

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

สำนักงานการจราจรและขนส่งมีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สำนักงานการจราจรและขนส่งมีภารกิจหน้าที่ในการให้บริการในการศึกษา สำรวจข้อมูล วิเคราะห์ วางแผน ออกแบบระบบ การจราจรและขนส่ง การกำหนดมาตรการและดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและจัดการจราจรการพัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายและแผนปฏิบัติการ สอดคล้องกับนโยบาย รัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจาก การใช้จ่ายงบประมาณ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนในกรุงเทพมหานครเดินทางอย่างปลอดภัย มีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่ทันสมัย สะดวกและรวดเร็ว			
- ร้อยละความสำเร็จในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณจุดเสี่ยงต่อการก่ออาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	40	60
- ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ล้อ ราง เรือ)	ร้อยละ	75	75
- ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร อาทิ ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร อุปกรณ์ความปลอดภัยจราจร และเครื่องหมายจราจร	ร้อยละ	80	80

สำนักการจราจรและขนส่ง
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนวยการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการสำนัก (2)		
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการสำนัก (1)	กองนโยบายและแผนงาน ผู้อำนวยการกอง (1)	สำนักงานวิศวกรรมจราจร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
ข้าราชการ (25) ลูกจ้างประจำ (5) ลูกจ้างชั่วคราว (2) ลูกจ้างโครงการ (12)	ข้าราชการ (28) ลูกจ้างประจำ (4) ลูกจ้างชั่วคราว (1) ลูกจ้างโครงการ (38)	ข้าราชการ (65) ลูกจ้างประจำ (38) ลูกจ้างชั่วคราว (19) ลูกจ้างโครงการ (7)
กองระบบเทคโนโลยีจราจร ผู้อำนวยการกอง (1)	สำนักงานระบบขนส่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	
ข้าราชการ (31) ลูกจ้างประจำ (6) ลูกจ้างชั่วคราว (-) ลูกจ้างโครงการ (1)	ข้าราชการ (43) ลูกจ้างประจำ (10) ลูกจ้างชั่วคราว (4) ลูกจ้างโครงการ (-)	

สำนักงานการจราจรและขนส่ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

(บาท)

ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอก	รวม
งบประมาณ			
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,306,072,928	-	3,306,072,928
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ(Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายยืมสะสม	-	-	-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	3,306,072,928	-	3,306,072,928

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน

3,293,672,928 บาท

งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์

12,400,000 บาท

งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์

12,400,000 บาท

งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ

- บาท

(บาท)

ด้าน/แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก	รวม
งบประมาณ			
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	108,786,788	-	108,786,788
แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	38,909,160	-	38,909,160
ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ			
ผลผลิตโครงข่ายการจราจร	1,932,716,450	-	1,932,716,450
ผลผลิตจัดการสถานที่ที่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือสาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	125,862,400	-	125,862,400
ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,087,398,130	-	1,087,398,130
โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน)			
ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	12,400,000	-	12,400,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,306,072,928	-	3,306,072,928

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ	-	-	-

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-

จ) งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมสะสม

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมสะสม	-	-	-

ฉ) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย

(บาท)

ประเภทงบ รายจ่าย	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้ สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	102,509,288	4,177,200	2,100,300	-	-	-	-	108,786,788
งบดำเนินงาน	-	-	1,169,717,940	190,675,000	-	-	-	1,360,392,940
งบลงทุน	-	-	-	-	1,179,264,750	-	-	1,179,264,750
งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	42,185,600	-	42,185,600
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	615,442,850	615,442,850
รวมงบประมาณ	102,509,288	4,177,200	1,171,818,240	190,675,000	1,179,264,750	42,185,600	615,442,850	3,306,072,928

สำนักงานการตรวจและขนส่ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดให้มีสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร -รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในบุคลากร เช่น เงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	บาท	105,601,600	108,786,788	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	105,601,600	108,786,788	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก

ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก -รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุน ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ

กิจกรรมหลัก: อำนวยการบริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จของการ รับเรื่องและประสานส่งต่อ เรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy Fondue	ร้อยละ	90	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการ จัดทำบัญชีและรายงาน ทางการเงินถูกต้องภายใน ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการ จัดทำรายงานทรัพย์สินถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จในการ ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ตามข้อบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีฯ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	81,102,450	38,909,160	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	81,102,450	38,909,160	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี โครงข่ายทางจักรยาน การบำรุงรักษาเครื่องหมายและอุปกรณ์การจราจร ทำเรือรับส่ง ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาพักผู้โดยสาร และมาตรการความปลอดภัยในการสัญจร

ผลผลิตโครงข่ายการจราจร-รหัส 0404001

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์การจราจรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา การจราจรมีความคล่องตัว และปลอดภัย โดยจัดให้มีการสำรวจ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ตำรวจจราจรสามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เป็นปัจจุบัน โดยจัดให้มีระบบติดตามสภาพการจราจรและบันทึกข้อมูลย้อนหลังผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่ครอบคลุมพื้นที่ พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้งมีการกำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถและจังหวะสัญญาณไฟให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

กิจกรรมหลัก: ติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ติดตามสภาพการจราจรผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด เผยแพร่ข้อมูลการจราจรผ่านเว็บไซต์, เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร, กำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ และจังหวะสัญญาณไฟ, กำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ทางข้าม จุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย พิจารณาเปิดทางเข้าออกอาคารขนาดใหญ่, ศึกษาพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ พิจารณาความเหมาะสมของระบบโครงข่ายถนนบำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า, บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทาง (สีและเส้น) ระบบความปลอดภัยคนเดินเท้า บำรุงรักษาช่องทางสำหรับรถจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน ซ่อมป้ายชื่อถนนและป้ายบอกสถานที่ รื้อถอนป้ายที่นำมาติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต, ล้างทำความสะอาดป้ายและสัญญาณไฟจราจร และบริหารจัดการที่จอดรถยนต์สาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละของจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของทางแยกที่มีการใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรในการบริหารจัดการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน และมีความปลอดภัย	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน 24 ชั่วโมง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,884,939,900	1,932,716,450	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,884,939,900	1,932,716,450	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ท่าเทียบเรือสาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิรหัส 0404002

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบรถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะได้อย่างทั่วถึง โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาที่พักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือสาธารณะ และการบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิโดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริการที่มีความสะดวก สบาย สะอาด และปลอดภัย จัดให้มีอาคารและสถานที่จอดรถสาธารณะที่ปลอดภัย โดยหารายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ให้กับกรุงเทพมหานคร

กิจกรรมหลัก: บำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะและศาลาที่พักผู้โดยสาร บำรุงรักษาท่าเทียบเรือสาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง สะอาด สว่าง ปลอดภัย	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีท่าเทียบเรือสาธารณะภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	111,832,880	125,862,400	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	111,832,880	125,862,400	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ-รหัส 0404003

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการสัญจรภายในกรุงเทพมหานคร โดยจัดให้มีระบบขนส่งทางราง ระบบรถโดยสารBRT รถ Shuttle bus และระบบเรือโดยสารสาธารณะของกรุงเทพมหานคร ที่มีความสะดวก ปลอดภัยและประหยัด พัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน อาคารจอดแล้วจร และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

กิจกรรมหลัก: การบริหารจัดการ กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางน้ำ ระบบรถโดยสาร (เช่น รถ BRT รถ Shuttle Bus ฯลฯ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ อาคารจอดแล้วจร และการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีระบบเรือโดยสารสาธารณะอย่างน้อย 1 เส้นทาง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีรถ Shuttle bus อย่างน้อย 1 เส้นทาง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ผู้ใช้บริการรถ Shuttle bus มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ	ร้อยละ	75	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	899,767,470	1,087,398,130		-	-
เงินงบประมาณ	บาท	899,767,470	1,087,398,130	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่3
(ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1
การเสนอโครงการ - รหัส 0404003-68-01

วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุนให้สำเร็จลุล่วงตาม

พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.3 : ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.3.5 : บริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เฉพาะส่วนต่อขยาย)

กิจกรรมหลัก : เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่3

(ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ
ประกอบด้วย การวิเคราะห์โครงการ รูปแบบการลงทุน การรับฟังความเห็นโครงการ Market Sounding และ Market Sounding Interviews
และเล่มรายงานสรุปผล

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2568 - 2569)

งบประมาณทั้งสิ้น 24,800,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รายงานการนำเสนอและวิเคราะห์โครงการ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุน ฯ พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	ร้อยละความสำเร็จ	50	50		-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	12,400,000	12,400,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	12,400,000	12,400,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต			3,306,072,928 บาท
รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย			
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร			108,786,788 บาท
1. งบบุคลากร			108,786,788 บาท
1.1 เงินเดือน			86,128,188 บาท
01101-1	(1) เงินเดือน		76,126,400 บาท
01102-1	(2) เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ		4,567,788 บาท
01104-1	(3) เงินเพิ่มค่าวิชาชีพ		193,200 บาท
01106-1	(4) เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ		2,414,400 บาท
01107-1	(5) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ		2,552,400 บาท
01108-1	(6) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		258,500 บาท
01109-1	(7) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		15,500 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ			16,381,100 บาท
01201-1	(1) อัตราเดิม 5 อัตรา		15,066,000 บาท
01202-1	(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		904,200 บาท
01205-1	(3) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		264,900 บาท
01206-1	(4) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		146,000 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว			4,177,200 บาท
02101-1	(1) ค่าจ้างชั่วคราว 3 อัตรา		3,360,000 บาท
02102-1	(2) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		186,000 บาท
02103-1	(3) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		631,200 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			2,100,300 บาท
03122-1	(1) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		92,700 บาท
03128-1	(2) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		201,800 บาท
03135-1	(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง		1,600,800 บาท
03217-1	(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		198,000 บาท
03293-1	(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน		7,000 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก

38,909,160 บาท

1. งบดำเนินงาน

36,795,310 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

27,578,910 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

1,931,600 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมินผลงาน

ทางวิชาการ เงินรางวัลกรรมการสอบ

1.1.2 ค่าใช้สอย

23,525,450 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริม

ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ บริเวณตลาดน้ำ

ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ ค่าจ้างเหมา

บริการเป็นรายบุคคล ค่าจ้างทำความสะอาดอาคาร

ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ

2,121,860 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน

ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์

และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

9,216,400 บาท

ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์

2. งบลงทุน

1,072,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,072,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

1,072,000 บาท

05139-1

(1) รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี

แบบเกียร์อัตโนมัติ 1 คัน

52,000 บาท

05140-1

(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ

แบบดับเบิลแค้น 1 คัน

935,000 บาท

05198-1

(3) เครื่องฟอกอากาศ สำหรับพื้นที่ขนาดไม่เกิน

23 ตารางเมตร 5 เครื่อง

25,000 บาท

05198-2

(4) เครื่องฟอกอากาศ สำหรับพื้นที่ขนาดไม่เกิน

62 ตารางเมตร 4 เครื่อง

60,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

1,041,850 บาท

07103-1

ค่าใช้จ่ายโครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

1,041,850 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

ผลผลิตโครงการจัดการจราจร

1,932,716,450 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,136,040,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

957,013,100 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

5,060,400 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา

ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่

หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร BEST

1.1.2 ค่าใช้สอย

892,815,700 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์

วงจรปิด (CCTV) ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร

ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์

พลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.1.3 ค่าวัสดุ

59,137,000 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์

ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร เสาจราจรล้มลุก

สะท้อนแสง (Flexible Pole) แผงเหล็กจราจร

ชนิดยกว้าง ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

179,027,000 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าเช่าบริการวงจรสื่อสารสัญญาณอุปกรณ์

ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด

(CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะ

ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ ค่าเช่าบริการวงจร

สื่อสารสัญญาณระบบเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

(CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่

เสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มต่าง ๆ

ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการ

กล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 12 ศูนย์ ฯลฯ

2. งบลงทุน		694,994,750 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		694,994,750 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		97,436,850 บาท
05105-1	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับเรียกดูภาพจาก กล้องโทรทัศน์วงจรปิด พร้อมโปรแกรมระบบ ปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตาม กฎหมาย 102 เครื่อง	4,067,250 บาท
05131-5	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษา ความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์บันทึก ข้อมูลภาพ 2,200 ชุด	52,025,600 บาท
05131-6	อุปกรณ์เชื่อมโยงเครือข่ายแบบกระจาย (Distribution Switch) พร้อมติดตั้ง 50 ชุด	41,344,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		597,557,900 บาท
05399-1	(1) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) - ถนนร่วมพัฒนา - ถนนอยู่วิทยา - ถนนผดุงพันธ์ - ถนนซอยสุเหร่าใหม่ - ถนนเชื่อมสัมพันธ - ถนนซอยสุวินทวงศ์ 42 - ถนนพหลโยธิน - ถนนคลองแก้ว - ถนนประชาสำราญ - ถนนเทิดราชัน	49,990,000 บาท
05399-2	(2) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) - ไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ - แผ่นบังแสงกันตาพร่า - ป้ายแนะนำความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ - ป้ายเตือนทางโค้งด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ - อุปกรณ์ลดแรงปะทะ - รั้วกันตกบนสะพาน	49,550,000 บาท

- รวบรวมกันอันตราย
- สัญญาณเตือนไฟกะพริบด้วยพลังงาน
แสงอาทิตย์และป้ายเตือนแบบฟลูออเรสเซนต์
ชนิดเสาสูงเหนือผิวจราจร
- ลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของ
อุบัติเหตุ
- โครงคร่อมติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ตรวจจับ
ความเร็วรถ

05399-3

(3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย

ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)

41,267,000 บาท

- ถนนบางขุนเทียน
- ถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4
- ถนนบางบอน 4
- ถนนพุทธมณฑลสาย 1
- ถนนพุทธมณฑลสาย 2
- ถนนพุทธมณฑลสาย 3
- ถนนบางขุนเทียน สะพานข้ามคลองสนามชัย
บริเวณสำนักงานขนส่ง
- ทางโค้งบนคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีไป
ถนนอรุณอมรินทร์มุ่งหน้าสะพานพระราม 8
- ทางโค้งบริเวณทางขึ้นสะพาน
สมเด็จพระเจ้าตากสิน
- ถนนเทอดไท โค้งหน้าซอย เทอดไท 70
- ถนนเทอดไท หน้าโรงเรียนประทุมอนุสรณ์
- ถนนสะแกงาม โค้งหน้าซอย สะแกงาม 6
- ถนนซอยเทียนทะเล 16 โค้งหน้าเจ้าปู่ร้านริมบัว
- ถนนซอยเทียนทะเล 7 โค้งข้างปั้มน้ำมัน ปตท.
- ถนนซอยเทียนทะเล 7 บริเวณบ่อสูบน้ำบึงรางเข้
- ถนนซอยเทียนทะเล 25 โค้งบริเวณบริษัทขำนิ
เฟอร์นิเจอร์ จำกัด
- ถนนมาเจริญ โค้งหน้าซอยมาเจริญ 1
- ถนนพระรามที่ 2 ซอย 100 โค้งบริเวณบริษัท
บีกสตาร์ จำกัด
- ถนนพระรามที่ 2 ซอย 100 โค้งบริเวณปั้มน้ำมันบางจาก
- สามแยก ถนนซอยเอกชัย 131 ตัดกับถนนพรมแดน

	- ถนนแสมดำ - ถนนซอยจรูญสนทวงศ์ 35 โค้งหน้าซอย แก้วเงินทอง 1 - ทางโค้งบริเวณแยกอรุณอมรินทร์ - ถนนราษฎร์บูรณะ โค้งหน้า บริษัท สยามทรานซิสเต็มกรุ๊ป จำกัด - ถนนพุทธบูชา โค้งหน้าซอย พุทธบูชา 3 - ถนนพุทธบูชา โค้งหน้าซอย พุทธบูชา 24 - ถนนเทียนทะเล 25 บริเวณหน้าวัดประชาบำรุง - ทางโค้งบนคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบริเวณ แยกอรุณอมรินทร์มุ่งหน้าไปถนนบรมราชชนนี - ถนนบางบอน 3 ทางโค้งหน้าซอยรวมญาติ - ถนนบางขุนเทียน หน้าโรงพยาบาลผู้สูงอายุ บางขุนเทียน	
05399-4	(4) ติดตั้งรั้วกันคนเดินข้ามถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	3,852,000 บาท
05399-7	(5) ติดตั้งป้ายชนิดคร่อมเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ 2 จุด	3,269,900 บาท
	- ถนนฉลองกรุง เขตหนองจอก - ถนนเชื่อมสัมพันธ์ เขตหนองจอก	
05399-8	(6) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะกะพริบแสง ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 300 จุด พื้นที่กรุงเทพมหานคร	5,982,000 บาท
05399-18	(7) ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบ Adaptive Signal 50 ทางแยก	105,360,000 บาท
05399-19	(8) ติดตั้งอุปกรณ์จราจรเพื่อแก้ไขตามการประเมิน วิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (IRAP) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	63,960,000 บาท
05399-22	(9) ติดตั้งอุปกรณ์จราจรเพื่อแก้ไขตามการประเมิน วิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรฐาน นานาชาติ (IRAP) บนถนนวงแหวนรัชดาภิเษก	42,220,000 บาท
05399-25	(10) ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทาง พร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร 50 ชุด	3,561,000 บาท

05399-26	(11) ปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายบริเวณ จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร 32,424,000 บาท - ถนนสีหบุรานุกิจ - ถนนเทพารักษ์ - ถนนกำแพงเพชร 6
05399-28	(12) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แนวถนนสายหลักในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร 25,310,000 บาท - บริเวณพื้นที่เขตดินแดง จำนวน 23 จุด รวม 61 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตดุสิต จำนวน 4 จุด รวม 10 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวน 6 จุด รวม 23 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตพญาไท จำนวน 10 จุด รวม 26 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตพระนคร จำนวน 8 จุด รวม 23 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตราชเทวี จำนวน 28 จุด รวม 86 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตวังทองหลาง จำนวน 13 จุด รวม 40 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวน 26 จุด รวม 81 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตห้วยขวาง จำนวน 11 จุด รวม 34 กล้อง
05399-29	(13) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แนวถนนสายหลักในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ 28,670,000 บาท - บริเวณพื้นที่เขตจตุจักร จำนวน 24 จุด รวม 72 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตดอนเมือง จำนวน 29 จุด รวม 87 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางเขน จำนวน 37 จุด รวม 111 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางซื่อ จำนวน 23 จุด รวม 69 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตลาดพร้าว จำนวน 28 จุด รวม 84 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตสายไหม จำนวน 25 จุด รวม 75 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตหลักสี่ จำนวน 21 จุด รวม 63 กล้อง
05399-30	(14) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แนวถนนสายหลักในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก 29,999,000 บาท - บริเวณพื้นที่เขตคลองสามวา จำนวน 17 จุด รวม 51 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตคันนายาว จำนวน 26 จุด รวม 76 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางกะปิ จำนวน 26 จุด รวม 78 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบึงกุ่ม จำนวน 26 จุด รวม 78 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตประเวศ จำนวน 22 จุด รวม 66 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตมีนบุรี จำนวน 25 จุด รวม 75 กล้อง

		- บริเวณพื้นที่เขตลาดกระบัง จำนวน 20 จุด รวม 58 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตสะพานสูง จำนวน 20 จุด รวม 60 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตหนองจอก จำนวน 24 จุด รวม 72 กล้อง	
05399-31	(15) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	แนวถนนสายหลักในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ 29,929,000 บาท - บริเวณพื้นที่เขตทุ่งครุ จำนวน 11 จุด รวม 33 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางแค จำนวน 40 จุด รวม 120 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางขุนเทียน จำนวน 75 จุด รวม 225 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางบอน จำนวน 11 จุด รวม 33 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตภาษีเจริญ จำนวน 29 จุด รวม 87 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตราษฎร์บูรณะ จำนวน 19 จุด รวม 57 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตหนองแขม จำนวน 12 จุด รวม 36 กล้อง	
05399-32	(16) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	แนวถนนสายหลักในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ 29,988,000 บาท - บริเวณพื้นที่เขตคลองสาน จำนวน 16 จุด รวม 43 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 9 จุด รวม 29 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตตลิ่งชัน จำนวน 10 จุด รวม 29 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตทวีวัฒนา จำนวน 8 จุด รวม 24 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตธนบุรี จำนวน 25 จุด รวม 73 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 36 จุด รวม 110 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางกอกน้อย จำนวน 40 จุด รวม 118 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางพลัด จำนวน 31 จุด รวม 98 กล้อง	
05399-33	(17) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	แนวถนนสายหลักในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ 28,770,000 บาท - บริเวณพื้นที่เขตคลองเตย จำนวน 19 จุด รวม 63 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 24 จุด รวม 71 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางนา จำนวน 8 จุด รวม 29 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตบางรัก จำนวน 15 จุด รวม 45 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตปทุมวัน จำนวน 22 จุด รวม 68 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตพระโขนง จำนวน 11 จุด รวม 31 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตยานนาวา จำนวน 7 จุด รวม 19 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตวัฒนา จำนวน 35 จุด รวม 101 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตสวนหลวง จำนวน 15 จุด รวม 49 กล้อง - บริเวณพื้นที่เขตสาทร จำนวน 8 จุด รวม 27 กล้อง	

05399-34

(18) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่

กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

4,950,000 บาท

- บริเวณแยกพระรามที่ 4 ถ.รัชดาภิเษก
- บริเวณซอยเจริญนคร 55 ถ.เจริญนคร
- บริเวณหน้าโรงเรียนโพธิสารพิทยากร ถนนพุทธมณฑลสาย 1
- บริเวณซอยรัชดาภิเษก ถ.รัชดาภิเษก
- บริเวณซอยเพชรเกษม 66/1 ถ.เพชรเกษม
- บริเวณซอยอิสรภาพ 19/1 ถ.อิสรภาพ
- บริเวณกรมพลาศิการทหารเรือ ถ.อรุณอมรินทร์
- บริเวณถนนรุ่งประชา ถ.บรมราชชนนี
- บริเวณซอยเอกชัย 93 ถ.เอกชัย
- บริเวณซอยสุขุมวิท 87 ถ.สุขุมวิท
- บริเวณซอยเพชรเกษม 29 ถ.เพชรเกษม
- บริเวณซอยเพชรเกษม 28 ถ.เพชรเกษม
- บริเวณซอยเพชรเกษม 50/4 ถ.เพชรเกษม
- บริเวณซอยเพชรเกษม 32 ถ.ราชพฤกษ์
- บริเวณพระรามที่ 3 ซอย 49 ถ.พระรามที่ 3
- บริเวณศูนย์กระจายสินค้า True สาขาสุขสวัสดิ์ ถ.สุขสวัสดิ์
- บริเวณ Big C ราษฎร์บูรณะ ถ.ราษฎร์บูรณะ
- บริเวณซอยปรีดีพนมยงค์ 13 ถ.สุขุมวิท 71 (ปรีดี พนมยงค์)
- บริเวณศรีนครินทร์ ซอย 24 ถ.ศรีนครินทร์
- บริเวณซอยเพชรเกษม 77/4 ถ.เพชรเกษม

05399-35

(19) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่

กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพมหานคร

และกรุงเทพมหานครตะวันออก

4,891,000 บาท

- บริเวณซอยนวมินทร์ 137 ถ.นวมินทร์
- บริเวณซอยนวมินทร์ 121 ถ.นวมินทร์
- บริเวณซอยนิมิตใหม่ 19 ถ.นิมิตใหม่
- บริเวณซอยกรุงเทพฯ-นนทบุรี 5 ถ.กรุงเทพฯ-นนทบุรี
- บริเวณซอยฉลองกรุง 55 ถ.ฉลองกรุง
- บริเวณซอยจิตต์สนธิ์ ถ.หลวงแพ่ง
- บริเวณซอยนวมินทร์ 151 ถ.นวมินทร์
- บริเวณซอยนวมินทร์ 157 ถ.นวมินทร์
- บริเวณซอยสายไหม 43 ถ.สายไหม

- บริเวณถนนกำแพงเพชร 2 หลังตลาดนัดจตุจักร
ตรงข้ามศูนย์การค้าบางซื่อ จัตุจักร
- บริเวณกรมทหารราบที่ 11 ถ.พหลโยธิน
- บริเวณซอยกรุงเทพฯ-นนทบุรี 5 ถ.กรุงเทพฯ-นนทบุรี
- บริเวณซอยพหลโยธิน 69/3 ถ.พหลโยธิน
- บริเวณซอยลาดพร้าว 15 ถ.ลาดพร้าว
- บริเวณซอยเพชรบุรี 2 ถ.เพชรบุรี
- บริเวณพระรามที่ 6 ซอย 28 ถ.พระรามที่ 6
- บริเวณพระรามที่ 6 ซอย 30 ถ.พระรามที่ 6
- บริเวณพระรามที่ 6 ซอย 34 ถ.พระรามที่ 6
- บริเวณโรงงานผลิตน้ำสามเสน ถ.พระรามที่ 6
- บริเวณพระรามที่ 6 ซอย 39 ถ.พระรามที่ 6

05399-37

(20) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงคลองผดุง

กรุงเกษม ระยะที่ 2

13,615,000 บาท

- บริเวณพื้นที่เขตพระนคร จำนวน 7 จุด รวม 14 กล้อง
- บริเวณพื้นที่เขตดุสิต จำนวน 37 จุด รวม 74 กล้อง
- บริเวณพื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวน 36 จุด
รวม 72 กล้อง
- บริเวณพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ จำนวน 4 จุด รวม 8 กล้อง
- บริเวณพื้นที่เขตบางรัก จำนวน 12 จุด รวม 24 กล้อง

3. งบเงินอุดหนุน

42,185,600 บาท

06199-1

เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจร

เพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับ

กรุงเทพมหานคร

42,185,600 บาท

- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 68 อัตรา 7,431,840
- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว 1,544,160
- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม 448,800
- ค่าอาหารทำการนอกเวลา 1,672,800
- กองทุนเงินทดแทน ประจำปี 1 ครั้ง/ปี 10,000
- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น 5,000,000
- ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้าน
การจราจร (1197) และให้บริการข้อมูลข่าวสาร
ผ่านระบบป้ายประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร 5,700,000
- ค่าจัดหาของหน้าต่างและจัดส่งหมายเรียกในระบบ
ตรวจจับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์ 4,800,000

- ค่าเช่าเครื่องพิมพ์หมยเรียกในระบบตรวจจับ	
ผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	1,550,000
- เครื่องอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ประมวลผลแบบพกพา	
พร้อมสัญญาณ Internet จำนวน 650 เครื่อง	6,175,000
- ซิมการ์ด (รายปี) สำหรับใช้กับเครื่อง 650 อัน	546,000
- กระดาษความร้อนสำหรับใช้พิมพ์ 65,350 ม้วน	1,307,000
- โครงการสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อ	
ระบบเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	
บริเวณสัญญาณไฟจราจรทางคนเดินข้ามชนิดปุ่มกด	
และตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและ	
เครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยก ในพื้นที่	
กรุงเทพมหานคร	1,000,000
- โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ย้ายจุดติดตั้ง เพิ่ม	
ประสิทธิภาพระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณ	
ไฟจราจรสีแดง โดยบูรณาการร่วมกับงานป้องกัน	
และปราบปรามอาชญากรรมในการตรวจสอบ	
แผ่นป้ายทะเบียนรถ	2,500,000
- โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ย้ายจุดติดตั้ง	
เพิ่มประสิทธิภาพระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนเปลี่ยนช่อง	
เดินรถในเขตห้าม โดยบูรณาการร่วมกับงานป้องกัน	
และปราบปรามอาชญากรรมในการตรวจสอบแผ่นป้าย	
ทะเบียนรถ	2,500,000

4. งบรายจ่ายอื่น

59,496,000 บาท

07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนเชิงลึก	7,476,000 บาท
07199-2	(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำ	
	สำนักการจราจรและขนส่ง (In house)	
	เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น	
	และวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	24,000,000 บาท
07199-3	(3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบสารสนเทศและ	
	บูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง	5,450,000 บาท
07199-4	(4) ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวก	
	ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร	13,200,000 บาท
07199-31	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาระบบตรวจจับการขับขี่	
	รถจักรยานยนต์บนบาทวิถี ระยะที่ 2	9,370,000 บาท

ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ท่าเทียบเรือ		125,862,400 บาท
สาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ		
1. งบดำเนินงาน		42,618,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		41,768,400 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		98,400 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
1.1.2 ค่าใช้สอย		41,670,000 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร	
	รถประจำทาง ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาด	
	ท่าเทียบเรือ ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างศาลาที่พัก	
	ผู้โดยสารรถประจำทาง	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		850,000 บาท
04103-1	ค่าไฟฟ้าศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	850,000 บาท
2. งบลงทุน		83,244,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		58,635,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		58,635,000 บาท
05399-1	(1) ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองบางลำพู 4 ท่า	12,135,000 บาท
	- งานโป๊ะคอนกรีต 3 x 8 x 1 เมตร	
	- งานสะพานปรับระดับ 1.20 x 5 เมตร	
	- งานขานพัก 2.8 x 4.30 เมตร	
	- งานอื่น ๆ	
	- ค่าใช้จ่ายพิเศษ	
	ตามแบบเลขที่ สขส. 0050	
05399-5	(2) ปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาจุดเชื่อมต่อ	
	การเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน	
	2 เกาะ (เกาะพญาไท และเกาะดินแดง)	46,500,000 บาท
	- งานรื้อถอน	
	- งานโครงสร้าง	
	- งานสถาปัตยกรรม	

รายการผูกพัน

0404002-68-07

1. โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งธนบุรี จำนวน 100 หลัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง
จำนวน 100 หลัง ฝั่งธนบุรี
- เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและ
อำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการ
รถโดยสารสาธารณะในการบดบังแดดและฝน
- เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ
รถโดยสารประจำทางในช่วงเวลากลางคืน
- เพื่อส่งเสริมและเพิ่มโอกาสให้กับประชาชนที่
เลือกใช้การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อม
อุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2
ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 57 หลัง และ
รูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3 ตามแบบ
เลขที่ สขส. 0033 จำนวน 43 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อม
อุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2
ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 57 หลัง และ
รูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3 ตามแบบ
เลขที่ สขส. 0033 จำนวน 43 หลัง

05306-2

ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

รูปแบบใหม่ ผังธนบุรี จำนวน 100 หลัง

11,640,000 บาท

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

ตามรูปแบบ Type C2 57 หลัง

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

ตามรูปแบบ Type C3 43 หลัง

งบประมาณทั้งสิ้น

เงิน

เงินนอก

งบประมาณ

งบประมาณ

29,100,000

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

17,460,000

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

11,640,000

- บาท

0404002-69-03

2. โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร

รถประจำทางรูปแบบใหม่ จำนวน 50 หลัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

จำนวน 50 หลัง

- เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวก

ความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร

สาธารณะในการบดบังแดดและฝน

- เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ

รถโดยสารประจำทางในช่วงเวลากลางคืน

- เพื่อส่งเสริมและเพิ่มโอกาสให้กับประชาชนที่

เลือกใช้บริการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อม

อุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2

ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 37 หลัง และ

รูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3 ตามแบบ

เลขที่ สขส. 0033 จำนวน 13 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2 ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 37 หลัง และรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3 ตามแบบเลขที่ สขส. 0033 จำนวน 13 หลัง

05306-3

ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

12,969,000 บาท

รูปแบบใหม่ จำนวน 50 หลัง

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามรูปแบบ Type C2 37 หลัง
- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตามรูปแบบ Type C3 13 หลัง

งบประมาณทั้งสิ้น

เงิน

เงินนอก

งบประมาณ

งบประมาณ

14,410,000

-

บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

12,969,000

-

บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

1,441,000

-

บาท

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ		1,087,398,130 บาท
1. งบดำเนินงาน		144,939,130 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		143,357,530 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		49,200 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
1.1.2 ค่าใช้สอย		143,308,330 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และ ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ค่าภาษีที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง รายบริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ค่าภาษีที่ดินและ สิ่งปลูกสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม และ ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		1,581,600 บาท
	ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ส่วนต่อขยายสายสีลม	
2. งบลงทุน		399,954,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		399,954,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		369,954,000 บาท
05199-3	ที่จอดรถจักรยานแบบใหม่สำเร็จรูปเคลื่อนย้ายได้ รูปแบบ 5 คัน 36 ชุด	342,000 บาท
รายการผูกพัน		
0404003-68-03	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกัน ชานชาลา (Platform Screen Door) ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี	
	วัตถุประสงค์	
	- เพื่อติดตั้งประตูกันชานชาลา ในระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	
	- เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่ผู้โดยสารพลัดตก ลงไปในรางรถไฟฟ้า ในระบบขนส่งมวลชน	

กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และ

ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

- เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนที่มี

ความปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่การคลี่คลายปัญหา

จราจร ยกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างเมือง

น่าอยู่อย่างยั่งยืนได้ในอนาคต

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งประตูกันชนชานชาลา ในระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1

สายสีลมและสายสุขุมวิท จำนวน 6 สถานี

ประกอบด้วย

สถานีอุดมสุข (E12) สถานีบางหว้า (S12)

สถานีแบริ่ง (E14) สถานีปทุมวัน (E11)

สถานีบางนา (E13) สถานีกรุงธนบุรี (S7)

งานที่จะทำ

- ติดตั้งประตูกันชนชานชาลา ในระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 สายสีลมและ

สายสุขุมวิท จำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย

สถานีอุดมสุข (E12) สถานีบางหว้า (S12)

สถานีแบริ่ง (E14) สถานีปทุมวัน (E11)

สถานีบางนา (E13) สถานีกรุงธนบุรี (S7)

- งานจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานติดตั้ง

05199-1

จัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันชนชานชาลา

(Platform Screen Door) ในระบบขนส่ง

มวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1

ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี

369,612,000 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	373,612,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	369,612,000	-	บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท		

รายการผูกพัน

0404003-69-01

**โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
จากสถานีบางหว้า (S12) เชื่อมสะพานลอย
คนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จาก
สถานีบางหว้า (S12) เชื่อมสะพานลอยคนเดิน
ข้ามถนนราชพฤกษ์ พร้อมระบบลิฟต์ เพื่อ
อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัย
ในการเดินทางเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ตากสิน - เพชรเกษม)

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2569 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานี
บางหว้า (S12) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้าม
ถนนราชพฤกษ์ พร้อมระบบลิฟต์ และหลังคา
คลุมทางเดิน บริเวณอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าของ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสีลม จากวงเวียนใหญ่ - บางหว้า

งานที่จะทำ

- ก่อสร้าง Sky Walk เชื่อมต่อระหว่างสถานี BTS
บางหว้า กับสะพานลอยคนเดินข้าม ซอยราชพฤกษ์ 1

- ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน
- ก่อสร้างลิฟต์บริเวณทางลงสะพานลอย ฝั่งราชพฤกษ์
ขาเข้า

05399-1

ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จาก

สถานีบางหว้า (S12) เชื่อมสะพานลอย

คนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์

30,000,000 บาท

- งานฐานราก รวมงานขุดดินและงานป้องกันดิน
- งานโครงสร้าง Sky Walk
- งานแผ่นหลังคาและพื้นทางเดิน (Sky Walk)
- งานคืนสภาพทางเดินเท้าและถนน
- งาน Finishing Work
- งานระบบไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ป้องกัน
- งานโครงสร้างลิฟต์
- งานระบบสาธารณูปโภคและงานสุขาภิบาล
(รวมงานรื้อย้าย)
- งานหลังคาคลุมทางเดิน
- ครุภัณฑ์ ลิฟต์ พร้อมระบบและติดตั้ง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	39,340,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,340,000	-	บาท

3. งบรายจ่ายอื่น**542,505,000 บาท**

07199-1

ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

481,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0309037-66-20

1. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ

ในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลอง
ผดุงกรุงเกษม และคลองอื่น ๆ ที่เชื่อมโยง
ต่อเนื่องกัน
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทาง
ด้วยเรือให้ประชาชนเห็นความสำคัญ และมี
จิตสำนึกช่วยดูแลรักษาความสะอาดแม่น้ำลำคลอง
- เพื่อพัฒนาระบบการเดินเรือด้วยพลังงานสะอาด
(พลังงานไฟฟ้า) ในการเดินทางเชื่อมต่อกับ
โครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2566 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

07199-2

ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลอง

ผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2

6,618,000 บาท

- บริหารจัดการเดินเรือ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	94,073,972	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,607,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	29,071,250	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	22,134,900	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,618,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,642,822	-	บาท

0309037-67-17

**2. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่
ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus)
เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ (Shuttle Bus) สำหรับประชาชน
ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- บริการ Shuttle Bus โดยใช้รถโดยสารพลังงาน
ไฟฟ้า รองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง และ
รองรับการใช้งานของผู้พิการใช้รถ Wheel Chair
จำนวน 6 คัน

งานที่จะทำ

- บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง
โดยรถเวียน (Shuttle Bus)

07199-4

ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่
ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus)
เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง
โดยรถเวียน (Shuttle Bus)

4,120,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	24,954,656	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,246,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,492,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,120,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,096,656	-	บาท

0309037-67-18

3. โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสาร ด่วนพิเศษ (BRT)

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้น้ำมันส่วนตัว เพื่อลดปัญหาการจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2567 - 2572)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT
- เส้นทางสาย ช่างนนทรี - ราชพฤกษ์
- ระยะทางประมาณ 16.50 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT
- BRT เส้นทางสายช่างนนทรี - ราชพฤกษ์

07199-3

ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสาร
ด่วนพิเศษ (BRT)

50,767,000 บาท

- บริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
- BRT เส้นทางสายช่างนนทรี - ราชพฤกษ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	465,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	116,733,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	50,767,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	93,000,000	-	บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	93,000,000	-	บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	108,500,000	-	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่ง

มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3

(ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ

การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1

การเสนอโครงการ รหัส 0404003-68-01

12,400,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุนให้สำเร็จ
- คล่องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1
- การเสนอโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - ตลิ่งชัน)
- ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
- ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4
- ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ ประกอบด้วย
- การวิเคราะห์โครงการรูปแบบการลงทุน
- การรับฟังความเห็นโครงการ Market Sounding
- และ Market Sounding Interviews และเล่ม
- รายงานสรุปผล เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ
- ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อขออนุมัติ
- โครงการร่วมลงทุนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ
- การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป

งานที่จะทำ

- เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย
- สายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน)
- ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน

ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4
 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ
 ประกอบด้วย การวิเคราะห์โครงการ รูปแบบการ
 ลงทุน การรับฟังความเห็นโครงการ Market
 Sounding และ Market Sounding Interviews
 และเล่มรายงานสรุปผล

งบรายจ่ายอื่น

รายการผูกพัน

07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	12,400,000 บาท
---------	--	----------------

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	24,800,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,400,000	-	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,400,000	-	บาท