท

05105-2 (1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน

(จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)

พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS)

แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

1 เครื่อง

25,100 บาท

05105-3 (2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล

แบบที่ 1 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)

พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM

ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 2 เครื่อง

58,200 บาท

05105-6	(3) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	25,100 บาท
05105-7	(4) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	116,400 บาท
05105-8	(5) เครื่องพิมพ์แบบฉีดหมึก (Inkjet Printer) สำหรับกระดาษขนาด A3 1 เครื่อง	8,000 บาท
05105-9	(6) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 2 (27 หน้า/นาที) 1 เครื่อง	27,000 บาท
05198-2	(7) เครื่องทำลายเอกสาร แบบตัดตรง ทำลายครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	29,700 บาท
05199-11	(8) เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 2 kVA 2 เครื่อง	22,000 บาท
05199-12	(9) เครื่องพิมพ์แบบพกพา 1 เครื่อง	13,800 บาท
05199-14	(10) เครื่องมือสำรวจธรณีฟิสิกส์ประเภทหึงความลึก ด้วยสัญญาณเรดาร์ Ground Penetrating Radar (GPR) 1 ชุด	1,872,500 บาท
05199-15	(11) ชุดทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะของ แอสฟัลต์คอนกรีต 2 ชุด	559,000 บาท
05199-16	(12) เครื่องทดสอบหาปริมาณแอสฟัลต์ จากส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 1 ชุด	285,600 บาท
05199-18	(13) เครื่องทดสอบความแน่นในสนาม โดยวิธีนิวเคลียร์ 1 เครื่อง	749,000 บาท
05199-22	(14) เครื่องทดสอบคุณสมบัติแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT PENETROMETER) 1 ชุด	832,000 บาท
05199-29	(15) ระบบตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกบนสะพาน (B-WIM) 5 ชุด	32,500,000 บาท

05199-32	(16) อากาศยานไร้คนขับสำหรับทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูงพร้อมชุดอุปกรณ์ 1 ชุด	1,899,100 บาท
05199-8	(17) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ แบบที่ 2 1 เครื่อง	27,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		2,902,127,869 บาท
05312-6	(1) ต่อเชื่อมถนนพัฒนาชนบท 4 กับถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า - สร้างผิวทางจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมคันทาง พื้นทาง ตามแบบและรายการ กว้าง 14 ม. ยาวประมาณ 200 ม. ปรับปรุงผิวจราจรเชื่อมต่อกับถนนเดิม ยาวประมาณ 50 ม. - สร้างคูระบายน้ำข้างทาง พร้อมเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม 2 ฝั่ง กว้างฝั่งละประมาณ 6 ม. ยาวประมาณ 250 ม. ตามแบบและรายการ - สร้างป้ายจราจร ระบบจราจรสงเคราะห์ - งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการกำหนด	17,000,000 บาท
05312-7	(2) ก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางชั้น บริเวณถนนคูบอน - ก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางชั้น 1 แห่ง - งานรื้อถอนเขื่อนเดิม - งานไฟฟ้าแสงสว่าง - งานเครื่องหมายจราจร - งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	8,000,000 บาท
05399-1	(3) ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้ายสิ่งก่อสร้างตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกา และแนวเขตถนนตามโครงการต่าง ๆ	1,500,000,000 บาท
05399-4	(4) ก่อสร้างสะพานข้ามคลองทวิวัฒนา ซอยทวิวัฒนา 10 - ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองทวิวัฒนา จำนวน 1 แห่ง - งานระบบระบายน้ำ - งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	7,500,000 บาท

รายการผูกพัน

0310042-62-16

1. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2562-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. 1 แห่ง
- ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1 ก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

622,455,785 บาท

ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 3,500 ม.

- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง
- ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,641,829,100	-	บาท
ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	169,973,005	-	บาท
ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	416,400,310	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	433,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	622,455,785	-	บาท

0310042-63-24 2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่าง
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
ของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2563-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 480 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

05312-4	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง		188,919,500 บาท
	- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร ยาวประมาณ 480 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	462,540,000	462,539,900 บาท
	ปี 2563-2567 ตั้งงบประมาณ	141,265,622	87,882,500 บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	42,399,000	124,885,800 บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	188,919,500	188,919,500 บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	89,955,878	60,852,100 บาท

0310042-63-29 3. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2
ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2563-2570)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

งานที่จะทำ

จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการ

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

05399-2	จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2	4,219,000 บาท	
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	16,919,500	16,919,400 บาท
	ปี 2563-2567 ตั้งงบประมาณ	5,688,600	3,214,600 บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,769,565	5,695,100 บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,219,000	6,767,700 บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,242,335	1,242,000 บาท

0310042-64-27 4. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับ
และถนนฝั่งพระนครจากแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงแยกสะพานแดง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่าง
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
ของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2564-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงแยกสะพานแดง พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-20 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย

ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร

จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

53,500,000 บาท

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร

ยาวประมาณ 1,400 ม.

- ปรับปรุงถนนพื้นราบจากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น		437,750,000	437,750,000 บาท
ปี 2564-2567	ตั้งงบประมาณ	-	- บาท
ปี 2568	ตั้งงบประมาณ	49,000,000	49,000,000 บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	53,500,000	73,500,000 บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	335,250,000	315,250,000 บาท

0310042-67-22

5. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 -

แยก อ.ส.ม.ท. - แยกฝั่งเมือง พื้นที่เขตดินแดง
และเขตห้วยขวาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สะพานสามารถต้านทาน
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและ
น้ำหนักรถบรรทุกตามมาตรฐานใหม่ได้
- เพื่อลดการสั่นของสะพานซึ่งเป็นสาเหตุของ
การเกิดรอยร้าวบริเวณรอยเชื่อมของโครงสร้างสะพาน
- เพื่อให้ส่วนประกอบของสะพานอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถต้านทาน
แรงที่มากกระทำจากการเกิดแผ่นดินไหวได้
- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถรับน้ำหนัก
ยานพาหนะตามการออกแบบในมาตรฐานปัจจุบัน
- เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนสะพาน

งานที่จะทำ

ปรับปรุงโครงสร้างทางยกระดับข้ามทางแยก
พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
เครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

05313-1 ปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 -

แยก อ.ส.ม.ท. - แยกฝั่งเมือง พื้นที่เขตดินแดง
และเขตห้วยขวาง

269,251,684 บาท

- งานตรวจสอบประเมินการรับน้ำหนักของฐานราก
- งานติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่น
- งานปรับปรุงโครงสร้างหลัก พร้อมราวสะพาน
- งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และผิวทางบนสะพาน

- งานปรับปรุงคันหินทางเท้า ผิวทางใต้สะพาน
- งานปรับปรุงป้าย เครื่องหมายจราจร
- และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	494,888,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	124,636,316	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	269,251,684	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	-	บาท

0403001-68-08

6. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลก ในแนวถนนพระยาสุเรนทร์

วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาทางร่วมทางแยกต่างๆ ให้สอดคล้องกับ
สภาพพื้นที่ในปัจจุบัน ทำให้ศักยภาพของ
โครงข่ายถนนบริเวณแยกลำกะโหลกตอบสนองต่อ
ความต้องการในการเดินทางอย่างรวดเร็วและทั่วถึง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยก และทำให้การจราจร
บนถนนพระยาสุเรนทร์ ถนนปัญญาอินทรา และ
ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง เคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลก
ในแนวถนนพระยาสุเรนทร์ ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 600 ม.

05312-9	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลกในแนว			
	ถนนพระยาสุเรนทร์			146,000,000 บาท
	- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลก ขนาด 2 ช่องจราจร			
	ในแนวถนนพระยาสุเรนทร์ ยาวประมาณ 600 ม.			
	พร้อมปรับปรุงถนน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า			
	แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	-	บาท
ปี 2568	ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	146,000,000	-	บาท
0403001-68-15	7. โครงการก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม			
	คลองบางกอกใหญ่ (สำนักงานเขต			
	บางกอกใหญ่ - ตลาดพลู)			
	วัตถุประสงค์			
	- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและเชื่อมต่อ			
	การเดินทางรูปแบบต่างๆ ได้สะดวกปลอดภัย			
	- เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์และการพัฒนา			
	พื้นที่ย่านเมืองเก่ากรุงเทพมหานคร			
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)			
	เป้าหมายของโครงการ			
	- เพื่อเชื่อมต่อทางเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่			
	บริเวณสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ถึงชุมชน			
	ตลาดพลูให้มีการเดินทางเท้าที่สะดวก			
	รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน			
	รูปแบบต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงได้อย่างปลอดภัย			
	- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวย่านตลาดพลู			

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่
บริเวณสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ - ตลาดพลู
1 แห่ง

05311-1	ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่ (สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ - ตลาดพลู) - ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่ 1 แห่ง และทางขึ้น-ลง 2 แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	26,241,900 บาท	
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	29,241,900	- บาท
ปี 2568	ตั้งงบประมาณ	3,000,000	- บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	26,241,900	- บาท

**0403001-69-06 8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประดิพัทธ์
จากแยกสะพานแดงถึงถนนเทอดดำริ**

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณเขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนประดิพัทธ์
จากแยกสะพานแดงถึงถนนเทอดดำริ
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2569-2571)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของโครงข่ายถนน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่
- เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร
- อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร ยาวประมาณ 550 ม.
- ก่อสร้างปรับปรุงแยกสะพานแดง
- ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ ป้าย เครื่องหมายจราจร

05312-9 ก่อสร้างปรับปรุงถนนประติพัทธ์จากแยกสะพานแดง 2,500,000 บาท
ถึงถนนเทอดดำริ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร จากแยกสะพานแดงถึงถนนเทอดดำริ ยาวประมาณ 550 ม. พร้อมก่อสร้างปรับปรุงแยกสะพานแดง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ ป้าย เครื่องหมายจราจร และอื่น ๆ

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		115,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	2,500,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	85,000,000	-	บาท
ปี 2571	ผูกพันงบประมาณ	27,500,000	-	บาท

0403001-69-20

9. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนราธิวาสราชนครินทร์
จากถนนจันทน์ถึงถนนพระรามที่ 3

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสุนทรียภาพความร่มรื่นให้แก่เมือง
และให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน
- เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงาม
และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ภูมิทัศน์บริเวณถนนราธิวาสราชนครินทร์
จากถนนจันทน์ถึงถนนพระรามที่ 3
มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว รวมถึงส่งเสริม
การทำงานของระบบสาธารณูปโภค

งานที่จะทำ

ปรับปรุงภูมิทัศน์ ทางเท้า ผิวจราจร
และงานไฟฟ้าแสงสว่าง

05313-5 ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนราธิวาสราชนครินทร์

2,540,000 บาท

จากถนนจันทน์ถึงถนนพระรามที่ 3

- งานภูมิทัศน์ริมคลอง ภูมิทัศน์สวน
พร้อมโครงสร้าง
- งานปรับปรุงทางเท้า
- งานปรับปรุงผิวจราจร
- ก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และงานต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		350,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	2,540,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	347,460,000	-	บาท

0403001-69-24

10. โครงการจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย
ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร
จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน
และระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนด
- เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน
เกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เหมาะสม
มั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2569-2571)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 3
ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร
จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง
ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ตรวจสอบแบบ แผนงานก่อสร้าง
และควบคุมการก่อสร้าง

05399-3	จ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 3 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง	5,000,000	บาท
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	- บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	5,000,000	- บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	10,000,000	- บาท
ปี 2571	ผูกพันงบประมาณ	5,000,000	- บาท

0403001-69-25 11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกประตูน้ำ

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านแยกประตูน้ำ
- เพื่อให้การจราจรบริเวณแยกประตูน้ำเป็นไปอย่างต่อเนื่องและคล่องตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการสัญจรของผู้ขับขี่บริเวณแยกประตูน้ำ
- เพื่อเพิ่มจำนวนช่องจราจรในการสัญจรบริเวณแยกประตูน้ำ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกประตูน้ำ
พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และระบบจราจรสงเคราะห์

05312-21	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกประตูน้ำ ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 380 ม. - ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกประตูน้ำ 1 แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง	37,000,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	185,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	37,000,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	148,000,000	-	บาท

0403001-69-26 12. โครงการก่อสร้างสะพานทางจักรยานข้ามถนนรามอินทรา

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขี่จักรยาน
และคนเดินเท้า บริเวณจุดตัดถนนรามอินทรา
และถนนประดิษฐ์มนูธรรม
- เพื่อยกระดับ “กรุงเทพฯ เมืองจักรยานสีเขียว”
สร้างบรรยากาศการเดิน - การปั่นจักรยาน
ที่สะดวกปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง
จากรถยนต์ส่วนบุคคลไปสู่การเดินและปั่นจักรยาน
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้จักรยาน - คนเดิน
บริเวณถนนรามอินทรา และถนนประดิษฐ์มนูธรรม

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานทางจักรยานข้ามถนนรามอินทรา
พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และระบบจราจรสงเคราะห์

05312-22	ก่อสร้างสะพานทางจักรยานข้ามถนนรามอินทรา ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 300 ม. - ก่อสร้างสะพานทางจักรยานโครงสร้างเหล็ก ข้ามถนนรามอินทรา 1 แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	12,000,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000	-	บาท
ปี 2569	ตั้งงบประมาณ	12,000,000	-	บาท
ปี 2570	ผูกพันงบประมาณ	48,000,000	-	บาท
3. งบรายจ่ายอื่น		29,680,000 บาท		
07199-3	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคาความเหมาะสม และดำเนินการด้านสาธารณูปโภค			25,760,000 บาท
รายการผูกพัน				
0403001-69-23	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองประปา ฝั่งตะวันออก			
	วัตถุประสงค์ เพื่อกำหนดแนวทางและรูปแบบ โครงการก่อสร้าง ถนนเลียบริมคลองประปาฝั่งตะวันออกให้มีผลกระทบ ต่อประชาชนน้อยที่สุดและตรงกับความต้องการ ของประชาชนมากที่สุด			
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)			

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ได้ผลการศึกษาวเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม พร้อมข้อเสนอแนะในการเพิ่ม
และเสริมโครงข่ายถนนแฉ่งวัฒนธรรม ถนนสร่งประภา
และถนนใกล้เคียง

งานที่จะทำ

ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด โครงการก่อสร้าง
ถนนเลียบคลองประปาฝั่งตะวันออก

07199-4	จ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียดโครงการก่อสร้าง ถนนเลียบคลองประปาฝั่งตะวันออก	3,920,000 บาท	
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000	- บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,920,000	- บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	5,880,000	- บาท

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน		2,221,798,900 บาท
1. งบดำเนินงาน		1,308,874,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		1,297,924,800 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		36,367,700 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
1.1.2 ค่าใช้สอย		983,780,900 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ		
ค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์		
ค่าซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ		
1.1.3 ค่าวัสดุ		277,776,200 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุไฟฟ้าสาธารณะ		
ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		10,950,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา		
ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ		
2. งบลงทุน		912,924,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		912,924,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		7,339,300 บาท
05143-1 (1) โต๊ะทำงานระดับปฏิบัติงาน,ปฏิบัติการ,		
สำนักงาน,อาวุโส,ชำนาญการ 5 ชุด		45,000 บาท
05198-1 (2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1		
(จอแสดงผลภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)		
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS)		
แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง		29,100 บาท
05198-7 (3) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน		
(จอแสดงผลภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)		
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS)		
แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 2 เครื่อง		50,200 บาท
05199-4 (4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ		
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี		
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		
แบบกระบะเทท้าย 4 คัน		7,200,000 บาท
05199-11 (5) ปั้มน้ำอัตโนมัติ ขนาด 350 วัตต์ 1 เครื่อง		15,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

905,584,800 บาท

- 05313-2 (1) ปรับปรุงถนนพัฒนาชนบท 2 ช่วงจากถนนร่มเกล้า 1
ถึงสุดเขตทางสาธารณะ พื้นที่เขตลาดกระบัง 109,430,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 14,253 ตร.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ และบ่อพักท่อระบายน้ำ
ตามแบบและรายการ
- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
เนื้อที่ประมาณ 1,100 ตร.ม.
- 05313-3 (2) ปรับปรุงถนนประชาพัฒนา ช่วงจากแยกน้ำไกร
ถึงถนนชุมทอง-ลำด้อยตั้ง พื้นที่เขตลาดกระบัง 26,740,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.10 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 23,700 ตร.ม.
- 05313-4 (3) ปรับปรุงถนนเลียบคลองพิทยาลงกรณ์ ช่วงจาก
แยกถนนเลียบคลองพิทยาลงกรณ์ถึงสะพานข้ามคลอง
หน้าโรงเรียนพิทยาลงกรณ์พิทยาคม พื้นที่เขตบางขุนเทียน 33,500,000 บาท
- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ
- สร้างทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.05 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,480 ตร.ม.
- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 6,000 ตร.ม.
- ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน
ตามแบบและรายการ
- 05313-6 (4) ปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ 4 ช่วงจากถนนสุขุมวิท
ถึงถนนรัชดาภิเษก พื้นที่เขตคลองเตย 38,088,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.05 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 68,500 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.

- 05313-8 (5) ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่มเกล้า 1 ช่วงจากบ้านเลขที่ 45 ถึงถนนพัฒนาชนบท 3 พื้นที่เขตลาดกระบัง 6,090,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,030 ตร.ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ และบ่อพักท่อระบายน้ำ
ตามแบบและรายการ
 - ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
เนื้อที่ประมาณ 70 ตร.ม.
- 05313-9 (6) ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสุวรรณภูมิ 4 ช่วงจากถนนลาดกระบังถึงคลองลาดกระบัง พื้นที่เขตลาดกระบัง 31,170,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้าด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 4,090 ตร.ม.
 - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 11,000 ตร.ม.
 - ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
เนื้อที่ประมาณ 600 ตร.ม.
- 05313-10 (7) ปรับปรุงถนนชุมทองลำด้อยต้ง ช่วงจากถนนหลวงแพ่ง ถึงสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ พื้นที่เขตลาดกระบัง 23,940,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,450 ตร.ม.
 - สร้างท่อระบายน้ำ และบ่อพักท่อระบายน้ำ
พร้อมประตูท่อ ตามแบบและรายการ
 - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 2,850 ตร.ม.
 - ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
เนื้อที่ประมาณ 230 ตร.ม.

- 05313-12 (8) ปรับปรุงทางเท้าถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า
และถนนบรมราชชนนี ช่วงจากแยกอรุณอมรินทร์
ถึงสุดเขตควบคุมกรุงเทพมหานคร
พื้นที่เขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัด 50,000,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ)
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 13,882 ตร.ม.
 - ติดตั้งไฟถนน LED สูง 4 ม. พร้อมอุปกรณ์
ตามแบบและรายการ จำนวน 248 ต้น
- 05313-16 (9) ปรับปรุงผิวจราจรเพื่อเป็นทางจักรยาน
ถนนบางขุนเทียนชายทะเล ช่วงจากคลองยายเพียร
ถึงถนนเลียบริมคลองพิทยาลงกรณ์ พื้นที่เขตบางขุนเทียน 49,160,000 บาท
- ขยายไหล่ทางผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
กว้างประมาณ 2 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 14,295 ตร.ม.
 - สร้างสะพานข้ามคลองสำหรับทางจักรยาน
กว้างประมาณ 2 ม. ตามแบบและรายการ
จำนวน 6 แห่ง
- 05313-17 (10) ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
(ย่านตลาดพลู) พื้นที่เขตธนบุรี 13,000,000 บาท
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ
 - ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตามแบบและรายการ
 - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 630 ตร.ม.
 - ติดตั้งไฟส่องสว่าง ตามแบบและรายการ
- 05313-18 (11) ปรับปรุงคันหินและทางเท้าถนนทรงพระภา
ช่วงจากตลาดบุญอนันต์ถึงถนนนางประชาพัฒนา
พื้นที่เขตดอนเมือง 22,500,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย
 - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 11,875 ตร.ม.
 - ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และคอกต้นไม้

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.
(ทางเข้า-ออก) โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัด
ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ชม. ที่อายุ 24 ชม.
รูปทรงกระบอก ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 155 ตร.ม.

05313-19 (12) ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าซอยสุขุมวิท 50

- ช่วงจากคลองคางถึงคลองบางจาก พื้นที่เขตคลองเตย 34,095,000 บาท
- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 7,050 ตร.ม.
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 6,720 ตร.ม.

05313-20 (13) ก่อสร้างสะพานและปรับปรุงทางลาดสะพานเหล็ก

- คนเดินข้ามคลองแนวถนนเสรีไทย ช่วงจาก 8,884,000 บาท
- คลองยายเฮื้อถึงคลองบางชัน จำนวน 10 แห่ง
- ปรับปรุงทางลาดสะพานเหล็กคนเดินข้ามคลอง
ตามแบบรูปและรายการ จำนวน 4 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้ามคลอง
ตามแบบรูปและรายการ จำนวน 6 แห่ง

05313-25 (14) ปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าและเชิงลาดสะพาน

- ถนนพุทธบูชา ช่วงจากถนนพระรามที่ 2
- ถึงซอยพุทธบูชา 39 พื้นที่เขตจอมทองและเขตทุ่งครุ 29,480,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 9,214 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,470 ตร.ม.
- ปรับปรุงผิวจราจรเชิงลาดสะพานโดยใช้
แอสฟัลต์ผสมร้อน ตามแบบและรายการ จำนวน 400 ลบ.ม.

- 05313-26 (15) ก่อสร้างราวกันตกเหล็กคลองผดุงกรุงเกษม
 ช่วงจากสะพานเจริญสวัสดิ์ถึงสะพานกษัตริย์ศึก
 พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่ายและเขตปทุมวัน 5,311,000 บาท
 - ติดตั้งราวกันตกเหล็ก ตามแบบและรายการ
 ยาวประมาณ 1,750 ม.
- 05313-28 (16) ปรับปรุงทางเท้าถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล 44,450,000 บาท
 ช่วงจากคลองสนามชัยถึงคลองบางขโมย
 พื้นที่เขตบางขุนเทียน
 - สร้างท่อระบายน้ำ ยาวประมาณ 1,600 ม.
 และบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ
 ตามแบบและรายการ
 - สร้างทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
 ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,770 ตร.ม.
 - ติดตั้งเสาโครงเหล็กกลมรีวแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9 ม.
 และโคมไฟ LED ขนาด 120 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์
 จำนวน 58 ชุด ตามแบบและรายการ
 - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน
 ตามแบบและรายการ

รายการผูกพัน

0403002-68-02

1. โครงการก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพาน

และสะพานคนเดินข้าม ตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม
 จำนวน 5 แห่ง พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพาน และสะพานคนเดินข้าม
 ตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม เพื่ออำนวยความสะดวก
 แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรบนทางเท้าของประชาชน
- ลดจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพานตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 แห่ง ดังนี้
 1. บริเวณสะพานเจริญสวัสดิ์
 2. บริเวณสะพานจตุรภักดิ์รังษิษฐ์
 3. บริเวณสะพานเทวกรรมรังรักษ์
 4. บริเวณสะพานมัชฌิมรังสรรค์
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองมหานาค พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 1 แห่ง บริเวณสะพานเจริญราษฎร์

05313-21 ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพานและสะพานคนเดินข้าม

ตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม จำนวน 5 แห่ง

พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

42,731,000 บาท

- ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพาน

ตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม

พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 แห่ง

ตามแบบและรายการ

- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองมหานาค

พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 1 แห่ง

ตามแบบและรายการ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	45,731,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	42,731,000	-	บาท

0403002-68-03

2. โครงการปรับปรุงถนนเลนาคม 1 ในพื้นที่รับผิดชอบ
ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
และในซอยเสนานิเวศน์ 110 ซอยเสนานิเวศน์ 112
และซอยเสนานิเวศน์ 120 พื้นที่เขตลาดพร้าว

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงผิวจราจร และทางเท้า
ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ถนน และทางเท้ามีสภาพดี
ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร และทางเท้า
- สร้างระบบระบายน้ำ
- งานจราจรสงเคราะห์

05313-23 ปรับปรุงถนนเลนาคม 1 ในพื้นที่รับผิดชอบ

ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
และในซอยเสนานิเวศน์ 110 ซอยเสนานิเวศน์ 112
และซอยเสนานิเวศน์ 120 พื้นที่เขตลาดพร้าว

106,626,300 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ตามแบบรูปและรายการ

เนื้อที่ประมาณ 28,000 ตร.ม.

- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น

ขนาด 0.40X0.40X 0.035 ม. Shot Blast

(ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ

เนื้อที่ประมาณ 10,500 ตร.ม.

- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบรูปและรายการ
- ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน
ตามแบบรูปและรายการ
- งานจราจรสงเคราะห์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	110,626,300	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	106,626,300	-	บาท

0403002-68-04

3. โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

ช่วงจากคลองบางขโมย ถึงคลองยายเพียร พื้นที่เขตบางขุนเทียน

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ทางเท้าที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา มีความสะดวกและปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

งานที่จะทำ

- สร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

05313-22	ก่อสร้างทางเท้าถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล	129,150,000 บาท			
	ช่วงจากคลองบางขโมยถึงคลองยายเพียร				
	พื้นที่เขตบางขุนเทียน				
	- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ				
	- สร้างทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย				
	0.05 ม. ตามแบบและรายการ				
	เนื้อที่ประมาณ 18,043 ตร.ม.				
	- ติดตั้งเสาไฟฟ้าโครงเหล็กกลมเรียบแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9 ม.				
	และโคมไฟ LED ขนาด 120 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์				
	จำนวน 172 ชุด ตามแบบและรายการ				
	- ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน				
	ตามแบบและรายการ				
			เงิน	เงินนอก	
			งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	133,150,000	-	บาท	
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท	
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	129,150,000	-	บาท	

0403002-69-01 4. โครงการปรับปรุงถนนสังฆสันตสิสุข ช่วงจากถนนอยู่วิทยา
ถึงซอยสังฆสันตสิสุข 47 พื้นที่เขตหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและการจราจรบนถนนสังฆสันตสิสุข
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมเส้นทางถนนสายหลักในพื้นที่เขตหนองจอก

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรบนถนนสังฆสันตสิสุขมีความคล่องตัว สะดวก และปลอดภัย
- รองรับการขยายตัวของชุมชน

งานที่จะทำ

- สร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ
งานท่อร้อยสายไฟ และไฟฟ้าส่องสว่าง
- ปรับปรุงสะพานท่อเหลี่ยมข้ามลำราง
- งานศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง
- งานจราจรสงเคราะห์

05313-1	ปรับปรุงถนนสังฆสันติสุข ช่วงจากถนนอยู่วิทยา ถึงซอยสังฆสันติสุข 47 พื้นที่เขตหนองจอก	29,699,500 บาท	
	- สร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. โดยใช้คอนกรีต ชนิดรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 48,000 ตร.ม. - สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.40X0.40X 0.035 ม. ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 9,400 ตร.ม. - สร้างท่อระบายน้ำและบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ตามแบบรูปและรายการ - ปรับปรุงสะพานท่อเหลี่ยมข้ามลำราง ตามแบบรูปและรายการ จำนวน 2 แห่ง - สร้างท่อร้อยสายไฟ ตามแบบรูปและรายการ - งานไฟฟ้าส่องสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) ตามแบบรูปและรายการ - งานศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง พร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง ตามแบบรูปและรายการ จำนวน 11 หลัง - งานจราจรสงเคราะห์	เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	268,394,000	บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	29,699,500	บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	238,694,500	บาท

0403002-69-03 5. โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ 3 ช่วงจากแยกถนนตก
ถึงถนนเชื้อเพลิง พื้นที่เขตบางคอแหลมและเขตยานนาวา

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจร
บนถนนพระรามที่ 3

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรบนถนนพระรามที่ 3
มีความคล่องตัว สะดวก และปลอดภัย

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักท่อระบายน้ำ
ในผิวจราจร

05313-24 ปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ 3 ช่วงจากแยกถนนตก
ถึงถนนเชื้อเพลิง พื้นที่เขตบางคอแหลมและเขตยานนาวา

71,540,000 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 64,400 ตร.ม.
- ปรับปรุงบ่อพักในผิวจราจร
ตามแบบและรายการ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	557,700,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	71,540,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	486,160,000	-	บาท

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง		102,582,500 บาท
1. งบดำเนินงาน		82,000,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		82,000,000 บาท
ค่าใช้สอย		5,000,000 บาท
ค่าซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
ค่าวัสดุ		77,000,000 บาท
ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
2. งบลงทุน		20,582,500 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		20,582,500 บาท
ค่าครุภัณฑ์		20,582,500 บาท
05199-2 (1) อุปกรณ์ส่วนควบระบบบำบัดมลพิษ		
เครื่องผลิตแอสฟัลต์ผสมร้อน 1 ระบบ		3,950,000 บาท
05199-4 (2) ระบบควบคุมการปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		
สามมิติแบบอัตโนมัติ 1 ระบบ		8,632,500 บาท
05199-5 (3) รถขุดดินตะขวย ขนาค้นน้ำหนัก		
ไม่น้อยกว่า 3,200 กิโลกรัม 4 คัน		8,000,000 บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเสรีไทย

ตั้งแต่ถนนนวมินทร์ถึงถนนสีหบุรานุกิจ

พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตบึงกุ่ม รหัส 0403002-P012	24,071,000 บาท
งบดำเนินงาน	24,071,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,071,000 บาท
ค่าใช้สอย	24,071,000 บาท

03212-1 จัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเสรีไทย	
ตั้งแต่ถนนนวมินทร์ถึงถนนสีหบุรานุกิจ	
พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตบึงกุ่ม	24,071,000 บาท

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนฉลองกรุง

ตั้งแต่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ถึงสะพานฉลองกรุง 5 พื้นที่เขตลาดกระบัง รหัส 0403002-P021	33,995,000 บาท
งบดำเนินงาน	33,995,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	33,995,000 บาท
ค่าใช้สอย	33,995,000 บาท

03212-1 จัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนฉลองกรุง	
ตั้งแต่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	
ถึงสะพานฉลองกรุง 5 พื้นที่เขตลาดกระบัง	33,995,000 บาท

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนสุขโขทัย จากถนนพระราม 5

ถึงถนนสวรรคโลก พื้นที่เขตดุสิต รหัส 0403002-P027	7,287,000 บาท
งบดำเนินงาน	7,287,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	7,287,000 บาท
ค่าใช้สอย	7,287,000 บาท

03212-1 จัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนสุขโขทัย	
จากถนนพระราม 5 ถึงถนนสวรรคโลก พื้นที่เขตดุสิต	7,287,000 บาท

โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนกรุงธนบุรี จากแยกตากสิน		
ถึงถนนเจริญนคร พื้นที่เขตคลองสาน รหัส 0403002-P028		24,450,000 บาท
งบดำเนินงาน		24,450,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		24,450,000 บาท
ค่าใช้สอย		24,450,000 บาท
03212-1	จัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนกรุงธนบุรี	
	จากแยกตากสินถึงถนนเจริญนคร พื้นที่เขตคลองสาน	24,450,000 บาท
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนราษฎร์อุทิศและถนนเลียบบวารี		
พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตหนองจอก รหัส 0403002-P029		35,742,000 บาท
งบดำเนินงาน		35,742,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		35,742,000 บาท
ค่าใช้สอย		35,742,000 บาท
03212-1	จัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนราษฎร์อุทิศ	
	และถนนเลียบบวารี พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตหนองจอก	35,742,000 บาท
โครงการจัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเพชรเกษม		
จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร		
พื้นที่เขตบางแคและเขตหนองแขม รหัส 0403002-P030		29,269,000 บาท
งบดำเนินงาน		29,269,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		29,269,000 บาท
ค่าใช้สอย		29,269,000 บาท
03212-1	จัดซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะถนนเพชรเกษม	
	จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	
	พื้นที่เขตบางแคและเขตหนองแขม	29,269,000 บาท

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนกำแพงเพชร 6

ช่วงจากอุโมงค์บางซื่อ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตจตุจักร

เขตหลักสี่และเขตดอนเมือง รหัส 0403002-P007

77,684,000 บาท

งบลงทุน

77,684,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

77,684,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

77,684,000 บาท

05313-1 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนกำแพงเพชร 6

ช่วงจากอุโมงค์บางซื่อ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

พื้นที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่และเขตดอนเมือง

77,684,000 บาท

- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย

- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น

ขนาด 0.40 X 0.40 X 0.035 ม.

ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,413 ตร.ม.

- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และคอกต้นไม้

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน

หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ

เนื้อที่ประมาณ 118,800 ตร.ม.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

156,000,000 บาท

รหัส 0310042-66-13

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่ง
ติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก
และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2566-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร
- ปรับภูมิทัศน์ได้สะพานฝั่งธนบุรี

งบลงทุน	156,000,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	156,000,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	156,000,000 บาท		
รายการผูกพัน			
05312-1 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับ		156,000,000 บาท	
และถนนฝั่งธนบุรี			
- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร			
ต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			
และข้ามถนนเจริญสุขุมวิท พร้อมทาง ขึ้น - ลง			
ยาวประมาณ 650 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ			
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรเคราะห			
และงานที่เกี่ยวข้อง			
- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร ต่อจากทางยกระดับ			
ยาวประมาณ 500 ม.			
- ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี			
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	727,422,700	-	บาท
ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	41,422,191	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	64,503,051	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	156,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	465,497,458	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประปานครหลวง
ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) รหัส 0310042-66-21

261,200,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจร
บนถนนประชาชื่นช่วงเชื่อมต่อกับ
ถนนแจ้งวัฒนะ
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรจากถนนต่อเชื่อม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา
5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น
(ถนนหมายเลข 10)

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อปรับปรุงและขยายถนนประชาชื่น
ช่วงจากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ
จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร

งบลงทุน 261,200,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 261,200,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 261,200,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประปานครหลวง ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง	261,200,000 บาท
---------	---	-----------------

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	307,200,000	-	บาท
ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	46,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	-	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	261,200,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

234,898,451 บาท

รหัส 0310042-67-04

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑลสาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
พื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

งานที่จะทำ

- ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน

234,898,451 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

234,898,451 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

234,898,451 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

234,898,451 บาท

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

- ขยายถนน ค.ส.ล. จาก 4-6 ช่องจราจร

เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า

ระยะทางประมาณ 5 กม.

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 ป้ายและเครื่องหมายจราจร
 และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	305,750,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	62,851,549	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	234,898,451	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2

จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

ถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ รหัส 0310042-67-05

267,980,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑลสาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
พื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

งานที่จะทำ

- ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน

267,980,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

267,980,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

267,980,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2

จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

267,980,000 บาท

ถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้

- ขยายถนน ค.ส.ล. จาก 4-6 ช่องจราจร

เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า

ระยะทางประมาณ 5 กม.

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 ป้ายและเครื่องหมายจราจร
 และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	329,980,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	54,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	267,980,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา รหัส 0310042-67-06

87,920,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยกในถนนรามคำแหง
และถนนราชบุรีพัฒนา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหง
เคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา
ยาวประมาณ 400 ม.
- ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน

87,920,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

87,920,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

87,920,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3

87,920,000 บาท

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา
ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนรามคำแหง
(ฝั่งขาเข้า) ยาวประมาณ 400 ม.
- ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	147,900,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	87,920,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	21,980,000	-	บาท

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4
รหัส 0310042-67-07

533,468,922 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนบรมราชชนนี
ถนนกาญจนาภิเษก ถนนเพชรเกษม
และถนนพุทธมณฑลสาย 4
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรจาก
ถนนบรมราชชนนี และถนนเพชรเกษม

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มเติมโครงข่ายถนนสายหลัก
ในพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3 กม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

งบลงทุน

533,468,922 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

533,468,922 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

533,468,922 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 -

533,468,922 บาท

ถนนพุทธมณฑลสาย 4

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. จากบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ไปบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3 กม.

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองและถนนทวีวัฒนา
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่บริเวณ
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 และส่วนต่อเนื่อง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,299,900,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	204,484,478	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	533,468,922	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	553,946,600	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์

157,185,843 บาท

รหัส 0310042-67-20

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจร
ที่เพิ่มมากขึ้นในถนนประชาร่วมใจ
และถนนมิตรไมตรี
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ในถนนราษฎร์อุทิศ-เลียบบวารี

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
การคมนาคมขนส่งในพื้นที่
- เพื่อพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ในเขตมินบุรี คลองสามวา และเขตหนองจอก
ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ
และสิ่งแวดล้อม ของประชาชนให้ดีขึ้น

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 7.20 กม.

งบลงทุน	157,185,843 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	157,185,843 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	157,185,843 บาท		
รายการผูกพัน			
05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี			
ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน		157,185,843 บาท	
ถึงถนนผดุงพันธ์			
- ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต			
ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร			
ระยะทางประมาณ 7.20 กม.			
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง เขื่อนกันดิน			
ตามแนวคลอง เกาะกลาง ทางเท้า ท่อระบายน้ำ			
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร			
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	235,550,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,364,157	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	157,185,843	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี

บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

120,000,000 บาท

รหัส 0403001-68-04

วัตถุประสงค์

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ที่ต้องการเดินทางมารับการรักษาพยาบาล
ในสถานพยาบาล บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ถึงแยกตึกชัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่
โดยส่งเสริมการโดยสารระบบราง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2568-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ทางเดินเท้าให้กับประชาชน
ในการเดินทางมารับการรักษาพยาบาล
ในสถานพยาบาลบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ถึงแยกตึกชัย
- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อ
ระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

งานที่จะทำ

ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,300 ม.

งบลงทุน	120,000,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	120,000,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	120,000,000 บาท		
รายการผูกพัน			
05311-1 ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี		120,000,000 บาท	
บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย			
- ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ			
1,300 ม. พร้อมทางขึ้น-ลง ทางเชื่อม			
ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง			
ป้ายและเครื่องหมายจราจร			
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	467,888,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	343,888,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพมหานคร

จากคลองบ้านม้าถึงทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง

144,000,000 บาท

รหัส 0403001-68-05

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลัก
- รองรับการเจริญเติบโตของชุมชน
- เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2568-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
- ในถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังในถนน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3.70 กม.

งบลงทุน

144,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

144,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

144,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพมหานคร

144,000,000 บาท

จากคลองบ้านม้าถึงทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง

- ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน ค.ส.ล.
- ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า และ
- ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 3.70 กม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	560,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	144,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	412,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนรัตนโกสินทร์สมโภช-

ถนนนิมิตใหม่ ช่วงที่ 1 จากถนนเทพารักษ์

ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก

20,000,000 บาท

รหัส 0403001-69-01

วัตถุประสงค์

- เพื่อบรรเทาการจราจรในถนนรามอินทรา
ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนเพิ่มสิน และถนนวัชรพล
- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนในย่าน
พื้นที่ชานเมืองของกรุงเทพมหานคร
และบริเวณใกล้เคียง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2569-2571)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนนพหลโยธิน
ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม
พื้นที่เขตบางเขน และเขตสายไหม

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับข้ามถนนวัชรพล ขนาด 6 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างทางลาด (Loop ramp) เชื่อมกับทางยกระดับ
ในแนวถนนสุขาภิบาล 5
- ก่อสร้างทางแยกจุดตัดระหว่างถนนเทพารักษ์กับถนนวัชรพล
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

งบลงทุน	20,000,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท		
รายการผูกพัน			
05312-1 ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนรัตนโกสินทร์สมโภช- ถนนนิมิตใหม่ ช่วงที่ 1 จากถนนเทพารักษ์ ถึงถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก - ก่อสร้างทางยกระดับข้ามถนนวัชรพล ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) - ก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) - ก่อสร้างทางลาด (Loop ramp) เชื่อมกับทางยกระดับ ในแนวถนนสุขาภิบาล 5 จำนวน 2 แห่ง - ก่อสร้างทางแยกจุดตัดระหว่างถนนเทพารักษ์กับถนนวัชรพล พร้อมระบบสัญญาณไฟจราจร - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง จำนวน 2 แห่ง - ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	20,000,000 บาท		
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,330,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	720,000,000	-	บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	590,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทอดดำริ

จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ

2,500,000 บาท

รหัส 0403001-69-05

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัว
- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ในการสัญจรเข้า-ออก สถานีกลางบางซื่อ
และบริเวณใกล้เคียง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2569-2571)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในถนนเทอดดำริ
ที่มีลักษณะเป็นคอขวด
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่
รองรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บางซื่อ)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร
จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ
ยาวประมาณ 600 ม.
- ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ ป้าย เครื่องหมายจราจร

งบลงทุน	2,500,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,500,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,500,000 บาท		
รายการผูกพัน			
05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนทอดดำริ		2,500,000 บาท	
จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ			
- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร			
จากสะพานดำ - สถานีกลางบางซื่อ ยาวประมาณ 600 ม.			
พร้อมก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง ระบบระบายน้ำ			
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์			
ป้าย เครื่องหมายจราจร และอื่น ๆ			
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	170,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,500,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	125,000,000	-	บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000	-	บาท

โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช รหัส 0310046-67-03

5,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้า

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สำหรับ

- เชื่อมโยงการเดินทางทั้งสองฝั่งแม่น้ำ

- อำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ของประชาชน

หรือชุมชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำสำหรับการเดินเท้า

ของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

ใช้เป็นเส้นทางสำหรับเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน

รูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้า

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

- ศึกษาและวิเคราะห์ พร้อมจัดทำรายงาน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

งบรายจ่ายอื่น

5,000,000 บาท

รายการผูกพัน

07199-1	จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่าง สะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	5,000,000 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 - บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 - บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 - บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 - บาท